

Serie A



Riduttori e motoriduttori a vite



Indice

| | | |
|----------|-----------------------------------|-----|
| 1 | Rossi for You | 4 |
| 2 | Caratteristiche, vantaggi e gamma | 8 |
| 3 | Panoramica del prodotto | 22 |
| 4 | Installazione e manutenzione | 100 |
| 5 | Accessori ed esecuzioni speciali | 108 |
| 6 | Formule tecniche | 118 |

1

Rossi for You



Innovazione

Rossi offre un'ampia gamma di soluzioni per un mondo industriale in continua evoluzione, riduttori e motoriduttori flessibili e innovativi anche per applicazioni customizzate, volte a massimizzare le prestazioni e minimizzare il costo totale di proprietà (TCO).



Alta qualità, 3 anni di garanzia

Il nostro obiettivo è innovare e migliorare la produttività con prodotti performanti, precisi, affidabili e di alta qualità, in tutto il mondo. Siamo sempre un passo avanti nell'offrire e sviluppare soluzioni in grado di soddisfare infinite esigenze applicative, anche nelle condizioni più severe.



Affidabilità

Siamo un'azienda affidabile, in grado di offrire flessibilità e know-how per rispondere alle diverse esigenze di mercato a livello internazionale, in tutti i settori industriali, attenta alla sostenibilità ambientale e ai valori etici e di sicurezza, per la salvaguardia del futuro.



Strumenti e processi

Continuiamo a investire in nuovi strumenti e processi, il nostro team di specialisti altamente specializzati in diversi settori è in grado di individuare la soluzione più adatta alle vostre esigenze. Siamo sempre al vostro fianco in ogni fase del progetto.



Servizio post vendita

I nostri tecnici altamente qualificati assicurano un servizio post-vendita veloce ed efficiente in tutto il mondo.



Supporto digitale

Oltre al nostro portale Rossi for You disponibile 24/7, una suite di strumenti digitali consente di accedere in tempo reale al tracking degli ordini, alle fatture, al download dei disegni dei ricambi e contattare il nostro servizio di assistenza.

70
YEARS

Esperienza

Plasmata da oltre 60 anni di storia, Rossi è in grado di soddisfare qualsiasi vostra esigenza, sia che si tratti di un progetto standard o di una soluzione personalizzata.



Presenza globale servizio locale



Assistenza locale

Vendita, customer service, supporto tecnico, ricambi



17 filiali*



Rete di distribuzione internazionale*

Una rete capillare di filiali e distributori a livello internazionale.

Dalla fase di progettazione al servizio post-vendita Rossi è sempre al vostro fianco, un partner locale affidabile e flessibile.

Rossi for You, la suite digitale disponibile 24/7 per la consultazione continua e aggiornata di ordini, spedizioni e assistenza.

*Contatti disponibili su www.rossi.com



Messico
Guadalajara

Stati Uniti
Suwanee, GA

Brasile
Cordeiropolis, SP



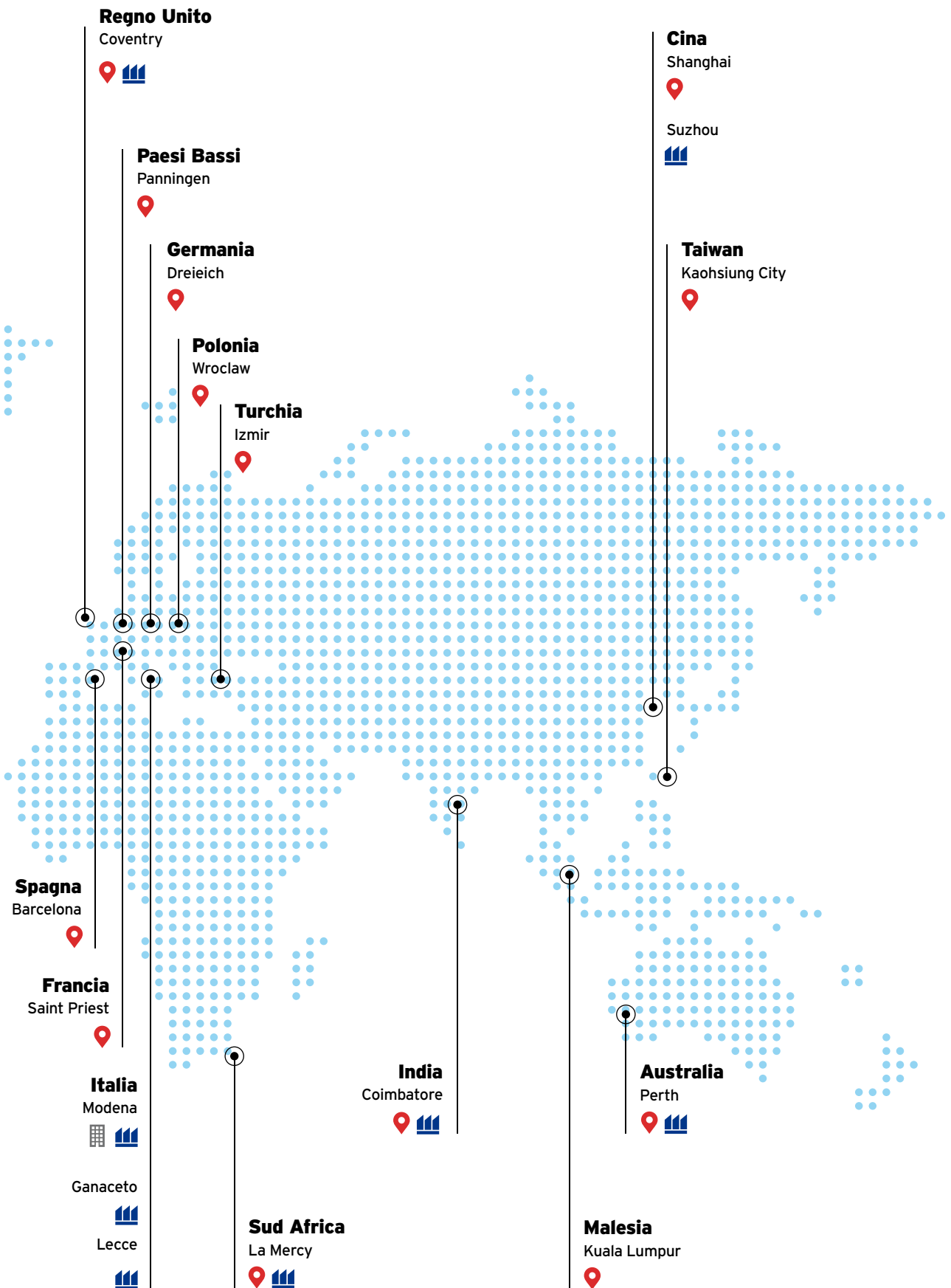
Sede



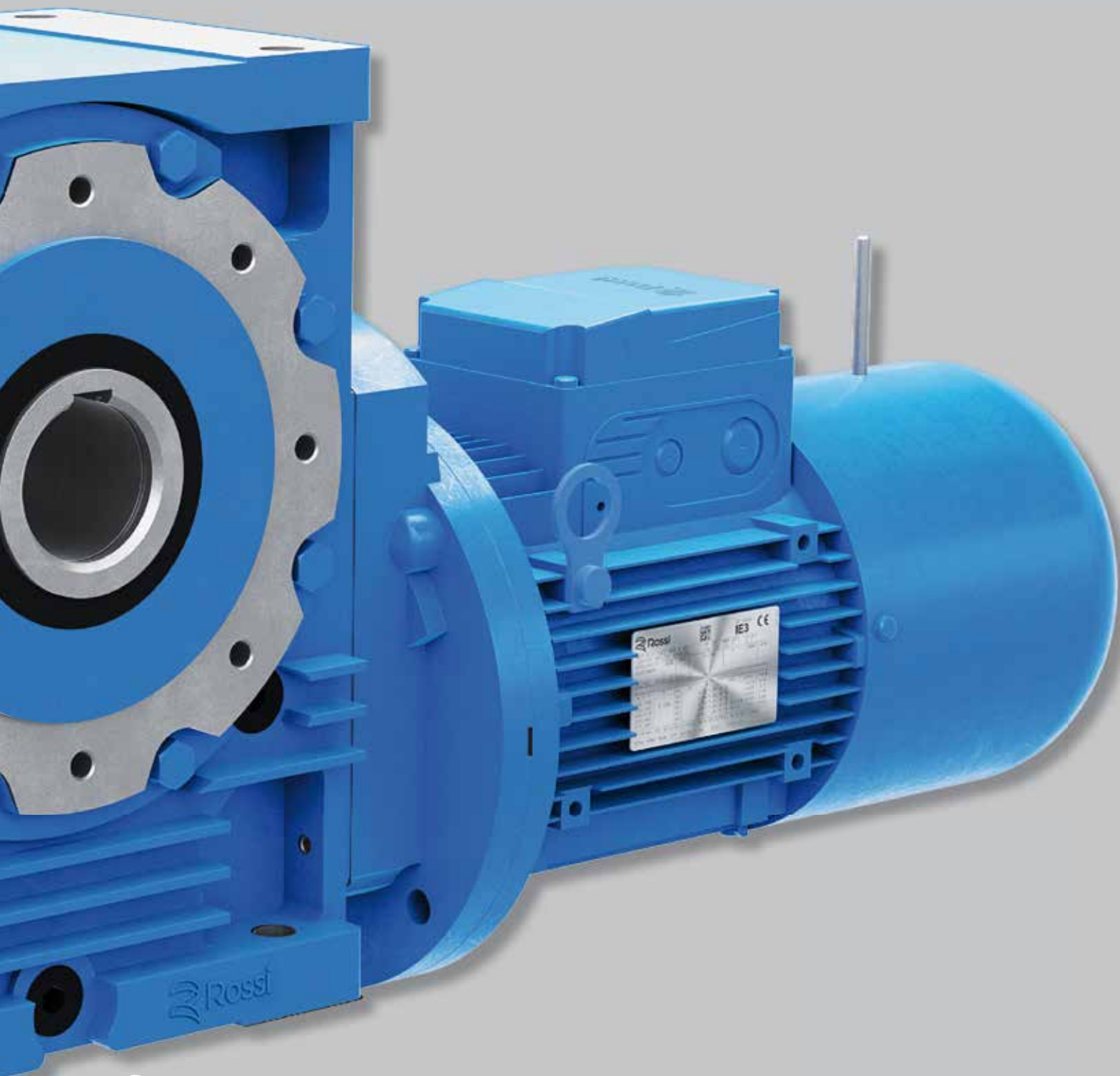
Filiali



Stabilimenti di produzione/Centri di montaggio



Caratteristiche, vantaggi e gamma





Massime prestazioni

Adatto alla movimentazione delle applicazioni più svariate



Precisione ingranaggi

Prestazioni elevate grazie alla massima precisione degli ingranaggi



Modularità

Prodotto modulare per applicazioni su misura



Affidabilità

Minima manutenzione, rendimenti elevati e massima silenziosità



Digitalizzazione

Rossi for You, la piattaforma digitale sempre a disposizione



Know-how

La nostra esperienza al vostro servizio

Riduttori a vite

32 ... 81



RV
a vite



R IV
a 1 ingranaggio cilindrico e vite

100 ... 250



Motoriduttori a vite

32 ... 81



MR V
a vite

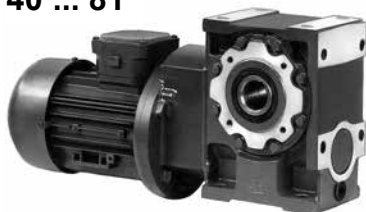


MR IV
a 1 ingranaggio cilindrico e vite

100 ... 250



40 ... 81



MR 2IV
a 2 ingranaggi cilindrici e vite

100 ... 126



Gruppi riduttori e motoriduttori (combinati)



RV + RV



RV + R IV



MR V + R 2I, 3I



MR IV + R 2I, 3I



RV + MR V



RV + MR IV



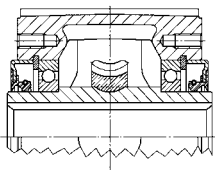
MR V + MR 2I, 3I



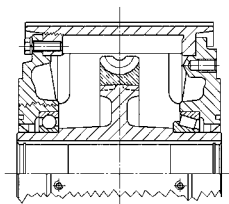
MR IV + MR 2I, 3I

Riduttori e motoriduttori (ruota a vite)

32 ... 50

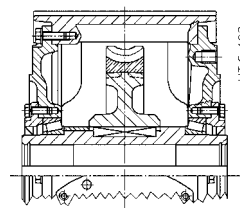


63 ... 160



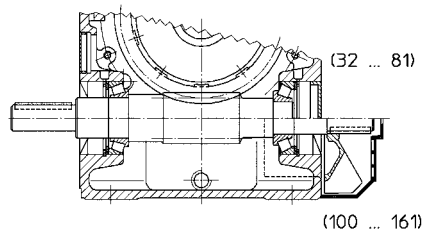
161

200, 250



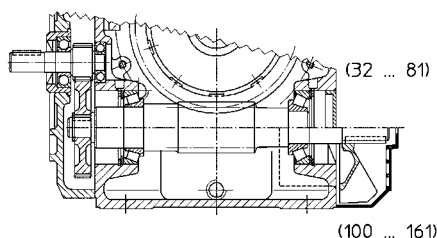
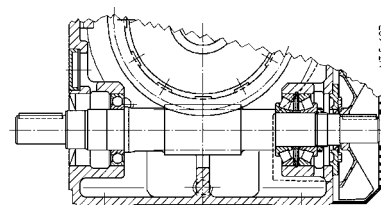
Riduttori (vite)

32* ... 161

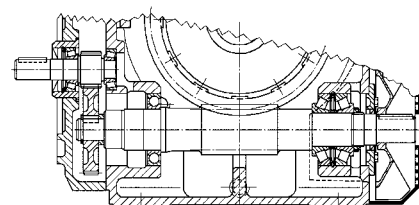


(100 ... 161)

200, 250

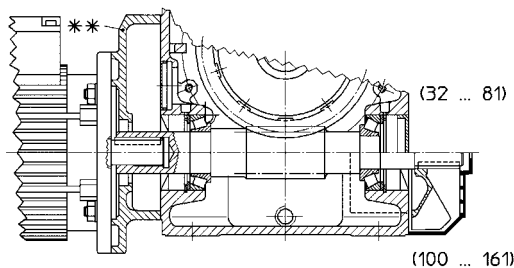


(100 ... 161)



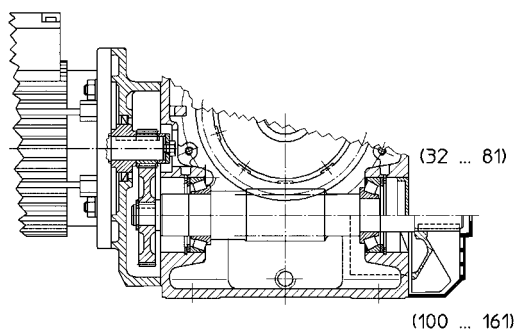
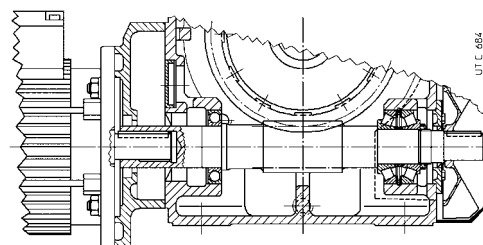
Motoriduttori (vite)

32* ... 161

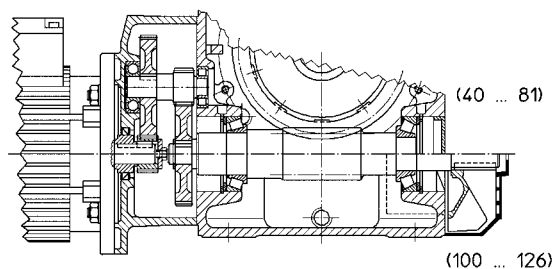
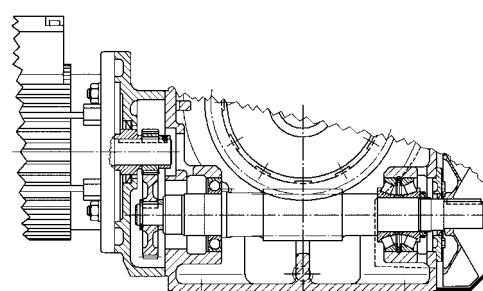


(100 ... 161)

200, 250



(100 ... 161)



(100 ... 126)

* Grandezza 32: cuscinetto obliquo a due corone di sfere più uno a sfere.
 ** Per: MR V 32, 40 con motore grandezza 63 (11x140) e 71 (14x160) (ved. cap. 2b),
 MR V 50 con motore grandezza 71 (14x160) e 80 (19x200) (ved. cap. 2b),
 MR V 63... 81 con motore grandezza 80 (19x200) e 90 (24x200) (ved. cap. 2b),
 la flangia motore è, normalmente, integrale con la carcassa.

Fissaggio universale con **piedi integrali alla carcassa** su 3 facce (grandezze 32 ... 81) o 2 facce (grandezze 100 ... 250) e con **flangia B14** su 2 facce. Il disegno e la robustezza della carcassa consentono **interessanti sistemi di fissaggio pendolare**
Intervallamento infittito delle grandezze e delle prestazioni (alcune grandezze contigue sono ottenute con la stessa carcassa e molti componenti in comune)

Prestazioni elevate – bronzo al Ni –, affidabili e collaudate; **ottimizzazione delle prestazioni dell'ingranaggio a vite** (profilo a evolvente ZI e profilo ruota a vite adeguatamente coniugato)

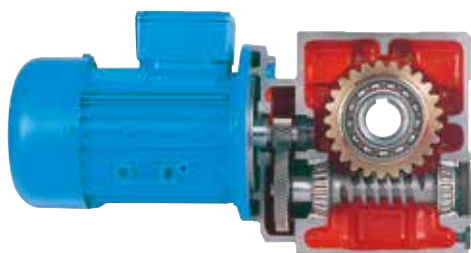
Compattezza, dimensioni normalizzate e corrispondenza alle norme

Motore normalizzato IEC

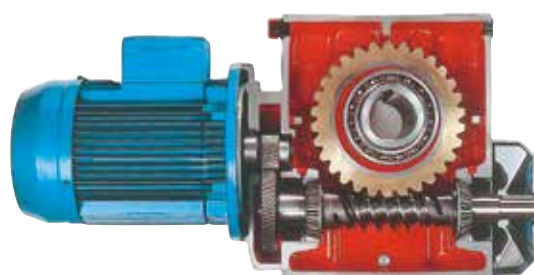
Carcassa monolitica di ghisa, rigida e precisa

Generoso spazio interno fra rotismo e carcassa che consente:

- elevata capienza olio;
- minore grado di contaminazione dell'olio;
- maggiore durata della ruota a vite e dei cuscinetti della vite;
- minore temperatura di esercizio.



32 ... 81



100 ... 250

Possibilità di applicare motori di grandezza notevole e di trasmettere elevati momenti torcenti nominali e massimi

Modularità spinta a livello sia di componenti sia di prodotto finito che assicura flessibilità di fabbricazione e di gestione

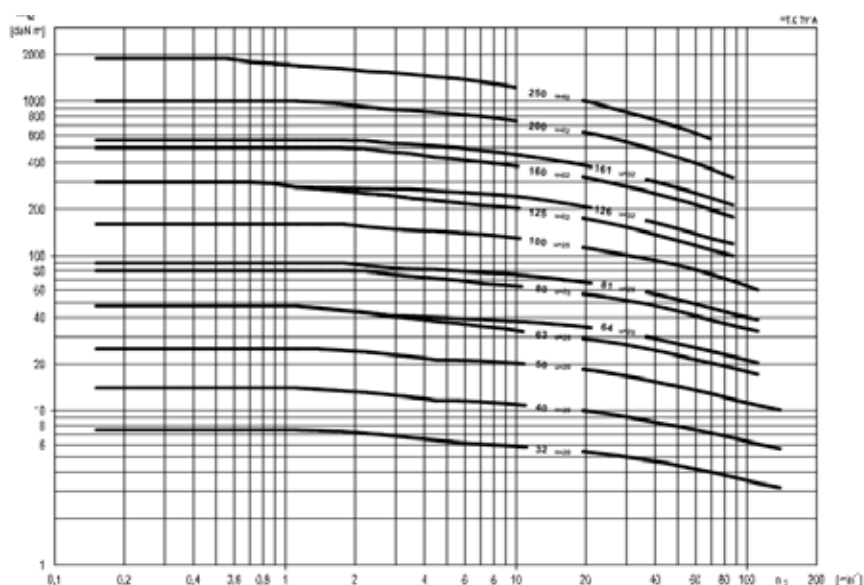
Elevata classe di qualità di fabbricazione

Possibilità di realizzare azionamenti multipli e a velocità sincrona

Ampia disponibilità di esecuzioni e accessori: sistemi di fissaggio pendolare, sistemi di calettamento misto con linguetta e elementi di bloccaggio (anelli per grandezze 32 ... 50, bussola per grandezze 63 ... 250), **gioco ridotto**, ecc.

Manutenzione ridotta

La moderna concezione, i calcoli analitici di **ogni parte**, le lavorazioni eseguite sulle più recenti macchine, i controlli sistematici su materiali, lavorazioni e montaggio conferiscono a questa serie **rendimenti elevati, precisione** di funzionamento, **regolarità** di moto e **silenziosità**, **costanza** di caratteristiche, **durata e affidabilità**, robustezza e so-vraccaricabilità e idoneità ai **servizi gravosi**, universalità e facilità di applicazione, ampia gamma di grandezze e rapporti, servizio eccellente **tipici dei riduttori a vite di qualità costruiti in grande serie.**

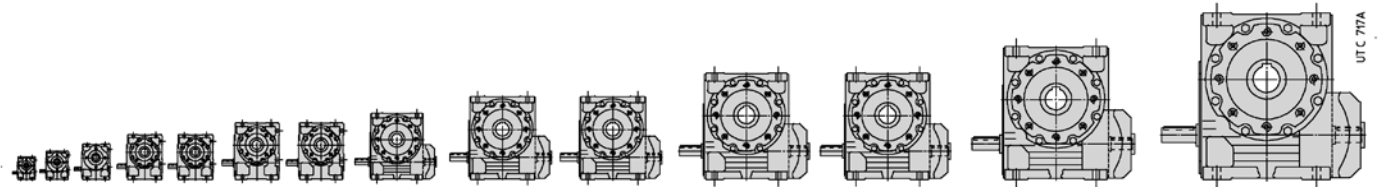


a - Riduttore

Particolarità costruttive

Le principali caratteristiche sono:

- **fissaggio universale** con **piedi integrali alla carcassa** (piedi inferiori, superiori e verticali sulla faccia opposta al motore per grandezze 32 ... 81; piedi inferiori e superiori per grandezze 100 ... 250) e con **flangia B14** (integrale alla carcassa per grandezze 32 ... 50) sulle 2 facce di uscita dell'albero lento cavo. **Flangia B5** con centraggio «foro» montabile sulle flange B14 (ved. cap.5). Il disegno e la robustezza della carcassa consentono **interessanti sistemi di fissaggio pendolare**;
- intervallamento infittito delle grandezze (10 grandezze di cui 4 doppie con interasse finale 32 ... 250) e delle prestazioni; le grandezze doppie sono ottenute con la stessa carcassa e molti componenti in comune;
- struttura del riduttore dimensionata in modo da portare – sia per MR V, sia per MR IV – motori di grandezza notevole e da trasmettere gli elevati momenti torcenti nominali e massimi che l'ingranaggio a vite consente alle basse velocità uscita;



| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|----|------|-------------|-----|------|------|------|-------------|-------------------------|
| 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 | |
| 71 | 82 | 100 | 125 | | 150 | | 180 | | 225 | | 280 | 335 | 410 | 1) |
| 48 | 56 | 67 | 80 | | 100 | | 125 | | 150 | | 180 | 225 | 280 | H ₀ |
| 19 | 24 | 28 | 32 | | 38 | 40 | 48 | | 60 | 70 | 75 | 90 | 110 | D |
| 4 | 7,1 | 12,8 | 21,9 | 26,1 | 42,2 | 50 | 83 | 133 | 158 | 245 | 291 | 462 | 802 | M _{N2} * |
| 7,5 | 14 | 25 | 47,5 | | 80 | 90 | 160 | | 300 | 500 | 560 | 1000 | 1900 | M _{2 Grand.} * |
| 180 | 250 | 355 | 530 | | 800 | | 1250 | 1800 (2000) | | 2650 | 3000 | 4500 | 6300 (7100) | F _{r2} |

* relativo a $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ e al rapporto di trasmissione indicato nel diagramma.

1) H₁, H₀ altezza d'asse; D Ø estremità d'albero lento [mm]; M_{N2}, M_{2 Grand.} momento torcente [daN m]; F_{r2} carico radiale [daN].

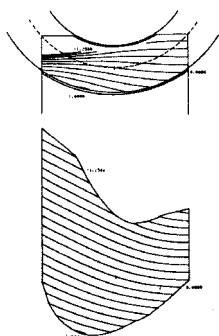
- motoriduttori grandezze 40 ... 126 con **prerotismo** formato da 2 in-granaggi cilindrici coassiali per ottenere elevati rapporti di trasmissione – **reversibili** e non – con motore normalizzato (63 ... 112) in modo compatto ed economico;
- normalmente i motoriduttori MR V grandezze 32, 40 (con grandezze motore 63 e 71), 50 (con grandezze motore 71 e 80) e 63 ... 81 (con grandezze motore 80 e 90) hanno la flangia motore **integrale** con la carcassa;
- albero lento cavo con cava linguetta e (grandezze 63 ... 250) gole anello elastico per estrazione: di ghisa sferoidale (griglia per grandezze 32 e 40) integrale con la ruota a vite (grandezze 32 ... 161) o di acciaio (grandezze 200 e 250); albero lento normale (sporgente a destra o a sinistra) o bisporgente (ved. cap. 5);
- riduttori: lato entrata con piano (R V) o flangia (R IV) lavorati e con fori; estremità di vite con linguetta; estremità di vite ridotta (è la stessa estremità di vite utilizzata per R IV, MR IV, MR 2IV, MR V 160 ... 250 con giunto) con gola anello elastico;
- motoriduttori: **motore normalizzato IEC** calettato direttamente nella vite (MR V); per grandezze motore 200 ... 250 sistema di calettamento **brevettato** per facilitare montaggio e smontaggio ed evitare l'ossidazione di contatto; motore normalizzato con il pignone montato direttamente sull'estremità d'albero (MR IV, MR 2IV);
- **ventilazione forzata** (grandezze 100 ... 250); realizzata in modo da disporre, con semplice asportazione del disco centrale del copri-ventola, della **vite bisporgente**; per MR V 81 con motore 100 e 112, ventola incorporata nella flangia attacco motore;
- cuscinetti volventi vite: obliquo a due corone di sfere più uno a sfe-re (grandezza 32); a rulli conici contrapposti (grandezze 40 ... 161); a rulli conici accoppiati più uno a sfere (grandezze 200 e 250);
- cuscinetti volventi ruota a vite: a sfere (grandezze 32 ... 160); a rulli conici (grandezze 161 ... 250);
- **carcassa monolitica di ghisa** 200 UNI ISO 185 con nervature trasversali di irrigidimento ed elevata capienza d'olio;
- lubrificazione a bagno d'olio con **olio sintetico** (cap. 4) per lubrificazione **«lunga vita»**: riduttori con un tappo (grandezze 32 ... 64) o due tappi (grandezze 80 e 81) forniti **completi di olio**; con tappo di carico con **valvola**, scarico e livello (grandezze 100 ... 250) forniti **senza olio**; tenuta stagna;
- **verniciatura**: protezione **esterna** con vernice a polveri epossidiche (grandezze 32 ... 81) RAL 5010 ISO C3 H secondo ISO 12944-2 e 12944-1 o con smalto bicomponente all'acqua a base di resine poliaccriliche (grandezze 100 ... 250) RAL 5010 ISO C3 L secondo ISO 12944-2 e 12944-1 resistente agli agenti atmosferici e aggressivi; sovraverniciabile solo con prodotti bicomponente e previa sgrassatura e carteggiatura; colore blu RAL 5010 DIN 1843, altre colorazioni e/o cicli di verniciatura a richiesta; protezione **interna** con vernice a polveri epossidiche (grand. 32 ... 81) idonea a resistere agli oli sintetici o con vernice sintetica (grand. 100 ... 250) idonea a resistere agli oli sintetici.
- possibilità di realizzare gruppi riduttori e motoriduttori ad elevato rapporto di trasmissione con diversi tipi di rotismo in funzione dell'ingombro, del rendimento e della velocità uscita richiesta.

Rotismo:

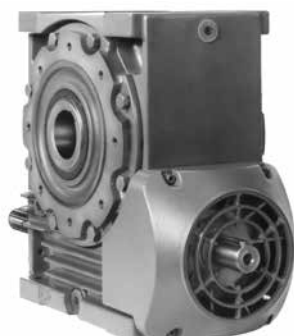
- a vite; ad 1 ingranaggio cilindrico e vite; a 2 ingranaggi cilindrici e vite (solo motoriduttore);
- ingranaggi a vite con rapporti di trasmissione ($i = 10 \dots 63$) **interi e uguali** per le diverse grandezze; $i = 7$ per MR V 32 ... 81;
- 10 grandezze di cui 4 doppie (normale e rinforzata) con interasse riduzione finale secondo serie R 10 (32 ... 250) per un totale di **14 grandezze**;
- rapporti di trasmissione nominali secondo serie R 10 (10 ... 315; fino a 16 000 nei gruppi);
- vite cilindrica di acciaio 16 CrNi4 o 20 MnCr5 UNI 7846-78 (secondo la grandezza) cementata/temprata con profilo a **evolvente (ZI)** rettificato e **superfinito**;
- ruota a vite con profilo adeguatamente coniugato a quello della vite tramite ottimizzazione del creatore, con mozzo di ghisa sferoidale o grigia (secondo la grandezza) e corona di **bronzo al Ni** CuSn12Ni2-B (EN1982-98) con elevata purezza e tenore di fosforo controllato,
- ingranaggio cilindrico di acciaio 16CrNi4 UNI 7846-78 cementato/temprato con profilo rettificato, dentatura elicoidale;
- capacità di carico del rotismo calcolata a rottura e ad usura; verifica capacità termica.

Norme specifiche:

- rapporti di trasmissione nominali e dimensioni principali secondo numeri normali UNI 2016 (DIN 323-74, NF X 01.001, BS 2045-65, ISO 3-73);
- dentiera di riferimento secondo BS 721-83; profilo ad evolvente (ZI) secondo UNI 4760/4-77 (DIN 3975-76, ISO/R 1122/2°-69);
- altezze d'asse secondo UNI 2946-68 (DIN 747-67, NF E 01.051, BS 5186-75, ISO 496-73);
- flange di fissaggio B14 e B5 (quest'ultima con centraggio «foro») derivate da UNEL 13501-69 (DIN 42948-65, IEC 72.2);
- fori di fissaggio serie media secondo UNI 1728-83 (DIN 69-71, NF E 27.040, BS 4186-67, ISO/R 273);
- estremità d'albero cilindriche (lunghe o corte) secondo UNI ISO 775-88 (DIN 748, NF E 22.051, BS 4506-70, ISO/R775-88) con foro filettato in testa secondo UNI 9321 (DIN 332 Bl. 2-70, NF E 22.056) escluso corrispondenza d-D;
- linguette UNI 6604-69 (DIN 6885 Bl. 1-68, NF E 27.656 e 22.175, BS 4235.1-72, ISO/R 773-69) eccetto per determinati casi di accoppiamento motore/riduttore in cui sono ribassate;
- forme costruttive derivate da UNEL 05513-67 (DIN 42950-64, IEC 34.7);
- capacità di carico e rendimento dell'ingranaggio a vite determinati in base a **BS 721-83** integrata con ISO/CD 14521.



Linee e area di contatto determinate al calcolatore per verificare il progetto di ogni ingranaggio.



Copriventola con disco centrale asportato per l'utilizzazione della vite bisporgente.



Riduttore esecuzione UO2B:

estremità di vite ridotta (serve anche per ottenere R IV, MR IV, MR 2IV, MR V 160 ... 250 con giunto). Albero lento bisporgente.

Gear reducer design UO2B:

reduced wormshaft end (also suitable for R IV, MR IV, MR 2IV, MR V 160 ... 250 with coupling). Double extension low speed shaft.

b - Motore elettrico

Le dimensioni e le masse dei motoriduttori del presente catalogo (ved. cap. 3.8 e 3.10) sono riferite ai motori HB e motori autofrenanti HBZ (cat. TX).

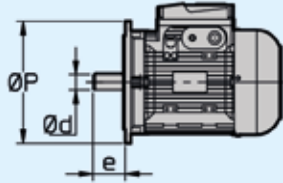
- motore **normalizzato IEC**;
- asincrono trifase, chiuso ventilato esternamente, con rotore a gabbia;
- polarità unica, frequenza 50 Hz, tensione Δ 230 V Y 400 V (grand. \leq 132), Δ 400 V (grand. \geq 160);
- protezione IP 55, classe isolamento F, sovratemperatura classe B;
- potenza resa in servizio continuo S1 (eccetto alcuni casi di grandezze motore con potenza non normalizzata; ved. documentazione specifica) e riferita a tensione e frequenza nominali; temperatura massima ambiente di 40 °C e altitudine di 1 000 m;
- capacità di sopportare uno o più sovraccarichi - di entità 1,6 volte il carico nominale - per un tempo totale massimo di 2 min ogni ora;
- momento di spunto con inserzione diretta, almeno 1,6 volte quello nominale (normalmente è superiore);
- forma costruttiva B5 e derivate, come indicato nella tabella seguente;
- **idoneità al funzionamento con inverter** (dimensionamento elettromagnetico generoso, lamierino magnetico a basse perdite, separatori di fase in testata, ecc.);
- ampia disponibilità di esecuzioni per ogni esigenza: volano, servomotori, servomotori ed encoder, ecc;

Particolarità costruttive motore autofrenante HBZ

- costruzione particolarmente robusta per sopportare le sollecitazioni di frenatura; **massima silenziosità**;
- freno elettromagnetico a molle alimentato in c.c.; alimentazione prelevata direttamente dalla morsettiera; possibilità di alimentazione separata del freno direttamente dalla linea;
- momento frenante **proporzionato** al momento torcente del motore (normalmente $M_f \approx 2 M_N$) e registrabile aggiungendo o togliendo coppie di molle;
- possibilità di elevata frequenza di avviamento;
- rapidità e precisione di arresto;
- leva di sblocco manuale con ritorno automatico (a richiesta per grand. \leq 160S); asta della leva asportabile.

Per altre caratteristiche e dettagli ved. **documentazione specifica cat. TX**

Dimensioni principali di accoppiamento

| Grand. motore |  | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|---|---|---|
| | IEC 60072 (UNEL 13117-17, DIN 43677 Bl. 1.A-65) | | | | | | | | | | | |
| | Forma costruttiva motore | | | | | | | | | | | |
| | IM B5 | | | B5R | | | B5A | | | | | |
| | Ød | e | ØP | Ød | e | ØP | Ød | e | ØP | | | |
| 63 | 11 | 23 | 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | 14 | 30 | 160 | 11 | 23 | 140 | 14 | 30 | 140 | | | |
| 80 | 19 | 40 | 200 | 14 | 30 | 160 | 19 | 40 | 160 | | | |
| 90 | 24 | 50 | 200 | 19 | 40 | 200 | | | | | | |
| 100, 112 | 28 | 60 | 250 | 24 | 50 | 200 | | | | | | |
| 132 | 38 | 80 | 300 | 28 | 60 | 250 | | | | | | |
| 160 | 42 | 110 | 350 | 38 | 80 | 300 | | | | | | |
| 180 | 48 | 110 | 350 | | - | - | | | | | | |
| 200 | 55 | 110 | 400 | 48 | 110 | 350 | | | | | | |
| 225 | 60 | 140 | 450 | | - | - | | | | | | |
| 250 | 65 | 140 | 550 | 60 | 140 | 450 | | | | | | |

Servizio di durata limitata (S2) e servizio intermittente periodico (S3); servizi S4 ... S10

Per servizi di tipo S2 ... S10 è possibile incrementare la potenza del motore secondo la tabella seguente; il momento torcente di spunto resta invariato.

Servizio di durata limitata (S2). — Funzionamento a carico costante per una durata determinata, minore di quella necessaria per raggiungere l'equilibrio termico, seguito da un tempo di riposo di durata sufficiente a ristabilire nel motore la temperatura ambiente.

Servizio intermittente periodico (S3). — Funzionamento secondo una serie di cicli identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante e un tempo di riposo. Inoltre in questo servizio le punte di corrente all'avviamento non devono influenzare il riscaldamento del motore in modo sensibile.

$$\text{Rapporto di intermittenza} = \frac{N}{N+R} \cdot 100\%$$

in cui: N è il tempo di funzionamento a carico costante,

R è il tempo di riposo e $N + R \leq 10$ min (se maggiore interpellarci)

| Servizio - Duty | | | Grandezza motore ¹⁾ - Motor size ¹⁾ | | |
|-------------------|---|---------------|---|-------------|-------------|
| | | | 63 ... 90 | 100 ... 132 | 160 ... 280 |
| S2 | durata del servizio duration of running | 90 min | 1 | 1 | 1,06 |
| | | 60 min | 1 | 1,06 | 1,12 |
| | | 30 min | 1,12 | 1,18 | 1,25 |
| | | 10 min | 1,25 | 1,25 | 1,32 |
| S3 | rapporto di intermittenza cyclic duration factor | 60% | 1,12 | | |
| | | 40% | 1,18 | | |
| | | 25% | 1,25 | | |
| | | 15% | 1,32 | | |
| S4 ... S10 | | | interpellarci - consult us | | |

1) Per motori grandezze 90LC 4, 112MC 4, 132MC 4, interpellarci.

Frequenza 60 Hz

I motori **normali** fino alla grandezza 132 avvolti a 50 Hz possono essere alimentati a 60 Hz: la velocità aumenta del 20%. Se la tensione di alimentazione corrisponde a quella di avvolgimento la potenza non varia, purché si accettino sovratemperature superiori, e la richiesta di potenza stessa non sia esasperata, mentre il momento di spunto e massimo diminuiscono del 17%. Se la tensione di alimentazione è maggiore di quella di avvolgimento del 20%, la potenza aumenta del 20%, mentre il momento di spunto e massimo non variano.

Per motori **autofrenanti** ved. **documentazione specifica**.

A partire dalla grandezza 160 è bene che i motori — normali e autofrenanti — siano avvolti espressamente a 60 Hz, anche per sfruttare la possibilità dell'aumento di potenza del 20%.

Potenza resa con elevata temperatura ambiente o elevata altitudine

Qualora il motore debba funzionare in ambiente a temperatura superiore a 40 °C o ad altitudine sul livello del mare superiore a 1 000 m, deve essere declassato in accordo con le seguenti tabelle:

| Temperatura ambiente [°C] | 30 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| P/P_N [%] | 106 | 100 | 96,5 | 93 | 90 | 86,5 | |
| Altitudine s.l.m. [m] | 1 000 | 1 500 | 2 000 | 2 500 | 3 000 | 3 500 | 4 000 |
| P/P_N [%] | 100 | 98 | 92 | 88 | 84 | 80 | 76 |

Norme specifiche:

- potenze nominali e dimensioni secondo CENELEC HD 231 (IEC 72-1, DIN 42677, NF C51-120, BS 5000-10 e BS 4999-141) per forma costruttiva IM B5, IM B14 e derivate;
- caratteristiche nominali e di funzionamento secondo CENELEC EN 60034-1 (IEC 34-1, CEI EN 60034-1, DIN VDE 0530-1, NF C51-111, BS EN 60034-1);
- gradi di protezione secondo CENELEC EN 60034-5 (IEC 34-5, CEI 2-16, DIN EN 60034-5, NF C51-115, BS 4999-105);
- forme costruttive secondo CENELEC EN 60034-7 (IEC 34-7, CEI EN 60034-7, DIN IEC 34-7, NF C51-117, BS EN 60034-7);
- equilibratura e velocità di vibrazione (grado di vibrazione normale N) secondo CENELEC HD 53.14 S1 (IEC 34-14, ISO 2373 CEI 2-23, BS 4999-142); i motori sono equilibrati con mezza linguetta nella sporgenza dell'albero;
- raffreddamento secondo CENELEC EN 60034-6 (CEI 2-7, IEC 34-6): tipo standard IC 411; tipo IC 416 per esecuzione speciale con servomotori assiale.

Motori asincroni trifase, motori autofrenanti



HE - HB

Motore asincrono trifase



HEZ - HBZ

Motore autofrenante asincrono trifase
con **freno a c.c.**



HBF

Motore autofrenante asincrono trifase
con **freno a c.a.**



HBV

Motore autofrenante asincrono trifase
con **freno di sicurezza a c.c.**

Motori elettrici trifase e autofrenanti

Motore di avanzata concezione che condivide con le serie gemelle di motori autofrenanti (HEZ, **HBZ**, **HBF** e **HBV**) **gli stessi pacchi statorici**, gli stessi **rotori**, le stesse **carcasse**, le stesse **flange**, le stesse prestazioni e la maggioranza delle soluzioni tecniche.

Il dimensionamento elettromagnetico generoso consente, **elevati valori di rendimento** in conformità alle diverse direttive in materia di risparmio energetico:

- Classe di efficienza IE3 (ErP) per HB e HE;
- Classe di efficienza IE3 (ErP) per HEZ, a richiesta per HBZ

La parte elettrica (morsetti, targa, ecc.) è stata progettata per essere di serie conforme anche a NEMA MG1-12 per la massima universalità e facilità di applicazione.

La **robustezza** e la **precisione** della costruzione meccanica, i **cuscinetti generosi** e l'**ampia gamma di esecuzioni speciali** disponibili a catalogo ne fanno un motore particolarmente **adatto** all'accoppiamento con **motoriduttori** di velocità.

In virtù delle elevate caratteristiche di **silenziosità**, **progressività** e **dinamicità** trova il suo campo di applicazione tipico nell'**accoppiamento con motoriduttore** poiché **minimizza i sovraccarichi dinamici** derivanti dalle **fasi di avviamento e frenatura** (soprattutto in caso di inversioni di moto) pur garantendo un **ottimo valore di momento frenante**.

L'eccellente **progressività di intervento** - sia all'avviamento che in frenatura - è assicurata dall'ancora meno veloce nell'impatto (rispetto al tipo in corrente alternata HBF), nonché dalla moderata prontezza di risposta propria dei freni a c.c.

Dispone, inoltre, della più ampia **scelta di accessori ed esecuzioni speciali** per soddisfare al meglio la vasta tipologia di applicazioni cui può essere destinato il motoriduttore.

L'estrema reattività tipica dei **freni a c.a.** e **l'elevata capacità di lavoro di frenatura** ne fanno un motore autofrenante **particolarmente idoneo per servizi gravosi** nei quali siano richieste **frenature rapide** nonché **elevato numero di interventi** (es.: sollevamenti con alta frequenza di interventi, che normalmente si verifica per grand. > 132, e/o con marcia a impulsi).

Viceversa le sue **elevate caratteristiche dinamiche** (rapidità e frequenza di intervento) generalmente **ne sconsigliano l'uso** in accoppiamento **con il motoriduttore** soprattutto quando queste prerogative non siano strettamente necessarie per l'applicazione (onde evitare di generare inutili sovraccarichi sulla trasmissione nel suo complesso).

Dispone, inoltre, della più ampia **scelta di accessori ed esecuzioni speciali** per soddisfare al meglio la vasta tipologia di applicazioni cui può essere destinato il motoriduttore (in particolare per HBF: IP 56, IP 65, encoder, servoventilatore, servoventilatore ed encoder, seconda estremità d'albero, ecc.).

Caratterizzato da **massima economicità**, **ingombri ridottissimi** e **momento frenante moderato**, è idoneo all'accoppiamento con motoriduttore e trova il suo campo di applicazione tipico laddove sia richiesto un freno **per arresti di sicurezza o di stazionamento** in generale (es.: macchine da taglio) e per interventi al termine della rampa di decelerazione nel **funzionamento con inverter**.

Inoltre, la ventola di ghisa di cui è provvisto di serie, fornisce un effetto volano che aumenta la già ottima progressività di avviamento e di frenatura tipiche del freno a c.c. e lo rende particolarmente **indicato anche per traslazioni «leggere»¹⁾**.

¹⁾ Gruppo di meccanismo M 4 (max 180 avv./h) e regime di carico L 1 (leggero) o L 2 (moderato) secondo ISO 4301/1, F.E.M./II 1997.

Simboli e unità di misura

Simboli in ordine alfabetico, con relative unità di misura, impiegati nel catalogo e nelle formule.

| Simbolo | Espressione | Unità di misura | | | Note |
|-----------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|--|
| | | Nel catalogo | Nelle formule | | |
| | | | Sistema Tecnico | Sistema SI ¹⁾ | |
| | dimensioni, quote | mm | – | | |
| <i>a</i> | accelerazione | – | m/s ² | | |
| <i>d</i> | diametro | – | m | | |
| <i>f</i> | frequenza | Hz | Hz | | |
| <i>f_s</i> | fattore di servizio | | | | |
| <i>f_t</i> | fattore termico | | | | |
| <i>F</i> | forza | – | kgf | N ²⁾ | 1 kgf ≈ 9,81 N ≈ 0,981 daN |
| <i>F_r</i> | carico radiale | daN | – | | |
| <i>F_a</i> | carico assiale | daN | – | | |
| <i>g</i> | accelerazione di gravità | – | m/s ² | | val. norm. 9,81 m/s ² |
| <i>G</i> | peso (forza peso) | – | kgf | N | |
| <i>Gd²</i> | momento dinamico | – | kgf m ² | – | |
| <i>i</i> | rapporto di trasmissione | | | | $i = \frac{n_1}{n_2}$ |
| <i>I</i> | corrente elettrica | – | A | | |
| <i>J</i> | momento d'inerzia | kg m ² | – | kg m ² | |
| <i>L_b</i> | durata dei cuscinetti | h | – | | |
| <i>m</i> | massa | kg | kgf s ² /m | kg ³⁾ | |
| <i>M</i> | momento torcente | daN m | kgf m | N m | 1 kgf m ≈ 9,81 N m ≈ 0,981 daN m |
| <i>n</i> | velocità angolare | min ⁻¹ | giri/min rev/min | – | 1 min ⁻¹ ≈ 0,105 rad/s |
| <i>P</i> | potenza | kW | CV | W | 1 CV ≈ 736 W ≈ 0,736 kW |
| <i>P_t</i> | potenza termica | kW | – | | |
| <i>r</i> | raggio | – | m | | |
| <i>R</i> | rapporto di variazione | | | | $R = \frac{n_{2\max}}{n_{2\min}}$ |
| <i>s</i> | spazio | – | m | | |
| <i>t</i> | temperatura Celsius | °C | – | | |
| <i>t</i> | tempo | s min h d | s | | 1 min = 60 s 1 h = 60 min = 3 600 s 1 d = 24 h = 86 400 s |
| <i>U</i> | tensione elettrica | V | V | | |
| <i>v</i> | velocità | – | m/s | | |
| <i>W</i> | lavoro, energia | MJ | kgf m | J ⁴⁾ | |
| <i>z</i> | frequenza di avviamento | avv./h | – | | |
| <i>α</i> | accelerazione angolare | – | rad/s ² | | |
| <i>η</i> | rendimento | | | | |
| <i>η_s</i> | rendimento statico | | | | |
| <i>μ</i> | coefficiente di attrito | | | | |
| <i>φ</i> | angolo piano | ° | rad | | 1 giro = 2 π rad 1 rev = 2 π rad $1^\circ = \frac{\pi}{180}$ rad |
| <i>ω</i> | velocità angolare | – | – | rad/s | 1 rad/s ≈ 9,55 min ⁻¹ |

Indici aggiuntivi e altri segni

| Ind. | Espressione |
|------|------------------------------------|
| max | massimo |
| min | minimo |
| N | nominale |
| 1 | relativo all'asse veloce (entrata) |
| 2 | relativo all'asse lento (uscita) |
| ÷ | da ... a |
| ≈ | uguale a circa |
| ≥ | maggiore o uguale a |
| ≤ | minore o uguale a |

1) SI è la sigla del Sistema Internazionale di Unità, definito ed approvato dalla Conferenza Generale dei Pesi e Misure quale unico sistema di unità di misura. Ved. CNR UNI 10 003-84 (DIN 1 301-93 NF X 02.004, BS 5 555-93, ISO 1 000-92).

UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione.

DIN: Deutscher Normenausschuss (DNA).

NF: Association Française de Normalisation (AFNOR).

BS: British Standards Institution (BSI).

ISO: International Organization for Standardization.

2) Il newton [N] è la forza che imprime a un corpo di massa 1 kg l'accelerazione di 1 m/s².

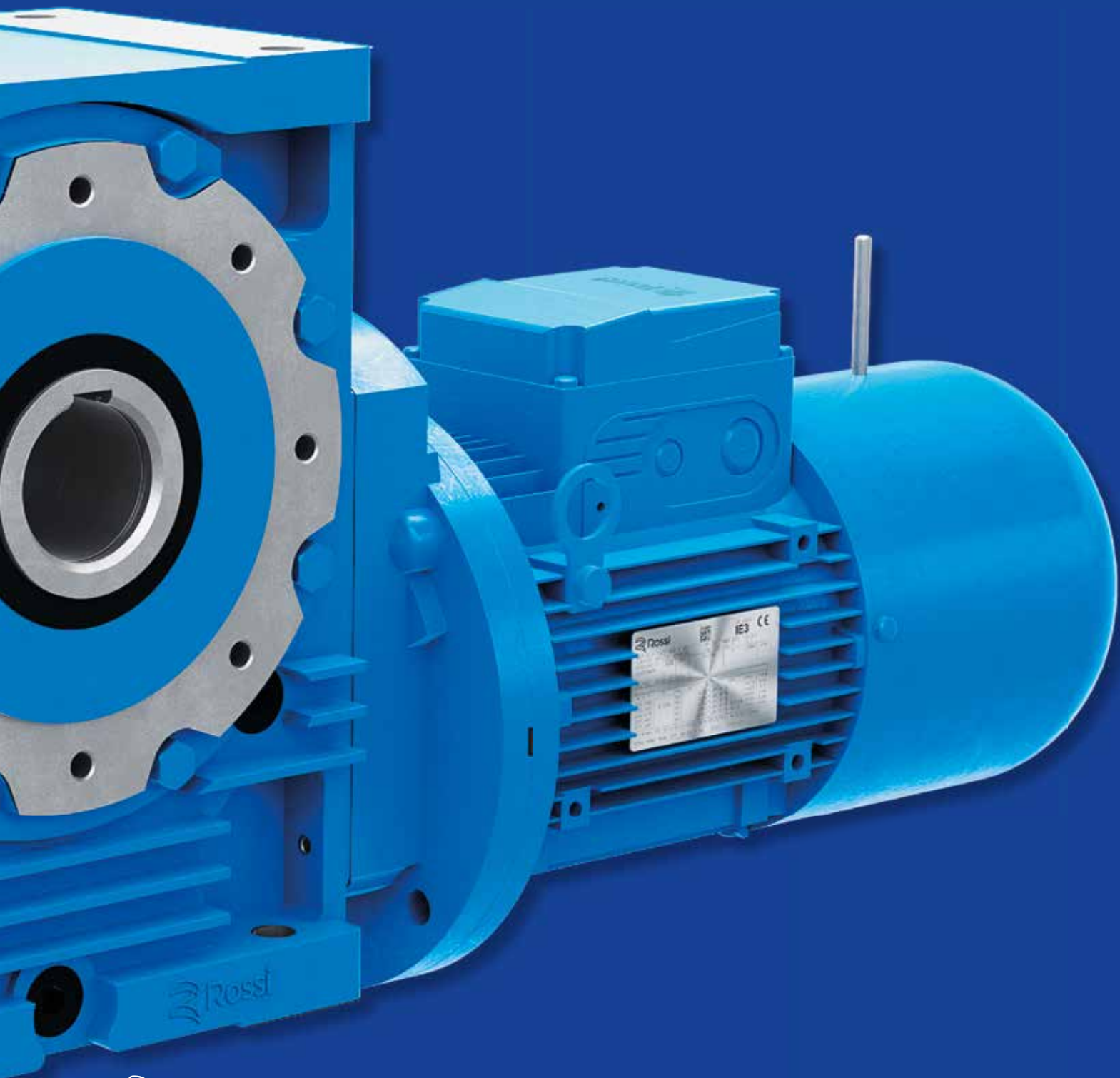
3) Il chilogrammo [kg] è la massa del campione conservato a Sèvres (ovvero di 1 dm³ di acqua distillata a 4 °C).

4) Il joule [J] è il lavoro compiuto dalla forza di 1 N quando si sposta di 1 m.

pagina bianca

3

Panoramica del prodotto





Indice di sezione

| | | |
|------|---|----|
| 3.1 | Designazione | 24 |
| 3.2 | Potenza termica | 26 |
| 3.3 | Fattore di servizio | 28 |
| 3.4 | Scelta | 29 |
| 3.5 | Potenze e momenti torcenti nominali | 33 |
| 3.6 | Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio | 40 |
| 3.7 | Tabelle di selezione motoriduttori | 42 |
| 3.8 | Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio | 60 |
| 3.9 | Gruppi riduttori e motoriduttori | 65 |
| 3.10 | Dimensioni gruppi | 68 |
| 3.11 | Carichi radiali sull'estremità d'albero veloce | 74 |
| 3.12 | Carichi radiali e assiali sull'estremità d'albero lento | 74 |

Codice di designazione

R V 250 U O 2 A - 50 B3

MR V 80 U O 3 A - 24 x 200 - 25 V5 HB3 90L4 230.400-50 B5 TB3

POSIZIONE SCATOLA
MORSETTIERA MOTORE

(ved. pag. 25)

DESIGNAZIONE MOTORE

(ved. pag. 25)

VELOCITA' ENTRATA

(ved. pag. 25)

FORMA COSTRUTTIVA

(ved. pag. 25)

RAPPORTO DI TRASMISSIONE

DIMENSIONI DI ACCOPPIAMENTO MOTORE IEC

$\emptyset d \times \emptyset P$ (ved. cap. 2b)

ESECUZIONE

- A** normale
- B** estremità di vite ridotta
- C** vite bisporgente con estremità ridotta
- D** vite bisporgente

MODELLO

- 3** grand. 32 ... 81
- 2** grand. 100 ... 250

POSIZIONE ASSI

- O** ortogonali

FISSAGGIO

- U** universale

GRANDEZZA

32 ... 250 interasse riduzione finale [mm]

ROTISMO

- V** ingranaggio a vite
- IV** 1 ingranaggio cilindrico e 1 a vite
- 2IV** 2 ingranaggi cilindrici e 1 a vite

MACCHINA

- R** riduttore
- MR** motoriduttore

Forma costruttiva riduttore

Le forme costruttive dei riduttori e dei motoriduttori sono indicate ai cap. 3.6, 3.8 (la designazione della forma costruttiva è riferita, per semplicità al solo fissaggio con piedi pur essendo i riduttori a fissaggio universale; es.: fissaggio con flangia B14 e derivate; fissaggio con flangia B5 e derivate, ved. cap. 5).

In assenza di esigenze specifiche, **privilegiare l'adozione della forma costruttiva B3** in quanto più conveniente dal punto di vista tecnico ed economico (massima semplificazione del sistema di lubrificazione, minore sbattimento d'olio, minore riscaldamento riduttore, maggiore disponibilità di prodotti di magazzino).

Velocità entrata

Completare la designazione con l'indicazione della velocità entrata n_1 , nei seguenti casi:

- $n_1 > 1400 \text{ min}^{-1}$;
- per riduttori grand. 200 e 250 in forma costruttiva B7

Esempio:

R V 250 UO2A / 50 $n_1 = 560 \text{ min}^{-1}$, **forma costruttiva B7**

Motore

Quando il motoriduttore è fornito **equipaggiato di serie con il motore standard Rossi**, completare la designazione con la designazione del motore (rif. cat. TX).

Esempio:

MR V 200 UO2A - 48 x 350 - 25

HB3 180M 4 400-50 B5

Quando il motore è **autofrenante**, anteporre alla grandezza motore le lettere **HBZ** (rif. cat. TX).

Esempio:

MR V 200 UO2A - 48 x 350 - 25

HBZ 180M 4 400-50 B5

Quando il motoriduttore è fornito **senza motore**, omettere la designazione del motore e completare la designazione con la dicitura «senza motore».

Esempio:

MR V 200 UO2A - 48350 - 25

senza motore

Quando il motore è fornito dall'**Acquirente**¹⁾, completare la designazione con la dicitura «motore di ns. fornitura».

1) Il motore, fornito dall'Acquirente, deve essere unificato IEC con accoppiamenti lavorato in classe precisa IEC 60072-1 e spedito franco ns. stabilimento per l'accoppiamento al riduttore.

Esempio:

MR V 200 UO2A - 48350 - 25

motore di ns. fornitura

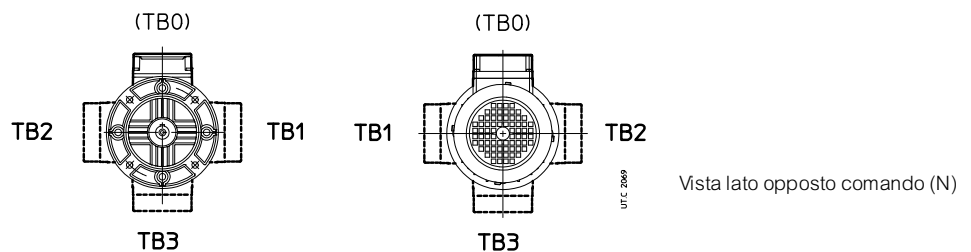
Posizione scatola morsettiera motore

Completare la designazione con l'indicazione della posizione della scatola morsettiera motore se diversa da quella standard prevista (TB0; ved. cap. 10 e schema esemplificativo sottostante); l'entrata cavi è a cura dell'Acquirente.

Esempio:

MR V 200 UO2A - 48350 / 25

HB3 180M 4 400-50 B5 **TB3**



Vista lato comando (D)

Vista lato opposto comando (N)

Accessori ed esecuzioni speciali

Quando il riduttore o motoriduttore è richiesto in esecuzione diversa da quella sopraindicate, precisarlo per esteso (cap. 5).

La potenza termica nominale P_{tn} , indicata in rosso nelle tabelle a pagina fianco, è quella potenza che può essere applicata all'entrata del riduttore senza che la temperatura dell'olio superi circa 95 °C¹⁾, in presenza delle seguenti condizioni operative:

- velocità entrata $n_1 = 1\ 400\ \text{min}^{-1}$;
- forma costruttiva B3;
- servizio continuo S1;
- massima temperatura ambiente 40 °C;
- altitudine massima 1 000 m s.l.m.;
- velocità dell'aria $\geq 1,25\ \text{m/s}$ (valore tipico in presenza di un motoriduttore con motore autoventilato)

Per i casi in cui ai cap. 3.5 e 3.7 è indicata la potenza termica nominale P_{tn} , è sempre necessario verificare che la potenza applicata P_1 sia minore o uguale alla potenza termica nominale del riduttore P_{tn} moltiplicata per i coefficienti correttivi f_2, f_3, f_4, f_5 (indicati nelle tabelle seguenti) che tengono conto delle diverse condizioni operative:

$$P_1 \leq P_{tn} \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_4 \cdot f_5$$

Se la verifica non è soddisfatta esaminare l'impiego di lubrificanti speciali o di unità di raffreddamento con scambiatore di calore: interpellarci.

Non è necessario tener conto della potenza termica quando la durata massima del servizio continuo è di 1 ÷ 3 h (dalle grandezze riduttore piccole alle grandi) seguite da pause sufficienti (circa 1 ÷ 3 h) a ristabilire nel riduttore circa la temperatura ambiente. Per temperatura massima ambiente maggiore di 50 °C oppure minore di 0 °C interpellarci.

Fattore termico f_2 in funzione della **temperatura ambiente** e del **servizio**

| Temperatura massima ambiente [°C] | f_2 | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|
| | Servizio continuo S1 | Servizio intermittente S3 ... S6 | | | |
| | | Rapporto di intermittenza [%] for 60 min di funzionamento ²⁾ | | | |
| | | 60 | 40 | 25 | 15 |
| 50 | 0,8 | 0,95 | 1,06 | 1,18 | 1,32 |
| 40 | 1 | 1,18 | 1,32 | 1,5 | 1,7 |
| 30 | 1,18 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 |
| 20 | 1,32 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,24 |
| 10 | 1,5 | 1,8 | 2 | 2,24 | 2,5 |

Fattore termico f_3 in funzione **della forma costruttiva**

| Rotismo | f_3 | |
|----------------|-----------------------|---------------|
| | Forma costruttiva | |
| | B3, B8, V5, V6 | B6, B7 |
| V | 1 | 0,9 |
| IV, 2IV | 1 | 1 |

Fattore termico f_4 in funzione della **altitudine**

| Altitudine s.l.m. - [m] | f_4 |
|---------------------------------|----------|
| $\leq 1\ 000$ | 1 |
| 1 000 ÷ 2 000 | 0,95 |
| 2 000 ÷ 3 000 | 0,9 |
| 3 000 ÷ 4 000 | 0,85 |
| $\geq 4\ 000$ | 0,8 |

Fattore termico f_5 in funzione della **velocità dell'aria** sulla carcassa

| Velocità aria m/s | Ambiente di installazione | f_5 |
|-------------------|--|---------------|
| < 0,63 | molto ristretto o privo di movimenti di aria o con riduttore schermato | interpellarci |
| 0,63 | ristretto e con movimenti di aria limitati | 0,71 |
| 1 | ampio ma privo di ventilazione | 0,9 |
| 1,25 | ampio e con leggera ventilazione (es.: presenza di motore autoventilato) | 1 |
| 2,5 | aperto e ventilato | 1,18 |
| 4 | con forti movimenti di aria | 1,32 |

1) Corrispondente a una temperatura media della superficie esterna della carcassa di circa 85 °C; localmente tale temperatura può anche eguagliare quella dell'olio.

2) (Tempo di funzionamento a carico / 60) · 100 [%].

P_{tN} per riduttori e motorriduttori

grand. **32**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------|----|----|------|----|----|----|----|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 0,82 | 0,67 | - | - | 0,44 | - | - | - | - | - |
| 1 120 | - | 0,61 | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 560 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 450 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

grand. **50**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 1,72 | 1,4 | 1,29 | 1,18 | 0,92 | 0,84 | 0,76 | 0,68 | - | - |
| 1 120 | 1,58 | 1,28 | 1,16 | 1,06 | 0,83 | 0,76 | 0,68 | 0,62 | - | - |
| 900 | 1,43 | 1,16 | 1,05 | 0,96 | 0,75 | 0,69 | 0,63 | - | - | - |
| 710 | 1,31 | 1,05 | 0,96 | 0,88 | 0,69 | 0,63 | 0,57 | - | - | - |
| 560 | 1,2 | 0,96 | 0,88 | 0,81 | 0,63 | 0,58 | - | - | - | - |
| 450 | 1,1 | 0,89 | 0,82 | 0,75 | 0,58 | 0,54 | - | - | - | - |
| 355 | 1,01 | 0,81 | - | - | 0,53 | - | - | - | - | - |
| 280 | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - |

grand. **80, 81**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 4,15 | 3,59 | 3,04 | 2,82 | 2,58 | 2,1 | 1,83 | 1,66 | 1,49 | 1,32 |
| 1 120 | 3,82 | 3,28 | 2,76 | 2,54 | 2,34 | 1,82 | 1,65 | 1,5 | 1,35 | - |
| 900 | 3,51 | 2,99 | 2,51 | 2,31 | 2,11 | 1,65 | 1,49 | 1,36 | 1,23 | - |
| 710 | 3,17 | 2,7 | 2,27 | 2,09 | 1,91 | 1,49 | 1,35 | 1,23 | 1,11 | - |
| 560 | 2,89 | 2,46 | 2,06 | 1,89 | 1,75 | 1,36 | 1,22 | 1,13 | - | - |
| 450 | 2,67 | 2,28 | 1,9 | 1,75 | 1,61 | 1,24 | 1,13 | 1,05 | - | - |
| 355 | 2,47 | 2,09 | 1,73 | 1,6 | 1,49 | 1,14 | 1,04 | - | - | - |
| 280 | 2,31 | 1,94 | 1,61 | 1,49 | - | 1,06 | 0,96 | - | - | - |
| 224 | 2,11 | 1,8 | 1,5 | - | - | 0,99 | - | - | - | - |
| 180 | 1,98 | 1,69 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 140 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

grand. **125, 126**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | 15,2 | 14 | 12,2 | 11,2 | 10,4 | 8 | 7,1 | 6,6 | 5,9 |
| 1 120 | - | 13,1 | 11,9 | 10,3 | 9,5 | 8,8 | 6,7 | 6 | 5,6 | - |
| 900 | - | 11,3 | 10,2 | 8,9 | 8,1 | 7,5 | 5,8 | 5,1 | 4,76 | - |
| 710 | - | 9,6 | 8,7 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | 4,89 | 4,36 | 4,03 | - |
| 560 | - | 8,3 | 7,4 | 6,4 | 5,8 | 5,4 | 4,17 | 3,7 | 3,44 | - |
| 450 | - | 7,2 | 6,4 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 3,6 | 3,21 | 2,99 | - |
| 355 | - | 6,2 | 5,6 | 4,81 | 4,4 | 4,11 | 3,12 | 2,81 | - | - |
| 280 | - | 5,5 | 4,99 | 4,27 | 3,92 | 3,64 | 2,77 | 2,49 | - | - |
| 224 | - | 4,91 | 4,46 | 3,81 | 3,49 | 3,24 | 2,48 | 2,23 | - | - |
| 180 | - | 4,42 | 3,98 | 3,4 | 3,11 | - | 2,21 | 2,01 | - | - |
| 140 | - | 3,9 | 3,51 | 3,01 | 2,75 | - | 1,97 | - | - | - |
| 112 | - | 3,48 | 3,14 | 2,68 | - | - | 1,75 | - | - | - |
| 90 ²⁾ | - | 3,14 | 2,85 | - | - | - | - | - | - | - |

grand. **200**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | - | 33,1 | 31,3 | 27 | 25,1 | 19,4 | 17,7 | 16,2 | 14,5 |
| 1 120 | - | - | 28,6 | 26,9 | 23,2 | 21,5 | 16,7 | 15 | 13,9 | 12,3 |
| 900 | - | - | 24,7 | 23,1 | 20 | 18,3 | 14,5 | 12,8 | 11,7 | 10,5 |
| 710 | - | - | 21,2 | 19,9 | 17 | 15,7 | 12,2 | 10,9 | 10 | 8,9 |
| 560 | - | - | 18,2 | 17 | 14,5 | 13,4 | 10,4 | 9,3 | 8,5 | 7,6 |
| 450 | - | - | 15,8 | 14,7 | 12,6 | 11,6 | 9 | 8 | 7,3 | 6,5 |
| 355 | - | - | 13,7 | 12,7 | 10,8 | 10 | 7,7 | 6,9 | 6,3 | 5,7 |
| 280 | - | - | 12 | 11,2 | 9,5 | 8,8 | 6,8 | 6,1 | 5,6 | - |
| 224 | - | - | 10,7 | 10 | 8,5 | 7,8 | 6 | 5,4 | 5 | - |
| 180 | - | - | 9,6 | 9 | 7,6 | 7 | 5,4 | 4,85 | 4,52 | - |
| 140 | - | - | 8,4 | 7,8 | 6,6 | 6,1 | 4,74 | 4,25 | 3,93 | - |
| 112 | - | - | 7,5 | 7,1 | 5,9 | 5,5 | 4,17 | 3,83 | - | - |
| 90 ²⁾ | - | - | 6,8 | 6,3 | 5,3 | 4,93 | 3,79 | 3,46 | - | - |

grand. **40**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 1,14 | 0,93 | 0,84 | 0,77 | 0,6 | 0,55 | 0,49 | - | - | - |
| 1 120 | 1,04 | 0,84 | 0,76 | 0,69 | 0,55 | 0,49 | 0,45 | - | - | - |
| 900 | 0,94 | 0,76 | 0,7 | 0,64 | 0,5 | 0,46 | - | - | - | - |
| 710 | 0,87 | 0,7 | 0,63 | 0,58 | 0,45 | 0,41 | - | - | - | - |
| 560 | 0,8 | 0,64 | - | - | 0,41 | - | - | - | - | - |
| 450 | - | - | - | - | 0,38 | - | - | - | - | - |

grand. **63, 64**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 2,73 | 2,34 | 1,97 | 1,81 | 1,67 | 1,3 | 1,17 | 1,08 | 0,96 | - |
| 1 120 | 2,49 | 2,13 | 1,79 | 1,64 | 1,5 | 1,17 | 1,06 | 0,97 | - | - |
| 900 | 2,28 | 1,93 | 1,62 | 1,48 | 1,37 | 1,06 | 0,95 | 0,88 | - | - |
| 710 | 2,07 | 1,75 | 1,46 | 1,34 | 1,24 | 0,96 | 0,87 | - | - | - |
| 560 | 1,9 | 1,61 | 1,34 | 1,23 | - | 0,88 | 0,8 | - | - | - |
| 450 | 1,76 | 1,48 | 1,24 | 1,14 | - | 0,82 | - | - | - | - |
| 355 | 1,62 | 1,37 | 1,13 | 1,04 | - | 0,74 | - | - | - | - |
| 280 | 1,51 | 1,27 | 1,06 | - | - | - | - | - | - | - |

grand. **100**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | 9,8 | 8,5 | 7,8 | 7,2 | 5,7 | 5,1 | - | - | - |
| 1 120 | - | 8,5 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | 4,84 | 4,32 | - | - | - |
| 900 | - | 7,2 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 4,12 | 3,67 | 3,4 | - | - |
| 710 | - | 6,2 | 5,3 | 4,8 | 4,45 | 3,5 | 3,11 | 2,87 | - | - |
| 560 | - | 5,3 | 4,49 | 4,08 | 3,79 | 2,97 | 2,64 | 2,44 | - | - |
| 450 | - | 4,59 | 3,9 | 3,54 | 3,3 | 2,56 | 2,3 | - | - | - |
| 355 | - | 4,02 | 3,41 | 3,09 | 2,89 | 2,24 | 2,01 | - | - | - |
| 280 | - | 3,55 | 3,01 | 2,76 | 2,57 | 1,99 | 1,79 | - | - | - |
| 224 | - | 3,18 | 2,69 | 2,44 | - | 1,78 | 1,59 | - | - | - |
| 180 | - | 2,88 | 2,42 | 2,21 | - | 1,6 | - | - | - | - |
| 140 | - | 2,52 | 2,12 | - | - | 1,4 | - | - | - | - |
| 112 | - | 2,25 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - |

grand. **160, 161**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | 23,4 | 21,8 | 18,9 | 17,4 | 16,1 | 12,5 | 11,4 | 10,3 | 9,3 |
| 1 120 | - | 20,2 | 18,9 | 16,3 | 14,9 | 13,8 | 10,8 | 9,7 | 8,7 | 7,8 |
| 900 | - | 17,4 | 16,1 | 13,9 | 12,7 | 11,8 | 9,1 | 8,3 | 7,5 | 6,7 |
| 710 | - | 15 | 13,8 | 11,8 | 10,8 | 10 | 7,7 | 7 | 6,3 | 5,7 |
| 560 | - | 12,8 | 11,8 | 10,1 | 9,2 | 8,5 | 6,6 | 6 | 5,4 | 4,82 |
| 450 | - | 11,1 | 10,2 | 8,7 | 8 | 7,4 | 5,7 | 5,1 | 4,67 | 4,17 |
| 355 | - | 9,6 | 8,8 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | 4,81 | 4,44 | 4,05 | 3,65 |
| 280 | - | 8,5 | 7,8 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 4,32 | 3,94 | 3,6 | - |
| 224 | - | 7,6 | 7 | 5,9 | 5,4 | 5 | 3,86 | 3,51 | 3,23 | - |
| 180 | - | 6,9 | 6,3 | 5,4 | 4,86 | 4,49 | 3,48 | 3,16 | 2,89 | - |
| 140 | - | 6 | 5,5 | 4,63 | 4,26 | - | 3,02 | 2,78 | 2,32 | - |
| 112 | - | 5,4 | 4,92 | 4,16 | 3,81 | - | 2,71 | 2,5 | - | - |
| 90 ²⁾ | - | 4,81 | 4,42 | 3,74 | 3,43 | - | 2,46 | 2,25 | - | - |

grand. **250**

| $n_{vite}^1)$ min ⁻¹ | u_{vite} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | - | - | 48,5 | 41,2 | 39,4 | 35,5 | 27,3 | 25,7 | 23,2 |
| 1 120 | - | - | - | 42,2 | 36 | 34 | 30,2 | 23,8 | 22,1 | 19,7 |
| 900 | - | - | - | 36,8 | 31 | 29,6 | 25,9 | 20,4 | 18,9 | 16,8 |
| 710 | - | - | - | 31,2 | 26,4 | 25 | 22,2 | 17,3 | 16 | 14,4 |
| 560 | - | - | - | 26,9 | 22,8 | 21,4 | 18,8 | 14,9 | 13,6 | 12,2 |
| 450 | - | - | - | 23,4 | 19,7 | 18,6 | 16,3 | 12,8 | 11,8 | 10,6 |
| 355 | - | - | - | 20,2 | 17 | 15,9 | 14 | 11 | 10,1 | 9,1 |
| 280 | - | - | - | 17,7 | 14,9 | 14 | 12,3 | 9,6 | 8,9 | 8 |
| 224 | - | - | - | 15,8 | 13,1 | 12,4 | 11 | 8,5 | 7,9 | 7,2 |
| 180 | - | - | - | 14,2 | 11,8 | 11,1 | 9,8 | 7,7 | 7,1 | 6,4 |
| 140 | - | - | - | 12,5 | 10,3 | 9,8 | - | 6,7 | 6,2 | - |
| 112 | - | - | - | 11 | 9,1 | 8,6 | - | 5,9 | 5,6 | - |
| 90 ²⁾ | - | - | - | 9,9 | 8,3 | 7,8 | - | 5,4 | 5 | - |

1) Per velocità n_v comprese tra due valori tabulati (n_{sup} , n_{inf}), adottare il valore inferiore più vicino oppure interpolare: $P_{t_{vnx}} = (P_{t_{v-n_{sup}}} - P_{t_{v-n_{inf}}}) \cdot (n_v - n_{inf}) / (n_{sup} - n_{inf}) + P_{t_{v-n_{inf}}}$

2) Per $n_{vite} < 90$ min⁻¹, interpellarci.

Il fattore di servizio f_s tiene conto delle diverse condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza di avviamento, altre considerazioni) alle quali può essere sottoposto il riduttore e di cui bisogna tener conto nei calcoli di scelta e di verifica del riduttore stesso.

Le potenze e i momenti torcenti indicati a catalogo sono nominali (cioè validi per $f_s = 1$) per i riduttori, corrispondenti all' f_s indicato per i motoriduttori.

Fattore di servizio in funzione: della natura del carico e della durata di funzionamento (questo valore deve essere moltiplicato per quelli delle tabelle a fianco).

Fattore di servizio in funzione della frequenza di avviamento riferita alla natura del carico.

| Natura del carico della macchina azionata | | Durata di funzionamento [h] | | | | |
|---|--|-----------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| Rif. | Descrizione | 3 150 ≤ 2 h/d | 6 300 2 ÷ 4 h/d | 12 500 4 ÷ 8 h/d | 25 000 8 ÷ 16 h/d | 50 000 16 ÷ 24 h/d |
| a | Uniforme | 0,67 | 0,85 | 1 | 1,25 | 1,6 |
| b | Sovraccarichi moderati (1,6 × normale) | 0,85 | 1,06 | 1,25 | 1,6 | 2 |
| c | Sovraccarichi forti (2,5 × normale) | 1 | 1,25 | 1,5 | 1,9 | 2,36 |

| Rif. carico | Frequenza di avviamento z [avv./h] | | | | | | | |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 4 | 8 | 16 | 32 | 63 | 125 | 250 | 500 |
| a | 1 | 1,06 | 1,12 | 1,18 | 1,25 | 1,32 | 1,4 | 1,5 |
| b | 1 | 1 | 1,06 | 1,12 | 1,18 | 1,25 | 1,32 | 1,4 |
| c | 1 | 1 | 1 | 1,06 | 1,12 | 1,18 | 1,25 | 1,32 |

Precisazioni e considerazioni sul fattore di servizio.

I valori di f_s sopraindicati valgono per:

- motore elettrico con rotore a gabbia, inserzione diretta fino a 9,2 kW, stella-triangolo per potenze superiori; per inserzione diretta oltre 9,2 kW o per motori autofrenanti, scegliere f_s in base a una frequenza di avviamento doppia di quella effettiva; per motore a scoppio moltiplicare f_s per 1,25 (pluricilindro), 1,5 (monocilindro);
- durata massima dei sovraccarichi 15 s, degli avviamenti 3 s; se superiore e/o con notevole effetto d'urto interpellarci;
- un numero intero di cicli di sovraccarico (o di avviamento) completati **non esattamente** in 1, 2, 3 o 4 giri dell'albero lento, se **esattamente** considerare che il sovraccarico agisca continuamente;
- grado di affidabilità **normale**; se **elevato** (difficoltà notevole di manutenzione, grande importanza del riduttore nel ciclo produttivo, sicurezza per le persone, ecc.) moltiplicare f_s per **1,25 ÷ 1,4**.

Motori con momento di spunto non superiore a quello nominale (inserzione stella-triangolo, certi tipi a corrente continua e monofase), determinati sistemi di collegamento del riduttore al motore e alla macchina azionata (giunti elastici, centrifughi, oleodinamici, di sicurezza, frizioni, trasmissioni a cinghia) influiscono favorevolmente sul fattore di servizio, permettendo in certi casi di funzionamento gravoso di ridurlo; in caso di necessità interpellarci.

a - Riduttore

Determinazione grandezza riduttore

- Disporre dei dati necessari: potenza P_2 richiesta all'uscita del riduttore, velocità angolari n_2 e n_1 , condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza di avviamento z , altre considerazioni) riferendosi al cap. 3.3.
- Determinare il fattore di servizio f_s in base alle condizioni di funzionamento (cap. 3.3).
- Scegliere la grandezza riduttore (contemporaneamente anche il rotismo e il rapporto di trasmissione i) in base a n_2 , n_1 e ad una potenza P_{N2} uguale o maggiore a $P_2 \cdot f_s$ (cap. 3.5).
- Calcolare la potenza P_1 richiesta all'entrata del riduttore con la formula $\frac{P_2}{\eta}$, dove $\eta = \frac{P_{N2}}{P_{N1}}$ è il rendimento del riduttore (cap.3.5).

Quando, per motivi di normalizzazione del motore, risulta (considerato l'eventuale rendimento motore-riduttore) una potenza P_1 applicata all'entrata del riduttore maggiore di quella richiesta, deve essere certo che la maggior potenza applicata non sarà mai richiesta e la frequenza di avviamento z sia talmente bassa da non influire sul fattore di servizio (cap. 3.3).

Altrimenti per la scelta moltiplicare la P_{N2} per il rapporto $\frac{P_1 \text{ applicata}}{P_1 \text{ richiesta}}$

I calcoli possono essere effettuati in base ai momenti torcenti, anziché alle potenze; anzi per bassi valori di n_2 è preferibile.

Verifiche

- Verificare gli eventuali carichi radiali F_{r1} , F_{r2} e assiale F_{a2} secondo le istruzioni e i valori dei cap. 3.11 e 3.13.
- Quando si dispone del diagramma di carico e/o si hanno sovraccarichi — dovuti ad avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti, casi di riduttori irreversibili o poco reversibili in cui la ruota a vite diventa motrice per effetto delle inerzie della macchina azionata, potenza applicata superiore a quella richiesta, altre cause statiche o dinamiche — verificare che il massimo picco di momento torcente (cap. 3.13) sia sempre inferiore M_{2max} (cap. 3.5), se superiore o non valutabile installare — nei suddetti casi — dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai M_{2max} .
- Quando per il riduttore è indicata — in rosso nel cap. 3.5 — la potenza termica nominale P_{tN} , verificare che $P_1 \leq P_t$ (cap. 3.2).

b - Motoriduttore

Determinazione grandezza motoriduttore

- Disporre dei dati necessari: potenza P_2 richiesta all'uscita del mo-toriduttore, velocità angolare n_2 , condizioni di funzionamento (na-tura del carico, durata, frequenza di avviamento z , altre considerazioni), riferendosi al cap. 3.3.
- Determinare il fattore di servizio f_s in base alle condizioni di funzionamento (cap. 3.3).
- Scegliere la grandezza motoriduttore in base a n_2 , f_s , P_2 (cap. 3.7).

Quando, per motivi di normalizzazione del motore, la potenza disponibile a catalogo P_2 è molto maggiore di quella richiesta, il motoriduttore può essere scelto in base a un fattore di servizio minore

$(f_s \cdot \frac{P_2 \text{ richiesta}}{P_2 \text{ disponibile}})$ solamente se è certo che la maggior potenza disponibile non sarà mai richiesta e la frequenza di avviamento z è talmente bassa

da non influire sul fattore di servizio (cap. 3.3).

I calcoli possono essere effettuati in base ai momenti torcenti, anziché alle potenze; anzi, per bassi valori di n_2 è preferibile.

Verifiche

- Verificare l'eventuale carico radiale F_{r2} e assiale F_{a2} secondo le istruzioni e i valori del cap. 3.12.
- Verificare, per il motore, la frequenza di avviamento z quando è superiore a quella normalmente ammessa, secondo le istruzioni e i valori del cap. 2b; normalmente questa verifica è richiesta solo per motori autofrenanti.
- Quando si dispone del diagramma di carico e/o si hanno sovraccarichi — dovuti a avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti, casi di riduttori irrversibili o poco reversibili in cui la ruota a vite diventa motrice per effetto delle inerzie della macchina azionata, altre cause statiche o dinamiche — verificare che il massimo picco di momento torcente (cap. 3.13) sia sempre inferiore a M_{2max} (cap. 3.5); se superiore o non valutabile installare — nei suddetti casi — dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai M_{2max} . Il valore di M_{2max} è rilevabile al cap. 3.5 in corrispondenza della stessa velocità n_2 e dello stesso rapporto di trasmissione i dell'ingranaggio a vite.
- Quando per il motoriduttore è indicata — in rosso nel cap. 3.7 — la potenza termica nominale P_{tN} verificare che $P_1 \leq P_t$ (cap. 3.2).

- Verificare, in caso di montaggio **motori di fornitura cliente**, che il **momento flettente statico M_s** , generato dal peso del motore sulla controflangia di attacco del riduttore sia inferiore al valore ammissibile M_{bmax} indicato al cap.3.13.
Nelle **applicazioni dinamiche** in cui il motoriduttore è soggetto a traslazioni, rotazioni od oscillazioni **possono generarsi delle sollecitazioni superiori a quelle ammissibili** (es.: **fissaggi pendolari**); interpellarci per l'esame del caso specifico.

c - Gruppi riduttori e motoriduttori

I gruppi si ottengono accoppiando **normali** riduttori e/o motoriduttori **singoli**.

Determinazione grandezza riduttore finale

- Disporre dei dati necessari relativi all'uscita del riduttore finale: momento torcente M_2 richiesto, velocità angolare n_2 , condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza d'avviamento z , altre considerazioni) riferendosi al cap. 3.3.
- Determinare il fattore di servizio f_s in base alle condizioni di funzionamento (cap. 3.3) e a n_2 (ved. *, ** cap. 3.9).
- Scegliere (cap. 3.9, tabella A), in base a n_2 e a un momento torcente M_{N2} maggiore o uguale $M_2 \cdot f_s$, la grandezza riduttore finale e il relativo rendimento η (considerare valido il valore di η indicato anche quando il rotismo del riduttore finale è IV).
Per $f_s < 1$ verificare che sia $M_2 \leq M_{2 \text{ Grandezza}}$.

Determinazione tipo di gruppo

- Scegliere (cap. 3.9, tabella B), in base alla grandezza riduttore finale e al tipo di gruppo scelto, la sigla base del riduttore finale, il tipo e la grandezza riduttore o motoriduttore iniziale.

Per la scelta del tipo di gruppo fare riferimento agli schemi della tabella B tenendo presente le seguenti considerazioni:

riduttore: consente maggiore flessibilità di impiego; si possono avere minori sollecitazioni all'avviamento o nel funzionamento gravoso per la possibilità di interporre tra motore e riduttore; giunti (elastici, centrifughi, oleodinamici, di sicurezza, frizioni), trasmissioni a cinghia, ecc.;

motoriduttore: consente di ottenere maggiori compattezza ed economicità della motorizzazione in relazione allo stesso gruppo riduttore;

gruppi **R V** + R V o MR V; **R V** + R IV o MR IV: gli assi entrata e uscita possono essere paralleli o ortogonali, l'ingombro è contenuto soprattutto nella direzione perpendicolare all'asse lento; sono normalmente irreversibili; gli ultimi due tipi di gruppi consentono rapporti di trasmissione superiori e, a pari rapporto di trasmissione, hanno un rendimento superiore ai primi due;

gruppi **MR V** + R 2l, 3l o MR 2l, 3l: gli assi entrata e uscita sono ortogonali, l'ingombro è molto limitato nella direzione dell'asse lento; i rendimenti sono elevati;

gruppi **MR IV** + R 2l, 3l o MR 2l, 3l: come sopra, ma consentono rapporti di trasmissione superiori, l'ingombro del riduttore o motoriduttore iniziale rimane compreso entro i piani individuati dai piedi di fissaggio.

Scelta riduttore o motoriduttore iniziale

– Calcolare la velocità angolare n_2 e la potenza P_2 richieste all'uscita del riduttore o motoriduttore iniziale mediante le formule:

$$n_2 \text{ iniziale} = n_2 \text{ finale} \cdot i \text{ finale}$$

$$P_2 \text{ iniziale} = \frac{M_2 \text{ finale} \cdot n_2 \text{ finale}}{955 \cdot \eta \text{ finale}} \text{ [kW]}$$

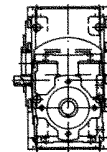
- Disporre, nel caso di riduttore, della velocità angolare n_1 all'entrata del riduttore iniziale.
- Scegliere il riduttore o motoriduttore iniziale come indicato nel cap. 3.4, paragrafo a) o b) del presente catalogo (per i riduttori e motoriduttori a vite) o del catalogo E (per riduttori e motoriduttori coassiali), tenendo presente che la grandezza è già stata determinata (ed è immutabile per motivi di accoppiamento) e che non è necessario verificare il fattore di servizio.

Designazione per l'ordinazione

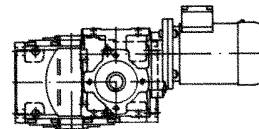
Per la designazione del gruppo bisogna designare **separatamente** i singoli riduttori o motoriduttori, come indicato nel cap. 3.1 del presente catalogo (per il riduttore finale e per riduttore o motoriduttore iniziale a vite) o del catalogo E (per riduttore o motoriduttore iniziale coassiale), tenendo presente quanto segue:

- per tutti i gruppi interporre fra la designazione del riduttore finale e la designazione del riduttore o motoriduttore iniziale la dicitura **accoppiato a**;
- per i gruppi **R V** + R V o MR V e **R V** + R IV o MR IV scegliere il riduttore o motoriduttore iniziale indicandone eventualmente la **posizione** di montaggio (cap. 3.10);
- per i gruppi **MR V** + R 2l, 3l o MR 2l, 3l e **MR IV** + R 2l, 3l o MR 2l, 3l aggiungere sempre alla designazione del riduttore finale la dicitura **senza motore** e scegliere per il riduttore o il motoriduttore iniziale l'esecuzione **flangia B5 maggiorata** (per la grand. 63 aggiungere anche la dicitura – **Ø 28**); nel caso di riduttore o motoriduttore iniziale grand. 32 o 40 sceglierlo nell'esecuzione con flangia **FC1A**;
- per facilitare l'individuazione della forma costruttiva del riduttore o motoriduttore iniziale ved. anche cap. 3.10.

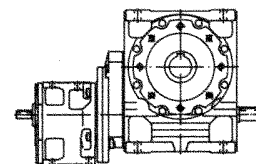
Es.: R V 100 UO2A/25
accoppiato a
R V 50 UO3A/32



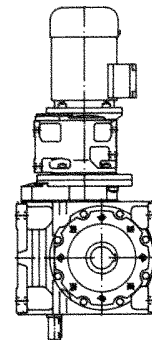
R V 100 UO2A/25 forma costruttiva V5
accoppiato a
MR V 50 UO3A - 14 160 – 50 pos. 3
HB 71A 4 230.400 B5



MR V 200 UO2A – 48 350 – 32 senza motore
accoppiato a
R 2l 100 UC2A/29,3 flangia B5 maggiorata



MR IV 200 UO2A – 138 300 – 81,8 senza motore, forma costruttiva B6, albero lento bisporgente
accoppiato a
MR 3l 80 UC2A – 19 200 – 49,8 forma costruttiva V5
flangia B5 maggiorata
HB3 80A 4 230.400 B5



Considerazioni per la scelta

Potenza motore

La potenza del motore, considerato il rendimento del riduttore e di eventuali altre trasmissioni, deve essere il più possibile uguale alla potenza richiesta dalla macchina azionata e, pertanto, va determinata il più esattamente possibile.

La potenza richiesta dalla macchina può essere calcolata, tenendo presente che si compone di diversi contributi dovuti al lavoro da compiere, agli attriti (radenti di primo distacco, radenti o volventi) e all'inerzia (specialmente quando la massa e/o l'accelerazione o la decelerazione sono notevoli); oppure determinata sperimentalmente in base a prove, confronti con applicazioni esistenti, rilievi amperometrici o wattmetrici.

Un sovradimensionamento del motore comporta una maggiore corrente di spunto e quindi valvole fusibili e sezione conduttori maggiori; un costo di esercizio maggiore in quanto peggiora il fattore di potenza ($\cos \varphi$) e anche il rendimento; una maggiore sollecitazione della trasmissione, con pericoli di rottura, in quanto normalmente questa è proporzionata in base alla potenza richiesta dalla macchina e non a quella del motore.

Eventuali aumenti della potenza del motore sono necessari solamente in funzione di elevati valori di temperatura ambiente, altitudine, frequenza di avviamento o di altre condizioni particolari.

Azionamento di macchine con elevata energia cinetica

In presenza di macchine con inerzie e/o velocità elevate **evitare** di utilizzare riduttori o motoriduttori **irreversibili** scegliendo, a pari rapporto di trasmissione, il rotismo con rendimento maggiore (esempio IV, 2IV anziché V) in quanto arresti e frenature possono causare sovraccarichi molto elevati (cap. 3.13).

Azionamenti con velocità di entrata bassa ($n_1 < 355 \text{ min}^{-1}$)

Scegliere quando è possibile i rapporti di trasmissione seguenti: $i = 20$ per grandezze 32 ... 50, $i = 25$ per grandezze 63 ... 100, $i = 32$ per grandezze 125 ... 200, $i = 40$ per grandezza 250, in quanto sono quelli che possono trasmettere i momenti torcenti più elevati (per le prestazioni ved. tabella A del cap. 11; per grand. 32 e 40 interpellarci).

Velocità entrata

Per n_1 maggiore di $1\,400 \text{ min}^{-1}$, la **potenza** e il **momento torcente** relativi a un determinato rapporto di trasmissione variano secondo la tabella a fianco. In questo caso evitare carichi sull'estremità d'albero veloce.

Per n_1 variabile, fare la scelta in base a $n_{1 \text{ max}}$, verificandola però anche a $n_{1 \text{ min}}$.

Quando tra motore e riduttore c'è una trasmissione a cinghia, è bene – nella scelta – esaminare diverse velocità entrata n_1 (il catalogo facilita questo modo di scegliere in quanto offre in un unico riquadro diverse velocità entrata n_1 , per una determinata velocità uscita n_{N2}) per trovare la soluzione tecnicamente ed economicamente migliore.

Tenere sempre presente – salvo diverse esigenze – di non entrare mai a velocità superiore a $1\,400 \text{ min}^{-1}$, anzi sfruttare la trasmissione ed entrare preferibilmente a una velocità inferiore a 900 min^{-1} .

| n_1 min^{-1} | P_{N2} | M_{N2} |
|----------------------------|----------|----------|
| 2 800 | 1,4 | 0,71 |
| 2 240 | 1,25 | 0,8 |
| 1 800 | 1,12 | 0,9 |
| 1 400 | 1 | 1 |

Funzionamento a 60 Hz

Quando il motore è alimentato alla frequenza di 60 Hz (cap. 2 b), le caratteristiche del motoriduttore variano come segue.

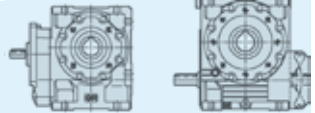
– La velocità angolare n_2 aumenta del 20%.

– La potenza P_1 può rimanere costante o aumentare (cap. 2 b).

– Il momento torcente M_2 e il fattore di servizio f_s variano come segue:

$$M_{2 \text{ a } 60 \text{ Hz}} = M_{2 \text{ a } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{P_{1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}}{1,2 \cdot P_{1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}}$$

$$f_{s \text{ a } 60 \text{ Hz}} = f_{s \text{ a } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{1,12 \cdot P_{1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}}{P_{1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}}$$

| n_{N2} n_1 min ⁻¹ | | Rotismo i 1) | P [kW] M [daN m] 2) | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|--------------------|---------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 900 | V 20 | P _{N1} | 0,29 | 0,51 | 0,91 | 1,29 | 1,53 | 2,39 | 2,85 | 4,78 | 7,9 | 9,4 | 14,4 | 17,2 | 28,8 | 49,4 |
| | | | P _{N2} | 0,22 | 0,38 | 0,7 | 1,06 | 1,26 | 2 | 2,38 | 4,06 | 6,8 | 8,1 | 12,5 | 14,9 | 25,3 | 43,7 |
| | | | M _{N2} | 4,58 | 8,2 | 14,9 | 22,5 | 26,7 | 42,4 | 50 | 86 | 144 | 172 | 265 | 316 | 536 | 928 |
| | | | M _{2max} | 7,8 | 14,1 | 25 | 39,6 | 43 | 75 | 82 | 143 | 245 | 266 | 472 | 513 | 900 | 1595 |
| | 710 | V 16 | P _{N1} | 0,26 | 0,47 | 0,86 | 1,4 | 1,66 | 2,65 | 3,15 | 5,1 | 8,2 | 9,7 | 15,3 | 18,2 | 28,2 | 51 |
| | | | P _{N2} | 0,21 | 0,37 | 0,7 | 1,15 | 1,37 | 2,22 | 2,64 | 4,32 | 7 | 8,4 | 13,3 | 15,9 | 25,1 | 45,4 |
| | | | M _{N2} | 4,5 | 8,1 | 15 | 24,8 | 29,6 | 47,8 | 57 | 93 | 151 | 180 | 287 | 342 | 539 | 977 |
| | | | M _{2max} | 7,5 | 13,6 | 24,3 | 43,1 | 46,9 | 83 | 90 | 157 | 256 | 278 | 505 | 549 | 897 | 1619 |
| | 560 | V 13 | P _{N1} | 0,25 | 0,45 | 0,8 | 1,38 | 1,64 | 2,58 | 3,07 | 5,2 | 8,4 | 10 | 15,8 | 18,8 | 29,5 | — |
| | | | P _{N2} | 0,2 | 0,36 | 0,66 | 1,15 | 1,36 | 2,17 | 2,59 | 4,42 | 7,3 | 8,7 | 14 | 16,6 | 26,3 | — |
| | | | M _{N2} | 4,46 | 8 | 14,6 | 25,4 | 30,3 | 48,2 | 57 | 98 | 163 | 194 | 309 | 368 | 583 | — |
| | | | M _{2max} | 7,8 | 14,2 | 25,9 | 46,8 | 51 | 88 | 95 | 167 | 279 | 303 | 530 | 576 | 973 | — |
| 450 | V 10 | P _{N1} | 0,26 | 0,47 | 0,84 | 1,42 | 1,68 | 2,65 | 3,16 | 5,2 | 8,5 | 10,1 | 15,3 | 18,2 | — | — | |
| | | P _{N2} | 0,21 | 0,38 | 0,69 | 1,21 | 1,44 | 2,29 | 2,72 | 4,54 | 7,5 | 8,9 | 13,5 | 16,1 | — | — | |
| | | M _{N2} | 4,42 | 8,1 | 14,7 | 25,7 | 30,5 | 48,5 | 58 | 96 | 158 | 188 | 287 | 342 | — | — | |
| | | M _{2max} | 8,1 | 14,7 | 26,5 | 47,2 | 51 | 87 | 95 | 164 | 275 | 299 | 510 | 587 | — | — | |
| 40 | 1 250 | V 32 | P _{N1} | 0,23 | 0,41 | 0,71 | 1,17 | 1,39 | 2,19 | 2,61 | 4,33 | 7 | 8,3 | 12,6 | 15 | 23,6 | 35,7 |
| | | | P _{N2} | 0,16 | 0,3 | 0,53 | 0,9 | 1,07 | 1,73 | 2,06 | 3,48 | 5,7 | 6,8 | 10,5 | 12,4 | 19,9 | 31,2 |
| | | | M _{N2} | 3,93 | 7,3 | 13 | 22 | 26,2 | 42,2 | 50 | 85 | 139 | 165 | 256 | 304 | 487 | 763 |
| | | | M _{2max} | 6,6 | 12,4 | 22 | 39,4 | 42,8 | 74 | 80 | 143 | 243 | 264 | 450 | 489 | 850 | 1335 |
| | 1 000 | V 25 | P _{N1} | 0,25 | 0,45 | 0,81 | 1,32 | 1,57 | 2,5 | 2,98 | 4,82 | 6,7 | 8 | 12,5 | 14,8 | 24,1 | 43 |
| | | | P _{N2} | 0,18 | 0,33 | 0,61 | 1,03 | 1,22 | 1,99 | 2,37 | 3,92 | 5,7 | 6,8 | 10,7 | 12,8 | 21 | 37,9 |
| | | | M _{N2} | 4,31 | 7,9 | 14,6 | 24,5 | 29,2 | 47,6 | 57 | 94 | 137 | 163 | 256 | 305 | 501 | 904 |
| | | | M _{2max} | 7,4 | 13,4 | 24,2 | 43,9 | 47,6 | 81 | 88 | 162 | 240 | 261 | 436 | 473 | 863 | 1530 |
| | 800 | V 20 | P _{N1} | 0,27 | 0,47 | 0,84 | 1,19 | 1,41 | 2,21 | 2,63 | 4,45 | 7,4 | 8,8 | 13,4 | 16 | 26,8 | 46,1 |
| | | | P _{N2} | 0,2 | 0,35 | 0,65 | 0,97 | 1,15 | 1,83 | 2,18 | 3,75 | 6,3 | 7,5 | 11,6 | 13,8 | 23,4 | 40,7 |
| | | | M _{N2} | 4,7 | 8,4 | 15,4 | 23,1 | 27,5 | 43,8 | 52 | 90 | 150 | 178 | 277 | 330 | 559 | 972 |
| | | | M _{2max} | 7,9 | 14,3 | 25,9 | 41,4 | 45 | 78 | 85 | 146 | 255 | 277 | 485 | 527 | 927 | 1653 |
| | 630 | V 16 | P _{N1} | 0,24 | 0,43 | 0,79 | 1,28 | 1,53 | 2,44 | 2,9 | 4,69 | 7,6 | 9 | 14,2 | 16,9 | 26,2 | 46,9 |
| | | | P _{N2} | 0,19 | 0,34 | 0,64 | 1,05 | 1,26 | 2,03 | 2,42 | 3,96 | 6,5 | 7,7 | 12,3 | 14,7 | 23,2 | 42 |
| | | | M _{N2} | 4,61 | 8,3 | 15,4 | 25,6 | 30,4 | 49,3 | 59 | 96 | 157 | 187 | 299 | 355 | 562 | 1018 |
| | | | M _{2max} | 7,5 | 13,7 | 25,1 | 45,1 | 49 | 85 | 93 | 160 | 266 | 289 | 527 | 572 | 931 | 1683 |
| | 500 | V 13 | P _{N1} | 0,23 | 0,41 | 0,74 | 1,28 | 1,52 | 2,39 | 2,84 | 4,79 | 7,8 | 9,3 | 14,7 | 17,5 | 27,5 | — |
| | | | P _{N2} | 0,18 | 0,33 | 0,6 | 1,05 | 1,25 | 2 | 2,38 | 4,07 | 6,7 | 8 | 12,9 | 15,4 | 24,4 | — |
| | | | M _{N2} | 4,57 | 8,2 | 15 | 26,2 | 31,2 | 49,7 | 59 | 101 | 168 | 199 | 321 | 382 | 606 | — |
| | | | M _{2max} | 8,1 | 14,6 | 26,7 | 47,8 | 52 | 89 | 97 | 172 | 290 | 315 | 552 | 600 | 1023 | — |
| | 400 | V 10 | P _{N1} | 0,24 | 0,43 | 0,77 | 1,32 | 1,54 | 2,44 | 2,89 | 4,8 | 7,8 | 9,3 | 14,2 | 16,9 | — | — |
| | | | P _{N2} | 0,19 | 0,35 | 0,63 | 1,12 | 1,31 | 2,09 | 2,48 | 4,16 | 6,8 | 8,1 | 12,5 | 14,9 | — | — |
| | | | M _{N2} | 4,55 | 8,3 | 15,1 | 26,7 | 31,2 | 50 | 59 | 99 | 163 | 194 | 299 | 356 | — | — |
| | | | M _{2max} | 8,3 | 14,9 | 26,9 | 48,6 | 53 | 90 | 98 | 171 | 284 | 309 | 523 | 602 | — | — |
| 35,5 | 1 400 | V 40 | P _{N1} | 0,19 | 0,34 | 0,6 | 1 | 1,19 | 1,86 | 2,21 | 3,64 | 5,7 | 6,8 | 10,9 | 12,9 | 19,8 | 35 |
| | | | P _{N2} | 0,13 | 0,24 | 0,44 | 0,76 | 0,9 | 1,44 | 1,71 | 2,88 | 4,58 | 5,4 | 8,9 | 10,6 | 16,5 | 29,4 |
| | | | M _{N2} | 3,6 | 6,6 | 11,9 | 20,7 | 24,6 | 39,2 | 46,7 | 79 | 125 | 149 | 243 | 289 | 449 | 802 |
| | | | M _{2max} | 6,1 | 11,1 | 20,3 | 36,3 | 39,4 | 69 | 75 | 133 | 227 | 247 | 432 | 469 | 817 | 1445 |
| | 1 120 | V 32 | P _{N1} | 0,21 | 0,38 | 0,67 | 1,1 | 1,3 | 2,06 | 2,45 | 4,07 | 6,6 | 7,8 | 11,8 | 14,1 | 22,4 | 33,8 |
| | | | P _{N2} | 0,15 | 0,28 | 0,49 | 0,83 | 0,99 | 1,61 | 1,91 | 3,24 | 5,3 | 6,3 | 9,8 | 11,6 | 18,8 | 29,4 |
| | | | M _{N2} | 4,05 | 7,5 | 13,5 | 22,8 | 27,1 | 43,8 | 52 | 88 | 145 | 173 | 267 | 318 | 512 | 802 |
| | | | M _{2max} | 6,9 | 12,8 | 22,8 | 40,4 | 43,9 | 77 | 83 | 146 | 254 | 276 | 464 | 504 | 881 | 1385 |
| | 900 | V 25 | P _{N1} | 0,23 | 0,42 | 0,76 | 1,24 | 1,48 | 2,35 | 2,8 | 4,51 | 6,3 | 7,5 | 11,7 | 13,9 | 22,8 | 40,4 |
| | | | P _{N2} | 0,17 | 0,31 | 0,57 | 0,96 | 1,14 | 1,86 | 2,21 | 3,64 | 5,3 | 6,3 | 10 | 11,9 | 19,7 | 35,5 |
| | | | M _{N2} | 4,44 | 8,1 | 15,1 | 25,4 | 30,2 | 49,3 | 59 | 97 | 141 | 168 | 265 | 315 | 524 | 943 |
| | | | M _{2max} | 7,5 | 13,6 | 25 | 45,6 | 49,5 | 84 | 92 | 168 | 250 | 272 | 448 | 487 | 874 | 1612 |
| | 710 | V 20 | P _{N1} | 0,24 | 0,44 | 0,78 | 1,09 | 1,29 | 2,04 | 2,43 | 4,14 | 6,8 | 8,1 | 12,5 | 14,9 | 24,9 | 43,1 |
| | | | P _{N2} | 0,18 | 0,32 | 0,59 | 0,88 | 1,05 | 1,68 | 2 | 3,47 | 5,8 | 6,9 | 10,7 | 12,8 | 21,7 | 37,8 |
| | | | M _{N2} | 4,82 | 8,7 | 16 | 23,8 | 28,3 | 45,2 | 54 | 93 | 155 | 185 | 289 | 344 | 583 | 1018 |
| | | | M _{2max} | 8 | 14,6 | 26,7 | 42,1 | 45,8 | 81 | 88 | 153 | 265 | 288 | 499 | 541 | 948 | 1712 |
| | 560 | V 16 | P _{N1} | 0,22 | 0,39 | 0,72 | 1,18 | 1,41 | 2,25 | 2,68 | 4,34 | 7 | 8,4 | 13,2 | 15,7 | 24,3 | 43,6 |
| | | | P _{N2} | 0,17 | 0,31 | 0,58 | 0,97 | 1,15 | 1,87 | 2,22 | 3,65 | 6 | 7,1 | 11,4 | 13,5 | 21,4 | 38,9 |
| | | | M _{N2} | 4,73 | 8,5 | 15,8 | 26,3 | 31,3 | 51 | 61 | 100 | 164 | 195 | 311 | 370 | 585 | 1061 |
| | | | M _{2max} | 7,7 | 14,1 | 25,8 | 45,8 | 49,8 | 88 | 96 | 163 | 277 | 301 | 548 | 595 | 965 | 1719 |
| | 450 | V 13 | P _{N1} | 0,21 | 0,38 | 0,69 | 1,19 | 1,41 | 2,22 | 2,65 | 4,46 | 7,2 | 8,6 | 13,8 | 16,4 | 25,9 | — |
| | | | P _{N2} | 0,17 | 0,31 | 0,56 | 0,98 | 1,16 | 1,86 | 2,21 | 3,78 | 6,3 | 7,4 | 12,1 | 14,4 | 22,8 | — |
| | | | M _{N2} | 4,68 | 8,4 | 15,4 | 27 | 32,1 | 51 | 61 | 104 | 173 | 205 | 334 | 397 | 630 | — |
| | | | M _{2max} | 8,2 | 15 | 27,4 | 48,6 | 53 | 91 | 99 | 178 | 300 | 325 | 574 | 624 | 1043 | — |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

Per n₁ maggiori di 1 400 min⁻¹ oppure minori di 355 min⁻¹ ved. cap. 3.4 e pag. 32.

1) Per il rotismo **IV** il valore indicato è nominale. Per i rapporti effettivi ved. pag. 93.

2) M_{2max} è il massimo picco di momento torcente che il riduttore può sopportare.

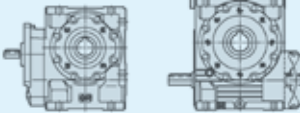
| n_{N2} | n_1 | Rotismo i | P [kW] | M [daN m] | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------------------|-------------------|--------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | 1) | | 2) | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1 250 | V 50 | P _{N1} | 0,13 | 0,24 | 0,43 | 0,72 | 0,85 | 1,34 | 1,6 | 2,5 | 4,17 | 4,96 | 7,8 | 9,3 | 15,2 | 26,6 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,09 | 0,16 | 0,3 | 0,52 | 0,61 | 1 | 1,18 | 1,91 | 3,25 | 3,86 | 6,2 | 7,4 | 12,3 | 22 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 3,29 | 6,1 | 11,4 | 19,7 | 23,5 | 38 | 45,3 | 73 | 124 | 148 | 237 | 282 | 469 | 840 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 5,2 | 10,1 | 19,8 | 35,5 | 38,6 | 67 | 73 | 127 | 225 | 244 | 428 | 465 | 840 | 1484 | | | | | |
| | 1 000 | V 40 | P _{N1} | 0,15 | 0,27 | 0,48 | 0,81 | 0,97 | 1,52 | 1,8 | 2,96 | 4,71 | 5,6 | 9 | 10,7 | 16,4 | 29 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,1 | 0,19 | 0,34 | 0,59 | 0,71 | 1,14 | 1,36 | 2,28 | 3,68 | 4,38 | 7,2 | 8,6 | 13,4 | 24,1 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 3,88 | 7,1 | 13 | 22,7 | 27 | 43,5 | 52 | 87 | 141 | 167 | 275 | 327 | 513 | 920 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 6,7 | 12,2 | 22,1 | 40,7 | 44,2 | 76 | 83 | 146 | 251 | 272 | 478 | 519 | 921 | 1610 | | | | | |
| | 800 | V 32 | P _{N1} | 0,17 | 0,3 | 0,54 | 0,89 | 1,05 | 1,66 | 1,98 | 3,3 | 5,4 | 6,4 | 9,7 | 11,5 | 18,6 | 27,5 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,12 | 0,21 | 0,39 | 0,65 | 0,78 | 1,26 | 1,5 | 2,56 | 4,27 | 5,1 | 7,8 | 9,3 | 15,3 | 23,6 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 4,46 | 8,1 | 14,7 | 25 | 29,7 | 48,2 | 57 | 98 | 163 | 194 | 299 | 356 | 584 | 901 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 7,5 | 13,6 | 24,6 | 44,3 | 48,1 | 85 | 92 | 162 | 279 | 303 | 520 | 565 | 1010 | 1562 | | | | | |
| 630 | V 25 | P _{N1} | 0,18 | 0,32 | 0,59 | 0,98 | 1,17 | 1,85 | 2,2 | 3,56 | 4,93 | 5,9 | 9,1 | 10,8 | 18,1 | 32,7 | | | | | | |
| | | P _{N2} | 0,13 | 0,23 | 0,43 | 0,73 | 0,87 | 1,42 | 1,69 | 2,8 | 4,09 | 4,87 | 7,7 | 9,1 | 15,5 | 28,4 | | | | | | |
| | | M _{N2} | 4,84 | 8,8 | 16,3 | 27,8 | 33,1 | 54 | 64 | 106 | 155 | 185 | 291 | 346 | 588 | 1076 | | | | | | |
| | | M _{2max} | 8,1 | 14,8 | 27,3 | 49,4 | 54 | 91 | 99 | 180 | 277 | 301 | 505 | 549 | 960 | 1739 | | | | | | |
| 500 | V 20 | P _{N1} | 0,19 | 0,34 | 0,62 | 0,83 | 0,99 | 1,58 | 1,88 | 3,26 | 5,4 | 6,4 | 10 | 11,9 | 19,8 | 35,2 | | | | | | |
| | | P _{N2} | 0,14 | 0,25 | 0,46 | 0,66 | 0,79 | 1,28 | 1,52 | 2,69 | 4,47 | 5,3 | 8,4 | 10 | 17 | 30,5 | | | | | | |
| | | M _{N2} | 5,2 | 9,5 | 17,5 | 25,3 | 30,1 | 48,8 | 58 | 103 | 171 | 203 | 322 | 383 | 650 | 1165 | | | | | | |
| | | M _{2max} | 8,7 | 15,7 | 28,6 | 45,8 | 49,7 | 88 | 96 | 165 | 289 | 314 | 522 | 562 | 1051 | 1878 | | | | | | |
| 400 | V 16 | P _{N1} | 0,17 | 0,31 | 0,56 | 0,91 | 1,09 | 1,75 | 2,08 | 3,41 | 5,6 | 6,6 | 10,6 | 12,6 | 19 | 34,5 | | | | | | |
| | | P _{N2} | 0,13 | 0,24 | 0,44 | 0,73 | 0,87 | 1,43 | 1,7 | 2,82 | 4,67 | 5,6 | 9 | 10,7 | 16,6 | 30,4 | | | | | | |
| | | M _{N2} | 5,1 | 9,1 | 16,9 | 28,1 | 33,4 | 55 | 65 | 108 | 178 | 212 | 345 | 410 | 634 | 1161 | | | | | | |
| | | M _{2max} | 8 | 14,9 | 27,6 | 49,1 | 53 | 95 | 103 | 178 | 298 | 323 | 588 | 638 | 1047 | 1872 | | | | | | |
| 22,4 | 1 400 | IV 63 | P _{N1} | 0,16 | 0,33 | 0,59 | 0,76 | 0,91 | 1,45 | 1,73 | 3,02 | 5,1 | 6 | 9,3 | 11,1 | 18,5 | 33,1 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,11 | 0,23 | 0,42 | 0,59 | 0,7 | 1,15 | 1,36 | 2,42 | 4,11 | 4,89 | 7,7 | 9,1 | 15,5 | 28 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 4,96 | 9,7 | 18 | 25,7 | 30,6 | 49,8 | 59 | 105 | 175 | 208 | 333 | 396 | 671 | 1211 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 8,2 | 15,8 | 29 | 46,8 | 51 | 90 | 98 | 168 | 297 | 323 | 565 | 614 | 1083 | 1913 | | | | | |
| | 1 400 | V 63 | P _{N1} | — | 0,18 | 0,34 | 0,58 | 0,69 | 1,1 | 1,31 | 2,11 | 3,44 | 4,1 | 6,2 | 7,4 | 11,9 | 21,2 | | | | | |
| | | | P _{N2} | — | 0,12 | 0,23 | 0,4 | 0,48 | 0,79 | 0,94 | 1,57 | 2,61 | 3,11 | 4,84 | 5,8 | 9,5 | 17,2 | | | | | |
| | | | M _{N2} | — | 4,96 | 9,7 | 17,2 | 20,5 | 33,9 | 40,3 | 67 | 112 | 134 | 208 | 248 | 406 | 739 | | | | | |
| | | | M _{2max} | — | 7,5 | 14,9 | 29 | 32,5 | 59 | 67 | 117 | 201 | 219 | 386 | 419 | 739 | 1339 | | | | | |
| | 1 120 | IV 50 | P _{N1} | 0,17 | 0,29 | 0,53 | 0,84 | 1 | 1,62 | 1,93 | 3,15 | 5,3 | 6,3 | 9,9 | 11,8 | 17,7 | 32,2 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,12 | 0,22 | 0,41 | 0,66 | 0,78 | 1,29 | 1,53 | 2,54 | 4,29 | 5,1 | 8,2 | 9,8 | 15 | 27,7 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 5,3 | 9,2 | 17,3 | 28,6 | 34 | 56 | 66 | 110 | 183 | 217 | 356 | 424 | 651 | 1198 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 8,9 | 15,1 | 27,9 | 49,7 | 54 | 96 | 104 | 183 | 306 | 332 | 597 | 649 | 1064 | 1903 | | | | | |
| | 1 120 | V 50 | P _{N1} | 0,12 | 0,22 | 0,41 | 0,67 | 0,79 | 1,25 | 1,49 | 2,33 | 3,89 | 4,63 | 7,4 | 8,8 | 14,4 | 25,3 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,08 | 0,15 | 0,28 | 0,47 | 0,56 | 0,92 | 1,09 | 1,76 | 3 | 3,57 | 5,8 | 6,9 | 11,6 | 20,8 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 3,34 | 6,3 | 11,7 | 20,2 | 24,1 | 39,2 | 46,6 | 75 | 128 | 152 | 247 | 294 | 494 | 887 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 5,2 | 10,1 | 19,9 | 36,4 | 39,5 | 69 | 75 | 132 | 231 | 251 | 446 | 484 | 869 | 1560 | | | | | |
| | 900 | V 40 | P _{N1} | 0,14 | 0,25 | 0,45 | 0,76 | 0,9 | 1,42 | 1,69 | 2,76 | 4,41 | 5,3 | 8,4 | 10 | 15,5 | 27,4 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,09 | 0,17 | 0,31 | 0,55 | 0,65 | 1,05 | 1,26 | 2,12 | 3,42 | 4,07 | 6,7 | 8 | 12,5 | 22,6 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 3,95 | 7,3 | 13,2 | 23,3 | 27,7 | 44,8 | 53 | 90 | 145 | 173 | 284 | 339 | 532 | 960 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 6,8 | 12,5 | 22,4 | 41,9 | 45,5 | 78 | 85 | 148 | 253 | 275 | 498 | 540 | 966 | 1666 | | | | | |
| | 710 | V 32 | P _{N1} | 0,16 | 0,28 | 0,5 | 0,82 | 0,97 | 1,54 | 1,83 | 3,06 | 5 | 6 | 9 | 10,7 | 17,3 | 25,3 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,11 | 0,19 | 0,35 | 0,6 | 0,71 | 1,15 | 1,37 | 2,35 | 3,93 | 4,68 | 7,2 | 8,6 | 14,2 | 21,6 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 4,6 | 8,3 | 15,2 | 25,6 | 30,5 | 49,7 | 59 | 101 | 169 | 201 | 312 | 371 | 610 | 929 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 7,7 | 13,9 | 25 | 45 | 48,9 | 87 | 94 | 167 | 289 | 314 | 534 | 579 | 1031 | 1593 | | | | | |
| 560 | V 25 | P _{N1} | 0,17 | 0,3 | 0,54 | 0,9 | 1,07 | 1,71 | 2,03 | 3,29 | 4,54 | 5,4 | 8,4 | 10 | 16,7 | 30,3 | | | | | | |
| | | P _{N2} | 0,12 | 0,21 | 0,39 | 0,67 | 0,8 | 1,3 | 1,55 | 2,57 | 3,74 | 4,46 | 7 | 8,4 | 14,2 | 26,2 | | | | | | |
| | | M _{N2} | 4,96 | 9 | 16,7 | 28,6 | 34 | 55 | 66 | 109 | 160 | 190 | 300 | 357 | 607 | 1117 | | | | | | |
| | | M _{2max} | 8,2 | 15,2 | 28 | 50 | 54 | 94 | 102 | 186 | 283 | 307 | 524 | 569 | 978 | 1773 | | | | | | |
| 450 | V 20 | P _{N1} | 0,18 | 0,32 | 0,58 | 0,76 | 0,91 | 1,46 | 1,73 | 3,03 | 4,98 | 5,9 | 9,3 | 11,1 | 18,5 | 33,1 | | | | | | |
| | | P _{N2} | 0,13 | 0,23 | 0,42 | 0,61 | 0,72 | 1,17 | 1,4 | 2,48 | 4,12 | 4,9 | 7,8 | 9,3 | 15,8 | 28,5 | | | | | | |
| | | M _{N2} | 5,3 | 9,7 | 18 | 25,7 | 30,6 | 49,8 | 59 | 105 | 175 | 208 | 333 | 396 | 671 | 1211 | | | | | | |
| | | M _{2max} | 8,9 | 15,8 | 29 | 46,8 | 51 | 90 | 98 | 168 | 297 | 323 | 565 | 614 | 1083 | 1913 | | | | | | |
| 355 | V 16 | P _{N1} | 0,16 | 0,28 | 0,51 | 0,83 | 0,99 | 1,6 | 1,9 | 3,12 | 5,1 | 6,1 | 9,8 | 11,7 | 17,4 | 31,7 | | | | | | |
| | | P _{N2} | 0,12 | 0,21 | 0,4 | 0,66 | 0,79 | 1,3 | 1,54 | 2,56 | 4,25 | 5,1 | 8,3 | 9,8 | 15,1 | 27,8 | | | | | | |
| | | M _{N2} | 5,2 | 9,2 | 17,3 | 28,6 | 34 | 56 | 66 | 110 | 183 | 217 | 356 | 424 | 651 | 1198 | | | | | | |
| | | M _{2max} | 8,1 | 15,1 | 27,9 | 49,7 | 54 | 96 | 104 | 183 | 306 | 332 | 597 | 649 | 1064 | 1903 | | | | | | |
| 18 | 1 400 | IV 80 | P _{N1} | 0,13 | 0,26 | 0,47 | 0,76 | 0,91 | 1,46 | 1,73 | 2,84 | 3,95 | 4,7 | 7,2 | 8,5 | 14,2 | 26 | | | | | |
| | | | P _{N2} | 0,09 | 0,17 | 0,33 | 0,55 | 0,65 | 1,07 | 1,27 | 2,13 | 3,15 | 3,75 | 5,8 | 6,9 | 11,7 | 21,8 | | | | | |
| | | | M _{N2} | 4,89 | 9,3 | 17,4 | 29,7 | 35,3 | 58 | 69 | 116 | 168 | 200 | 315 | 375 | 634 | 1179 | | | | | |
| | | | M _{2max} | 8 | 15,9 | 28,7 | 53 | 57 | 99 | 108 | 196 | 299 | 324 | 547 | 594 | 1039 | 1888 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

Per n_1 maggiori di 1 400 min⁻¹ oppure minori di 355 min⁻¹ ved. cap. 3.4 e pag. 32.

1) Per il rotismo IV il valore indicato è nominale. Per i rapporti effettivi ved. pag. 93.

2) M_{2max} è il massimo picco di momento torcente che il riduttore può sopportare.

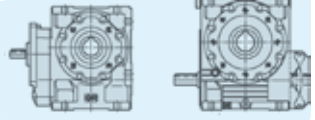
| n_{N2} | n_1 | Rotismo i | P [kW] M [daN m] | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|----------|-------|--------------|---------------------------|---------------------|-------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|---|------------|----------|----------|----------|------------|
| | | | | 1) | | 2) | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| | | | | n_{N2} | n_1 | P_{N1} | M_{N2} | P_{N2} | M_{2max} | P_{N1} | M_{N2} | P_{N2} | M_{2max} | P_{N1} | M_{N2} | P_{N2} | M_{2max} | P_{N1} | M_{N2} | P_{N2} | M_{2max} |
| 18 | 1 120 | IV 63 | P_{N1} | 0,14 | 0,28 | 0,5 | 0,66 | 0,76 | 1,22 | 1,45 | 2,56 | 4,3 | 5,1 | 8 | 9,5 | 6,9 | 15,9 | 11 | 28,7 | 17 | |
| | | | P_{N2} | 0,09 | 0,19 | 0,35 | 0,5 | 0,58 | 0,95 | 1,13 | 2,03 | 3,45 | 4,1 | 6,5 | 7,7 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 24 | | |
| | | | M_{N2} | 5,2 | 10,2 | 18,9 | 27,3 | 31,6 | 52 | 61 | 110 | 183 | 218 | 352 | 419 | 713 | 1301 | 2032 | | | |
| | 1 120 | V 63 | P_{N1} | — | 0,15 | 0,29 | 0,5 | 0,58 | 0,95 | 1,13 | 1,83 | 2,97 | 3,54 | 5,4 | 6,4 | 10,5 | 18,8 | | | | |
| | | | P_{N2} | — | 0,09 | 0,18 | 0,34 | 0,39 | 0,66 | 0,79 | 1,32 | 2,21 | 2,63 | 4,12 | 4,9 | 8,2 | 15 | | | | |
| | | | M_{N2} | — | 5 | 9,8 | 18,1 | 21,1 | 35,7 | 42,4 | 71 | 119 | 141 | 221 | 263 | 441 | 808 | | | | |
| | 900 | IV 50 | P_{N1} | 0,15 | 0,24 | 0,44 | 0,71 | 0,84 | 1,37 | 1,63 | 2,69 | 4,45 | 5,3 | 8,5 | 6,7 | 10,1 | 6,7 | 15 | 11 | 27,3 | 18 |
| | | | P_{N2} | 0,1 | 0,18 | 0,34 | 0,55 | 0,65 | 1,07 | 1,28 | 2,14 | 3,6 | 4,28 | 7 | 8,3 | 12,7 | 15 | 11 | 23,3 | | |
| | | | M_{N2} | 5,5 | 9,5 | 17,8 | 29,5 | 34,9 | 58 | 69 | 116 | 190 | 227 | 377 | 448 | 682 | 1256 | 2054 | | | |
| | 900 | V 50 | P_{N1} | 0,1 | 0,19 | 0,35 | 0,57 | 0,68 | 1,09 | 1,3 | 2,02 | 3,38 | 4,03 | 6,4 | 7,7 | 12,9 | 22,8 | 19 | | | |
| | | | P_{N2} | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,4 | 0,47 | 0,78 | 0,93 | 1,49 | 2,56 | 3,05 | 5 | 5,9 | 10,2 | 18,5 | | | | |
| | | | M_{N2} | 3,41 | 6,6 | 12,3 | 21,1 | 25,1 | 41,4 | 49,3 | 79 | 136 | 162 | 265 | 315 | 543 | 980 | 1665 | | | |
| 710 | V 40 | P_{N1} | 0,12 | 0,21 | 0,38 | 0,64 | 0,76 | 1,21 | 1,44 | 2,36 | 3,83 | 4,56 | 7,3 | 8,7 | 7 | 13,4 | 11 | 23,8 | 17 | | |
| | | P_{N2} | 0,08 | 0,14 | 0,26 | 0,45 | 0,54 | 0,88 | 1,05 | 1,77 | 2,91 | 3,46 | 5,7 | 6,8 | 10,7 | 19,3 | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,13 | 7,5 | 13,8 | 24,4 | 29,1 | 47,5 | 57 | 95 | 157 | 186 | 308 | 366 | 578 | 1040 | 1830 | | | | |
| 560 | V 32 | P_{N1} | 0,13 | 0,23 | 0,42 | 0,68 | 0,81 | 1,31 | 1,56 | 2,62 | 4,29 | 5,1 | 7,8 | 6,6 | 9,2 | 6,6 | 14,8 | 10 | 21,3 | | |
| | | P_{N2} | 0,09 | 0,16 | 0,29 | 0,49 | 0,58 | 0,96 | 1,15 | 1,97 | 3,31 | 3,94 | 6,1 | 7,3 | 12 | 18 | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,89 | 8,7 | 16 | 26,7 | 31,7 | 53 | 63 | 108 | 181 | 215 | 335 | 399 | 653 | 983 | 1680 | | | | |
| 450 | V 25 | P_{N1} | 0,14 | 0,25 | 0,46 | 0,77 | 0,91 | 1,46 | 1,74 | 2,84 | 3,89 | 4,62 | 7,2 | 8,5 | 14,2 | 12 | 26 | 19 | | | |
| | | P_{N2} | 0,1 | 0,17 | 0,33 | 0,56 | 0,67 | 1,09 | 1,3 | 2,18 | 3,16 | 3,76 | 5,9 | 7,1 | 12 | 22,2 | | | | | |
| | | M_{N2} | 5,2 | 9,3 | 17,4 | 29,7 | 35,3 | 58 | 69 | 116 | 168 | 200 | 315 | 375 | 634 | 1179 | 1888 | | | | |
| 355 | V 20 | P_{N1} | 0,15 | 0,27 | 0,49 | 0,65 | 0,75 | 1,2 | 1,43 | 2,53 | 4,17 | 4,96 | 7,9 | 9,4 | 6,9 | 15,7 | 11 | 28,3 | 17 | | |
| | | P_{N2} | 0,1 | 0,19 | 0,35 | 0,51 | 0,59 | 0,96 | 1,14 | 2,05 | 3,41 | 4,05 | 6,5 | 7,8 | 13,3 | 24,2 | | | | | |
| | | M_{N2} | 5,5 | 10,2 | 18,9 | 27,3 | 31,6 | 52 | 61 | 110 | 183 | 218 | 352 | 419 | 713 | 1301 | 2032 | | | | |
| 14 | 1 400 | IV 100 | P_{N1} | 0,1 | 0,2 | 0,36 | 0,58 | 0,69 | 1,11 | 1,32 | 2,26 | 3,77 | 4,48 | 6,7 | 5,7 | 8 | 5,7 | 12,8 | 9 | 18,2 | |
| | | | P_{N2} | 0,06 | 0,13 | 0,24 | 0,4 | 0,48 | 0,79 | 0,94 | 1,64 | 2,8 | 3,33 | 5,1 | 6,1 | 10 | 14,9 | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,25 | 9,1 | 16,6 | 27,8 | 33 | 55 | 65 | 114 | 190 | 227 | 353 | 420 | 690 | 1030 | 1686 | | | |
| | 1 120 | IV 80 | P_{N1} | 0,11 | 0,21 | 0,4 | 0,64 | 0,76 | 1,24 | 1,47 | 2,44 | 3,37 | 4,01 | 6,1 | 7,2 | 12 | 10 | 22,1 | 16 | | |
| | | | P_{N2} | 0,07 | 0,14 | 0,27 | 0,45 | 0,54 | 0,89 | 1,06 | 1,81 | 2,66 | 3,17 | 4,85 | 5,8 | 9,8 | 18,3 | | | | |
| | | | M_{N2} | 5,1 | 9,5 | 18,1 | 30,6 | 36,4 | 61 | 72 | 123 | 177 | 211 | 328 | 390 | 663 | 1236 | 1997 | | | |
| | 900 | IV 63 | P_{N1} | 0,12 | 0,23 | 0,42 | 0,56 | 0,64 | 1,04 | 1,23 | 2,16 | 3,63 | 4,32 | 6,8 | 8,1 | 6,1 | 13,5 | 9,5 | 24,5 | 15 | |
| | | | P_{N2} | 0,08 | 0,16 | 0,29 | 0,42 | 0,49 | 0,8 | 0,94 | 1,69 | 2,88 | 3,42 | 5,5 | 6,5 | 11,1 | 20,3 | | | | |
| | | | M_{N2} | 5,4 | 10,5 | 19,5 | 28,4 | 32,8 | 54 | 64 | 114 | 190 | 227 | 370 | 440 | 745 | 1368 | 2136 | | | |
| | 900 | V 63 | P_{N1} | — | 0,13 | 0,24 | 0,43 | 0,49 | 0,82 | 0,97 | 1,57 | 2,56 | 3,04 | 4,68 | 5,6 | 9,2 | 16,5 | | | | |
| | | | P_{N2} | — | 0,08 | 0,15 | 0,28 | 0,32 | 0,55 | 0,66 | 1,11 | 1,86 | 2,21 | 3,5 | 4,16 | 7,1 | 13 | | | | |
| | | | M_{N2} | — | 5,1 | 9,9 | 19 | 21,6 | 37,1 | 44,1 | 74 | 124 | 148 | 234 | 278 | 474 | 870 | 1568 | | | |
| 710 | IV 50 | P_{N1} | 0,12 | 0,2 | 0,37 | 0,6 | 0,68 | 1,12 | 1,33 | 2,22 | 3,68 | 4,38 | 7,1 | 5,9 | 8,5 | 5,9 | 12,4 | 10 | 22,7 | 16 | |
| | | P_{N2} | 0,08 | 0,15 | 0,27 | 0,46 | 0,52 | 0,87 | 1,04 | 1,75 | 2,94 | 3,5 | 5,8 | 6,9 | 10,3 | 19,2 | | | | | |
| | | M_{N2} | 5,7 | 9,8 | 18,4 | 31,2 | 35,6 | 60 | 71 | 120 | 198 | 235 | 395 | 470 | 707 | 1309 | 2154 | | | | |
| 710 | V 50 | P_{N1} | 0,09 | 0,16 | 0,3 | 0,48 | 0,57 | 0,92 | 1,09 | 1,72 | 2,87 | 3,41 | 5,6 | 6,6 | 11,1 | 19,9 | 16 | | | | |
| | | P_{N2} | 0,05 | 0,1 | 0,19 | 0,33 | 0,39 | 0,64 | 0,76 | 1,24 | 2,13 | 2,53 | 4,22 | 5 | 8,6 | 15,9 | | | | | |
| | | M_{N2} | 3,53 | 6,9 | 12,9 | 22 | 26,1 | 43 | 51 | 83 | 143 | 170 | 284 | 338 | 581 | 1068 | 1789 | | | | |
| 560 | V 40 | P_{N1} | 0,1 | 0,18 | 0,32 | 0,54 | 0,64 | 1,01 | 1,21 | 1,99 | 3,29 | 3,91 | 6,3 | 7,5 | 6 | 11,7 | 9,3 | 20,5 | 15 | | |
| | | P_{N2} | 0,06 | 0,11 | 0,21 | 0,37 | 0,45 | 0,72 | 0,86 | 1,46 | 2,45 | 2,91 | 4,87 | 5,8 | 9,2 | 16,5 | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,25 | 7,8 | 14,3 | 25,6 | 30,4 | 49,3 | 59 | 100 | 167 | 199 | 332 | 395 | 625 | 1125 | 1898 | | | | |
| 450 | V 32 | P_{N1} | 0,11 | 0,2 | 0,36 | 0,58 | 0,69 | 1,12 | 1,33 | 2,26 | 3,7 | 4,41 | 6,7 | 5,7 | 8 | 5,7 | 12,8 | 9 | 18,2 | | |
| | | P_{N2} | 0,07 | 0,13 | 0,24 | 0,41 | 0,49 | 0,81 | 0,96 | 1,67 | 2,8 | 3,34 | 5,2 | 6,2 | 10,2 | 15,2 | | | | | |
| | | M_{N2} | 5,1 | 9,1 | 16,6 | 27,8 | 33 | 55 | 65 | 114 | 190 | 227 | 353 | 420 | 690 | 1030 | 1686 | | | | |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

Per n_1 maggiori di 1 400 min⁻¹ oppure minori di 355 min⁻¹ ved. cap. 3.4 e pag. 32.

1) Per il rotismo IV il valore indicato è nominale. Per i rapporti effettivi ved. pag. 93.

2) M_{2max} è il massimo picco di momento torcente che il riduttore può sopportare.

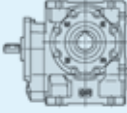
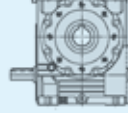
| n_{N2} $\frac{1}{\min^{-1}}$ | n_1 | Rotismo i 1) | P [kW] M [daN m] 2) | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------------------------|---|------|------|------|------|------|----------|------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 355 | V 25 | P_{N1} | 0,12 | 0,21 | 0,39 | 0,63 | 0,75 | 1,22 | 1,46 1,1 | 2,42 | 3,27 | 3,89 | 6 | 7,1 | 11,9 10 | 21,8 16 |
| | | | P_{N2} | 0,08 | 0,14 | 0,27 | 0,45 | 0,54 | 0,9 | 1,07 | 1,82 | 2,63 | 3,13 | 4,88 | 5,8 | 9,9 | 18,4 |
| | | | M_{N2} | 5,4 | 9,5 | 18,1 | 30,6 | 36,4 | 61 | 72 | 123 | 177 | 211 | 328 | 390 | 663 | 1236 |
| | | | M_{2max} | 8,8 | 16,2 | 29,7 | 55 | 59 | 102 | 111 | 202 | 302 | 333 | 577 | 626 | 1084 | 1997 |
| 11,2 | 1 400 | IV 125 | P_{N1} | 0,07 | 0,15 | 0,27 | 0,46 | 0,54 | 0,85 | 1,02 | 1,69 | 2,87 | 3,42 | 5,6 | 6,6 5,1 | 10,1 8 | 17,8 13 |
| | | | P_{N2} | 0,04 | 0,09 | 0,17 | 0,31 | 0,36 | 0,58 | 0,7 | 1,19 | 2,05 | 2,44 | 4,11 | 4,89 | 7,7 | 13,7 |
| | | | M_{N2} | 3,62 | 8 | 14,7 | 26,5 | 31,6 | 51 | 60 | 103 | 174 | 208 | 356 | 423 | 663 | 1190 |
| | | | M_{2max} | 5,3 | 13,4 | 25,9 | 47,5 | 52 | 90 | 97 | 171 | 301 | 327 | 583 | 634 | 1100 | 2013 |
| | 1 120 | IV 100 | P_{N1} | 0,08 | 0,17 | 0,31 | 0,49 | 0,59 | 0,94 | 1,12 | 1,92 | 3,24 | 3,85 3,1 | 5,8 4,8 | 6,9 4,8 | 11 7,7 | 15,6 |
| | | | P_{N2} | 0,05 | 0,11 | 0,2 | 0,33 | 0,39 | 0,66 | 0,78 | 1,37 | 2,36 | 2,8 | 4,29 | 5,1 | 8,4 | 12,6 |
| | | | M_{N2} | 4,34 | 9,3 | 17,1 | 28,9 | 34,3 | 57 | 68 | 119 | 200 | 239 | 372 | 442 | 730 | 1092 |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 15,5 | 28,2 | 52 | 56 | 99 | 107 | 191 | 339 | 368 | 636 | 691 | 1201 | 1792 |
| | 900 | IV 80 | P_{N1} | 0,1 | 0,18 | 0,34 | 0,55 | 0,64 | 1,05 | 1,25 1,1 | 2,09 | 2,86 | 3,41 | 5,2 | 6,1 | 10,2 | 18,7 14 |
| | | | P_{N2} | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,38 | 0,44 | 0,74 | 0,89 | 1,52 | 2,23 | 2,65 | 4,08 | 4,86 | 8,2 | 15,3 |
| | | | M_{N2} | 5,3 | 9,8 | 18,8 | 32 | 37,4 | 63 | 75 | 129 | 184 | 219 | 344 | 409 | 693 | 1288 |
| | | | M_{2max} | 8,4 | 17 | 31,1 | 58 | 63 | 109 | 118 | 215 | 309 | 347 | 617 | 670 | 1149 | 2094 |
| | 710 | IV 63 | P_{N1} | 0,1 | 0,19 | 0,35 | 0,47 | 0,52 | 0,88 | 1,01 | 1,79 | 2,98 | 3,55 | 5,7 | 6,7 5,4 | 11,2 8,5 | 20,4 13 |
| | | | P_{N2} | 0,06 | 0,13 | 0,24 | 0,35 | 0,39 | 0,67 | 0,77 | 1,38 | 2,34 | 2,78 | 4,5 | 5,4 | 9,1 | 16,7 |
| | | | M_{N2} | 5,6 | 10,8 | 20,1 | 30 | 33,5 | 57 | 66 | 118 | 196 | 233 | 384 | 458 | 775 | 1423 |
| | | | M_{2max} | 9,3 | 18,3 | 33,4 | 49,4 | 55 | 101 | 111 | 196 | 349 | 379 | 687 | 746 | 1286 | 2292 |
| | 710 | V 63 | P_{N1} | — | 0,1 | 0,2 | 0,36 | 0,41 | 0,69 | 0,81 | 1,34 | 2,16 | 2,57 | 3,99 | 4,74 | 7,9 | 14,1 |
| | | | P_{N2} | — | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,26 | 0,46 | 0,54 | 0,92 | 1,53 | 1,83 | 2,92 | 3,47 | 6 | 11 |
| | | | M_{N2} | — | 5,1 | 10,1 | 19,7 | 22,1 | 38,8 | 45,5 | 78 | 130 | 155 | 247 | 294 | 505 | 929 |
| | | | M_{2max} | — | 7,7 | 15,1 | 29,5 | 33 | 60 | 68 | 119 | 233 | 261 | 458 | 497 | 877 | 1625 |
| | 560 | IV 50 | P_{N1} | 0,1 | 0,16 | 0,3 | 0,5 | 0,55 | 0,94 | 1,1 | 1,82 | 3,02 | 3,6 | 5,9 | 7 5,4 | 10,2 | 18,6 14 |
| | | | P_{N2} | 0,07 | 0,12 | 0,22 | 0,38 | 0,42 | 0,72 | 0,85 | 1,42 | 2,39 | 2,84 | 4,74 | 5,6 | 8,5 | 15,6 |
| | | | M_{N2} | 5,8 | 10 | 18,8 | 32,9 | 36,2 | 63 | 73 | 124 | 203 | 242 | 410 | 488 | 732 | 1350 |
| | | | M_{2max} | 9,9 | 16,9 | 32 | 59 | 62 | 113 | 122 | 217 | 366 | 397 | 735 | 798 | 1197 | 2204 |
| 560 | V 50 | P_{N1} | 0,07 | 0,13 | 0,25 | 0,4 | 0,48 | 0,76 | 0,91 | 1,46 | 2,44 | 2,9 | 4,73 | 5,6 | 9,5 | 16,9 14 | |
| | | P_{N2} | 0,04 | 0,08 | 0,16 | 0,27 | 0,32 | 0,52 | 0,62 | 1,03 | 1,77 | 2,1 | 3,52 | 4,19 | 7,3 | 13,3 | |
| | | M_{N2} | 3,62 | 7 | 13,5 | 22,8 | 27,1 | 44,4 | 53 | 88 | 151 | 179 | 300 | 357 | 621 | 1135 | |
| | | M_{2max} | 5,3 | 10,3 | 20,2 | 39,5 | 44,2 | 80 | 87 | 149 | 277 | 300 | 526 | 571 | 1007 | 1850 | |
| 450 | V 40 | P_{N1} | 0,08 | 0,15 | 0,27 | 0,46 | 0,55 | 0,85 | 1,02 | 1,69 | 2,82 | 3,36 | 5,6 | 6,6 5,1 | 10,1 8 | 17,8 13 | |
| | | P_{N2} | 0,05 | 0,09 | 0,17 | 0,31 | 0,37 | 0,6 | 0,71 | 1,22 | 2,05 | 2,44 | 4,19 | 4,99 | 7,8 | 14 | |
| | | M_{N2} | 4,34 | 8 | 14,7 | 26,5 | 31,6 | 51 | 60 | 103 | 174 | 208 | 356 | 423 | 663 | 1190 | |
| | | M_{2max} | 6,9 | 13,4 | 25,9 | 47,5 | 52 | 90 | 97 | 171 | 301 | 327 | 583 | 634 | 1100 | 2013 | |
| 355 | V 32 | P_{N1} | 0,1 | 0,17 | 0,3 | 0,49 | 0,58 | 0,93 | 1,11 | 1,9 | 3,14 | 3,73 3,1 | 5,7 | 6,8 4,8 | 10,9 7,7 | 15,4 | |
| | | P_{N2} | 0,06 | 0,11 | 0,2 | 0,34 | 0,4 | 0,66 | 0,79 | 1,38 | 2,33 | 2,77 | 4,32 | 5,1 | 8,5 | 12,7 | |
| | | M_{N2} | 5,3 | 9,3 | 17,1 | 28,9 | 34,3 | 57 | 68 | 119 | 200 | 239 | 372 | 442 | 730 | 1092 | |
| | | M_{2max} | 8,4 | 15,5 | 28,2 | 52 | 56 | 99 | 107 | 191 | 339 | 368 | 636 | 691 | 1201 | 1792 | |
| 9 | 1 400 | IV 160 | P_{N1} | — | 0,11 | 0,22 | 0,35 | 0,41 | 0,64 | 0,77 | 1,24 | 2,13 | 2,54 | 4,03 | 4,8 | 8,2 | 14,5 12 |
| | | | P_{N2} | — | 0,07 | 0,13 | 0,22 | 0,26 | 0,42 | 0,5 | 0,84 | 1,48 | 1,76 | 2,88 | 3,43 | 6 | 11 |
| | | | M_{N2} | — | 7,2 | 13,9 | 23,8 | 28,1 | 45,8 | 54 | 91 | 157 | 187 | 312 | 371 | 653 | 1189 |
| | | | M_{2max} | — | 10,3 | 20,2 | 39,6 | 44,3 | 81 | 91 | 156 | 284 | 308 | 558 | 606 | 1062 | 1907 |
| | 1 120 | IV 125 | P_{N1} | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,38 | 0,45 | 0,72 | 0,85 | 1,43 | 2,45 | 2,91 | 4,79 | 5,7 4,4 | 8,8 6,9 | 15,4 11 |
| | | | P_{N2} | 0,03 | 0,08 | 0,14 | 0,25 | 0,3 | 0,48 | 0,57 | 0,99 | 1,71 | 2,04 | 3,46 | 4,12 | 6,5 | 11,7 |
| | | | M_{N2} | 3,69 | 8 | 15,2 | 27 | 32,1 | 52 | 62 | 107 | 182 | 217 | 374 | 446 | 703 | 1270 |
| | | | M_{2max} | 5,3 | 13,4 | 26,3 | 48,5 | 53 | 94 | 102 | 178 | 316 | 343 | 614 | 667 | 1157 | 2072 |
| | 900 | IV 100 | P_{N1} | 0,07 | 0,14 | 0,26 | 0,42 | 0,49 | 0,81 | 0,96 | 1,64 | 2,74 | 3,27 2,8 | 4,95 | 5,9 4,3 | 9,5 6,8 | 13,3 |
| | | | P_{N2} | 0,04 | 0,09 | 0,17 | 0,28 | 0,33 | 0,55 | 0,65 | 1,15 | 1,96 | 2,34 | 3,63 | 4,32 | 7,1 | 10,6 |
| | | | M_{N2} | 4,37 | 9,6 | 17,8 | 30,1 | 35,3 | 59 | 71 | 124 | 208 | 248 | 391 | 466 | 767 | 1141 |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 16,3 | 29,7 | 54 | 59 | 105 | 114 | 204 | 361 | 392 | 680 | 739 | 1258 | 1830 |
| | 710 | IV 80 | P_{N1} | 0,08 | 0,15 | 0,28 | 0,47 | 0,52 | 0,87 | 1,03 | 1,74 | 2,4 | 2,82 | 4,38 | 5,1 | 8,4 | 15,4 12 |
| | | | P_{N2} | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,32 | 0,36 | 0,6 | 0,72 | 1,24 | 1,85 | 2,17 | 3,42 | 3,99 | 6,7 | 12,4 |
| | | | M_{N2} | 5,5 | 10,2 | 19,4 | 33,8 | 38 | 65 | 77 | 133 | 194 | 227 | 365 | 426 | 713 | 1326 |
| | | | M_{2max} | 8,8 | 17,8 | 32,7 | 61 | 65 | 113 | 123 | 229 | 316 | 354 | 634 | 710 | 1227 | 2240 |
| | 560 | IV 63 | P_{N1} | 0,08 | 0,16 | 0,29 | 0,39 | 0,43 | 0,74 | 0,84 | 1,45 | 2,46 | 2,9 | 4,67 | 5,6 | 9,3 7,6 | 16,6 12 |
| | | | P_{N2} | 0,05 | 0,1 | 0,19 | 0,29 | 0,32 | 0,55 | 0,63 | 1,11 | 1,9 | 2,24 | 3,68 | 4,37 | 7,4 | 13,5 |
| | | | M_{N2} | 5,7 | 11,1 | 20,5 | 31,5 | 34,3 | 60 | 68 | 120 | 202 | 239 | 398 | 473 | 803 | 1457 |
| | | | M_{2max} | 9,5 | 19,1 | 35 | 50 | 56 | 104 | 116 | 203 | 364 | 395 | 716 | 778 | 1370 | 2448 |
| | 560 | V 63 | P_{N1} | — | 0,09 | 0,16 | 0,3 | 0,34 | 0,59 | 0,67 | 1,13 | 1,85 | 2,2 | 3,4 | 4,02 | 6,8 | 12,1 |
| | | | P_{N2} | — | 0,05 | 0,1 | 0,19 | 0,21 | 0,38 | 0,43 | 0,75 | 1,28 | 1,52 | 2,43 | 2,87 | 4,98 | 9,2 |
| | | | M_{N2} | — | 5,2 | 10,4 | 20,2 | 22,6 | 40,6 | 46,4 | 81 | 137 | 163 | 261 | 309 | 535 | 984 |
| | | | M_{2max} | — | 7,7 | 15,2 | 29,6 | 33,1 | 61 | 68 | 120 | 234 | 262 | 489 | 531 | 904 | 1720 |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

Per n_1 , maggiori di 1 400 min⁻¹ oppure minori di 355 min⁻¹ ved. cap. 3.4 e pag. 32.

1) Per il rotismo **IV** il valore indicato è nominale. Per i rapporti effettivi ved. pag. 93.

2) M_{2max} è il massimo picco di momento torcente che il riduttore può sopportare.

| n_{N2} | n_1 | Rotismo i 1) | P [kW] M [daN m] 2) | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | |  |  | | | |
|------------|---------------|--------------------|---------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|------|------|-----|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | | | 200 | 250 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 450 | IV 50 | P_{N1} | 0,08 | 0,13 | 0,25 | 0,42 | 0,46 | 0,81 | 0,91 | 1,54 | 2,6 | 2,99 | 4,97 | 5,9 | 4,6 | 8,6 | 15,5 | 12 | |
| | | | P_{N2} | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,31 | 0,34 | 0,61 | 0,69 | 1,19 | 2,03 | 2,34 | 3,95 | 4,67 | 7,1 | 7,1 | 12,9 | | |
| | | | M_{N2} | 6 | 10,2 | 19,2 | 34 | 36,8 | 66 | 75 | 128 | 215 | 248 | 425 | 503 | 762 | 1392 | | | |
| | | | | M_{2max} | 10,4 | 17,3 | 33,5 | 61 | 62 | 119 | 127 | 224 | 388 | 418 | 766 | 832 | 1226 | 2281 | | |
| | 450 | V 50 | P_{N1} | 0,06 | 0,11 | 0,21 | 0,35 | 0,41 | 0,65 | 0,77 | 1,24 | 2,09 | 2,49 | 4,03 | 4,8 | 8,2 | 14,5 | 12 | | |
| | | | P_{N2} | 0,03 | 0,07 | 0,13 | 0,22 | 0,26 | 0,43 | 0,51 | 0,86 | 1,48 | 1,76 | 2,94 | 3,49 | 6,2 | 11,2 | | | |
| | | | M_{N2} | 3,69 | 7,2 | 13,9 | 23,8 | 28,1 | 45,8 | 54 | 91 | 157 | 187 | 312 | 371 | 653 | 1189 | | | |
| | | | | M_{2max} | 5,3 | 10,3 | 20,2 | 39,6 | 44,3 | 81 | 91 | 156 | 284 | 308 | 558 | 606 | 1062 | 1907 | | |
| | 355 | V 40 | P_{N1} | 0,07 | 0,12 | 0,22 | 0,38 | 0,45 | 0,71 | 0,84 | 1,41 | 2,37 | 2,82 | 4,72 | 5,6 | 4,4 | 8,6 | 6,9 | 15,2 | 11 |
| P_{N2} | | | 0,04 | 0,07 | 0,14 | 0,25 | 0,3 | 0,49 | 0,58 | 1 | 1,69 | 2,02 | 3,48 | 4,14 | 6,5 | 11,8 | | | | |
| M_{N2} | | | 4,37 | 8 | 15,2 | 27 | 32,1 | 52 | 62 | 107 | 182 | 217 | 374 | 446 | 703 | 1270 | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 13,4 | 26,3 | 48,5 | 53 | 94 | 102 | 178 | 316 | 343 | 614 | 667 | 1157 | 2072 | | | |
| 7,1 | 1 400 | IV 200 | P_{N1} | — | 0,07 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,5 | 0,56 | 1,34 | 2,18 | 2,59 | 4,04 | 4,8 | 3,9 | 7,8 | 6 | 10,8 | |
| | | | P_{N2} | — | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,17 | 0,31 | 0,35 | 0,92 | 1,53 | 1,82 | 2,91 | 3,47 | 5,8 | 8,5 | | | |
| | | | M_{N2} | — | 5,4 | 10,6 | 20,6 | 23 | 42,2 | 47,3 | 128 | 213 | 253 | 406 | 483 | 802 | 1181 | | | |
| | | | | M_{2max} | 7,7 | 15,2 | 29,6 | 33,1 | 61 | 68 | 212 | 376 | 409 | 725 | 787 | 1344 | 1865 | | | |
| | 1 120 | IV 160 | P_{N1} | — | 0,1 | 0,18 | 0,29 | 0,34 | 0,55 | 0,65 | 1,05 | 1,82 | 2,16 | 3,42 | 4,07 | 7 | 12,3 | 10 | | |
| | | | P_{N2} | — | 0,06 | 0,11 | 0,18 | 0,21 | 0,35 | 0,42 | 0,7 | 1,24 | 1,47 | 2,39 | 2,84 | 5 | 9,1 | | | |
| | | | M_{N2} | — | 7,3 | 14,3 | 24,7 | 28,9 | 47,6 | 57 | 95 | 165 | 195 | 323 | 385 | 677 | 1236 | | | |
| | | | | M_{2max} | 10,3 | 20,3 | 39,6 | 44,4 | 81 | 91 | 160 | 297 | 322 | 572 | 621 | 1089 | 2007 | | | |
| | 900 | IV 125 | P_{N1} | 0,05 | 0,11 | 0,19 | 0,33 | 0,38 | 0,61 | 0,72 | 1,2 | 2,07 | 2,46 | 4,06 | 4,83 | 3,9 | 7,6 | 6,1 | 13,4 | 9,6 |
| | | | P_{N2} | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,21 | 0,24 | 0,4 | 0,47 | 0,82 | 1,42 | 1,69 | 2,88 | 3,43 | 5,5 | 9,9 | | | |
| | | | M_{N2} | 3,77 | 8,3 | 15,4 | 28,5 | 32,4 | 54 | 64 | 110 | 188 | 223 | 388 | 462 | 748 | 1340 | | | |
| | | | | M_{2max} | 5,3 | 13,7 | 26,9 | 51 | 55 | 97 | 106 | 186 | 337 | 366 | 655 | 712 | 1210 | 2220 | | |
| | 710 | IV 100 | P_{N1} | 0,05 | 0,12 | 0,22 | 0,36 | 0,41 | 0,66 | 0,79 | 1,36 | 2,25 | 2,68 | 4,12 | 4,9 | 3,9 | 7,9 | 6 | 11 | |
| | | | P_{N2} | 0,03 | 0,07 | 0,14 | 0,23 | 0,26 | 0,44 | 0,53 | 0,93 | 1,58 | 1,88 | 2,97 | 3,54 | 5,9 | 8,6 | | | |
| | | | M_{N2} | 4,49 | 9,8 | 18,4 | 31,7 | 36,1 | 61 | 73 | 128 | 213 | 253 | 406 | 483 | 802 | 1181 | | | |
| | | | | M_{2max} | 7,1 | 16,7 | 30,6 | 57 | 61 | 109 | 119 | 212 | 376 | 409 | 725 | 787 | 1344 | 1865 | | |
| | 560 | IV 80 | P_{N1} | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,39 | 0,43 | 0,72 | 0,84 | 1,45 | 1,99 | 2,29 | 3,64 | 4,19 | 6,9 | 12,6 | | | |
| | | | P_{N2} | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,26 | 0,29 | 0,49 | 0,58 | 1,02 | 1,51 | 1,74 | 2,81 | 3,23 | 5,4 | 10,1 | | | |
| M_{N2} | | | 5,6 | 10,4 | 19,8 | 34,9 | 38,8 | 66 | 78 | 138 | 201 | 232 | 380 | 437 | 734 | 1362 | | | | |
| | | | M_{2max} | 9 | 18,3 | 34,2 | 63 | 66 | 119 | 129 | 238 | 322 | 361 | 647 | 724 | 1263 | 2386 | | | |
| 450 | IV 63 | P_{N1} | 0,07 | 0,13 | 0,24 | 0,33 | 0,35 | 0,63 | 0,71 | 1,22 | 2,11 | 2,41 | 3,95 | 4,66 | 7,8 | 13,8 | 10 | | | |
| | | P_{N2} | 0,04 | 0,09 | 0,16 | 0,24 | 0,26 | 0,47 | 0,53 | 0,92 | 1,61 | 1,84 | 3,07 | 3,62 | 6,1 | 11,1 | | | | |
| | | M_{N2} | 5,8 | 11,5 | 21 | 32,5 | 34,6 | 63 | 71 | 124 | 214 | 244 | 414 | 488 | 826 | 1491 | | | | |
| | | | M_{2max} | 9,8 | 19,6 | 36,6 | 52 | 58 | 106 | 119 | 208 | 385 | 413 | 746 | 810 | 1425 | 2605 | | | |
| 450 | V 63 | P_{N1} | — | 0,07 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,5 | 0,56 | 0,95 | 1,59 | 1,89 | 2,95 | 3,48 | 5,8 | 10,3 | | | | |
| | | P_{N2} | — | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,17 | 0,32 | 0,35 | 0,62 | 1,07 | 1,28 | 2,05 | 2,42 | 4,15 | 7,7 | | | | |
| | | M_{N2} | — | 5,4 | 10,6 | 20,6 | 23 | 42,2 | 47,3 | 83 | 144 | 171 | 275 | 323 | 555 | 1030 | | | | |
| | | | M_{2max} | 7,7 | 15,2 | 29,6 | 33,1 | 61 | 68 | 120 | 234 | 262 | 491 | 548 | 952 | 1769 | | | | |
| 355 | IV 50 | P_{N1} | 0,07 | 0,11 | 0,2 | 0,35 | 0,37 | 0,66 | 0,75 | 1,25 | 2,14 | 2,45 | 4,1 | 4,79 | 7,1 | 12,9 | | | | |
| | | P_{N2} | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,26 | 0,27 | 0,5 | 0,56 | 0,96 | 1,66 | 1,89 | 3,22 | 3,77 | 5,8 | 10,6 | | | | |
| | | M_{N2} | 6,1 | 10,4 | 19,6 | 35,6 | 37,4 | 68 | 77 | 131 | 222 | 254 | 440 | 515 | 786 | 1448 | | | | |
| | | | M_{2max} | 10,6 | 17,7 | 34,3 | 64 | 64 | 123 | 130 | 235 | 400 | 423 | 809 | 875 | 1250 | 2329 | | | |
| 355 | V 50 | P_{N1} | 0,05 | 0,09 | 0,18 | 0,29 | 0,34 | 0,54 | 0,64 | 1,04 | 1,77 | 2,09 | 3,37 | 4,02 | 6,9 | 12,2 | 10 | | | |
| | | P_{N2} | 0,03 | 0,05 | 0,11 | 0,18 | 0,21 | 0,35 | 0,42 | 0,7 | 1,23 | 1,45 | 2,4 | 2,86 | 5 | 9,2 | | | | |
| | | M_{N2} | 3,77 | 7,3 | 14,3 | 24,7 | 28,9 | 47,6 | 57 | 95 | 165 | 195 | 323 | 385 | 677 | 1236 | | | | |
| | | | M_{2max} | 5,3 | 10,3 | 20,3 | 39,6 | 44,4 | 81 | 91 | 160 | 297 | 322 | 572 | 621 | 1089 | 2007 | | | |
| 5,6 | 400 | IV 250 | P_{N1} | — | — | — | — | — | — | — | 0,98 | 1,67 | 1,98 | 3,28 | 3,91 | 6,2 | 11 | 8,5 | | |
| | | | P_{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,65 | 1,12 | 1,33 | 2,29 | 2,72 | 4,45 | 8 | | |
| | | | M_{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | 114 | 195 | 230 | 398 | 474 | 775 | 1400 | | |
| | | | | M_{2max} | — | — | — | — | — | — | 193 | 351 | 381 | 696 | 756 | 1289 | 2319 | | | |
| | 1 120 | IV 200 | P_{N1} | — | 0,06 | 0,12 | 0,21 | 0,24 | 0,42 | 0,47 | 1,12 | 1,85 | 2,17 | 3,41 | 4,06 | 6,5 | 5,4 | 9,1 | | |
| | | | P_{N2} | — | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,76 | 1,27 | 1,49 | 2,42 | 2,88 | 4,74 | 7,1 | | | |
| | | | M_{N2} | — | 5,5 | 10,8 | 21 | 23,5 | 43,1 | 48,2 | 132 | 220 | 259 | 421 | 501 | 826 | 1228 | | | |
| | | | | M_{2max} | 7,7 | 15,2 | 29,6 | 33,1 | 61 | 68 | 220 | 391 | 425 | 754 | 819 | 1430 | 1948 | | | |
| | 900 | IV 160 | P_{N1} | — | 0,08 | 0,15 | 0,25 | 0,29 | 0,47 | 0,55 | 0,89 | 1,59 | 1,82 | 2,94 | 3,44 | 5,9 | 10,5 | 8,9 | | |
| | | | P_{N2} | — | 0,05 | 0,09 | 0,15 | 0,17 | 0,29 | 0,34 | 0,58 | 1,06 | 1,22 | 2,01 | 2,35 | 4,19 | 7,6 | | | |
| | | | M_{N2} | — | 7,5 | 14,7 | 26,1 | 29,5 | 49,5 | 58 | 97 | 175 | 201 | 339 | 396 | 706 | 1284 | | | |
| | | | | M_{2max} | 10,5 | 20,7 | 40,4 | 45,3 | 83 | 93 | 163 | 315 | 343 | 610 | 662 | 1162 | 2098 | | | |
| 710 | IV 125 | P_{N1} | 0,04 | 0,09 | 0,16 | 0,27 | 0,31 | 0,52 | 0,59 | 1 | 1,73 | 2,04 | 3,35 | 3,99 | 6,4 | 11,2 | 8,5 | | | |
| | | P_{N2} | 0,02 | 0,05 | 0,09 | 0,17 | 0,19 | 0,33 | 0,38 | 0,66 | 1,16 | 1,37 | 2,33 | 2,78 | 4,54 | 8,2 | | | | |
| | | M_{N2} | 3,85 | 8,5 | 15,8 | 29,4 | 32,7 | 57 | 65 | 114 | 195 | 230 | 398 | 474 | 775 | 1400 | | | | |
| | | | M_{2max} | 5,4 | 14 | 27,4 | 53 | 56 | 103 | 111 | 193 | 351 | 381 | 696 | 756 | 1289 | 2319 | | | |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{TN} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

Per n_1 maggiori di 1 400 min⁻¹ oppure minori di 355 min⁻¹ ved. cap. 3.4 e pag. 32.

1) Per il rotismo **IV** il valore indicato è nominale. Per i rapporti effettivi ved. pag. 93.

2) M_{2max} è il massimo picco di momento torcente che il riduttore può sopportare.

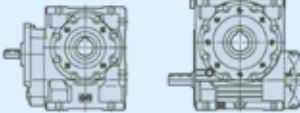
| n_{N2} n_1 min ⁻¹ | | Rotismo i | P [kW] M [daN m] | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 | | | |
| 5,6 | 560 | IV 100 | P _{N1} | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,3 | 0,33 | 0,56 | 0,65 | 1,13 | 1,88 | 2,21 | 3,43 | 4,08 | 6,6 | 9,1 | | | |
| | | | P _{N2} | 0,03 | 0,06 | 0,11 | 0,19 | 0,21 | 0,37 | 0,43 | 0,76 | 1,29 | 1,52 | 2,43 | 2,89 | 4,77 | 5,4 | 9,1 | | |
| | | | M _{2max} | 4,6 | 10 | 18,7 | 32,6 | 36,6 | 64 | 74 | 132 | 220 | 259 | 421 | 501 | 826 | 1228 | 1948 | | |
| | 450 | IV 80 | P _{N1} | 0,05 | 0,1 | 0,19 | 0,33 | 0,36 | 0,62 | 0,7 | 1,21 | 1,71 | 1,92 | 3,07 | 3,54 | 5,9 | 10,5 | | | |
| | | | P _{N2} | 0,03 | 0,07 | 0,12 | 0,22 | 0,23 | 0,41 | 0,47 | 0,84 | 1,28 | 1,44 | 2,34 | 2,7 | 4,56 | 8,3 | 10,5 | | |
| | | | M _{2max} | 5,6 | 10,8 | 20,2 | 36,7 | 39,4 | 70 | 80 | 141 | 212 | 238 | 395 | 454 | 768 | 1402 | 2484 | | |
| | 355 | IV 63 | P _{N1} | 0,05 | 0,11 | 0,19 | 0,27 | 0,28 | 0,52 | 0,57 | 0,98 | 1,74 | 1,97 | 3,33 | 3,8 | 6,4 | 11,3 | 9,1 | | |
| | | | P _{N2} | 0,03 | 0,07 | 0,13 | 0,2 | 0,2 | 0,38 | 0,42 | 0,74 | 1,31 | 1,49 | 2,56 | 2,92 | 4,97 | 9 | 9,1 | | |
| | | | M _{2max} | 6 | 11,6 | 21,3 | 33,4 | 34,7 | 65 | 73 | 126 | 220 | 249 | 437 | 499 | 849 | 1531 | 2709 | | |
| | 355 | V 63 | P _{N1} | — | 0,06 | 0,11 | 0,21 | 0,23 | 0,41 | 0,46 | 0,78 | 1,36 | 1,57 | 2,54 | 2,92 | 4,81 | 8,7 | — | | |
| | | | P _{N2} | — | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,5 | 0,9 | 1,04 | 1,73 | 1,99 | 3,38 | 6,3 | — | | |
| | | | M _{2max} | — | 5,5 | 10,8 | 21 | 23,5 | 43,1 | 48,2 | 85 | 153 | 176 | 293 | 337 | 572 | 1067 | — | | |
| 4,5 | 1 400 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | 0,73 | 1,29 | 1,49 | 2,46 | 2,81 | 4,81 | 8,5 | | | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,46 | 0,84 | 0,97 | 1,65 | 1,89 | 3,32 | 6,1 | | |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 182 | 211 | 359 | 411 | 724 | 1322 | | |
| | 1 120 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,83 | 1,42 | 1,65 | 2,73 | 3,25 | 5,3 | 9,2 | | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,54 | 0,93 | 1,08 | 1,86 | 2,22 | 3,68 | 6,6 | | |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | 117 | 202 | 235 | 405 | 482 | 802 | 1440 | | |
| | 900 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,2 | 0,35 | 0,39 | 0,94 | 1,57 | 1,81 | 2,89 | 3,43 | 5,5 | 7,7 | — | | |
| | | | P _{N2} | — | 0,03 | 0,05 | 0,1 | 0,11 | 0,21 | 0,23 | 0,62 | 1,06 | 1,23 | 2,01 | 2,38 | 3,92 | 5,9 | — | | |
| | | | M _{2max} | — | 5,6 | 11 | 21,4 | 23,9 | 43,9 | 49,1 | 89 | 135 | 230 | 264 | 435 | 516 | 851 | 1274 | | |
| | 710 | IV 160 | P _{N1} | — | 0,07 | 0,13 | 0,21 | 0,24 | 0,4 | 0,45 | 0,74 | 1,33 | 1,54 | 2,51 | 2,87 | 4,9 | 8,7 | — | | |
| | | | P _{N2} | — | 0,04 | 0,07 | 0,13 | 0,14 | 0,24 | 0,28 | 0,47 | 0,87 | 1 | 1,68 | 1,93 | 3,39 | 6,2 | — | | |
| | | | M _{2max} | — | 7,6 | 14,9 | 26,9 | 29,8 | 52 | 59 | 100 | 182 | 211 | 359 | 411 | 724 | 1322 | 2235 | | |
| | 560 | IV 125 | P _{N1} | 0,03 | 0,07 | 0,13 | 0,23 | 0,25 | 0,43 | 0,49 | 0,83 | 1,44 | 1,68 | 2,75 | 3,27 | 5,3 | 9,3 | 7,7 | | |
| | | | P _{N2} | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,14 | 0,15 | 0,27 | 0,31 | 0,54 | 0,95 | 1,1 | 1,87 | 2,23 | 3,7 | 6,7 | 7,7 | | |
| | | | M _{2max} | 3,92 | 8,7 | 16,2 | 30,8 | 33,5 | 59 | 67 | 117 | 202 | 235 | 405 | 482 | 802 | 1440 | 2467 | | |
| | 450 | IV 100 | P _{N1} | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,25 | 0,27 | 0,47 | 0,54 | 0,95 | 1,6 | 1,84 | 2,91 | 3,45 | 5,5 | 7,7 | — | | |
| | | | P _{N2} | 0,02 | 0,05 | 0,09 | 0,16 | 0,17 | 0,3 | 0,35 | 0,62 | 1,08 | 1,25 | 2,02 | 2,39 | 3,95 | 5,9 | — | | |
| | | | M _{2max} | 4,79 | 10,2 | 19 | 33,6 | 37 | 66 | 75 | 135 | 230 | 264 | 435 | 516 | 851 | 1274 | 1984 | | |
| | 355 | IV 80 | P _{N1} | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,27 | 0,29 | 0,51 | 0,58 | 1 | 1,41 | 1,55 | 2,58 | 2,94 | 4,83 | 8,7 | — | | |
| | | | P _{N2} | 0,03 | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,19 | 0,34 | 0,38 | 0,68 | 1,04 | 1,14 | 1,94 | 2,21 | 3,7 | 6,8 | — | | |
| | | | M _{2max} | 9,6 | 19,5 | 35,9 | 68 | 68 | 127 | 137 | 257 | 335 | 375 | 672 | 753 | 1313 | 2563 | — | | |
| | 3,55 | 1 120 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,61 | 1,09 | 1,25 | 2,09 | 2,41 | 4 | 7,2 | |
| | | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,38 | 0,7 | 0,8 | 1,37 | 1,58 | 2,71 | 5 |
| | | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 103 | 189 | 216 | 373 | 429 | 738 | 1366 |
| 900 | | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,7 | 1,22 | 1,38 | 2,3 | 2,72 | 4,42 | 7,8 | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,44 | 0,79 | 0,89 | 1,54 | 1,82 | 3,03 | 5,5 | |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 213 | 241 | 417 | 494 | 820 | 1495 | |
| 710 | | IV 200 | P _{N1} | — | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,16 | 0,29 | 0,32 | 0,77 | 1,3 | 1,49 | 2,44 | 2,81 | 4,55 | 6,3 | — | | |
| | | | P _{N2} | — | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,09 | 0,17 | 0,19 | 0,5 | 0,86 | 0,99 | 1,67 | 1,92 | 3,19 | 4,8 | — | | |
| | | | M _{2max} | — | 5,7 | 11,2 | 21,7 | 24,3 | 44,6 | 50 | 86 | 136 | 237 | 270 | 459 | 528 | 876 | 1318 | | |
| 560 | | IV 160 | P _{N1} | — | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,19 | 0,33 | 0,37 | 0,61 | 1,11 | 1,27 | 2,11 | 2,42 | 4,02 | 7,2 | — | | |
| | | | P _{N2} | — | 0,03 | 0,06 | 0,1 | 0,11 | 0,2 | 0,22 | 0,38 | 0,71 | 0,81 | 1,38 | 1,59 | 2,73 | 5 | — | | |
| | | | M _{2max} | — | 7,7 | 15,2 | 28,2 | 30,5 | 54 | 61 | 103 | 189 | 216 | 373 | 429 | 738 | 1366 | 2372 | | |
| 450 | IV 125 | P _{N1} | 0,03 | 0,06 | 0,11 | 0,19 | 0,21 | 0,37 | 0,41 | 0,7 | 1,25 | 1,41 | 2,31 | 2,74 | 4,44 | 7,9 | 6,7 | | | |
| | | P _{N2} | 0,01 | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,12 | 0,23 | 0,26 | 0,45 | 0,8 | 0,91 | 1,55 | 1,83 | 3,04 | 5,5 | — | | | |
| | | M _{2max} | 3,98 | 9 | 16,6 | 31,7 | 33,8 | 62 | 69 | 120 | 213 | 241 | 417 | 494 | 820 | 1495 | 2615 | | | |
| 355 | IV 100 | P _{N1} | 0,03 | 0,07 | 0,12 | 0,2 | 0,22 | 0,39 | 0,44 | 0,77 | 1,33 | 1,52 | 2,46 | 2,83 | 4,58 | 6,4 | — | | | |
| | | P _{N2} | 0,02 | 0,04 | 0,07 | 0,13 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,5 | 0,88 | 1,01 | 1,68 | 1,93 | 3,21 | 4,82 | — | | | |
| | | M _{2max} | 4,98 | 10,4 | 19,3 | 34,6 | 37,4 | 68 | 77 | 136 | 237 | 270 | 459 | 528 | 876 | 1318 | 2015 | | | |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

Per n₁ maggiori di 1 400 min⁻¹ oppure minori di 355 min⁻¹ ved. cap. 3.4 e pag. 32.

1) Per il rotismo IV il valore indicato è nominale. Per i rapporti effettivi ved. pag. 93.

2) M_{2max} è il massimo picco di momento torcente che il riduttore può sopportare.

| n_{N2} min ⁻¹ | n_1 | Rotismo i 1) | P [kW] M [daN m] 2) | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | |  | | | |
|-------------------------------|--------|--------------------|---------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|------|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,8 | 900 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,51 | 0,94 | 1,05 | 1,77 | 2,03 | 3,37 | 6 | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,31 | 0,59 | 0,66 | 1,14 | 1,31 | 2,23 | 4,14 |
| | | | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 105 | 198 | 222 | 386 | 443 | 755 | 1402 |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 172 | 337 | 377 | 696 | 754 | 1331 | 2463 |
| | 710 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,57 | 1,01 | 1,14 | 1,94 | 2,22 | 3,62 | 6,5 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,36 | 0,64 | 0,72 | 1,28 | 1,46 | 2,44 | 4,48 |
| | | | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 122 | 219 | 246 | 438 | 501 | 838 | 1540 |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 218 | 395 | 412 | 778 | 850 | 1473 | 2713 |
| | 560 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,03 | 0,07 | 0,12 | 0,13 | 0,24 | 0,27 | 0,62 | 1,09 | 1,19 | 2,02 | 2,29 | 3,71 | 5,2 | — | 5,2 |
| | | | P _{N2} | — | 0,02 | 0,03 | 0,06 | 0,07 | 0,13 | 0,15 | 0,4 | 0,71 | 0,78 | 1,36 | 1,54 | 2,56 | 3,85 | — | 3,85 |
| | | | M _{N2} | — | 5,7 | 11,3 | 22,1 | 24,7 | 45,3 | 51 | 139 | 248 | 271 | 472 | 536 | 891 | 1343 | — | 1343 |
| | | | M _{2max} | — | 8,1 | 16 | 31,1 | 34,8 | 64 | 72 | 242 | 446 | 460 | 840 | 911 | 1622 | 2044 | — | 2044 |
| | 450 | IV 160 | P _{N1} | — | 0,04 | 0,09 | 0,15 | 0,16 | 0,28 | 0,32 | 0,52 | 0,96 | 1,07 | 1,78 | 2,04 | 3,39 | 6,1 | — | 6,1 |
| | | | P _{N2} | — | 0,02 | 0,05 | 0,09 | 0,09 | 0,17 | 0,19 | 0,31 | 0,6 | 0,67 | 1,15 | 1,32 | 2,24 | 4,16 | — | 4,16 |
| | | | M _{N2} | — | 7,9 | 15,5 | 29 | 30,7 | 56 | 63 | 105 | 198 | 222 | 386 | 443 | 755 | 1402 | — | 1402 |
| M _{2max} | | | — | 11,1 | 21,8 | 42,6 | 47,7 | 87 | 98 | 172 | 337 | 377 | 696 | 754 | 1331 | 2463 | — | 2463 | |
| 355 | IV 125 | P _{N1} | 0,02 | 0,05 | 0,09 | 0,16 | 0,16 | 0,3 | 0,34 | 0,57 | 1,03 | 1,16 | 1,95 | 2,23 | 3,64 | 6,5 | — | 6,5 | |
| | | P _{N2} | 0,01 | 0,03 | 0,05 | 0,1 | 0,1 | 0,19 | 0,21 | 0,36 | 0,65 | 0,73 | 1,28 | 1,47 | 2,45 | 4,51 | — | 4,51 | |
| | | M _{N2} | 4,05 | 9,4 | 17,3 | 32,6 | 33,8 | 64 | 71 | 122 | 219 | 246 | 438 | 501 | 838 | 1540 | — | 1540 | |
| | | M _{2max} | 5,7 | 14,7 | 28,9 | 56 | 57 | 114 | 119 | 218 | 395 | 412 | 778 | 850 | 1473 | 2713 | — | 2713 | |
| 2,24 | 710 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,43 | 0,78 | 0,85 | 1,5 | 1,7 | 2,77 | 5 | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,26 | 0,48 | 0,52 | 0,94 | 1,07 | 1,8 | 3,36 |
| | | | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 110 | 203 | 223 | 405 | 460 | 772 | 1444 |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 174 | 342 | 378 | 718 | 774 | 1397 | 2554 |
| | 560 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,46 | 0,85 | 0,92 | 1,61 | 1,82 | 2,96 | 5,3 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,28 | 0,53 | 0,57 | 1,03 | 1,17 | 1,96 | 3,59 |
| | | | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 124 | 229 | 248 | 451 | 510 | 853 | 1562 |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 223 | 413 | 422 | 790 | 850 | 1536 | 2812 |
| | 450 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,03 | 0,05 | 0,1 | 0,11 | 0,2 | 0,22 | 0,5 | 0,91 | 0,98 | 1,72 | 1,94 | 3,15 | 4,27 | — | 4,27 |
| | | | P _{N2} | — | 0,01 | 0,03 | 0,05 | 0,06 | 0,11 | 0,12 | 0,32 | 0,59 | 0,63 | 1,14 | 1,28 | 2,13 | 3,15 | — | 3,15 |
| | | | M _{N2} | — | 5,8 | 11,5 | 22,4 | 25,1 | 46,1 | 52 | 138 | 254 | 272 | 494 | 556 | 923 | 1364 | — | 1364 |
| | | | M _{2max} | — | 8,2 | 16,2 | 31,6 | 35,4 | 65 | 73 | 249 | 458 | 463 | 850 | 921 | 1662 | 2073 | — | 2073 |
| 355 | IV 160 | P _{N1} | — | 0,04 | 0,07 | 0,12 | 0,13 | 0,23 | 0,26 | 0,43 | 0,79 | 0,87 | 1,51 | 1,71 | 2,78 | 5 | — | 5 | |
| | | P _{N2} | — | 0,02 | 0,04 | 0,07 | 0,07 | 0,13 | 0,15 | 0,26 | 0,48 | 0,53 | 0,95 | 1,08 | 1,81 | 3,38 | — | 3,38 | |
| | | M _{N2} | — | 8 | 15,7 | 29,5 | 31,1 | 58 | 64 | 110 | 203 | 223 | 405 | 460 | 772 | 1444 | — | 1444 | |
| | | M _{2max} | — | 11,3 | 22,1 | 43,2 | 48,4 | 89 | 99 | 174 | 342 | 378 | 718 | 774 | 1397 | 2554 | — | 2554 | |
| 1,8 | 560 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,35 | 0,64 | 0,68 | 1,24 | 1,39 | 2,29 | 4,13 | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,21 | 0,39 | 0,41 | 0,76 | 0,86 | 1,46 | 2,73 |
| | | | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 112 | 209 | 224 | 416 | 469 | 795 | 1484 |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 177 | 347 | 381 | 728 | 774 | 1426 | 2671 |
| | 450 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,38 | 0,71 | 0,75 | 1,35 | 1,52 | 2,49 | 4,5 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,24 | 0,44 | 0,46 | 0,86 | 0,96 | 1,61 | 3 |
| | | | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 128 | 236 | 249 | 465 | 522 | 874 | 1628 |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 226 | 424 | 424 | 800 | 850 | 1573 | 2931 |
| | 355 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,09 | 0,16 | 0,18 | 0,42 | 0,75 | 0,79 | 1,39 | 1,56 | 2,62 | 3,44 | — | 3,44 |
| | | | P _{N2} | — | 0,01 | 0,02 | 0,04 | 0,05 | 0,09 | 0,1 | 0,26 | 0,48 | 0,5 | 0,91 | 1,02 | 1,75 | 2,52 | — | 2,52 |
| | | | M _{N2} | — | 5,9 | 11,7 | 22,8 | 25,5 | 46,7 | 52 | 144 | 263 | 275 | 500 | 560 | 961 | 1384 | — | 1384 |
| | | | M _{2max} | — | 8,4 | 16,5 | 32,1 | 35,9 | 66 | 74 | 252 | 468 | 467 | 850 | 921 | 1730 | 2102 | — | 2102 |
| 1,4 | 450 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,29 | 0,54 | 0,56 | 1,03 | 1,15 | 1,95 | 3,5 | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,17 | 0,32 | 0,34 | 0,63 | 0,7 | 1,22 | 2,26 |
| | | | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 116 | 216 | 226 | 428 | 477 | 827 | 1532 |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 179 | 352 | 384 | 738 | 774 | 1446 | 2757 |
| | 355 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,32 | 0,58 | 0,6 | 1,11 | 1,24 | 2,03 | 3,71 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,19 | 0,36 | 0,37 | 0,7 | 0,78 | 1,3 | 2,43 |
| 1,12 | 355 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,24 | 0,45 | 0,45 | 0,85 | 0,94 | 1,59 | 2,88 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,14 | 0,26 | 0,27 | 0,51 | 0,57 | 0,98 | 1,84 |
| | | | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 225 | 229 | 442 | 489 | 845 | 1579 |
| | | | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 181 | 356 | 385 | 748 | 774 | 1465 | 2769 |

Riepilogo rapporti di trasmissione i e momenti torcenti validi per $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$

M_{N2} e M_{2max} sono rispettivamente il momento torcente nominale e di picco validi per $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$.

R V

| i | M [daN m] | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| 10 | M_{N2} | 6,1 | 11,1 | 20,4 | 37,5 | 38,7 | 72 | 80 | 132 | 229 | 252 | 434 | 493 | – | – |
| | M_{2max} | 11 | 20 | 36,7 | 68 | 68 | 129 | 136 | 238 | 411 | 428 | 781 | 888 | | |
| 13 | M_{N2} | 6,1 | 11,2 | 20,7 | 37,3 | 38,5 | 73 | 81 | 139 | 243 | 265 | 468 | 530 | 886 | – |
| | M_{2max} | 11 | 20,1 | 37,3 | 67 | 67 | 131 | 137 | 250 | 410 | 451 | 842 | 902 | 1 537 | |
| 16 | M_{N2} | 5,9 | 10,7 | 19,9 | 36,6 | 37,5 | 70 | 78 | 134 | 233 | 255 | 464 | 526 | 824 | 1 495 |
| | M_{2max} | 9,2 | 18 | 35,4 | 66 | 66 | 126 | 132 | 241 | 420 | 434 | 835 | 894 | 1 274 | 2 374 |
| 20 | M_{N2} | 6,4 ¹⁾ | 11,6 ¹⁾ | 21,3 ¹⁾ | 34,9 | 35,4 | 67 | 74 | 127 | 231 | 252 | 450 | 510 | 863 | 1 563 |
| | M_{2max} | 11,5 | 20,9 | 38,4 | 53 | 60 | 110 | 123 | 216 | 416 | 428 | 810 | 866 | 1 554 | 2 813 |
| 25 | M_{N2} | 6,2 | 11,3 | 20,8 | 39,4 ¹⁾ | 40,6 ¹⁾ | 74 ¹⁾ | 82 ¹⁾ | 146 ¹⁾ | 225 | 242 | 427 | 482 | 817 | 1 508 |
| | M_{2max} | 10,9 | 20,1 | 37,4 | 71 | 71 | 132 | 140 | 263 | 341 | 381 | 683 | 766 | 1 335 | 2 605 |
| 32 | M_{N2} | 5,9 | 10,6 | 19,6 | 36,1 | 37,8 | 70 | 78 | 139 | 248 ¹⁾ | 271 ¹⁾ | 472 ¹⁾ | 536 ¹⁾ | 891 ¹⁾ | 1 343 |
| | M_{2max} | 9,9 | 18,6 | 34,9 | 65 | 65 | 125 | 131 | 242 | 446 | 460 | 840 | 911 | 1 622 | 2 044 |
| 40 | M_{N2} | 5,4 | 9,8 | 17,9 | 33,5 | 34,4 | 65 | 72 | 124 | 229 | 248 | 451 | 510 | 853 | 1 562 ¹⁾ |
| | M_{2max} | 7,7 | 14,9 | 29,3 | 57 | 58 | 117 | 119 | 223 | 413 | 422 | 790 | 850 | 1 536 | 2 812 |
| 50 | M_{N2} | 4,17 | 8,1 | 15,9 | 30 | 31,2 | 60 | 66 | 112 | 209 | 224 | 416 | 469 | 795 | 1 484 |
| | M_{2max} | 5,9 | 11,4 | 22,4 | 43,8 | 49 | 90 | 100 | 177 | 347 | 381 | 728 | 774 | 1 426 | 2 671 |
| 63 | M_{N2} | – | 6 | 11,8 | 23 | 25,6 | 47,3 | 53 | 93 | 182 | 201 | 379 | 426 | 707 | 1 353 |
| | M_{2max} | | 8,5 | 16,7 | 32,5 | 36,4 | 67 | 75 | 131 | 257 | 288 | 540 | 604 | 1 054 | 2 056 |

R IV

| i_N | Grandezza riduttore | | | | M [daN m] | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|---------------------|------|------|--------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-------|---------------------|
| | 32 | 40, 50, 125, 126 | 63, 64, 80, 81, 100 | 160, 161, 200, 250 | | 32 | 40 | 50 | 63, 64 | 80 | 81 | 100 | 125, 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| | i 2) | i 2) | i 2) | i 2) | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 51,8 2,59 | 49,9 3,12 ³⁾ | 50,9 3,18 | 50,8 3,17 | M_{N2} | 7,3 | 13 | 24,1 | 44,3 | 78 | 84 | 144 | 272 | 487 | 540 | 824 | 1 495 |
| | | | | | M_{2max} | 11,5 | 19,5 | 37,7 | 70 | 133 | 138 | 250 | 455 | 880 | 953 | 1383 | 2 406 |
| 63 | 64,8 | 62,4 | 63,6 | 63,5 | M_{N2} | 7,1 | 13,7 | 25 | 41 | 76 | 86 | 151 | 277 | 487 | 540 | 925 | 1 718 |
| | | | | | M_{2max} | 10,9 | 21,4 | 40,2 | 65 | 119 | 128 | 233 | 453 | 880 | 910 | 1 597 | 2 863 |
| 80 | 82,9 | 78 | 79,5 | 79,3 | M_{N2} | 6,7 | 13,3 | 24,4 | 47,5 | 80 | 90 | 160 | 260 | 487 | 540 | 957 | 1 743 |
| | | | | | M_{2max} | 10 | 20,2 | 38 | 73 | 133 | 141 | 268 | 384 | 735 | 824 | 1 436 | 2 802 |
| 100 | 104 | 99,8 | 102 | 102 | M_{N2} | 5,7 | 12,6 | 23,2 | 43,3 | 78 | 88 | 155 | 295 ¹⁾ | 500 | 560 | 1 000 | 1 438 |
| | | | | | M_{2max} | 8,1 | 18,6 | 34,9 | 66 | 128 | 131 | 252 | 468 | 850 | 921 | 1 736 | 2 227 |
| 125 | 130 | 125 | 127 | 127 | M_{N2} | 4,38 | 11,3 | 21,2 | 40,6 | 75 | 85 | 146 | 273 | 487 | 540 | 975 | 1 800 ¹⁾ |
| | | | | | M_{2max} | 6,2 | 15,9 | 31,2 | 60 | 119 | 124 | 226 | 428 | 820 | 850 | 1 597 | 3 034 |
| 160 | – | 156 | 159 | 159 | M_{N2} | – | 8,6 | 16,9 | 33 | 68 | 76 | 133 | 252 | 487 | 540 | 925 | 1 748 |
| | | | | | M_{2max} | | 12,1 | 23,8 | 49 | 95 | 107 | 188 | 385 | 774 | 774 | 1 470 | 2 769 |
| 200 | – | 197 | 200 | – | M_{N2} | – | 6,3 | 12,5 | 26,4 | 50 | 56 | – | – | – | – | – | – |
| | | | | | M_{2max} | | 8,9 | 17,7 | 38,5 | 71 | 79 | | | | | | |
| 200 | – | 203 6,36 | 204 6,38 | 204 6,38 | M_{N2} | – | – | – | – | – | – | 156 | 300 | 500 | 560 | 1 000 | 1 483 |
| | | | | | M_{2max} | | | | | | | 252 | 468 | 850 | 921 | 1 736 | 2 291 |
| 250 | – | 254 | 255 | 255 | M_{N2} | – | – | – | – | – | – | 150 | 289 | 487 | 540 | 975 | 1 900 |
| | | | | | M_{2max} | | | | | | | 226 | 428 | 820 | 850 | 1 597 | 3 134 |
| 315 | – | 318 | 319 | 319 | M_{N2} | – | – | – | – | – | – | 137 | 268 | 487 | 540 | 975 | 1 850 |
| | | | | | M_{2max} | | | | | | | 193 | 385 | 774 | 774 | 1 470 | 2 769 |

1) Per questi rapporti di trasmissione (che possono trasmettere i momenti torcenti più elevati alle basse velocità) il momento torcente aumenta ancora al diminuire di n_1 , come indicato nella tabella A del cap. 3.9; per grand. 32 e 40 interpellarci.

2) Rapporto di ingranaggio del preingranaggio cilindrico.

3) Per grandezze 125 e 126 è uguale a 3,13.

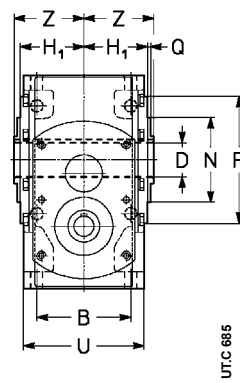
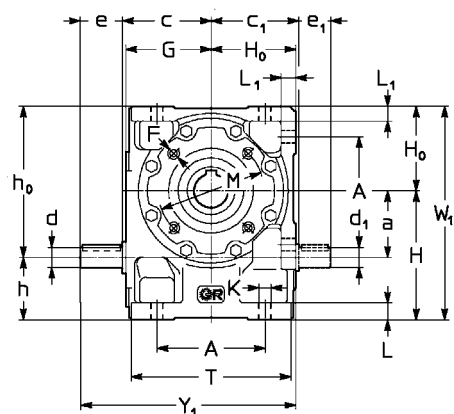
Note di pag. 42

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

Per n_1 maggiori di 1 400 min^{-1} oppure minori di 355 min^{-1} ved. cap. 3.4 e pag. 32.

1) Per il rotismo **IV** il valore indicato è nominale. Per i rapporti effettivi ved. pag. 32.

2) M_{2max} è il massimo picco di momento torcente che il riduttore può sopportare.

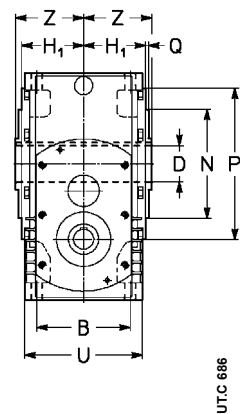
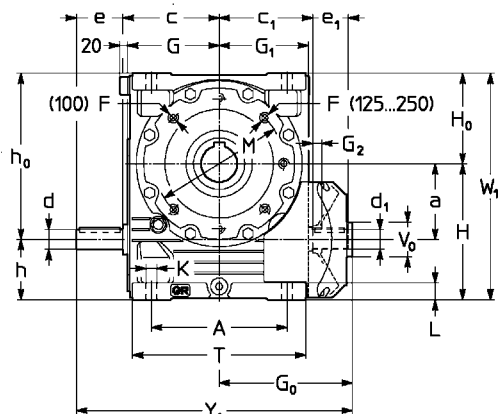
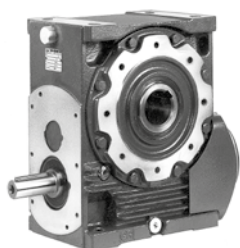


RV 32 ... 81

Esecuzione

- normale **UO3A**
- vite bisporgente **UO3D**
- estremità di vite ridotta **UO3B¹⁾**
- vite bisporgente con estremità ridotta **UO3C¹⁾**

UTC 685



RV 100 ... 250

Esecuzione

- normale **UO2A⁵⁾**
- estremità di vite ridotta **UO2B^{1) 5)}**

UTC 686

| Grand. | a | A | B | D Ø H7 | c | d Ø | e | c | d | e | Y ₁ Ø | d ₁ | e ₁ | F | G ₀ | G ₁ | G ₂ | H | H ₀ | H ₁ | h | h ₀ | K | L | L ₁ | M | N | P | Q | T | U | V ₀ | W ₁ | Y ₁ | Z | Massa | | | |
|----------|-----|-----|-----|--------------|--------------------|--------|-----|---------------------------------------|----|----|---------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|-----|----------------|------|----|----------------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|----------------|-----|-------|--|--|--|
| | | | | | c ₁ | | | UO3B ¹⁾ UO3C ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | UO2B ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 32 | 61 | 52 | 19 | 51 | 14 | 25 | 50 | 10 | 14 | 112 | 11 | 20 | M5 ²⁾ | — | — | — | 71 | 48 | 34,5 | 39 | 80 | 7 | 10 | 8,5 | 75 | 55 ³⁾ | 90 | 3 | 91 | 66 | — | 119 | 124 | 39 | 3 | | | |
| 40 | 40 | 70 | 62 | 24 | 59,5 ⁴⁾ | 16 | 30 | 59,5 | 12 | 14 | 130 | 14 | 25 | M6 ²⁾ | — | — | — | 82 | 56 | 41,5 | 42 | 96 | 9,5 | 12 | 10 | 85 | 68 ⁷⁾ | 105 | 3 | 106 | 80 | — | 138 | 146 | 46 | 5 | | | |
| 50 | 50 | 86 | 75 | 28 | 70,5 | 19 | 30 | 70,5 | 12 | 14 | 152 | 16 | 30 | M6 ²⁾ | — | — | — | 100 | 67 | 49 | 50 | 117 | 9,5 | 13 | 12 | 100 | 85 ³⁾ | 120 | 3 | 126 | 95 | — | 167 | 168 | 53 | 9 | | | |
| 63, 64 | 63 | 102 | 90 | 32 | 83 | 19 | 40 | 85 | 17 | 17 | 182 | 19 | 30 | M8 | — | — | — | 125 | 80 | 58,5 | 62 | 143 | 11,5 | 16 | 14 | 100 | 80 | 120 | 3 | 151 | 114 | — | 205 | 203 | 63 | 14 | | | |
| 80 81 | 80 | 132 | 106 | 38 | 103 | 24 | 50 | 105 | 17 | 17 | 222 | 24 | 36 | M10 | — | — | — | 150 | 100 | 69,5 | 70 | 180 | 14 | 20 | 17 | 130 | 110 | 160 | 3,5 | 189 | 135 | — | 250 | 253 | 75 | 24 | | | |
| 100 | 100 | 180 | 131 | 48 | 130 | 28 | 60 | 130 | 20 | 21 | 331 | 28 | 42 | M12 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 80 | 225 | 16 | 23 | — | 165 | 130 | 200 | 3,5 | 236 | 165 | 45 | 305 | 370 | 90 | 43 | | | |
| 125, 126 | 125 | 225 | 155 | 60 | 155 | 32 | 80 | 155 | 25 | 26 | 402 | 32 | 58 | M12 ²⁾ | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 100 | 275 | 18 | 28 | — | 215 | 180 | 250 | 4 | 287 | 194 | 50 | 375 | 456 | 106 | 74 | | | |
| 160 161 | 160 | 272 | 183 | 70 | 187 | 38 | 80 | 181 | 35 | 36 | 472 | 38 | 58 | M14 ²⁾ | 255 | 178 | 15 | 280 | 180 | 118,5 | 120 | 340 | 22 | 33 | — | 265 | 230 | 300 | 4 | 345 | 232 | 60 | 460 | 522 | 125 | 130 | | | |
| 200 | 200 | 342 | 214 | 90 | 232 ⁴⁾ | 48 | 110 | 226 | 35 | 36 | 586 | 48 | 82 | M16 ²⁾ | 324 | 222 | 20 | 335 | 225 | 137,5 | 135 | 425 | 27 | 40 | — | 300 | 250 | 350 | 5 | 431 | 270 | 80 | 560 | 666 | 150 | 233 | | | |
| 250 | 250 | 425 | 250 | 110 | 292 ⁴⁾ | 60 | 105 | 281 | 40 | 46 | 706 | 55 | 82 | M20 ^{2) 3)} | 379 | 277 | 20 | 410 | 280 | 163 | 160 | 530 | 33 | 50 | — | 400 | 350 | 450 | 5 | 537 | 320 | 80 | 690 | 776 | 180 | 382 | | | |

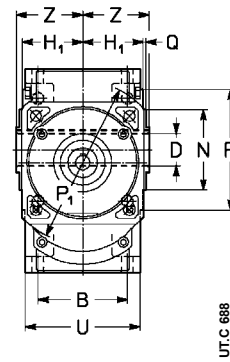
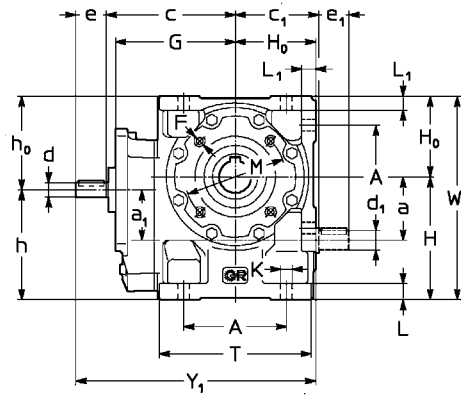
1) Solo per i ≥ 16.
 2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.
 3) Fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.
 4) Grandezza 40: c₁ = 57,5; grandezza 200: c₁ = 235; grandezza 250: c₁ = 287.
 5) Esecuzione predisposta per vite bisporgente (vedi cap. 2).
 6) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.
 7) Tolleranza t8.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [I]

| Grandezza | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|-----------|------|--------|------|--------|
| 32 | 0,16 | 0,2 | 0,16 | 0,16 |
| 40 | 0,26 | 0,35 | 0,26 | 0,26 |
| 50 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,4 |
| 63, 64 | 0,8 | 1,15 | 0,8 | 0,8 |
| 80, 81 | 1,3 | 2,2 | 1,7 | 1,3 |
| 100 | 1,9 | 5,4 | 4,2 | 3 |
| 125, 126 | 3,4 | 10 | 8,2 | 5,7 |
| 160, 161 | 5,6 | 18 | 15 | 10 |
| 200 | 9,5 | 33 | 30 | 20 |
| 250 | 17 | 57 | 51 | 34 |

1) Per grandezze 200 e 250 la forma costruttiva B7, con n₁ > 710 min⁻¹, ha un sovrapprezzo.

Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità di olio 3.6



R IV 32 ... 81

Esecuzione

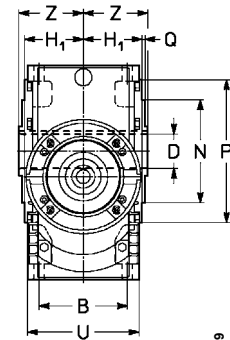
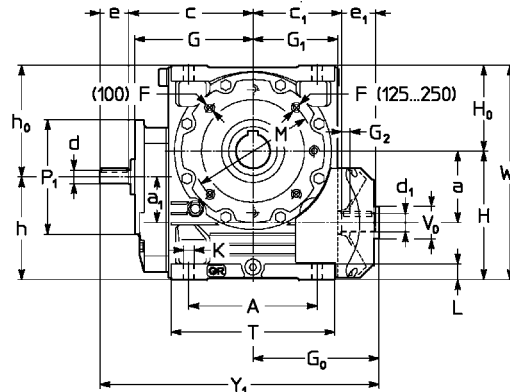
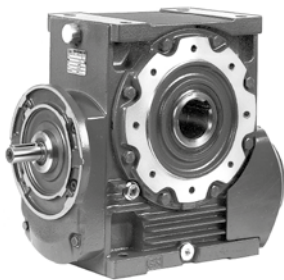
normale

UO3A

vite sporgente

UO3D

UTC 688



R IV 100 ... 250

Esecuzione

normale

UO2A¹⁾

UTC 688

| Grand. | a | a ₁ | A | B | c | c ₁ | D Ø H7 | d Ø | e | d ₁ Ø | e ₁ | F | G | G ₀ | G ₁ | G ₂ | H | H ₀ | H ₁ | h | h ₀ | K Ø | L | L ₁ | M Ø | N Ø h6 | P Ø | P ₁ Ø | Q | T | U | V ₀ Ø max | W ₁ | Y ₁ | Z | Massa kg |
|------------|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----------|--------|-----|---------------------|----------------|---------------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|-----|----------------|--------|----|----------------|--------|------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-------------------------|----------------|----------------|-----|-------------|
| 32 | 32 | 32 | 61 | 52 | 81 | 51 | 19 | 11 | 20 | 11 | 20 | M5 ²⁾ | 76 | — | — | — | 71 | 48 | 34,5 | 71 | 48 | 7 | 10 | 8,5 | 75 | 55 ³⁾ | 90 | 140 ⁴⁾ | 3 | 91 | 66 | — | 124 | 149 | 39 | 5 |
| 40 | 40 | 40 | 70 | 62 | 96 | 57,5 | 24 | 11 | 23 | 14 | 25 | M6 ⁴⁾ | 87 | — | — | — | 82 | 56 | 41,5 | 82 | 56 | 9,5 | 12 | 10 | 85 | 68 ⁵⁾ | 105 | 140 ⁶⁾ | 3 | 106 | 80 | — | 138 | 175 | 46 | 7 |
| 50 | 50 | 40 | 86 | 75 | 107 | 70,5 | 28 | 11 | 23 | 16 | 30 | M6 ⁴⁾ | 98 | — | — | — | 100 | 67 | 49 | 90 | 77 | 9,5 | 13 | 12 | 100 | 85 ⁵⁾ | 120 | 140 ⁶⁾ | 3 | 126 | 95 | — | 167 | 197 | 53 | 11 |
| 63, 64 | 63 | 50 | 102 | 90 | 127 | 83 | 32 | 14 | 30 | 19 | 30 | M8 | 118 | — | — | — | 125 | 80 | 58,5 | 112 | 93 | 11,5 | 16 | 14 | 100 | 80 | 120 | 160 ⁶⁾ | 3 | 151 | 114 | — | 205 | 237 | 63 | 17 |
| 80 81 | 80 | 50 | 132 | 106 | 147 | 103 | 38 | 14 | 30 | 24 | 36 | M10 | 138 | — | — | — | 150 | 100 | 69,5 | 120 | 130 | 14 | 20 | 17 | 130 | 110 | 160 | 160 ⁶⁾ | 3,5 | 189 | 135 | — | 250 | 277 | 75 | 27 |
| 100 | 100 | 63 | 180 | 131 | 181 | 130 | 48 | 19* | 40* | 28 | 42 | M12 | 170 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 143 | 162 | 16 | 23 | — | 165 | 130 | 200 | 200 | 3,5 | 236 | 165 | 45 | 305 | 401 | 90 | 48 |
| 125, 126 | 125 | 80 | 225 | 155 | 216 | 155 | 60 | 24* | 50* | 32 | 58 | M12 ⁶⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 180 | 195 | 18 | 28 | — | 215 | 180 | 250 | 200 | 4 | 287 | 194 | 50 | 375 | 487 | 106 | 82 |
| 160 161 | 160 | 100 | 272 | 183 | 258 | 187 | 70 | 28* | 60* | 38 | 58 | M14 ⁶⁾ | 247 | 255 | 178 | 15 | 280 | 180 | 118,5 | 220 | 240 | 22 | 33 | — | 265 | 230 | 300 | 250 | 4 | 345 | 232 | 60 | 460 | 573 | 125 | 146 |
| 200 | 200 | 100 | 342 | 214 | 303 | 235 | 90 | 28* | 60* | 48 | 82 | M16 ⁶⁾ | 292 | 324 | 222 | 20 | 335 | 225 | 137,5 | 235 | 325 | 27 | 40 | — | 300 | 250 | 350 | 250 | 5 | 431 | 270 | 80 | 560 | 687 | 150 | 249 |
| 250 | 250 | 125 | 425 | 250 | 373 | 287 | 110 | 32 | 80 | 55 | 82 | M20 ^{6,3)} | 360 | 379 | 277 | 20 | 410 | 280 | 163 | 285 | 405 | 33 | 50 | — | 400 | 350 | 450 | 300 | 5 | 537 | 320 | 80 | 690 | 832 | 180 | 408 |

1) Esecuzione predisposta per vite sporgente (ved. cap. 2).

2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.

3) Fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.

4) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.

5) Tolleranza t8.

6) Flangia quadrata: per dimensioni ved. cap. 15.

* Quando $l_{in} \geq 200$ l'estremità d'albero diventa:

grandezza 100: d = 16, e = 30;

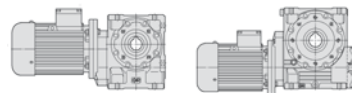
grandezza 125, 126: d = 19, e = 40;

grandezze 160 ... 200: d = 24, e = 50.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

| Grandezza | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|-----------|------|--------|------|--------|
| 32 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,2 |
| 40 | 0,32 | 0,4 | 0,32 | 0,32 |
| 50 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| 63, 64 | 1 | 1,3 | 1 | 1 |
| 80, 81 | 1,5 | 2,5 | 2 | 1,5 |
| 100 | 2,1 | 6,3 | 4,5 | 3,3 |
| 125, 126 | 3,8 | 11,6 | 8,8 | 6,3 |
| 160, 161 | 6,5 | 20,8 | 16,5 | 11,2 |
| 200 | 10,4 | 38 | 31,5 | 21,2 |
| 250 | 18,3 | 67 | 53 | 35,7 |

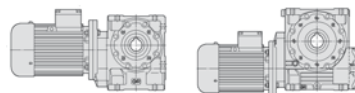
1) Per grandezze 100 ... 250 la forma costruttiva B6 ha un sovrapprezzo.



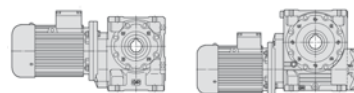
| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------------|--|------|
| 0,09 | 2,06 | 0,05 | 23,3 | 0,8 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 437 |
| | 2,58 | 0,05 | 19,7 | 1 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 349 |
| | 3,3 | 0,06 | 15,9 | 0,71 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 273 |
| | 3,3 | 0,06 | 16,2 | 1,32 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 273 |
| | 4,12 | 0,06 | 13,3 | 0,9 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 218 |
| | 4,12 | 0,06 | 13,5 | 1,6 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 218 |
| | 4,08 | 0,05 | 11,3 | 1 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 221 |
| | 5,07 | 0,06 | 10,6 | 1 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 178 |
| | 5,14 | 0,05 | 9,4 | 0,8 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 175 |
| | 5,07 | 0,06 | 10,8 | 1,9 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 178 |
| | 5,14 | 0,05 | 9,6 | 1,5 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 175 |
| | 6,33 | 0,06 | 8,8 | 1,32 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 142 |
| | 6,43 | 0,05 | 8 | 1,06 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 140 |
| | 6,43 | 0,06 | 8,2 | 1,9 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 140 |
| | 7,92 | 0,07 | 7,9 | 1,32 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 114 |
| | 8,04 | 0,06 | 6,8 | 1,4 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 112 |
| | 8,04 | 0,06 | 6,9 | 2,65 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 112 |
| | 8,68 | 0,05 | 6 | 0,71 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 104 |
| | 10,3 | 0,06 | 5,5 | 1,8 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 87,5 |
| | 10,9 | 0,06 | 5,1 | 1,06 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 82,9 |
| | 12,9 | 0,06 | 4,59 | 2,36 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 70 |
| | 13,9 | 0,06 | 4,16 | 1,32 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 64,8 |
| | 14,3 | 0,05 | 3,62 | 1,4 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 6 | 63 |
| | 17,4 | 0,06 | 3,45 | 1,6 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 51,8 |
| | 18 | 0,06 | 3 | 1,12 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 6 | 50 |
| | 18 | 0,06 | 3,08 | 2,12 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 6 | 50 |
| | 21,7 | 0,07 | 3,02 | 1,7 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 41,5 |
| | 22,5 | 0,06 | 2,53 | 1,6 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 6 | 40 |
| | 28,1 | 0,06 | 2,12 | 2 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 6 | 32 |
| | 36 | 0,07 | 1,73 | 2,5 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 6 | 25 |
| 0,12 | 2,58 | 0,07 | 26,3 | 0,75 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 349 |
| | 3,21 | 0,07 | 20,6 | 0,8 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 437 |
| | 3,3 | 0,07 | 21,6 | 1 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 273 |
| | 4,01 | 0,07 | 17,4 | 1,12 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 349 |
| | 4,12 | 0,08 | 18 | 1,25 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 218 |
| | 4,08 | 0,06 | 15 | 0,75 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 221 |
| | 5,13 | 0,08 | 14 | 0,8 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 273 |
| | 5,13 | 0,08 | 14,3 | 1,4 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 273 |
| | 5,14 | 0,07 | 12,8 | 1,18 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 175 |
| | 6,41 | 0,08 | 11,7 | 1 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 218 |
| | 6,43 | 0,07 | 10,7 | 0,8 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 6 | 140 |
| | 6,41 | 0,08 | 11,8 | 1,8 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 218 |
| | 6,35 | 0,07 | 10,2 | 1,06 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 221 |
| | 6,43 | 0,07 | 10,9 | 1,4 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 140 |
| | 7,88 | 0,08 | 9,3 | 1,12 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 178 |
| | 8 | 0,07 | 8,4 | 0,85 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 175 |
| | 8,04 | 0,08 | 9 | 1,06 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 6 | 112 |
| | 7,88 | 0,08 | 9,5 | 2,12 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 178 |
| | 8 | 0,07 | 8,7 | 1,6 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 175 |
| | 8,04 | 0,08 | 9,2 | 2 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 112 |
| | 9,85 | 0,08 | 7,7 | 1,4 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 142 |
| | 10 | 0,07 | 7,1 | 1,12 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 140 |
| | 10,3 | 0,08 | 7,4 | 1,32 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 6 | 87,5 |
| | 10 | 0,08 | 7,3 | 2 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 140 |
| | 10,9 | 0,08 | 6,7 | 0,8 | MR IV 32 - 11 x 140 63 B 6 | 82,9 |
| | 12,3 | 0,09 | 6,9 | 1,4 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 114 |
| | 12,5 | 0,08 | 6 | 1,5 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 112 |
| | 12,9 | 0,08 | 6,1 | 1,7 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 6 | 70 |
| | 13,5 | 0,08 | 5,4 | 0,8 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 104 |
| | 13,9 | 0,08 | 5,5 | 0,95 | MR IV 32 - 11 x 140 63 B 6 | 64,8 |
| 14,3 | 0,07 | 4,83 | 1,06 | MR V 40 - 11 x 140 63 B 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,07 | 4,99 | 2 | MR V 50 - 11 x 140 63 B 6 | 63 | |
| 16,9 | 0,08 | 4,51 | 1,06 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 82,9 | |
| 16 | 0,08 | 4,94 | 1,9 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 87,5 | |
| 17,4 | 0,08 | 4,6 | 1,18 | MR IV 32 - 11 x 140 63 B 6 | 51,8 | |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-----------------------------|--|------|
| 0,12 | 18 | 0,08 | 4 | 0,85 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 50 |
| | 18 | 0,08 | 4,1 | 1,6 | MR V 40 - 11 x 140 63 B 6 | 50 |
| | 20 | 0,09 | 4,08 | 2,5 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 70 |
| | 21,6 | 0,08 | 3,7 | 1,32 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 64,8 |
| | 22,5 | 0,08 | 3,37 | 1,18 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 40 |
| | 22,2 | 0,08 | 3,29 | 1,5 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,08 | 3,44 | 2,12 | MR V 40 - 11 x 140 63 B 6 | 40 |
| | 27 | 0,09 | 3,06 | 1,7 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 51,8 |
| | 28 | 0,08 | 2,7 | 1,18 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,08 | 2,83 | 1,5 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 32 |
| | 28 | 0,08 | 2,77 | 2,12 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 4 | 50 |
| | 33,8 | 0,09 | 2,65 | 1,8 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 41,5 |
| | 35 | 0,08 | 2,27 | 1,6 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 40 |
| | 36 | 0,09 | 2,31 | 1,9 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 25 |
| | 35 | 0,08 | 2,32 | 2,8 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 4 | 40 |
| | 43,8 | 0,09 | 1,89 | 2 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 32 |
| | 45 | 0,09 | 1,91 | 2,36 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 20 |
| | 56 | 0,09 | 1,54 | 2,5 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 25 |
| | 70 | 0,09 | 1,27 | 3,15 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 20 |
| | 87,5 | 0,1 | 1,08 | 3,35 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 16 |
| 108 | 0,1 | 0,89 | 4 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 13 | |
| 140 | 0,1 | 0,7 | 4,75 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 10 | |
| 0,18 | 1,49 | 0,1 | 65 | 0,95 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 605 |
| | 1,49 | 0,1 | 65 | 1,06 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 605 |
| | 1,86 | 0,11 | 55 | 1,25 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 484 |
| | 1,86 | 0,11 | 55 | 1,32 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 484 |
| | 2,33 | 0,11 | 44,7 | 0,85 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 387 |
| | 2,33 | 0,11 | 45,8 | 1,6 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 387 |
| | 2,33 | 0,11 | 45,8 | 1,7 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 387 |
| | 2,98 | 0,11 | 36,6 | 1,12 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 302 |
| | 2,98 | 0,12 | 37,6 | 2 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 302 |
| | 2,98 | 0,12 | 37,6 | 2,24 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 302 |
| | 3,56 | 0,12 | 31,1 | 1,25 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 253 |
| | 3,56 | 0,12 | 31,7 | 2,36 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 253 |
| | 3,56 | 0,12 | 31,7 | 2,65 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 253 |
| | 4,01 | 0,11 | 26 | 0,75 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 349 |
| | 3,76 | 0,1 | 25,8 | 0,85 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,1 | 25,8 | 0,95 | MR IV 64 - 14 x 160 71 A 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,11 | 26,7 | 1,7 | MR IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,11 | 26,7 | 1,9 | MR IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 239 |
| | 4,55 | 0,11 | 24 | 0,85 | MR 2IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 198 |
| | 4,42 | 0,11 | 24,5 | 1,4 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 204 |
| 4,74 | 0,11 | 21,9 | 1,25 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 190 | |
| 4,74 | 0,11 | 21,9 | 1,32 | MR IV 64 - 14 x 160 71 A 6 | 190 | |
| 4,74 | 0,11 | 22,6 | 2,36 | MR IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 190 | |
| 5,13 | 0,11 | 21,4 | 0,95 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 273 | |
| 5,69 | 0,12 | 19,9 | 1,06 | MR 2IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 158 | |
| 5,66 | 0,12 | 20 | 1,8 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 159 | |
| 5,92 | 0,11 | 18,5 | 1,6 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 152 | |
| 5,92 | 0,11 | 18,5 | 1,8 | MR IV 64 - 14 x 160 71 A 6 | 152 | |
| 6,41 | 0,12 | 17,7 | 1,18 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 218 | |
| 6,35 | 0,1 | 15,3 | 0,71 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 221 | |
| 6,99 | 0,12 | 15,9 | 1,25 | MR 2IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 129 | |
| 7,1 | 0,11 | 14,5 | 1 | MR IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 127 | |
| 7,4 | 0,12 | 15,4 | 2 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 122 | |
| 7,88 | 0,12 | 14 | 0,75 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 B 4 | 178 | |
| 7,88 | 0,12 | 14,2 | 1,4 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 178 | |
| 8 | 0,11 | 13 | 1,06 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 175 | |
| 8,87 | 0,11 | 12 | 0,67 | MR IV 40 - 14 x 160 71 A 6 | 101 | |
| 8,74 | 0,12 | 13,2 | 1,6 | MR 2IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 103 | |
| 8,87 | 0,11 | 12,3 | 1,25 | MR IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 101 | |
| 8,84 | 0,12 | 13,2 | 2,24 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 102 | |
| 9,85 | 0,12 | 11,6 | 0,95 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 B 4 | 142 | |
| 10 | 0,11 | 10,7 | 0,75 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 4 | 140 | |
| 9,85 | 0,12 | 11,8 | 1,7 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 142 | |

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore | | | | i | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|---------|----------------------|-------|-------|------|-----|------|------|------|------|----------|-----------|-----------|-------|-------|------|------|------|
| | | | | | Gear reducer - Motor | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | | | | | | | | 2) | | | | | | | | | | | |
| 0,18 | 10 | 0,12 | 11 | 1,32 | MR IV 50 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 140 | 0,25 | 3,62 | 0,16 | 41,9 | 1,8 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 387 |
| | 11,1 | 0,12 | 10,1 | 0,9 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 81,1 | | 3,56 | 0,16 | 44,1 | 1,7 | MR 2IV 80 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 253 |
| | 11,1 | 0,12 | 10,3 | 1,7 | MR IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 81,1 | | 3,56 | 0,16 | 44,1 | 1,9 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 253 |
| | 12,3 | 0,13 | 10,3 | 0,95 | MR 2IV 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 114 | | 3,76 | 0,14 | 35,8 | 0,71 | MR IV 64 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 239 |
| | 12,5 | 0,12 | 9,1 | 1 | MR IV 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 112 | | 3,76 | 0,15 | 37,1 | 1,18 | MR IV 80 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 239 |
| | 12,5 | 0,12 | 9,2 | 1,8 | MR IV 50 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 112 | | 3,76 | 0,15 | 37,1 | 1,32 | MR IV 81 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 239 |
| | 14,2 | 0,12 | 8,3 | 1,18 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 63,4 | | 4,63 | 0,16 | 33,6 | 1,12 | MR 2IV 63 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 302 |
| | 14,3 | 0,11 | 7,2 | 0,71 | MR V 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 63 | | 4,63 | 0,16 | 33,6 | 1,18 | MR 2IV 64 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 302 |
| | 14,2 | 0,13 | 8,4 | 2,12 | MR IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 63,4 | | 4,74 | 0,15 | 30,4 | 0,9 | MR IV 63 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 190 |
| | 14,3 | 0,11 | 7,5 | 1,32 | MR V 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 63 | | 4,74 | 0,15 | 30,4 | 1 | MR IV 64 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 190 |
| | 16,9 | 0,12 | 6,8 | 0,71 | MR IV 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 82,9 | | 4,63 | 0,17 | 34,2 | 2,12 | MR 2IV 80 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 302 |
| | 16 | 0,12 | 7,4 | 1,25 | MR IV 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 87,5 | | 4,63 | 0,17 | 34,2 | 2,36 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 302 |
| | 16 | 0,13 | 7,6 | 2,36 | MR IV 50 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 87,5 | | 4,74 | 0,16 | 31,4 | 1,7 | MR IV 80 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 190 |
| | 17,7 | 0,13 | 6,8 | 1,5 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 50,7 | | 4,74 | 0,16 | 31,4 | 1,9 | MR IV 81 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 190 |
| | 18 | 0,12 | 6,2 | 1,06 | MR V 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 50 | | 5,13 | 0,16 | 29,7 | 0,67 | MR 2IV 50 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 273 |
| | 17,7 | 0,13 | 7 | 2,65 | MR IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 50,7 | | 5,69 | 0,16 | 27,6 | 0,75 | MR 2IV 50 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 158 |
| | 18 | 0,12 | 6,3 | 2 | MR V 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 50 | | 5,53 | 0,16 | 28,4 | 1,32 | MR 2IV 63 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 253 |
| | 20 | 0,13 | 6,1 | 1,6 | MR IV 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 70 | | 5,53 | 0,16 | 28,4 | 1,4 | MR 2IV 64 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 253 |
| | 21,6 | 0,13 | 5,5 | 0,9 | MR IV 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 64,8 | | 5,85 | 0,15 | 24,3 | 0,85 | MR IV 63 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 239 |
| | 22,2 | 0,14 | 6 | 1,5 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 40,6 | | 5,85 | 0,15 | 24,3 | 0,95 | MR IV 64 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 239 |
| | 22,2 | 0,11 | 4,93 | 1 | MR V 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 63 | | 5,92 | 0,16 | 25,7 | 1,12 | MR IV 63 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 152 |
| | 22,5 | 0,12 | 5,2 | 1,4 | MR V 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 40 | | 5,92 | 0,16 | 25,7 | 1,25 | MR IV 64 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 152 |
| | 22,2 | 0,12 | 5,1 | 1,9 | MR V 50 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 63 | | 5,85 | 0,15 | 25 | 1,7 | MR IV 80 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 239 |
| | 25 | 0,14 | 5,3 | 1,7 | MR IV 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 56 | | 5,85 | 0,15 | 25 | 1,9 | MR IV 81 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 239 |
| | 27 | 0,13 | 4,59 | 1,12 | MR IV 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 51,8 | | 6,41 | 0,17 | 24,6 | 0,85 | MR 2IV 50 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 217 |
| | 28 | 0,12 | 4,05 | 0,8 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 50 | | 7,08 | 0,16 | 21,9 | 0,9 | MR 2IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 198 |
| | 28,1 | 0,12 | 4,24 | 1 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 71 A | 6 | 32 | | 7,1 | 0,15 | 20,2 | 0,71 | MR IV 50 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 127 |
| | 28 | 0,12 | 4,16 | 1,4 | MR V 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 50 | | 6,88 | 0,16 | 22,5 | 1,4 | MR 2IV 63 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 204 |
| | 28,1 | 0,13 | 4,33 | 1,8 | MR V 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 32 | | 6,88 | 0,16 | 22,5 | 1,6 | MR 2IV 64 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 204 |
| | 28 | 0,13 | 4,28 | 2,65 | MR V 50 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 50 | | 7,37 | 0,16 | 20,5 | 1,18 | MR IV 63 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 190 |
| | 33,8 | 0,14 | 3,98 | 1,18 | MR IV 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 41,5 | | 7,37 | 0,16 | 20,5 | 1,4 | MR IV 64 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 190 |
| | 35 | 0,12 | 3,4 | 1,06 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 40 | | 7,4 | 0,17 | 21,4 | 1,5 | MR IV 63 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 122 |
| | 36 | 0,13 | 3,47 | 1,32 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 71 A | 6 | 25 | | 7,4 | 0,17 | 21,4 | 1,7 | MR IV 64 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 122 |
| | 35 | 0,13 | 3,48 | 1,9 | MR V 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 40 | | 7,88 | 0,16 | 19,8 | 1 | MR 2IV 50 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 178 |
| | 36 | 0,13 | 3,51 | 2,36 | MR V 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 6 | 25 | | 8 | 0,15 | 18,1 | 0,8 | MR IV 50 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 175 |
| | 43,8 | 0,13 | 2,84 | 1,32 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 32 | | 8,85 | 0,17 | 18,1 | 1,12 | MR 2IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 158 |
| | 45 | 0,13 | 2,86 | 1,6 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 71 A | 6 | 20 | | 8,87 | 0,16 | 17,1 | 0,9 | MR IV 50 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 101 |
| | 43,8 | 0,13 | 2,9 | 2,5 | MR V 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 32 | | 9,21 | 0,17 | 17,2 | 1,6 | MR IV 63 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 152 |
| | 56 | 0,14 | 2,31 | 1,7 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 25 | | 9,21 | 0,17 | 17,2 | 1,8 | MR IV 64 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 152 |
| | 56 | 0,14 | 2,34 | 3,15 | MR V 40 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 25 | | 9,85 | 0,17 | 16,4 | 1,25 | MR 2IV 50 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 142 |
| | 70 | 0,14 | 1,9 | 2,12 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 20 | | 10 | 0,16 | 15,3 | 1 | MR IV 50 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 140 |
| | 87,5 | 0,15 | 1,61 | 2,24 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 16 | | 11,1 | 0,16 | 14 | 0,67 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 81,1 |
| | 108 | 0,15 | 1,34 | 2,65 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 13 | | 10,9 | 0,17 | 14,7 | 1,25 | MR 2IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 129 |
| | 140 | 0,15 | 1,05 | 3,15 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 10 | | 11 | 0,16 | 13,6 | 1 | MR IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 127 |
| | 175 | 0,15 | 0,84 | 3,35 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 A | 2 | 16 | | 11,1 | 0,17 | 14,3 | 1,18 | MR IV 50 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 81,1 |
| | 200 | 0,16 | 0,76 | 3,75 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 B | 4 | 7 | | 11,5 | 0,17 | 14,3 | 2 | MR IV 63 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 122 |
| 215 | 0,16 | 0,69 | 4 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 A | 2 | 13 | 12,5 | 0,16 | 12,6 | 0,75 | MR IV 40 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 112 | | |
| 280 | 0,16 | 0,54 | 4,75 | MR V 32 | - 11 | × 140 | 63 A | 2 | 10 | 12,5 | 0,17 | 12,8 | 1,32 | MR IV 50 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 112 | | |
| 0,25 | 1,49 | 0,14 | 90 | 0,67 | MR 2IV 80 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 605 | 13,8 | 0,16 | 11,1 | 0,71 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 101 | |
| | 1,49 | 0,14 | 90 | 0,75 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 605 | 14,2 | 0,17 | 11,5 | 0,85 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 63,4 | |
| | 1,86 | 0,15 | 77 | 0,9 | MR 2IV 80 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 484 | 13,8 | 0,16 | 10,4 | 0,95 | MR V 50 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 63 | |
| | 1,86 | 0,15 | 77 | 0,95 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 484 | 14,3 | 0,18 | 12,2 | 2,24 | MR IV 63 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 102 | |
| | 2,32 | 0,15 | 60 | 0,95 | MR 2IV 80 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 605 | 14,3 | 0,16 | 11 | 1,7 | MR V 63 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 63 | |
| | 2,32 | 0,15 | 60 | 1,06 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 605 | 14,3 | 0,16 | 11 | 1,9 | MR V 64 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 63 | |
| | 2,33 | 0,16 | 64 | 1,12 | MR 2IV 80 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 387 | 16 | 0,17 | 10,3 | 0,9 | MR IV 40 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 87,5 | |
| | 2,33 | 0,16 | 64 | 1,25 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 387 | 17 | 0,19 | 10,6 | 1,7 | MR 2IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 82,4 | |
| | 2,98 | 0,16 | 51 | 0,8 | MR 2IV 63 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 302 | 16 | 0,18 | 10,5 | 1,7 | MR IV 50 | - 11 | × 140 | 63 C | 4 | 87,5 | |
| | 2,89 | 0,15 | 51 | 1,25 | MR 2IV 80 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 484 | 17,3 | 0,17 | 9,4 | 0,9 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 81,1 | |
| | 2,89 | 0,15 | 51 | 1,4 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 484 | 17,7 | 0,18 | 9,5 | 1,06 | MR IV 40 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 50,7 | |
| | 2,98 | 0,16 | 52 | 1,5 | MR 2IV 80 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 302 | 18 | 0,16 | 8,5 | 0,75 | MR V 40 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 50 | |
| | 2,98 | 0,16 | 52 | 1,6 | MR 2IV 81 | - 14 | × 160 | 71 B | 6 | 302 | 17,3 | 0,17 | 9,6 | 1,7 | MR IV 50 | - 14 | × 160 | 71 A | 4 | 81, | |



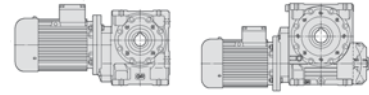
| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|--------------------|--|----------|------|
| 0,25 | 22,1 | 0,18 | 7,7 | 1,18 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 63,4 |
| | 22,2 | 0,16 | 6,9 | 0,71 | MR V 40 - 11 x 140 | 63 C 4 | 63 |
| | 22,2 | 0,16 | 6,9 | 0,71 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,17 | 7,2 | 1 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B 6 | 40 |
| | 22,1 | 0,18 | 7,8 | 2,12 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 A 4 | 63,4 |
| | 22,2 | 0,16 | 7,1 | 1,4 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 A 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,17 | 7,4 | 1,8 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 B 6 | 40 |
| | 22,2 | 0,17 | 7,5 | 2,36 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 A 4 | 63 |
| | 25 | 0,19 | 7,4 | 1,25 | MR IV 40 - 11 x 140 | 63 C 4 | 56 |
| | 27 | 0,18 | 6,4 | 0,8 | MR IV 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 51,8 |
| | 28,1 | 0,17 | 5,9 | 0,75 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B * 6 | 32 |
| | 27,6 | 0,18 | 6,3 | 1,5 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 50,7 |
| | 28 | 0,17 | 5,8 | 1,06 | MR V 40 - 11 x 140 | 63 C 4 | 50 |
| | 28 | 0,17 | 5,8 | 1,06 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,18 | 6 | 1,32 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B 6 | 32 |
| | 27,6 | 0,19 | 6,4 | 2,65 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 A 4 | 50,7 |
| | 28 | 0,17 | 5,9 | 1,9 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 A 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,18 | 6,1 | 2,36 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 B 6 | 32 |
| | 33,8 | 0,2 | 5,5 | 0,85 | MR IV 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 41,5 |
| | 35 | 0,17 | 4,73 | 0,75 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 40 |
| | 36 | 0,18 | 4,81 | 0,9 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B * 6 | 25 |
| | 34,5 | 0,2 | 5,5 | 1,6 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,18 | 4,83 | 1,32 | MR V 40 - 11 x 140 | 63 C 4 | 40 |
| | 35 | 0,18 | 4,83 | 1,32 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 40 |
| | 36 | 0,18 | 4,88 | 1,7 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B 6 | 25 |
| | 35 | 0,18 | 4,97 | 2,36 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 A 4 | 40 |
| | 43,8 | 0,18 | 3,94 | 0,95 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,18 | 3,94 | 0,95 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A * 4 | 32 |
| | 45 | 0,19 | 3,97 | 1,18 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B * 6 | 20 |
| | 43,8 | 0,18 | 4,03 | 1,8 | MR V 40 - 11 x 140 | 63 C 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,18 | 4,03 | 1,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 32 |
| | 45 | 0,19 | 4,01 | 2 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B 6 | 20 |
| | 56 | 0,19 | 3,21 | 1,18 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 25 |
| | 56 | 0,19 | 3,21 | 1,18 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A * 4 | 25 |
| | 56 | 0,19 | 3,26 | 2,24 | MR V 40 - 11 x 140 | 63 C 4 | 25 |
| | 56 | 0,19 | 3,26 | 2,24 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 25 |
| | 70 | 0,19 | 2,64 | 1,5 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 20 |
| | 70 | 0,19 | 2,64 | 1,5 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A * 4 | 20 |
| | 70 | 0,2 | 2,67 | 2,65 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 20 |
| 87,5 | 0,21 | 2,24 | 1,6 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 16 | |
| 87,5 | 0,21 | 2,24 | 1,6 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A * 4 | 16 | |
| 87,5 | 0,21 | 2,27 | 2,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 A 4 | 16 | |
| 108 | 0,21 | 1,86 | 1,9 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 13 | |
| 108 | 0,21 | 1,86 | 1,9 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A * 4 | 13 | |
| 140 | 0,21 | 1,45 | 2,24 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 10 | |
| 140 | 0,21 | 1,45 | 2,24 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A * 4 | 10 | |
| 175 | 0,21 | 1,16 | 2,5 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 B 2 | 16 | |
| 200 | 0,22 | 1,05 | 2,65 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C 4 | 7 | |
| 200 | 0,22 | 1,05 | 2,65 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A * 4 | 7 | |
| 215 | 0,22 | 0,96 | 2,8 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 B 2 | 13 | |
| 280 | 0,22 | 0,75 | 3,55 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 B 2 | 10 | |
| 400 | 0,22 | 0,54 | 4,25 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 B 2 | 7 | |
| 0,37 | 1,49 | 0,22 | 138 | 0,85 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 A 6 | 605 |
| | 1,86 | 0,23 | 116 | 1,12 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 A 6 | 484 |
| | 2,32 | 0,22 | 89 | 0,67 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 605 |
| | 2,32 | 0,22 | 89 | 0,71 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 605 |
| | 2,33 | 0,23 | 94 | 0,75 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 C 6 | 387 |
| | 2,33 | 0,23 | 94 | 0,85 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 C 6 | 387 |
| | 2,33 | 0,23 | 96 | 1,4 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 A 6 | 387 |
| | 2,89 | 0,23 | 75 | 0,85 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 484 |
| | 2,89 | 0,23 | 75 | 0,95 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 484 |
| | 2,98 | 0,24 | 77 | 1 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 C 6 | 302 |
| | 2,98 | 0,24 | 77 | 1,06 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 C 6 | 302 |
| | 2,98 | 0,25 | 79 | 1,9 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 A 6 | 302 |
| | 3,62 | 0,24 | 62 | 1,06 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 387 |
| | 3,62 | 0,24 | 62 | 1,25 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 387 |
| | 3,56 | 0,25 | 67 | 2,24 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 A 6 | 253 |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|--------|-----|
| 0,37 | 3,76 | 0,22 | 55 | 0,8 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,22 | 55 | 0,9 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,23 | 57 | 1,5 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 A 6 | 239 |
| | 4,63 | 0,24 | 49,7 | 0,75 | MR 2IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 302 |
| | 4,63 | 0,24 | 49,7 | 0,8 | MR 2IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 302 |
| | 4,74 | 0,22 | 45 | 0,67 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C 6 | 190 |
| | 4,63 | 0,25 | 51 | 1,4 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 302 |
| | 4,63 | 0,25 | 51 | 1,6 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 302 |
| | 4,74 | 0,23 | 46,5 | 1,12 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C 6 | 190 |
| | 4,74 | 0,23 | 46,5 | 1,25 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C 6 | 190 |
| | 4,74 | 0,24 | 48,1 | 2,12 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 A 6 | 190 |
| | 5,53 | 0,24 | 42 | 0,85 | MR 2IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 253 |
| | 5,53 | 0,24 | 42 | 0,95 | MR 2IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 253 |
| | 5,85 | 0,22 | 35,9 | 0,67 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 239 |
| | 5,92 | 0,24 | 38 | 0,75 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C 6 | 152 |
| | 5,92 | 0,24 | 38 | 0,85 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C 6 | 152 |
| | 5,53 | 0,25 | 42,8 | 1,6 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 253 |
| | 5,53 | 0,25 | 42,8 | 1,9 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 253 |
| | 5,85 | 0,23 | 37 | 1,18 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 239 |
| | 5,85 | 0,23 | 37 | 1,32 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 239 |
| | 5,92 | 0,24 | 39,2 | 1,5 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C 6 | 152 |
| | 5,92 | 0,24 | 39,2 | 1,7 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C 6 | 152 |
| | 6,88 | 0,24 | 33,4 | 0,95 | MR 2IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 204 |
| | 6,88 | 0,24 | 33,4 | 1,06 | MR 2IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 204 |
| | 7,09 | 0,25 | 33,2 | 1,06 | MR 2IV 63 - 19 x 200 | 80 A 6 | 127 |
| | 7,09 | 0,25 | 33,2 | 1,18 | MR 2IV 64 - 19 x 200 | 80 A 6 | 127 |
| | 7,37 | 0,23 | 30,3 | 0,8 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 190 |
| | 7,37 | 0,23 | 30,3 | 0,95 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 190 |
| | 7,4 | 0,25 | 31,6 | 1 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C 6 | 122 |
| | 7,4 | 0,25 | 31,6 | 1,12 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C 6 | 122 |
| | 6,88 | 0,25 | 34,4 | 1,8 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 204 |
| | 6,88 | 0,25 | 34,4 | 2,12 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 204 |
| | 7,37 | 0,24 | 31,3 | 1,5 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 190 |
| | 7,37 | 0,24 | 31,3 | 1,8 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 190 |
| | 7,4 | 0,25 | 32,6 | 1,9 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C 6 | 122 |
| | 7,4 | 0,25 | 32,6 | 2,24 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C 6 | 122 |
| | 8,85 | 0,25 | 26,8 | 0,75 | MR 2IV 50 - 14 x 160 | 71 B 4 | 158 |
| | 8,8 | 0,25 | 27,2 | 1,25 | MR 2IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 159 |
| | 8,8 | 0,25 | 27,2 | 1,4 | MR 2IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 159 |
| | 9,21 | 0,25 | 25,5 | 1,06 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 152 |
| | 9,21 | 0,25 | 25,5 | 1,25 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 152 |
| | 8,84 | 0,25 | 27 | 1,12 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C 6 | 102 |
| | 8,84 | 0,25 | 27 | 1,32 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C 6 | 102 |
| | 9,21 | 0,25 | 26,3 | 2 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 152 |
| 9,21 | 0,25 | 26,3 | 2,36 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 B 4 | 152 | |
| 10,9 | 0,25 | 21,8 | 0,85 | MR 2IV 50 - 14 x 160 | 71 B 4 | 129 | |
| 11 | 0,23 | 20,2 | 0,67 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 B 4 | 127 | |
| 11,1 | 0,25 | 21,2 | 0,8 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 C 6 | 81,1 | |
| 11,5 | 0,25 | 21,1 | 1,4 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 122 | |
| 11,5 | 0,25 | 21,1 | 1,6 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 122 | |
| 11,5 | 0,26 | 21,7 | 2,65 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 B 4 | 122 | |
| 13,6 | 0,26 | 18 | 1,06 | MR 2IV 50 - 14 x 160 | 71 B 4 | 103 | |
| 13,8 | 0,25 | 17 | 0,85 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 B 4 | 101 | |
| 14,2 | 0,26 | 17,3 | 1,06 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 C 6 | 63,4 | |
| 13,9 | 0,25 | 17,4 | 0,95 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 A 6 | 65 | |
| 13,8 | 0,26 | 18 | 1,5 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 102 | |
| 13,8 | 0,26 | 18 | 1,8 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 B 4 | 102 | |
| 14,3 | 0,24 | 16,2 | 1,18 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 C 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,24 | 16,2 | 1,18 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 A 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,24 | 16,2 | 1,32 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 A 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,25 | 16,8 | 2,24 | MR V 80 - 19 x 200 | 80 A 6 | 63 | |
| 17 | 0,28 | 15,8 | 1,12 | MR 2IV 50 - 14 x 160 | 71 B 4 | 82,4 | |
| 17,7 | 0,26 | 14,1 | 0,71 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 C 6 | 50,7 | |
| 17,3 | 0,26 | 14,2 | 1,12 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 B 4 | 81,1 | |
| 17,7 | 0,27 | 14,3 | 1,32 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 C 6 | 50,7 | |
| 17,7 | 0,26 | 14,2 | 1,25 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 A 6 | 50,8 | |
| 18 | 0,24 | 13 | 0,95 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 6 | 50 | |
| 17,6 | 0,27 | 14,7 | 2 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 B 4 | 79,5 | |
| 18 | 0,26 | 13,6 | 1,5 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 C 6 | 50 | |
| 18 | 0,26 | 13,6 | 1,5 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 A 6 | 50 | |
| 18 | 0,26 | 13,6 | 1,8 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 A 6 | 50 | |

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile incrementarle (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.
 2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.

* Forma costruttiva B5R; disponibile anche forma costruttiva B5 (ved. tabella cap. 2b).

Tablelle di selezione motoriduttori



3.7

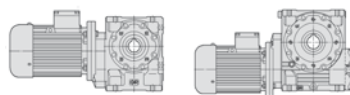
| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | M_1 | M_2 | n_1 | n_2 | |
| 1) | | | | | | | | | |
| 0,37 | 22,1 | 0,26 | 11,4 | 0,8 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 63,4 | |
| | 22,5 | 0,25 | 10,6 | 0,67 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 40 | |
| | 22,1 | 0,27 | 11,6 | 1,4 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 63,4 | |
| | 22,2 | 0,29 | 12,5 | 1,4 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 40,6 | |
| | 22,2 | 0,24 | 10,5 | 0,95 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 63 | |
| | 22,5 | 0,26 | 10,9 | 1,18 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 40 | |
| | 22 | 0,29 | 12,7 | 2 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 63,6 | |
| | 22,2 | 0,26 | 11 | 1,6 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,26 | 11 | 1,9 | MR V 64 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 63 | |
| | 22,5 | 0,27 | 11,4 | 2 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 40 | |
| | 22,5 | 0,27 | 11,4 | 2 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 A | 6 | 40 | |
| | 27,6 | 0,27 | 9,4 | 1 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 50,7 | |
| | 28 | 0,25 | 8,6 | 0,71 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 50 | |
| | 28,1 | 0,26 | 8,9 | 0,9 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 32 | |
| | 27,6 | 0,28 | 9,5 | 1,8 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 50,7 | |
| | 27,7 | 0,29 | 10,1 | 1,6 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 A | 6 | 32,5 | |
| | 28 | 0,26 | 8,8 | 1,25 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 50 | |
| | 28,1 | 0,27 | 9,1 | 1,6 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 32 | |
| | 28 | 0,27 | 9,2 | 2,12 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 50 | |
| | 34,5 | 0,29 | 8,1 | 1,06 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 40,6 | |
| | 35 | 0,26 | 7,1 | 0,9 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 40 | |
| | 36 | 0,27 | 7,2 | 1,12 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 25 | |
| | 34,5 | 0,3 | 8,2 | 1,9 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 40,6 | |
| | 35 | 0,27 | 7,4 | 1,6 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 40 | |
| | 36 | 0,28 | 7,4 | 2 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 25 | |
| | 35 | 0,28 | 7,6 | 2,65 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 40 | |
| | 43,8 | 0,27 | 5,8 | 0,67 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B | 4 | 32 | |
| | 45 | 0,28 | 5,9 | 0,8 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C | 6 | 20 | |
| | 43,8 | 0,27 | 6 | 1,18 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 32 | |
| | 45 | 0,28 | 5,9 | 1,4 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 20 | |
| | 43,8 | 0,28 | 6,1 | 2 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 32 | |
| | 45 | 0,29 | 6,1 | 2,5 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C | 6 | 20 | |
| | 56 | 0,28 | 4,75 | 0,8 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B | 4 | 25 | |
| | 56 | 0,28 | 4,82 | 1,5 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 25 | |
| | 56 | 0,29 | 4,93 | 2,65 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 25 | |
| | 70 | 0,29 | 3,91 | 1 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B | 4 | 20 | |
| | 70 | 0,29 | 3,96 | 1,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 20 | |
| | 87,5 | 0,3 | 3,31 | 1,12 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B | 4 | 16 | |
| | 87,5 | 0,31 | 3,36 | 1,9 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 16 | |
| | 108 | 0,31 | 2,75 | 1,25 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B | 4 | 13 | |
| | 108 | 0,31 | 2,78 | 2,24 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 13 | |
| | 140 | 0,32 | 2,15 | 1,5 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B | 4 | 10 | |
| | 140 | 0,32 | 2,17 | 2,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 10 | |
| | 175 | 0,32 | 1,72 | 1,7 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C | 2 | 16 | |
| | 175 | 0,32 | 1,72 | 1,7 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A | 2 | 16 | |
| | 175 | 0,32 | 1,74 | 2,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 A | 2 | 16 | |
| | 200 | 0,33 | 1,55 | 1,8 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B | 4 | 7 | |
| | 200 | 0,33 | 1,57 | 3,35 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B | 4 | 7 | |
| | 215 | 0,32 | 1,42 | 1,9 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C | 2 | 13 | |
| | 215 | 0,32 | 1,42 | 1,9 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A | 2 | 13 | |
| | 280 | 0,32 | 1,11 | 2,36 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C | 2 | 10 | |
| | 280 | 0,32 | 1,11 | 2,36 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A | 2 | 10 | |
| | 400 | 0,33 | 0,79 | 2,8 | MR V 32 - 11 x 140 | 63 C | 2 | 7 | |
| | 400 | 0,33 | 0,79 | 2,8 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 A | 2 | 7 | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | M_1 | M_2 | n_1 | n_2 | |
| 1) | | | | | | | | | |
| 0,55 | 4,33 | 0,35 | 76 | 0,75 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 323 | |
| | 4,33 | 0,35 | 76 | 0,9 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 323 | |
| | 4,63 | 0,37 | 77 | 1,9 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 302 | |
| | 4,74 | 0,35 | 72 | 1,4 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 190 | |
| | 5,53 | 0,37 | 64 | 1,12 | MR 2IV 80 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 253 | |
| | 5,53 | 0,37 | 64 | 1,25 | MR 2IV 81 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 253 | |
| | 5,42 | 0,36 | 64 | 1 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 258 | |
| | 5,42 | 0,36 | 64 | 1,18 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 258 | |
| | 5,85 | 0,34 | 55 | 0,8 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 239 | |
| | 5,85 | 0,34 | 55 | 0,9 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 239 | |
| | 5,63 | 0,34 | 57 | 0,75 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 160 | |
| | 5,63 | 0,34 | 57 | 0,85 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 160 | |
| | 5,53 | 0,38 | 66 | 2,12 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 253 | |
| | 5,85 | 0,35 | 57 | 1,5 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 239 | |
| | 5,92 | 0,37 | 60 | 1,9 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 152 | |
| | 6,93 | 0,37 | 50 | 0,71 | MR 2IV 63 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 202 | |
| | 6,93 | 0,37 | 50 | 0,75 | MR 2IV 64 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 202 | |
| | 6,93 | 0,38 | 52 | 1,32 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 202 | |
| | 6,93 | 0,38 | 52 | 1,5 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 202 | |
| | 7,37 | 0,36 | 46,5 | 1 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 190 | |
| | 7,37 | 0,36 | 46,5 | 1,18 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 190 | |
| | 7,09 | 0,36 | 48,3 | 1 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 127 | |
| | 7,09 | 0,36 | 48,3 | 1,18 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 127 | |
| | 7,37 | 0,37 | 48,1 | 2 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 190 | |
| | 8,8 | 0,37 | 40,5 | 0,85 | MR 2IV 63 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 159 | |
| | 8,8 | 0,37 | 40,5 | 0,95 | MR 2IV 64 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 159 | |
| | 8,62 | 0,36 | 40,4 | 0,75 | MR 2IV 63 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 162 | |
| | 8,62 | 0,36 | 40,4 | 0,85 | MR 2IV 64 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 162 | |
| | 9,21 | 0,36 | 37,8 | 0,71 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 152 | |
| | 9,21 | 0,36 | 37,8 | 0,85 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 152 | |
| | 8,86 | 0,36 | 39,3 | 0,67 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 102 | |
| | 8,86 | 0,36 | 39,3 | 0,8 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 102 | |
| | 8,62 | 0,37 | 41,4 | 1,4 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 162 | |
| | 8,62 | 0,37 | 41,4 | 1,7 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 162 | |
| | 9,21 | 0,38 | 39,1 | 1,32 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 152 | |
| | 9,21 | 0,38 | 39,1 | 1,6 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 152 | |
| | 8,75 | 0,36 | 38,8 | 1,06 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 160 | |
| | 8,75 | 0,36 | 38,8 | 1,18 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 160 | |
| | 8,86 | 0,38 | 40,6 | 1,32 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 102 | |
| | 8,86 | 0,38 | 40,6 | 1,5 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 102 | |
| | 9,21 | 0,39 | 40,3 | 2,65 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 152 | |
| | 11 | 0,38 | 32,8 | 0,95 | MR 2IV 63 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| | 11 | 0,38 | 32,8 | 1,12 | MR 2IV 64 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| | 11,5 | 0,38 | 31,4 | 0,9 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 122 | |
| | 11,5 | 0,38 | 31,4 | 1,12 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 122 | |
| | 11 | 0,36 | 31,5 | 0,71 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| | 11 | 0,36 | 31,5 | 0,85 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| | 11,1 | 0,38 | 32,6 | 0,9 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 81,2 | |
| | 11,1 | 0,38 | 32,6 | 1,06 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 81,2 | |
| | 11 | 0,39 | 33,7 | 1,9 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| | 11 | 0,39 | 33,7 | 2,24 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| | 11,5 | 0,39 | 32,3 | 1,8 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 122 | |
| | 11,5 | 0,39 | 32,3 | 2,12 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 122 | |
| | 11 | 0,38 | 32,5 | 1,4 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| | 11 | 0,38 | 32,5 | 1,6 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| | 11,1 | 0,39 | 33,6 | 1,7 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 81,2 | |
| | 11,1 | 0,39 | 33,6 | 2 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 81,2 | |
| | 13,8 | 0,39 | 26,8 | 1,06 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 102 | |
| | 13,8 | 0,39 | 26,8 | 1,25 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 102 | |
| | 13,8 | 0,38 | 26,5 | 0,95 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 102 | |
| | 13,8 | 0,38 | 26,5 | 1,12 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 102 | |
| | 14,2 | 0,39 | 26,5 | 1,18 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 63,5 | |
| | 14,2 | 0,39 | 26,5 | 1,4 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 63,5 | |
| | 14,3 | 0,36 | 24,1 | 0,8 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 63 | |
| | 14,3 | 0,36 | 24,1 | 0,9 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 63 | |
| | 13,8 | 0,4 | 27,6 | 2 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 102 | |
| | 13,8 | 0,4 | 27,6 | 2,36 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 102 | |
| | 13,8 | 0,39 | 27,1 | 1,8 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 102 | |
| | 13,8 | 0,39 | 27,1 | 2,12 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 A | 4 | 102 | |
| | 14,3 | 0,37 | 25 | 1,5 | MR V 80 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 63 | |
| | 14,3 | 0,37 | 25 | 1,8 | MR V 81 - 19 x 200 | 80 B | 6 | 63 | |
| | 17,3 | 0,38 | 21,2 | 0,75 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 C | 4 | 81,1 | |

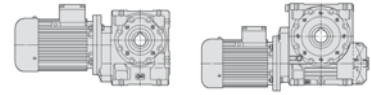
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.

* Forma costruttiva **B5R**; disponibile anche forma costruttiva **B5** (ved. tabella cap. 2b).

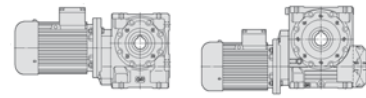


| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daNm | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | | | | i | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|---------------|-------|--|----------------|----------------|----------------|------|------|------|
| 0,55 | 17,7 | 0,39 | 21,1 | 0,8 | MR | IV | 50 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 50,8 | |
| | 17,6 | 0,4 | 21,8 | 1,4 | MR | IV | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 79,5 | |
| | 17,6 | 0,4 | 21,8 | 1,6 | MR | IV | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 79,5 | |
| | 17,2 | 0,39 | 21,8 | 1,18 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 81,2 | |
| | 17,2 | 0,39 | 21,8 | 1,5 | MR | IV | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 81,2 | |
| | 18 | 0,38 | 20,2 | 1,06 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 50 | |
| | 18 | 0,38 | 20,2 | 1,25 | MR | V | 64 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 50 | |
| | 17,6 | 0,41 | 22,3 | 2,65 | MR | IV | 80 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 79,5 | |
| | 17,6 | 0,41 | 22,3 | 3,15 | MR | IV | 81 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 79,5 | |
| | 17,2 | 0,4 | 22,4 | 2,36 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 81,2 | |
| | 17,2 | 0,4 | 22,4 | 2,8 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 81,2 | |
| | 18 | 0,39 | 20,9 | 2 | MR | V | 80 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 50 | |
| | 18 | 0,39 | 20,9 | 2,36 | MR | V | 81 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 50 | |
| | 22,1 | 0,4 | 17,2 | 0,95 | MR | IV | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 63,4 | |
| | 21,5 | 0,39 | 17,3 | 0,9 | MR | IV | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 65 | |
| | 22,2 | 0,4 | 17,4 | 1,06 | MR | IV | 50 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 40,6 | |
| | 22,5 | 0,38 | 16,2 | 0,8 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 40 | |
| | 22 | 0,44 | 18,9 | 1,32 | MR | IV | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 63,6 | |
| | 22 | 0,44 | 18,9 | 1,6 | MR | IV | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 63,6 | |
| | 22,1 | 0,41 | 17,7 | 1,6 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 63,5 | |
| | 22,1 | 0,41 | 17,7 | 1,9 | MR | IV | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 63,5 | |
| | 22,2 | 0,38 | 16,4 | 1,06 | MR | V | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,38 | 16,4 | 1,25 | MR | V | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,38 | 16,4 | 1,06 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,38 | 16,4 | 1,25 | MR | V | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 63 | |
| | 22,5 | 0,4 | 16,9 | 1,4 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 40 | |
| | 22,5 | 0,4 | 16,9 | 1,6 | MR | V | 64 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 40 | |
| | 22,2 | 0,39 | 16,9 | 2 | MR | V | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,39 | 16,9 | 2,36 | MR | V | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 63 | |
| | 0,41 | 27,6 | 0,4 | 13,9 | 0,67 | MR | IV | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 50,7 |
| | 27,6 | 0,41 | 14,2 | 1,18 | MR | IV | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 50,7 | |
| 27,6 | 0,41 | 14 | 1,12 | MR | IV | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 50,8 | | |
| 28 | 0,38 | 13,1 | 0,85 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 50 | | |
| 28 | 0,38 | 13,1 | 0,85 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 50 | | |
| 28,1 | 0,4 | 13,5 | 1,06 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 32 | | |
| 27,5 | 0,44 | 15,4 | 1,8 | MR | IV | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 50,9 | | |
| 27,5 | 0,44 | 15,4 | 2,12 | MR | IV | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 50,9 | | |
| 27,6 | 0,44 | 15,3 | 1,6 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 50,8 | | |
| 27,6 | 0,44 | 15,3 | 1,9 | MR | IV | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 50,8 | | |
| 28 | 0,4 | 13,7 | 1,4 | MR | V | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 50 | | |
| 28 | 0,4 | 13,7 | 1,7 | MR | V | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 50 | | |
| 28 | 0,4 | 13,7 | 1,4 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 50 | | |
| 28 | 0,4 | 13,7 | 1,7 | MR | V | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 50 | | |
| 28,1 | 0,41 | 13,9 | 1,7 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 32 | | |
| 28,1 | 0,41 | 13,9 | 2,12 | MR | V | 64 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 32 | | |
| 0,46 | 34,5 | 0,43 | 12 | 0,71 | MR | IV | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 40,6 | |
| 36 | 0,4 | 10,7 | 0,75 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 80 B | *6 | 25 | | |
| 34,5 | 0,44 | 12,2 | 1,32 | MR | IV | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 40,6 | | |
| 34,5 | 0,42 | 11,5 | 1,4 | MR | IV | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 40,6 | | |
| 35 | 0,4 | 10,9 | 1,06 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 40 | | |
| 35 | 0,4 | 10,9 | 1,06 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 40 | | |
| 36 | 0,41 | 11 | 1,4 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 25 | | |
| 34,5 | 0,45 | 12,4 | 2,12 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 40,6 | | |
| 35 | 0,42 | 11,4 | 1,8 | MR | V | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 40 | | |
| 35 | 0,42 | 11,4 | 1,8 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 40 | | |
| 43,8 | 0,41 | 8,9 | 0,8 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 32 | | |
| 45 | 0,42 | 8,8 | 0,9 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 80 B | *6 | 20 | | |
| 43,1 | 0,45 | 9,9 | 1,5 | MR | IV | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 32,5 | | |
| 43,8 | 0,42 | 9,1 | 1,4 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 32 | | |
| 43,8 | 0,42 | 9,1 | 1,4 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 32 | | |
| 45 | 0,42 | 9 | 1,7 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 20 | | |
| 43,8 | 0,43 | 9,3 | 2,24 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 32 | | |
| 56 | 0,42 | 7,2 | 1 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 25 | | |
| 56 | 0,42 | 7,2 | 1 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 80 A | *4 | 25 | | |
| 56 | 0,43 | 7,3 | 1,8 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 25 | | |
| 56 | 0,43 | 7,3 | 1,8 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 25 | | |
| 0,44 | 70 | 0,43 | 5,8 | 0,71 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 C | *4 | 20 | |
| 70 | 0,43 | 5,9 | 1,18 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 20 | | |
| 70 | 0,43 | 5,9 | 1,18 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 80 A | *4 | 20 | | |
| 70 | 0,44 | 6 | 2,12 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 20 | | |
| 70 | 0,44 | 6 | 2,12 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 20 | | |
| 87,5 | 0,45 | 4,93 | 0,75 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 C | *4 | 16 | | |
| 0,55 | 87,5 | 0,46 | 4,99 | 1,32 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 16 | |
| | 87,5 | 0,46 | 4,99 | 1,32 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 80 A | *4 | 16 | |
| | 87,5 | 0,46 | 5,1 | 2,36 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 16 | |
| | 87,5 | 0,46 | 5,1 | 2,36 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 16 | |
| | 108 | 0,46 | 4,09 | 0,85 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 C | *4 | 13 | |
| | 108 | 0,47 | 4,13 | 1,5 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 13 | |
| | 108 | 0,47 | 4,13 | 1,5 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 80 A | *4 | 13 | |
| | 108 | 0,47 | 4,18 | 2,65 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 13 | |
| | 108 | 0,47 | 4,18 | 2,65 | MR | V | 50 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 13 | |
| | 140 | 0,47 | 3,19 | 1 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 C | *4 | 10 | |
| | 140 | 0,47 | 3,23 | 1,8 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 10 | |
| | 140 | 0,47 | 3,23 | 1,8 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 80 A | *4 | 10 | |
| | 175 | 0,47 | 2,56 | 1,12 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | *2 | 16 | |
| | 175 | 0,47 | 2,58 | 2 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 2 | 16 | |
| | 200 | 0,48 | 2,31 | 1,25 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 C | *4 | 7 | |
| | 200 | 0,49 | 2,33 | 2,24 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 7 | |
| | 200 | 0,49 | 2,33 | 2,24 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 80 A | *4 | 7 | |
| | 215 | 0,48 | 2,11 | 1,32 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | *2 | 13 | |
| | 215 | 0,48 | 2,13 | 2,24 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 2 | 13 | |
| | 280 | 0,48 | 1,64 | 1,6 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | *2 | 10 | |
| | 280 | 0,49 | 1,66 | 2,8 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 2 | 10 | |
| | 400 | 0,49 | 1,18 | 1,9 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | *2 | 7 | |
| | 400 | 0,5 | 1,19 | 3,35 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 2 | 7 | |
| | 0,75 | 1,5 | 0,45 | 286 | 0,75 | MR | 2IV | 125 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 602 |
| | | 1,87 | 0,46 | 236 | 1 | MR | 2IV | 125 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 481 |
| | | 2,33 | 0,48 | 195 | 0,71 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 387 |
| | | 2,34 | 0,48 | 198 | 1,32 | MR | 2IV | 125 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 385 |
| | | 2,89 | 0,47 | 155 | 0,8 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 484 |
| | | 2,98 | 0,5 | 160 | 0,95 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 302 |
| | | 2,88 | 0,49 | 162 | 1,5 | MR | 2IV | 125 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 312 |
| | | 2,88 | 0,49 | 162 | 1,7 | MR | 2IV | 126 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 312 |
| | | 3,62 | 0,49 | 128 | 1,06 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 387 |
| | | 3,55 | 0,48 | 130 | 1,6 | MR | 2IV | 125 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 254 |
| 3,55 | | 0,48 | 130 | 1,9 | MR | 2IV | 126 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 254 | |
| 3,7 | | 0,47 | 121 | 1,32 | MR | IV | 125 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 243 | |
| 3,7 | | 0,47 | 121 | 1,6 | MR | IV | 126 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 243 | |
| 3,76 | | 0,46 | 116 | 0,75 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 239 | |
| 4,46 | | 0,5 | 107 | 0,75 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 202 | |
| 4,63 | | 0,51 | 105 | 1,4 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 302 | |
| 4,74 | | 0,48 | 98 | 1 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 190 | |
| 4,67 | | 0,5 | 102 | 1,8 | MR | IV | 125 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 193 | |
| 4,67 | | 0,5 | 102 | 2,12 | MR | IV | 126 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 193 | |
| 5,42 | | 0,49 | 87 | 0,75 | MR | 2IV | 80 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 258 | |
| 5,42 | | 0,49 | 87 | 0,85 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 258 | |
| 5,53 | | 0,52 | 89 | 1,6 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 253 | |
| 5,85 | | 0,48 | 78 | 1,06 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 239 | |
| 5,92 | | 0,51 | 82 | 1,4 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 152 | |
| 5,83 | | 0,51 | 84 | 2,36 | MR | IV | 125 - 24 × 200 | 90 S | 6 | 154 | |
| 6,93 | | 0,51 | 71 | 0,95 | MR | 2IV | 80 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 202 | |
| 6,93 | | 0,51 | 71 | 1,12 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 202 | |
| 7,09 | | 0,49 | 66 | 0,71 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 127 | |
| 7,09 | | 0,49 | 66 | 0,85 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 127 | |
| 6,88 | | 0,51 | 71 | 1,8 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 204 | |
| 7,37 | | 0,51 | 66 | 1,4 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 190 | |
| 7,4 | | 0,52 | 68 | 1,9 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 122 | |
| 8,62 | | 0,51 | 57 | 1,06 | MR | 2IV | 80 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 162 | |
| 8,62 | 0,51 | 57 | 1,25 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 162 | | |
| 8,75 | 0,48 | 53 | 0,75 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 160 | | |
| 8,75 | 0,48 | 53 | 0,9 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 160 | | |
| 8,86 | 0,51 | 55 | 0,95 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 102 | | |
| 8,86 | 0,51 | 55 | 1,12 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 C | 6 | 102 | | |
| 9,21 | 0,53 | 55 | 2 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 152 | | |
| 11 | 0,52 | 44,8 | 0,71 | MR | 2IV | 63 - 19 × 200 | 80 B | 4 | 127 | | |
| 11 | 0,52 | 44,8 | 0,85 | MR | 2IV | 64 - 19 × 20 | | | | | |



| P ₁ kW | n ₂ min ⁻¹ | P ₂ kW | M ₂ daN m | f _s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|--|------------|------|---|------|
| | | | | | 2) | | | | |
| 0,75 | 11 | 0,53 | 45,9 | 1,6 | MR 2IV 81 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 127 |
| | 11 | 0,51 | 44,4 | 1 | MR IV 80 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 127 |
| | 11 | 0,51 | 44,4 | 1,18 | MR IV 81 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 127 |
| | 11,1 | 0,53 | 45,8 | 1,25 | MR IV 80 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 81,2 |
| | 11,1 | 0,53 | 45,8 | 1,5 | MR IV 81 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 81,2 |
| | 11,5 | 0,54 | 45,2 | 2,65 | MR IV 100 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 122 |
| | 13,8 | 0,52 | 36,1 | 0,71 | MR IV 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 102 |
| | 13,8 | 0,52 | 36,1 | 0,85 | MR IV 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 102 |
| | 14,2 | 0,54 | 36,2 | 0,85 | MR IV 63 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 63,5 |
| | 14,2 | 0,54 | 36,2 | 1 | MR IV 64 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 63,5 |
| | 14,1 | 0,53 | 35,8 | 0,8 | MR IV 63 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 64 |
| | 14,3 | 0,49 | 32,9 | 0,67 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 63 |
| | 14,3 | 0,49 | 32,9 | 0,67 | MR V 64 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 63 |
| | 13,8 | 0,53 | 37 | 1,32 | MR IV 80 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 102 |
| | 13,8 | 0,53 | 37 | 1,6 | MR IV 81 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 102 |
| | 14,2 | 0,55 | 37,1 | 1,6 | MR IV 80 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 63,5 |
| | 14,2 | 0,55 | 37,1 | 1,9 | MR IV 81 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 63,5 |
| | 14,3 | 0,51 | 34,1 | 1,06 | MR V 80 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 63 |
| | 14,3 | 0,51 | 34,1 | 1,32 | MR V 81 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 63 |
| | 14,3 | 0,53 | 35,4 | 2,12 | MR V 100 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 63 |
| | 17,2 | 0,54 | 29,8 | 0,9 | MR IV 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 81,2 |
| | 17,2 | 0,54 | 29,8 | 1,06 | MR IV 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 81,2 |
| | 18 | 0,55 | 29,1 | 1 | MR IV 63 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 50 |
| | 18 | 0,55 | 29,1 | 1,18 | MR IV 64 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 50 |
| | 18 | 0,52 | 27,6 | 0,75 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 50 |
| | 18 | 0,52 | 27,6 | 0,9 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 50 |
| | 18 | 0,52 | 27,6 | 0,75 | MR V 63 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 50 |
| | 18 | 0,52 | 27,6 | 0,9 | MR V 64 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 50 |
| | 17,2 | 0,55 | 30,6 | 1,7 | MR IV 80 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 81,2 |
| | 17,2 | 0,55 | 30,6 | 2 | MR IV 81 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 81,2 |
| | 18 | 0,56 | 29,8 | 1,9 | MR IV 80 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 50 |
| | 18 | 0,54 | 28,5 | 1,5 | MR V 80 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 50 |
| | 18 | 0,54 | 28,5 | 1,7 | MR V 81 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 50 |
| | 18 | 0,55 | 29,4 | 2,65 | MR V 100 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 50 |
| 0,58 | 22,2 | 0,55 | 23,7 | 0,75 | MR IV 50 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 40,6 |
| | 22,1 | 0,56 | 24,1 | 1,18 | MR IV 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 63,5 |
| | 22,1 | 0,56 | 24,1 | 1,4 | MR IV 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 63,5 |
| | 22,2 | 0,52 | 22,4 | 0,75 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 63 |
| | 22,2 | 0,52 | 22,4 | 0,9 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,54 | 23 | 1 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 40 |
| | 22,5 | 0,54 | 23 | 1,18 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 40 |
| | 22,5 | 0,54 | 23 | 1 | MR V 63 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 40 |
| | 22,5 | 0,54 | 23 | 1,18 | MR V 64 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 40 |
| | 22,1 | 0,57 | 24,7 | 2,24 | MR IV 80 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 63,5 |
| | 22,1 | 0,57 | 24,7 | 2,65 | MR IV 81 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 63,5 |
| | 22,2 | 0,54 | 23,1 | 1,5 | MR V 80 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 63 |
| | 22,2 | 0,54 | 23,1 | 1,7 | MR V 81 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,56 | 23,7 | 1,9 | MR V 80 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 40 |
| | 22,5 | 0,56 | 23,7 | 2,24 | MR V 81 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 40 |
| 0,63 | 27,6 | 0,55 | 19,2 | 0,85 | MR IV 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50,8 |
| 0,63 | 28,1 | 0,54 | 18,4 | 0,8 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 32 |
| | 27,6 | 0,6 | 20,8 | 1,18 | MR IV 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50,8 |
| | 27,6 | 0,6 | 20,8 | 1,4 | MR IV 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50,8 |
| | 28,1 | 0,6 | 20,5 | 1,32 | MR IV 63 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 32 |
| | 28,1 | 0,6 | 20,5 | 1,6 | MR IV 64 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 32 |
| | 28 | 0,55 | 18,6 | 1,06 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50 |
| | 28 | 0,55 | 18,6 | 1,25 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,56 | 19 | 1,32 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 32 |
| | 28,1 | 0,56 | 19 | 1,5 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 32 |
| | 28,1 | 0,56 | 19 | 1,32 | MR V 63 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 32 |
| | 28,1 | 0,56 | 19 | 1,5 | MR V 64 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 32 |
| | 27,6 | 0,61 | 21,2 | 2,24 | MR IV 80 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50,8 |
| | 27,6 | 0,61 | 21,2 | 2,65 | MR IV 81 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50,8 |
| | 28 | 0,56 | 19,2 | 1,9 | MR V 80 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50 |
| | 28 | 0,56 | 19,2 | 2,24 | MR V 81 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,57 | 19,5 | 2,36 | MR V 80 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 32 |
| | 34,5 | 0,57 | 15,7 | 1 | MR IV 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,55 | 14,9 | 0,8 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 40 |
| | 36 | 0,56 | 14,9 | 1 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 25 |
| | 34,5 | 0,61 | 17 | 1,6 | MR IV 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 40,6 |
| | 34,5 | 0,61 | 17 | 1,8 | MR IV 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,57 | 15,5 | 1,32 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 40 |

| P ₁ kW | n ₂ min ⁻¹ | P ₂ kW | M ₂ daN m | f _s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|--|--------------|------|-----|------|
| | | | | | 2) | | | | |
| 0,75 | 35 | 0,57 | 15,5 | 1,6 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 40 |
| | 36 | 0,58 | 15,3 | 1,7 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 25 |
| | 36 | 0,58 | 15,3 | 2 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 25 |
| | 36 | 0,58 | 15,3 | 1,7 | MR V 63 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 25 |
| | 36 | 0,58 | 15,3 | 2 | MR V 64 | - 24 × 200 | 90 S | 6 | 25 |
| | 35 | 0,58 | 15,8 | 2,5 | MR V 80 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 40 |
| 0,5 | 45 | 0,57 | 12 | 0,67 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 C | * 6 | 20 |
| | 43,1 | 0,61 | 13,5 | 1,12 | MR IV 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 32,5 |
| | 43,8 | 0,57 | 12,4 | 1 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 32 |
| | 45 | 0,58 | 12,3 | 1,18 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 C | 6 | 20 |
| | 43,8 | 0,58 | 12,7 | 1,7 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,58 | 12,7 | 2 | MR V 64 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 32 |
| 0,55 | 56 | 0,57 | 9,8 | 0,75 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 B | * 4 | 25 |
| | 56 | 0,59 | 10 | 1,32 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 25 |
| | 56 | 0,6 | 10,2 | 2,12 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 25 |
| 0,6 | 70 | 0,59 | 8 | 0,9 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 B | * 4 | 20 |
| | 70 | 0,6 | 8,2 | 1,6 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 20 |
| | 70 | 0,63 | 8,6 | 2,24 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 20 |
| | 87,5 | 0,62 | 6,8 | 0,95 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 B | * 4 | 16 |
| | 87,5 | 0,63 | 6,9 | 1,7 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 16 |
| | 87,5 | 0,64 | 7 | 2,8 | MR V 63 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 16 |
| | 108 | 0,63 | 5,6 | 1,12 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 B | * 4 | 13 |
| | 108 | 0,64 | 5,7 | 2 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 13 |
| | 140 | 0,61 | 4,16 | 0,75 | MR V 32 | - 11 × 140 | 71 C | * 2 | 20 |
| | 140 | 0,65 | 4,4 | 1,32 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 B | * 4 | 10 |
| | 140 | 0,65 | 4,44 | 2,36 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 10 |
| | 175 | 0,64 | 3,49 | 0,8 | MR V 32 | - 11 × 140 | 71 C | * 2 | 16 |
| | 175 | 0,64 | 3,52 | 1,4 | MR V 40 | - 14 × 160 | 71 C | 2 | 16 |
| | 175 | 0,64 | 3,52 | 1,4 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 A | * 2 | 16 |
| | 175 | 0,65 | 3,56 | 2,5 | MR V 50 | - 14 × 160 | 71 C | 2 | 16 |
| | 175 | 0,65 | 3,56 | 2,5 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 A | 2 | 16 |
| | 200 | 0,66 | 3,18 | 1,6 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 B | * 4 | 7 |
| | 200 | 0,67 | 3,2 | 3 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 B | 4 | 7 |
| | 215 | 0,65 | 2,88 | 0,95 | MR V 32 | - 11 × 140 | 71 C | * 2 | 13 |
| | 215 | 0,65 | 2,9 | 1,7 | MR V 40 | - 14 × 160 | 71 C | 2 | 13 |
| | 215 | 0,65 | 2,9 | 1,7 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 A | * 2 | 13 |
| | 215 | 0,66 | 2,93 | 3 | MR V 50 | - 14 × 160 | 71 C | 2 | 13 |
| | 215 | 0,66 | 2,93 | 3 | MR V 50 | - 19 × 200 | 80 A | 2 | 13 |
| | 280 | 0,66 | 2,24 | 1,18 | MR V 32 | - 11 × 140 | 71 C | * 2 | 10 |
| | 280 | 0,66 | 2,26 | 2 | MR V 40 | - 14 × 160 | 71 C | 2 | 10 |
| | 280 | 0,66 | 2,26 | 2 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 A | * 2 | 10 |
| | 400 | 0,67 | 1,61 | 1,4 | MR V 32 | - 11 × 140 | 71 C | * 2 | 7 |
| | 400 | 0,68 | 1,62 | 2,5 | MR V 40 | - 14 × 160 | 71 C | 2 | 7 |
| | 400 | 0,68 | 1,62 | 2,5 | MR V 40 | - 14 × 160 | 80 A | * 2 | 7 |
| 1,1 | 1,87 | 0,68 | 346 | 0,71 | MR 2IV 126 | - 24 × 200 | 90 L | 6 | 481 |
| | 2,33 | 0,67 | 277 | 0,75 | MR 2IV 125 | - 24 × 200 | 90 S | 4 | 602 |
| | 2,33 | 0,67 | 277 | 0,8 | MR 2IV 126 | - 24 × 200</ | | | |



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | i |
|-------------|----------------------------|-------------|--------------------|-----------------------|--|--------------------|----------|-----|
| 1) | | | | | | | | |
| 2) | | | | | | | | |
| 1,1 | 0,92 | 0,88 | 12 | 1,06 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 4 | 20 | |
| | | 0,93 | 12,7 | 1,5 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 C 4 | 20 | |
| | | 0,93 | 12,7 | 1,8 | MR V 64 - 19 × 200 | 80 C 4 | 20 | |
| | | 0,93 | 12,7 | 1,5 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S 4 | 20 | |
| | | 0,93 | 12,7 | 1,8 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 S 4 | 20 | |
| | | 0,93 | 12,9 | 1,7 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 6 | 13 | |
| | | 0,93 | 12,9 | 2 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 6 | 13 | |
| | | 0,77 | 0,91 | 10 | 0,67 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 4 | 16 |
| | | | 0,93 | 10,1 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 4 | 16 |
| | | | 0,93 | 10,1 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 4 | 16 |
| | | | 0,94 | 10,3 | 1,9 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 C 4 | 16 |
| | | 0,94 | 10,3 | 1,9 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S 4 | 16 | |
| | | 0,84 | 0,93 | 8,3 | 0,75 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 4 | 13 |
| | | | 0,94 | 8,4 | 1,32 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 4 | 13 |
| | | | 0,94 | 8,4 | 1,32 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 4 | 13 |
| | | | 0,95 | 8,5 | 2,24 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S 4 | 13 |
| | | 0,93 | 0,95 | 6,5 | 0,9 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 4 | 10 |
| | | | 0,96 | 6,5 | 1,6 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 4 | 10 |
| | | | 0,96 | 6,5 | 1,6 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 4 | 10 |
| | | | 0,98 | 6,7 | 2,8 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S 4 | 10 |
| 0,95 | 5,2 | 0,95 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 B * 2 | 16 | | | |
| 0,96 | 5,2 | 1,7 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 B 2 | 16 | | | |
| 0,97 | 5,3 | 2,8 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 B 2 | 16 | | | |
| 0,98 | 4,66 | 1,12 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 4 | 7 | | | |
| 0,98 | 4,69 | 2 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 4 | 7 | | | |
| 0,98 | 4,69 | 2 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 4 | 7 | | | |
| 0,96 | 4,25 | 1,12 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 B * 2 | 13 | | | |
| 0,97 | 4,29 | 2 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 B 2 | 13 | | | |
| 0,97 | 3,31 | 1,4 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 B * 2 | 10 | | | |
| 0,98 | 3,34 | 2,36 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 B 2 | 10 | | | |
| 0,99 | 2,37 | 1,7 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 B * 2 | 7 | | | |
| 1 | 2,39 | 3 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 B 2 | 7 | | | |
| 1,5 | 0,95 | 311 | 0,71 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 481 | | |
| | | 311 | 0,8 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 481 | | |
| | | 1 | 262 | 0,9 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 385 | |
| | | 1 | 262 | 1,06 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 385 | |
| | | 0,94 | 243 | 0,67 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 243 | |
| | | 0,94 | 243 | 0,8 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 243 | |
| | | 0,98 | 261 | 1,25 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 252 | |
| | | 0,98 | 261 | 1,4 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 252 | |
| | | 1,02 | 216 | 1,06 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 312 | |
| | | 1,02 | 216 | 1,25 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 312 | |
| | | 0,97 | 202 | 0,8 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 197 | |
| | | 0,97 | 202 | 0,9 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 197 | |
| | | 1 | 204 | 0,9 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 193 | |
| | | 1 | 204 | 1,06 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 193 | |
| | | 1,03 | 218 | 1,6 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 200 | |
| | | 1,03 | 218 | 1,9 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 200 | |
| | | 1,01 | 178 | 0,75 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 258 | |
| | | 1,01 | 174 | 1,12 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 254 | |
| | | 1,01 | 174 | 1,32 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 254 | |
| | | 1,03 | 180 | 1,25 | MR 2IV 125 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 165 | |
| | | 0,99 | 164 | 0,95 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 243 | |
| | | 0,99 | 164 | 1,06 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 243 | |
| | | 1,02 | 169 | 1,06 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 156 | |
| | | 1,02 | 169 | 1,18 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 156 | |
| | | 1,03 | 168 | 1,18 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 154 | |
| | | 1,03 | 168 | 1,4 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 154 | |
| | | 1,07 | 181 | 2,24 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 160 | |
| | | 1,07 | 181 | 2,65 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 160 | |
| | | 1,05 | 145 | 0,95 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 202 | |
| | | 1,01 | 131 | 0,71 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 190 | |
| | | 1,01 | 136 | 0,71 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 127 | |
| | | 1,06 | 146 | 1,5 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 203 | |
| | | 1,06 | 146 | 1,7 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 203 | |
| | | 1,04 | 137 | 1,18 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 193 | |
| | | 1,04 | 137 | 1,4 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 193 | |
| | | 1,05 | 139 | 1,32 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 125 | |
| | | 1,05 | 139 | 1,6 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 125 | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------------|----------|--|----------|-----------------------|----------|------|
| 1) | | | | | | | | | |
| 2) | | | | | | | | | |
| 1,5 | 0,92 | 1,05 | 139 | 1,32 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 125 | | |
| | | 1,05 | 139 | 1,6 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 125 | | |
| | | 1,09 | 146 | 2,65 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 127 | | |
| | | 1,05 | 116 | 1,06 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 162 | | |
| | | 1,06 | 110 | 1 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 152 | | |
| | | 1,11 | 110 | 0,75 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 160 | | |
| | | 1,04 | 110 | 0,85 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 100 | | |
| | | 1,15 | 125 | 1,8 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 159 | | |
| | | 1,07 | 113 | 1,6 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 154 | | |
| | | 1,07 | 113 | 1,9 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 L 4 | 154 | | |
| | | 1,09 | 116 | 1,8 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 100 | | |
| | | 1,09 | 116 | 2,12 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 100 | | |
| | | 1,05 | 0,92 | 1,05 | 89 | 0,71 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 80 |
| | | | | 1,09 | 94 | 1,4 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 127 |
| | | | | 1,09 | 90 | 1,32 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 122 |
| | | | | 1,06 | 92 | 0,95 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 127 |
| | | | | 1,08 | 92 | 1,12 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 80 |
| | | | | 1,09 | 94 | 1,25 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 81,2 |
| | | | | 1,09 | 93 | 1,9 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 125 |
| | | | | 1,11 | 96 | 2,12 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 81,1 |
| 1,07 | 74 | | | 0,67 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 102 | | |
| 1,07 | 74 | | | 0,8 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 102 | | |
| 1,05 | 71 | | | 0,71 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 100 | | |
| 1,08 | 74 | | | 0,75 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 64 | | |
| 1,08 | 74 | | | 0,9 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 64 | | |
| 1,18 | 81 | | | 1,4 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 102 | | |
| 1,11 | 77 | | | 1,5 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 102 | | |
| 1,1 | 76 | | | 1,32 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 102 | | |
| 1,11 | 75 | | | 1,5 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 64 | | |
| 1,13 | 76 | | | 1,6 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 63,5 | | |
| 1,06 | 71 | | | 1,06 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 63 | | |
| 1,06 | 71 | | | 1,06 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 63 | | |
| 1,14 | 77 | 2,5 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L 4 | 104 | | | | |
| 1,09 | 73 | 1,7 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 63 | | | | |
| 1,09 | 73 | 2 | MR V 126 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 63 | | | | |
| 0,96 | 0,95 | 1,1 | 61 | 0,85 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 81,2 | | |
| | | 1,09 | 60 | 0,8 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 80 | | |
| | | 1,1 | 61 | 1 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 81,2 | | |
| | | 1,09 | 60 | 0,95 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 80 | | |
| | | 1,12 | 60 | 0,95 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 50 | | |
| | | 1,12 | 60 | 1,18 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 50 | | |
| | | 1,07 | 57 | 0,71 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 50 | | |
| | | 1,07 | 57 | 0,85 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 50 | | |
| | | 1,07 | 57 | 0,71 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 50 | | |
| | | 1,07 | 57 | 0,85 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 50 | | |
| | | 1,15 | 62 | 1,9 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 79,5 | | |
| | | 1,13 | 63 | 1,7 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 81,2 | | |
| | | 1,15 | 61 | 1,9 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 50 | | |
| | | 1,11 | 59 | 1,32 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 50 | | |
| | | 1,11 | 59 | 1,32 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 50 | | |
| | | 1,14 | 60 | 2,24 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 50 | | |
| | | 1,14 | 49,4 | 1,12 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 63,5 | | |
| | | 1,13 | 49,2 | 1 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 64 | | |
| | | 1,14 | 49,4 | 1,32 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 63,5 | | |
| | | 1,13 | 49,2 | 1,18 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 64 | | |
| 1,07 | 46,1 | 0,75 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 63 | | | | |
| 1,07 | 46,1 | 0,85 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 63 | | | | |
| 1,11 | 47,3 | 0,95 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 40 | | | | |
| 1,11 | 47,3 | 1,12 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 40 | | | | |
| 1,11 | 47,3 | 0,95 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 40 | | | | |
| 1,11 | 47,3 | 1,12 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 40 | | | | |
| 1,17 | 51 | 2,12 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 63,5 | | | | |
| 1,11 | 47,8 | 1,4 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 63 | | | | |
| 1,15 | 48,8 | 1,8 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 40 | | | | |
| 1,15 | 48,8 | 1,8 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 40 | | | | |
| 0,96 | 0,95 | 1,13 | 38,7 | 0,71 | MR IV 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50 | | |
| | | 1,13 | 38,7 | 0,85 | MR IV 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50 | | |
| | | 1,12 | 38 | 0,75 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 32 | | |
| | | 1,16 | 39,6 | 1,32 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50 | | |
| 1,16 | 39,6 | 1,6 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50 | | | | |
| 1,12 | 38,3 | 0,95 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50 | | | | |
| 1,12 | 38,3 | 1,12 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50 | | | | |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

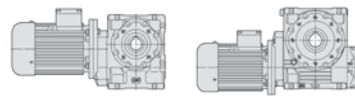
■ Motore (cat.TX) con valore di efficienza non conforme alla classe IE3 (IEC 60034-30).

La potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.

* Forma costruttiva **B5R**, disponibile anche forma costruttiva **B5** (ved. tabella cap. 2b).



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|---------------------|--------|----|
| 1) | | | | | 2) | | | |
| 1,5 | 28,1 | 1,15 | 39 | 1,18 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 32 | |
| | 28,1 | 1,15 | 39 | 1,4 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 32 | |
| | 28,1 | 1,15 | 39 | 1,18 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 32 | |
| | 28,1 | 1,15 | 39 | 1,4 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 32 | |
| | 27,6 | 1,24 | 43 | 2,36 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50,8 | |
| | 28 | 1,15 | 39,4 | 1,8 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50 | |
| | 1,24 | 35 | 1,22 | 33,2 | 0,71 | MR IV 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 |
| | 1,24 | 35 | 1,22 | 33,2 | 0,85 | MR IV 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 |
| | 1,08 | 35 | 1,14 | 31 | 0,67 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 |
| | 1,08 | 35 | 1,14 | 31 | 0,8 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 |
| 1,06 | 36 | 1,16 | 30,7 | 0,85 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 6 | 25 | |
| 1,06 | 36 | 1,16 | 30,7 | 1 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 6 | 25 | |
| 1,06 | 36 | 1,16 | 30,7 | 0,85 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 25 | |
| 1,06 | 36 | 1,16 | 30,7 | 1 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 25 | |
| 34,5 | 1,24 | 34,5 | 1,5 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 40,6 | | |
| 35 | 1,24 | 33,7 | 1,32 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | |
| 34,5 | 1,24 | 34,5 | 1,8 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 40,6 | | |
| 35 | 1,24 | 33,7 | 1,6 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | |
| 35 | 1,16 | 31,7 | 1,25 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | |
| 35 | 1,16 | 31,7 | 1,5 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | |
| 36 | 1,18 | 31,4 | 1,6 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 25 | | |
| 36 | 1,18 | 31,4 | 1,9 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 25 | | |
| 36 | 1,18 | 31,4 | 1,6 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 25 | | |
| 36 | 1,18 | 31,4 | 1,9 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 25 | | |
| 34,5 | 1,26 | 34,9 | 2,8 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40,6 | | |
| 35 | 1,19 | 32,4 | 2,36 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | |
| 43,8 | 1,24 | 27 | 0,9 | MR IV 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | |
| 43,8 | 1,24 | 27 | 1,12 | MR IV 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | |
| 1,17 | 43,8 | 1,16 | 25,4 | 0,85 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | |
| 1,17 | 43,8 | 1,16 | 25,4 | 1 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | |
| 43,8 | 1,26 | 27,5 | 1,7 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | |
| 43,8 | 1,26 | 27,5 | 2,12 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | |
| 43,8 | 1,19 | 26 | 1,6 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | |
| 43,8 | 1,19 | 26 | 1,9 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | |
| 0,84 | 56 | 1,17 | 20 | 0,67 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 25 | |
| 56 | 1,2 | 20,4 | 1,06 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 25 | | |
| 56 | 1,2 | 20,4 | 1,25 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 25 | | |
| 56,3 | 1,25 | 21,3 | 1,12 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 6 | 16 | | |
| 56 | 1,22 | 20,8 | 2 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 25 | | |
| 56 | 1,22 | 20,8 | 2,36 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 25 | | |
| 0,92 | 70 | 1,2 | 16,3 | 0,8 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 20 | |
| 70 | 1,27 | 17,3 | 1,12 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 20 | | |
| 70 | 1,27 | 17,3 | 1,32 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 20 | | |
| 69,2 | 1,27 | 17,6 | 1,5 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 6 | 13 | | |
| 69,2 | 1,27 | 17,6 | 1,25 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 13 | | |
| 69,2 | 1,27 | 17,6 | 1,5 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 13 | | |
| 70 | 1,28 | 17,5 | 2,12 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 20 | | |
| 70 | 1,28 | 17,5 | 2,5 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 20 | | |
| 1,18 | 87,5 | 1,26 | 13,8 | 0,85 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 16 | |
| 87,5 | 1,28 | 14 | 1,4 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 16 | | |
| 87,5 | 1,28 | 14 | 1,7 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 16 | | |
| 87,5 | 1,3 | 14,2 | 2,65 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 16 | | |
| 87,5 | 1,3 | 14,2 | 3,15 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 16 | | |
| 108 | 1,29 | 11,4 | 1 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 13 | | |
| 108 | 1,3 | 11,5 | 1,6 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 13 | | |
| 108 | 1,3 | 11,5 | 1,9 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 13 | | |
| 0,89 | 140 | 1,23 | 8,4 | 0,67 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 20 | |
| 140 | 1,3 | 8,9 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 10 | | |
| 140 | 1,33 | 9,1 | 2 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 10 | | |
| 1,15 | 175 | 1,29 | 7 | 0,71 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 16 | |
| 175 | 1,3 | 7,1 | 1,25 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 2 | 16 | | |
| 175 | 1,3 | 7,1 | 1,32 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 2 | 16 | | |
| 175 | 1,32 | 7,2 | 2,12 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 C 2 | 16 | | |
| 175 | 1,32 | 7,2 | 2,12 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S 2 | 16 | | |
| 200 | 1,34 | 6,4 | 1,5 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 7 | | |
| 200 | 1,36 | 6,5 | 2,5 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 7 | | |
| 1,25 | 215 | 1,31 | 5,8 | 0,85 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 13 | |
| 215 | 1,32 | 5,9 | 1,5 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 2 | 13 | | |
| 215 | 1,32 | 5,9 | 1,5 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 2 | 13 | | |
| 215 | 1,33 | 5,9 | 2,36 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 C 2 | 13 | | |
| 215 | 1,33 | 5,9 | 2,36 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S 2 | 13 | | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-----------------------|--|------------|------|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 1,5 | 280 | 1,32 | 4,52 | 1 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 10 |
| | 280 | 1,33 | 4,55 | 1,7 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 2 | 10 |
| | 280 | 1,33 | 4,55 | 1,7 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 2 | 10 |
| | 400 | 1,36 | 3,24 | 1,25 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 7 |
| | 400 | 1,36 | 3,25 | 2,24 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 2 | 7 |
| | 400 | 1,36 | 3,25 | 2,24 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 2 | 7 |
| 1,85 | 3,64 | 1,23 | 323 | 0,75 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 385 |
| | 3,64 | 1,23 | 323 | 0,85 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 385 |
| | 3,57 | 1,2 | 322 | 1 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 252 |
| | 3,57 | 1,2 | 322 | 1,18 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 252 |
| | 3,57 | 1,24 | 332 | 1,8 | MR IV 200 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 252 |
| | 4,49 | 1,25 | 267 | 0,85 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 312 |
| | 4,49 | 1,25 | 267 | 1 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 312 |
| | 4,57 | 1,19 | 250 | 0,75 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 197 |
| | 4,5 | 1,27 | 269 | 1,32 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 200 |
| | 4,5 | 1,27 | 269 | 1,5 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 200 |
| | 5,52 | 1,24 | 215 | 0,9 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 254 |
| | 5,52 | 1,24 | 215 | 1,06 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 254 |
| | 5,47 | 1,27 | 222 | 1 | MR 2IV 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 165 |
| | 5,47 | 1,27 | 222 | 1,18 | MR 2IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 165 |
| | 5,76 | 1,22 | 203 | 0,75 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 243 |
| | 5,76 | 1,22 | 203 | 0,85 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 243 |
| | 5,76 | 1,26 | 209 | 0,85 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 156 |
| | 5,76 | 1,26 | 209 | 0,95 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 156 |
| | 5,63 | 1,31 | 223 | 1,8 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 160 |
| | 5,63 | 1,31 | 223 | 2,12 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 160 |
| | 6,93 | 1,3 | 179 | 0,75 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 202 |
| | 6,9 | 1,3 | 180 | 1,18 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 203 |
| | 6,9 | 1,3 | 180 | 1,4 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 203 |
| | 7,26 | 1,28 | 169 | 1 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 193 |
| | 7,26 | 1,28 | 169 | 1,18 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 193 |
| | 7,2 | 1,29 | 172 | 1,12 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 125 |
| | 7,2 | 1,29 | 172 | 1,32 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 125 |
| | 7,09 | 1,34 | 181 | 2,12 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 127 |
| | 7,09 | 1,34 | 181 | 2,5 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 127 |
| | 8,62 | 1,29 | 143 | 0,85 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 162 |
| | 9,21 | 1,31 | 135 | 0,8 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 152 |
| | 9 | 1,28 | 136 | 0,67 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 100 |
| | 8,83 | 1,42 | 154 | 1,25 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 159 |
| | 8,83 | 1,42 | 154 | 1,5 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 159 |
| | 9,07 | 1,32 | 139 | 1,32 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 154 |
| | 9,07 | 1,32 | 139 | 1,6 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 154 |
| | 11 | 1,34 | 116 | 1,12 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 127 |
| | 11,5 | 1,34 | 111 | 1,06 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 122 |
| 11 | 1,3 | 113 | 0,8 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 127 | |
| 11,3 | 1,33 | 113 | 0,9 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 80 | |
| 11,2 | 1,35 | 115 | 1,5 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 125 | |
| 11,2 | 1,35 | 115 | 1,8 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 125 | |
| 11,1 | 1,37 | 118 | 1,7 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 81,1 | |
| 11,1 | 1,37 | 118 | 2 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 81,1 | |
| 1,13 | 14,1 | 1,34 | 91 | 0,71 | MR IV 81 - 24 × 200 | 100 LB * 6 | 64 |
| 13,8 | 1,45 | 101 | 1,12 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 102 | |
| 13,8 | 1,37 | 95 | 1,18 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 102 | |
| 13,8 | 1,36 | 94 | 1,06 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 102 | |
| 14,1 | 1,37 | 93 | 1,25 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 64 | |
| 14,3 | 1,31 | 87 | 0,85 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 63 | |
| 14 | 1,4 | 96 | 2 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 100 | |
| 14,3 | 1,35 | 90 | 1,4 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 63 | |
| 14,3 | 1,35 | 90 | 1,6 | MR V 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 63 | |
| 1,22 | 17,2 | 1,36 | 75 | 0,71 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 81,2 |
| 1,22 | 17,2 | 1,36 | 75 | 0,85 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 81,2 |
| 1,23 | 17,5 | 1,35 | 73 | 0,75 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 80 |
| 1,24 | 18 | 1,38 | 73 | 0,8 | MR IV 80 - 24 × 200 | 100 LB * 6 | 50 |
| 1,24 | 18 | 1,38 | 73 | 0,95 | MR IV 81 - 24 × 200 | 100 LB * 6 | 50 |
| 1,37 | 18 | 1,32 | 70 | 0,71 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 50 |
| 17,6 | 1,42 | 77 | 1,5 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 79,5 | |
| 17,2 | 1,39 | 77 | 1,4 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 81,2 | |
| 18 | 1,37 | 73 | 1,12 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 50 | |
| 17,9 | 1,51 | 80 | 2,12 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 78,1 | |
| 18 | 1,4 | 74 | 1,8 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 50 | |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

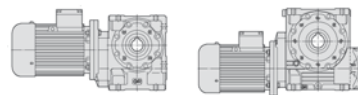
Motore (cat.TX) con valore di efficienza non conforme alla classe IE3 (IEC 60034-30).

La potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.

* Forma costruttiva **B5R** disponibile anche forma costruttiva **B5** (ved. tabella cap. 2b).



| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|------|
| 1,85 | 18 | 1,4 | 74 | 2,12 | MR V 126 - 28 × 250 100 LB 6 | 50 |
| 1,36 | 22,1 | 1,41 | 61 | 0,9 | MR IV 80 - 19 × 200 90 LB * 4 | 63,5 |
| 1,35 | 21,9 | 1,39 | 61 | 0,8 | MR IV 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 64 |
| 1,36 | 22,1 | 1,41 | 61 | 1,06 | MR IV 81 - 19 × 200 90 LB * 4 | 63,5 |
| 1,35 | 21,9 | 1,39 | 61 | 1 | MR IV 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 64 |
| 1,32 | 22,2 | 1,32 | 57 | 0,71 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 63 |
| 1,36 | 22,5 | 1,38 | 58 | 0,75 | MR V 80 - 28 × 250 100 LB 6 | 40 |
| 1,52 | 22,5 | 1,38 | 58 | 0,9 | MR V 81 - 28 × 250 100 LB 6 | 40 |
| | 22,1 | 1,44 | 63 | 1,8 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 63,5 |
| | 22,2 | 1,37 | 59 | 1,12 | MR V 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 63 |
| | 22,5 | 1,42 | 60 | 1,5 | MR V 100 - 28 × 250 100 LB 6 | 40 |
| | 22,5 | 1,43 | 61 | 2,36 | MR V 125 - 28 × 250 100 LB 6 | 40 |
| 0,96 | 28 | 1,4 | 47,7 | 0,67 | MR IV 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28 | 1,43 | 48,9 | 1,06 | MR IV 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28 | 1,43 | 48,9 | 1,25 | MR IV 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28 | 1,39 | 47,2 | 0,8 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28 | 1,39 | 47,2 | 0,95 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28,1 | 1,42 | 48,1 | 0,95 | MR V 80 - 28 × 250 100 LB 6 | 32 |
| | 28,1 | 1,42 | 48,1 | 1,18 | MR V 81 - 28 × 250 100 LB 6 | 32 |
| | 27,5 | 1,54 | 53 | 2 | MR IV 100 - 19 × 200 90 LB * 4 | 50,9 |
| | 27,6 | 1,53 | 53 | 1,9 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 50,8 |
| | 28 | 1,42 | 48,6 | 1,5 | MR V 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| | 28,1 | 1,45 | 49,2 | 1,9 | MR V 100 - 28 × 250 100 LB 6 | 32 |
| 1,24 | 35 | 1,5 | 41 | 0,71 | MR IV 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| 1,06 | 36 | 1,43 | 37,8 | 0,67 | MR V 63 - 24 × 200 100 LB * 6 | 25 |
| 1,06 | 36 | 1,43 | 37,8 | 0,8 | MR V 64 - 24 × 200 100 LB * 6 | 25 |
| | 34,5 | 1,53 | 42,5 | 1,18 | MR IV 80 - 19 × 200 90 LB * 4 | 40,6 |
| | 35 | 1,52 | 41,6 | 1,06 | MR IV 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| | 34,5 | 1,53 | 42,5 | 1,4 | MR IV 81 - 19 × 200 90 LB * 4 | 40,6 |
| | 35 | 1,52 | 41,6 | 1,32 | MR IV 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| | 35 | 1,43 | 39,1 | 1 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| | 35 | 1,43 | 39,1 | 1,18 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| | 36 | 1,46 | 38,7 | 1,25 | MR V 80 - 28 × 250 100 LB 6 | 25 |
| | 36 | 1,46 | 38,7 | 1,5 | MR V 81 - 28 × 250 100 LB 6 | 25 |
| | 34,5 | 1,55 | 43,1 | 2,36 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 40,6 |
| | 35 | 1,47 | 40 | 2 | MR V 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| 1,34 | 43,8 | 1,53 | 33,3 | 0,75 | MR IV 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| 1,34 | 43,8 | 1,53 | 33,3 | 0,9 | MR IV 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| 1,17 | 43,8 | 1,43 | 31,3 | 0,67 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| 1,17 | 43,8 | 1,43 | 31,3 | 0,8 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,55 | 33,9 | 1,4 | MR IV 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,55 | 33,9 | 1,7 | MR IV 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,47 | 32,1 | 1,25 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,47 | 32,1 | 1,5 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,49 | 32,6 | 2,5 | MR V 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| 1,3 | 56 | 1,48 | 25,2 | 0,85 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 25 |
| 1,3 | 56 | 1,48 | 25,2 | 1 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 25 |
| | 56 | 1,51 | 25,7 | 1,6 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 25 |
| | 56 | 1,51 | 25,7 | 1,9 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 25 |
| | 70 | 1,56 | 21,3 | 0,9 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 20 |
| | 70 | 1,56 | 21,3 | 1,12 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 20 |
| | 70 | 1,58 | 21,6 | 1,7 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 20 |
| | 70 | 1,58 | 21,6 | 2 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 20 |
| 1,18 | 87,5 | 1,56 | 17 | 0,71 | MR V 50 - 19 × 200 90 LB * 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,58 | 17,3 | 1,18 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,58 | 17,3 | 1,4 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,6 | 17,5 | 2,12 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,6 | 17,5 | 2,65 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 16 |
| 1,29 | 108 | 1,58 | 14,1 | 0,8 | MR V 50 - 19 × 200 90 LB * 4 | 13 |
| | 108 | 1,6 | 14,2 | 1,32 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 13 |
| | 108 | 1,6 | 14,2 | 1,6 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 13 |
| | 108 | 1,62 | 14,4 | 2,5 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 13 |
| | 108 | 1,62 | 14,4 | 3 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 13 |
| 1,4 | 140 | 1,61 | 11 | 0,95 | MR V 50 - 19 × 200 90 LB * 4 | 10 |
| | 140 | 1,64 | 11,2 | 1,6 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 10 |
| | 140 | 1,64 | 11,2 | 1,9 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 10 |
| | 175 | 1,61 | 8,8 | 1 | MR V 50 - 19 × 200 90 SB * 2 | 16 |
| | 175 | 1,62 | 8,9 | 1,7 | MR V 63 - 24 × 200 90 SB 2 | 16 |
| | 175 | 1,62 | 8,9 | 2 | MR V 64 - 24 × 200 90 SB 2 | 16 |
| | 200 | 1,65 | 7,9 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 90 LB * 4 | 7 |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|--------------------------------|------|
| 1,85 | 200 | 1,67 | 8 | 2 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 7 | |
| | 215 | 1,63 | 7,2 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 90 SB * 2 | 13 | |
| | 215 | 1,64 | 7,3 | 2 | MR V 63 - 24 × 200 90 SB 2 | 13 | |
| | 280 | 1,64 | 5,6 | 1,4 | MR V 50 - 19 × 200 90 SB * 2 | 10 | |
| | 280 | 1,67 | 5,7 | 2,36 | MR V 63 - 24 × 200 90 SB 2 | 10 | |
| | 400 | 1,68 | 4,01 | 1,8 | MR V 50 - 19 × 200 90 SB * 2 | 7 | |
| | 400 | 1,7 | 4,05 | 3 | MR V 63 - 24 × 200 90 SB 2 | 7 | |
| 2,2 | 1,75 | 3,64 | 1,46 | 384 | 0,71 | MR 2IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 385 |
| | | 3,57 | 1,43 | 383 | 0,85 | MR IV 160 - 28 × 250 112 M 6 | 252 |
| | | 3,57 | 1,43 | 383 | 0,95 | MR IV 161 - 28 × 250 112 M 6 | 252 |
| | | 3,57 | 1,48 | 395 | 1,5 | MR IV 200 - 28 × 250 112 M 6 | 252 |
| | | 4,49 | 1,49 | 317 | 0,71 | MR 2IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 312 |
| | | 4,49 | 1,49 | 317 | 0,85 | MR 2IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 312 |
| | | 4,5 | 1,51 | 320 | 1,12 | MR IV 160 - 28 × 250 112 M 6 | 200 |
| | | 4,5 | 1,51 | 320 | 1,32 | MR IV 161 - 28 × 250 112 M 6 | 200 |
| | | 4,5 | 1,55 | 329 | 2,24 | MR IV 200 - 28 × 250 112 M 6 | 200 |
| | | 5,53 | 1,51 | 261 | 0,85 | MR 2IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 253 |
| | | 5,53 | 1,51 | 261 | 1 | MR 2IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 253 |
| | | 5,76 | 1,45 | 241 | 0,71 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 243 |
| | | 5,76 | 1,5 | 248 | 0,71 | MR IV 125 - 28 × 250 112 M 6 | 156 |
| | | 5,76 | 1,5 | 248 | 0,8 | MR IV 126 - 28 × 250 112 M 6 | 156 |
| | | 5,56 | 1,5 | 257 | 1,12 | MR IV 160 - 28 × 250 100 LA 4 | 252 |
| | | 5,56 | 1,5 | 257 | 1,32 | MR IV 161 - 28 × 250 100 LA 4 | 252 |
| | | 5,63 | 1,56 | 265 | 1,5 | MR IV 160 - 28 × 250 112 M 6 | 160 |
| | | 5,63 | 1,56 | 265 | 1,8 | MR IV 161 - 28 × 250 112 M 6 | 160 |
| | | 6,8 | 1,51 | 212 | 0,9 | MR 2IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 206 |
| | | 6,8 | 1,51 | 212 | 1,06 | MR 2IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 206 |
| | | 6,9 | 1,55 | 214 | 1 | MR 2IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 203 |
| | | 6,9 | 1,55 | 214 | 1,18 | MR 2IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 203 |
| | | 7,11 | 1,49 | 199 | 0,71 | MR IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 197 |
| | | 7,11 | 1,49 | 199 | 0,85 | MR IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 197 |
| | | 7,26 | 1,53 | 201 | 0,8 | MR IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 193 |
| | | 7,26 | 1,53 | 201 | 0,95 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 193 |
| | | 7,2 | 1,54 | 204 | 0,9 | MR IV 125 - 28 × 250 112 M 6 | 125 |
| | | 7,2 | 1,54 | 204 | 1,12 | MR IV 126 - 28 × 250 112 M 6 | 125 |
| | | 7 | 1,57 | 214 | 1,5 | MR IV 160 - 28 × 250 100 LA 4 | 200 |
| | | 7 | 1,57 | 214 | 1,8 | MR IV 161 - 28 × 250 100 LA 4 | 200 |
| | | 7,09 | 1,59 | 215 | 1,8 | MR IV 160 - 28 × 250 112 M 6 | 127 |
| | | 7,09 | 1,59 | 215 | 2,12 | MR IV 161 - 28 × 250 112 M 6 | 127 |
| | | 8,62 | 1,54 | 170 | 0,71 | MR 2IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 162 |
| | | 8,5 | 1,57 | 177 | 1,18 | MR 2IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 165 |
| | | 8,5 | 1,57 | 177 | 1,4 | MR 2IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 165 |
| | | 8,96 | 1,56 | 166 | 0,95 | MR IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 156 |
| | | 8,96 | 1,56 | 166 | 1,12 | MR IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 156 |
| | | 9,07 | 1,57 | 165 | 1,12 | MR IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 154 |
| | | 9,07 | 1,57 | 165 | 1,32 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 154 |
| | | 8,87 | 1,57 | 169 | 1,06 | MR IV 125 - 28 × 250 112 M 6 | 101 |
| | | 8,87 | 1,57 | 169 | 1,32 | MR IV 126 - 28 × 250 112 M 6 | 101 |
| | | 8,75 | 1,62 | 177 | 2,12 | MR IV 160 - 28 × 250 100 LA 4 | 160 |
| | | 8,75 | 1,62 | 177 | 2,5 | MR IV 161 - 28 × 250 100 LA 4 | 160 |
| | | 11 | 1,6 | 138 | 0,95 | MR 2IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 127 |
| | | 11 | 1,55 | 134 | 0,67 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 127 |
| | | 11,3 | 1,58 | 134 | 0,75 | MR IV 100 - 28 × 250 112 M 6 | 80 |
| | | 11,2 | 1,6 | 137 | 1,25 | MR IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 125 |
| | | 11,2 | 1,6 | 137 | 1,5 | MR IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 125 |
| | | 11,2 | 1,6 | 137 | 1,25 | MR IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 125 |
| | | 11,2 | 1,6 | 137 | 1,5 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 125 |
| | | 11,1 | 1,63 | 141 | 1,4 | MR IV 125 - 28 × 250 112 M 6 | 81,1 |
| | | 11,1 | 1,63 | 141 | 1,7 | MR IV 126 - 28 × 250 112 M 6 | 81,1 |
| | | 11 | 1,66 | 143 | 2,5 | MR IV 160 - 28 × 250 100 LA 4 | 127 |
| | | 11 | 1,66 | 143 | 3 | MR IV 161 - 28 × 250 100 LA 4 | 127 |
| | | 13,8 | 1,73 | 120 | 0,95 | MR 2IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 102 |
| | | 14 | 1,59 | 108 | 0,75 | MR IV 100 - 28 × 250 100 LA 4 | 100 |
| | | 13,8 | 1,61 | 112 | 0,9 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 102 |
| | | 14,1 | 1,63 | 110 | 1 | MR IV 100 - 28 × 250 112 M 6 | 64 |
| | | 14,3 | 1,56 | 104 | 0,71 | MR V 100 - 28 × 250 112 M 6 | 63 |
| | | 13,8 | 1,64 | 113 | 1,5 | MR IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 101 |
| | | 13,8 | 1,64 | 113 | 1,8 | MR IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 101 |
| | | 14 | 1,67 | 114 | 1,7 | MR IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 100 |
| | | 14 | 1,67 | 114 | 2 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 100 |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

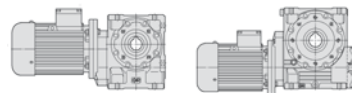
■ Motore (cat.TX) con valore di efficienza non conforme alla classe IE3 (IEC 60034-30).

La potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.

* Forma costruttiva **B5R**, disponibile anche forma costruttiva **B5** (ved. tabella cap. 2b).



| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|---------------------|----------|----|
| 2.2 | 14.3 | 1.6 | 107 | 1.18 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 6 | 63 | |
| | 14.3 | 1.6 | 107 | 1.4 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 6 | 63 | |
| | 14.3 | 1.65 | 110 | 2.12 | MR V 160 - 28 x 250 | 112 M 6 | 63 | |
| | 17.5 | 1.65 | 90 | 1.06 | MR IV 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 80 | |
| | 17.2 | 1.66 | 92 | 1.18 | MR IV 100 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 81.2 | |
| | 18 | 1.69 | 89 | 1.32 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 6 | 50 | |
| | 18 | 1.63 | 86 | 0.9 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 6 | 50 | |
| | 17.3 | 1.7 | 94 | 1.9 | MR IV 125 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 81.1 | |
| | 17.9 | 1.79 | 95 | 1.8 | MR IV 125 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 78.1 | |
| | 18 | 1.66 | 88 | 1.5 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 6 | 50 | |
| | 18 | 1.66 | 88 | 1.8 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 6 | 50 | |
| | 1.35 | 21.9 | 1.65 | 72 | 0.71 | MR IV 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 64 |
| | | 21.9 | 1.65 | 72 | 0.85 | MR IV 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 64 |
| | 1.35 | 22.5 | 1.64 | 69 | 0.75 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 6 | 40 |
| | | 22.5 | 1.64 | 69 | 0.75 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 6 | 40 |
| | 21.9 | 1.69 | 74 | 1.4 | MR IV 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 64 | |
| | 22.1 | 1.72 | 74 | 1.5 | MR IV 100 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 63.5 | |
| | 22.2 | 1.63 | 70 | 0.95 | MR V 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 63 | |
| | 22.2 | 1.63 | 70 | 0.95 | MR V 100 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 63 | |
| | 22.5 | 1.69 | 72 | 1.25 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 6 | 40 | |
| | 22.1 | 1.82 | 78 | 2 | MR IV 125 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 63.4 | |
| | 22.2 | 1.67 | 72 | 1.6 | MR V 125 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 63 | |
| | 22.2 | 1.67 | 72 | 1.9 | MR V 126 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 63 | |
| | 22.5 | 1.7 | 72 | 2 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 6 | 40 | |
| | 1.49 | 28 | 1.7 | 58 | 0.9 | MR IV 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 50 |
| | | 28 | 1.7 | 58 | 1.06 | MR IV 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 50 |
| | 1.49 | 28 | 1.65 | 56 | 0.67 | MR V 80 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 50 |
| | 1.74 | 28 | 1.65 | 56 | 0.8 | MR V 81 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 50 |
| 1.49 | 28 | 1.65 | 56 | 0.67 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 50 | |
| 1.49 | 28 | 1.65 | 56 | 0.8 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 50 | |
| 1.49 | 28.1 | 1.69 | 57 | 0.8 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 6 | 32 | |
| 1.66 | 28.1 | 1.69 | 57 | 0.95 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 6 | 32 | |
| 28 | 1.75 | 60 | 1.7 | MR IV 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 50 | | |
| 27.6 | 1.82 | 63 | 1.6 | MR IV 100 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 50.8 | | |
| 28 | 1.69 | 58 | 1.25 | MR V 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 50 | | |
| 28 | 1.69 | 58 | 1.25 | MR V 100 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 50 | | |
| 28.1 | 1.72 | 58 | 1.6 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 6 | 32 | | |
| 27.6 | 1.84 | 64 | 2.65 | MR IV 125 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 50.7 | | |
| 28 | 1.73 | 59 | 2 | MR V 125 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 50 | | |
| 35 | 1.81 | 49.5 | 0.9 | MR IV 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 40 | | |
| | 35 | 1.81 | 49.5 | 1.06 | MR IV 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 40 | |
| 1.66 | 35 | 1.7 | 46.5 | 0.85 | MR V 80 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 40 | |
| | 35 | 1.7 | 46.5 | 1 | MR V 81 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 40 | |
| 1.66 | 35 | 1.7 | 46.5 | 0.85 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 40 | |
| | 35 | 1.7 | 46.5 | 1 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 40 | |
| 1.66 | 36 | 1.74 | 46.1 | 1.06 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 6 | 25 | |
| 1.84 | 36 | 1.74 | 46.1 | 1.25 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 6 | 25 | |
| 35 | 1.84 | 50 | 1.9 | MR IV 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 40 | | |
| 34.5 | 1.85 | 51 | 1.9 | MR IV 100 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 40.6 | | |
| 35 | 1.74 | 47.6 | 1.7 | MR V 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 40 | | |
| 35 | 1.74 | 47.6 | 1.7 | MR V 100 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 40 | | |
| 36 | 1.78 | 47.1 | 2 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 6 | 25 | | |
| 35 | 1.76 | 48.1 | 2.65 | MR V 125 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 40 | | |
| 1.34 | 43.8 | 1.82 | 39.6 | 0.75 | MR IV 64 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 32 | |
| | 43.8 | 1.71 | 37.2 | 0.67 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 32 | |
| 43.8 | 1.85 | 40.3 | 1.18 | MR IV 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 32 | | |
| 43.8 | 1.85 | 40.3 | 1.4 | MR IV 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 32 | | |
| 1.83 | 43.8 | 1.75 | 38.2 | 1.06 | MR V 80 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 32 | |
| | 43.8 | 1.75 | 38.2 | 1.25 | MR V 81 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 32 | |
| 1.83 | 43.8 | 1.75 | 38.2 | 1.06 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 32 | |
| | 43.8 | 1.75 | 38.2 | 1.25 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 32 | |
| 43.8 | 1.87 | 40.8 | 2.24 | MR IV 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 32 | | |
| 43.8 | 1.78 | 38.8 | 2.12 | MR V 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 32 | | |
| 1.3 | 56 | 1.76 | 29.9 | 0.75 | MR V 63 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 25 | |
| | 56 | 1.76 | 29.9 | 0.85 | MR V 64 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 25 | |
| 1.3 | 56 | 1.76 | 29.9 | 0.75 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 25 | |
| 1.3 | 56 | 1.76 | 29.9 | 0.85 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 25 | |
| 56 | 1.79 | 30.5 | 1.4 | MR V 80 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 25 | | |
| 56 | 1.79 | 30.5 | 1.6 | MR V 81 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 25 | | |
| 56 | 1.79 | 30.5 | 1.4 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 25 | | |
| 56 | 1.79 | 30.5 | 1.6 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 25 | | |
| 56 | 1.83 | 31.1 | 2.65 | MR V 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 25 | | |
| 1.67 | 70 | 1.86 | 25.3 | 0.75 | MR V 63 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 20 | |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|--------------------|--|-----------------------|------------|-----|
| 2.2 | 1.67 | 70 | 1.86 | 25.3 | 0.9 | MR V 64 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 20 |
| | 1.67 | 70 | 1.86 | 25.3 | 0.75 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 20 |
| | 1.67 | 70 | 1.86 | 25.3 | 0.9 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 20 |
| | 70 | 1.88 | 25.7 | 1.4 | MR V 80 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 20 | |
| | 70 | 1.88 | 25.7 | 1.7 | MR V 81 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 20 | |
| | 70 | 1.88 | 25.7 | 1.4 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 20 | |
| | 70 | 1.88 | 25.7 | 1.7 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 20 | |
| | 69.2 | 1.89 | 26.1 | 1.6 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 6 | 13 | |
| | 69.2 | 1.89 | 26.1 | 1.9 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 6 | 13 | |
| | 70 | 1.9 | 26 | 2.8 | MR V 100 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 20 | |
| | 1.81 | 87.5 | 1.88 | 20.5 | 0.95 | MR V 63 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 16 |
| | | 87.5 | 1.88 | 20.5 | 1.18 | MR V 64 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 16 |
| | 1.81 | 87.5 | 1.88 | 20.5 | 0.95 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 16 |
| | | 87.5 | 1.88 | 20.5 | 1.18 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 16 |
| | 87.5 | 1.91 | 20.8 | 1.8 | MR V 80 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 16 | |
| | 87.5 | 1.91 | 20.8 | 2.12 | MR V 81 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 16 | |
| | 87.5 | 1.91 | 20.8 | 1.8 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 16 | |
| | 87.5 | 1.91 | 20.8 | 2.12 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 16 | |
| | 108 | 1.91 | 16.9 | 1.12 | MR V 63 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 13 | |
| | 108 | 1.91 | 16.9 | 1.32 | MR V 64 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 13 | |
| | 108 | 1.91 | 16.9 | 1.12 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 13 | |
| | 108 | 1.91 | 16.9 | 1.32 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 13 | |
| | 108 | 1.93 | 17.1 | 2.12 | MR V 80 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 13 | |
| | 108 | 1.93 | 17.1 | 2.5 | MR V 81 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 13 | |
| | 108 | 1.93 | 17.1 | 2.12 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 13 | |
| | 108 | 1.93 | 17.1 | 2.5 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 13 | |
| | 1.75 | 140 | 1.95 | 13.3 | 1.4 | MR V 63 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 10 |
| | | 140 | 1.95 | 13.3 | 1.6 | MR V 64 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 10 |
| 140 | 1.95 | 13.3 | 1.4 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 10 | | |
| 140 | 1.95 | 13.3 | 1.6 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 10 | | |
| 140 | 1.97 | 13.4 | 2.5 | MR V 80 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 10 | | |
| 140 | 1.97 | 13.4 | 3 | MR V 81 - 28 x 250 | 100 LA 4 | 10 | | |
| 140 | 1.97 | 13.4 | 2.5 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 10 | | |
| 140 | 1.97 | 13.4 | 3 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 10 | | |
| 175 | 1.91 | 10.4 | 0.85 | MR V 50 - 19 x 200 | 90 LA * 2 | 16 | | |
| | 175 | 1.93 | 10.5 | 1.4 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LA 2 | 16 | |
| 175 | 1.93 | 10.5 | 1.7 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LA 2 | 16 | | |
| 175 | 1.95 | 10.6 | 2.65 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 LA 2 | 16 | | |
| 200 | 1.99 | 9.5 | 1.7 | MR V 63 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 7 | | |
| 200 | 1.99 | 9.5 | 2 | MR V 64 - 24 x 200 | 100 LA * 4 | 7 | | |
| 200 | 1.99 | 9.5 | 1.7 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 7 | | |
| 200 | 1.99 | 9.5 | 2 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LC 4 | 7 | | |
| 215 | 1.94 | 8.6 | 1 | MR V 50 - 19 x 200 | 90 LA * 2 | 13 | | |
| 215 | 1.95 | 8.7 | 1.6 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LA 2 | 13 | | |
| 215 | 1.95 | 8.7 | 2 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 LA 2 | 13 | | |
| 280 | 1.96 | 6.7 | 1.18 | MR V 50 - 19 x 200 | 90 LA * 2 | 10 | | |
| 280 | 1.99 | 6.8 | 2 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LA 2 | 10 | | |
| 400 | 2 | 4.77 | 1.5 | MR V 50 - 19 x 200 | 90 LA * 2 | 7 | | |
| 400 | 2.02 | 4.82 | 2.5 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 LA 2 | 7 | | |
| 3 | 3.57 | 1.95 | 522 | 0.71 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 252 | |
| | 3.57 | 2.02 | 539 | 1.12 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 252 | |
| | 3.76 | 2.09 | 531 | 2.12 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 6 | 239 | |
| | 4.5 | 2.06 | 436 | 0.8 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 200 | |
| | 4.5 | 2.06 | 436 | 0.95 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 200 | |
| | 4.5 | 2.12 | 449 | 1.6 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 200 | |
| | 4.74 | 2.18 | 440 | 3 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 6 | 190 | |
| | 2.21 | 5.53 | 2.06 | 356 | 0.71 | MR 2IV 126 - 28 x 250 | 112 MA 4 | 253 |
| | | 5.56 | 2.04 | 351 | 0.85 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MA 4 | 252 |
| | 5.56 | 2.04 | 351 | 0.95 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MA 4 | 252 | |
| | 5.63 | 2.13 | 362 | 1.12 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 160 | |
| | 5.63 | 2.13 | 362 | 1.32 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 160 | |
| | 5.56 | 2.11 | 362 | 1.6 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MA 4 | 252 | |
| | 5.63 | 2.18 | 371 | 2.12 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 160 | |
| | 2.49 | 6.8 | 2.06 | 289 | 0.75 | MR 2IV 126 - 28 x 250 | 112 MA 4 | 206 |
| | | 7.2 | 2.1 | 278 | 0.67 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 125 |
| | 2.49 | 7.2 | 2.1 | 278 | 0.8 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 125 |
| | | 7 | 2.14 | 292 | 1.12 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MA 4 | 200 |
| | 7 | 2.14 | 292 | 1.32 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MA 4 | 200 | |
| | 7.09 | 2.17 | 293 | 1.32 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 6 | 127 | |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

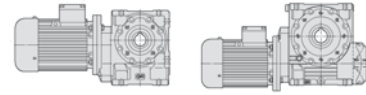
Motore (cat.TX) con valore di efficienza non conforme alla classe IE3 (IEC 60034-30).

La potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2... S10 è possibile incrementarle (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.

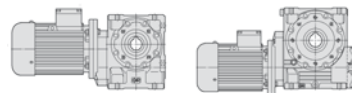
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.

* Forma costruttiva B5R, disponibile anche forma costruttiva B5 (ved. tabella cap. 2b).



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|---------|------------|------------|---------|------|------|
| 1) | | | | | 2) | | | | | | |
| 3 | 7,09 | 2,17 | 293 | 1,6 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 127 | |
| | 7 | 2,2 | 300 | 2,24 | MR | IV 200 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 200 | |
| | 8,5 | 2,15 | 241 | 0,85 | MR | 2IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 165 | |
| | 8,5 | 2,15 | 241 | 1 | MR | 2IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 165 | |
| | 8,96 | 2,12 | 226 | 0,71 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 156 | |
| | 8,96 | 2,12 | 226 | 0,85 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 156 | |
| | 8,87 | 2,14 | 231 | 0,8 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 101 | |
| | 8,87 | 2,14 | 231 | 0,95 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 101 | |
| | 8,75 | 2,21 | 242 | 1,6 | MR | IV 160 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 160 | |
| | 8,75 | 2,21 | 242 | 1,8 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 160 | |
| | 8,75 | 2,27 | 247 | 2,8 | MR | IV 200 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 160 | |
| | 11,2 | 2,18 | 186 | 0,95 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 125 | |
| | 11,2 | 2,18 | 186 | 1,12 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 125 | |
| | 11,1 | 2,23 | 192 | 1,06 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 81,1 | |
| | 11,1 | 2,23 | 192 | 1,25 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 81,1 | |
| | 11 | 2,26 | 196 | 1,8 | MR | IV 160 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 127 | |
| | 11 | 2,26 | 196 | 2,12 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 127 | |
| | 2,44 | 13,8 | 2,2 | 152 | 0,67 | MR | IV 100 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 102 |
| | 2,3 | 14,1 | 2,22 | 151 | 0,75 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 64 |
| | | 13,8 | 2,23 | 154 | 1,06 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 101 |
| | | 13,8 | 2,23 | 154 | 1,32 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 101 |
| | | 14,3 | 2,18 | 146 | 0,85 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,18 | 146 | 1 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,18 | 146 | 0,85 | MR | V 125 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,18 | 146 | 1 | MR | V 126 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 63 |
| | | 13,8 | 2,33 | 161 | 2,24 | MR | IV 160 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 102 |
| | | 13,8 | 2,33 | 161 | 2,65 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 102 |
| | | 14,3 | 2,24 | 150 | 1,6 | MR | V 160 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,24 | 150 | 1,9 | MR | V 161 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,24 | 150 | 1,6 | MR | V 160 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,24 | 150 | 1,9 | MR | V 161 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 63 |
| | | 17,5 | 2,25 | 123 | 0,8 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 80 |
| | | 18 | 2,3 | 122 | 0,95 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,22 | 118 | 0,67 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 17,3 | 2,32 | 128 | 1,4 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 81,1 |
| | | 17,3 | 2,32 | 128 | 1,7 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 81,1 |
| | | 18 | 2,27 | 120 | 1,12 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,27 | 120 | 1,32 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,27 | 120 | 1,12 | MR | V 125 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,27 | 120 | 1,32 | MR | V 126 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 50 |
| | | 17,6 | 2,48 | 134 | 2,36 | MR | IV 160 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 79,3 |
| | | 17,6 | 2,48 | 134 | 2,8 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 79,3 |
| | | 18 | 2,33 | 123 | 2,12 | MR | V 160 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,33 | 123 | 2,5 | MR | V 161 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,33 | 123 | 2,12 | MR | V 160 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 50 |
| | 21,9 | 2,31 | 101 | 1 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 64 | |
| | 22,2 | 2,22 | 96 | 0,71 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63 | |
| | 22,5 | 2,3 | 98 | 0,9 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40 | |
| | 22,1 | 2,48 | 107 | 1,5 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63,4 | |
| | 22,1 | 2,48 | 107 | 1,8 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63,4 | |
| | 22,2 | 2,5 | 108 | 1,7 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40,6 | |
| | 22,2 | 2,5 | 108 | 2 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40,6 | |
| | 22,2 | 2,27 | 98 | 1,12 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63 | |
| | 22,2 | 2,27 | 98 | 1,32 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63 | |
| | 22,5 | 2,32 | 99 | 1,5 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40 | |
| | 22,5 | 2,32 | 99 | 1,8 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40 | |
| | 22,5 | 2,32 | 99 | 1,5 | MR | V 125 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 40 | |
| | 22,5 | 2,32 | 99 | 1,8 | MR | V 126 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 40 | |
| 1,49 | 28 | 2,32 | 79 | 0,67 | MR | IV 80 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 50 | |
| 1,49 | 28 | 2,32 | 79 | 0,8 | MR | IV 81 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 50 | |
| 1,66 | 28,1 | 2,3 | 78 | 0,71 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 32 | |
| | 28 | 2,38 | 81 | 1,25 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50 | |
| | 28 | 2,31 | 79 | 0,9 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50 | |
| | 28,1 | 2,35 | 80 | 1,18 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 32 | |
| | 28,1 | 2,35 | 80 | 1,18 | MR | V 100 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 32 | |
| | 27,6 | 2,51 | 87 | 1,9 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50,7 | |
| | 28 | 2,35 | 80 | 1,5 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50 | |
| | 28 | 2,35 | 80 | 1,8 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50 | |
| | 28,1 | 2,4 | 82 | 1,9 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 32 | |
| | 28,1 | 2,4 | 82 | 1,9 | MR | V 125 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 32 | |
| 1,91 | 35 | 2,47 | 67 | 0,67 | MR | IV 80 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 40 | |
| 1,91 | 35 | 2,47 | 67 | 0,8 | MR | IV 81 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 40 | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|----|--------|------------|---------|---|------|
| 1) | | | | | 2) | | | | | | |
| 3 | 1,94 | 35 | 2,32 | 63 | 0,75 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40 |
| | 1,84 | 36 | 2,37 | 63 | 0,95 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 25 |
| | | 35 | 2,52 | 69 | 1,32 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40 |
| | | 35 | 2,38 | 65 | 1,18 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40 |
| | | 36 | 2,42 | 64 | 1,5 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 25 |
| | | 36 | 2,42 | 64 | 1,5 | MR | V 100 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 25 |
| | | 34,5 | 2,56 | 71 | 2,36 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40,6 |
| | | 35 | 2,4 | 66 | 1,9 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40 |
| | 2,09 | 43,8 | 2,52 | 55 | 0,85 | MR | IV 80 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 32 |
| | 2,09 | 43,8 | 2,52 | 55 | 1 | MR | IV 81 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 32 |
| | 1,83 | 43,8 | 2,38 | 52 | 0,8 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | 2,13 | 43,8 | 2,38 | 52 | 0,95 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 2,55 | 56 | 1,7 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 2,42 | 53 | 1,5 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 2,47 | 54 | 2,5 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | 2,1 | 56 | 2,44 | 41,6 | 1 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 25 |
| | 2,35 | 56 | 2,44 | 41,6 | 1,18 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 25 |
| | | 56 | 2,49 | 42,4 | 2 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 25 |
| | 1,67 | 70 | 2,53 | 34,5 | 0,67 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 20 |
| | | 70 | 2,56 | 35 | 1,06 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 20 |
| | | 70 | 2,56 | 35 | 1,25 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 20 |
| | | 69,2 | 2,58 | 35,6 | 1,4 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 13 |
| | | 70 | 2,6 | 35,4 | 2 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 20 |
| | 1,81 | 87,5 | 2,57 | 28 | 0,71 | MR | V 63 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 16 |
| | 1,81 | 87,5 | 2,57 | 28 | 0,85 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 16 |
| | | 87,5 | 2,6 | 28,4 | 1,32 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 16 |
| | | 87,5 | 2,6 | 28,4 | 1,6 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 16 |
| | | 87,5 | 2,62 | 28,6 | 2,5 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 16 |
| | 1,97 | 108 | 2,6 | 23,1 | 0,8 | MR | V 63 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 13 |
| | 1,97 | 108 | 2,6 | 23,1 | 0,95 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 13 |
| | | 108 | 2,63 | 23,3 | 1,5 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 13 |
| | | 108 | 2,63 | 23,3 | 1,8 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 13 |
| | | 108 | 2,66 | 23,6 | 3 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 13 |
| | 2,34 | 140 | 2,66 | 18,2 | 1 | MR | V 63 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 10 |
| | 2,34 | 140 | 2,66 | 18,2 | 1,18 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 10 |
| | | 140 | 2,69 | 18,3 | 1,8 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 10 |
| | | 140 | 2,69 | 18,3 | 2,24 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 10 |
| | | 175 | 2,63 | 14,4 | 1,06 | MR | V 63 | - 24 × 200 | 90 LB | 2 | 16 |
| | | 175 | 2,63 | 14,4 | 1,25 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 90 LB | 2 | 16 |
| | | 175 | | | | | | | | | |



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|----------------------|---------|------|
| 1) | | | | | 2) | | | |
| 4 | 11 | 3,01 | 261 | 1,4 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 127 | |
| | 11 | 3,01 | 261 | 1,6 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 127 | |
| | 11 | 3,08 | 267 | 2,5 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 M 4 | 127 | |
| | 13,6 | 3,17 | 223 | 1 | MR 2IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 103 | |
| | 13,8 | 2,97 | 206 | 0,8 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 101 | |
| | 13,8 | 2,97 | 206 | 0,95 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 101 | |
| | 13,9 | 3,03 | 209 | 1,06 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 65 | |
| | 14,3 | 2,91 | 195 | 0,75 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 63 | |
| | 13,8 | 3,1 | 215 | 1,6 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 102 | |
| | 13,8 | 3,1 | 215 | 2 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 102 | |
| | 14,3 | 2,99 | 200 | 1,18 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 M 6 | 63 | |
| | 14,3 | 2,99 | 200 | 1,4 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 M 6 | 63 | |
| | 14,3 | 3,07 | 205 | 2,36 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 M 6 | 63 | |
| | 17,3 | 3,09 | 171 | 1,06 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 81,1 | |
| | 17,3 | 3,09 | 171 | 1,25 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 81,1 | |
| | 18 | 3,03 | 161 | 0,85 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 M 6 | 50 | |
| | 18 | 3,03 | 161 | 1 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 50 | |
| | 17,6 | 3,31 | 179 | 1,8 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 79,3 | |
| | 17,6 | 3,31 | 179 | 2,12 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 79,3 | |
| | 18 | 3,1 | 165 | 1,6 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 M 6 | 50 | |
| | 18 | 3,1 | 165 | 1,9 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 M 6 | 50 | |
| | 3,11 | 21,9 | 3,08 | 134 | 0,75 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 64 |
| | | 22,1 | 3,3 | 143 | 1,12 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63,4 |
| | | 22,1 | 3,3 | 143 | 1,32 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63,4 |
| | | 22,2 | 3,31 | 143 | 1,5 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40,6 |
| | | 22,2 | 3,03 | 130 | 0,85 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63 |
| | | 22,2 | 3,03 | 130 | 1 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63 |
| | | 22,5 | 3,1 | 131 | 1,12 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40 |
| | | 22,5 | 3,1 | 131 | 1,32 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40 |
| | | 22,1 | 3,36 | 146 | 2,24 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63,5 |
| | | 22,1 | 3,36 | 146 | 2,8 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63,5 |
| | | 22,2 | 3,11 | 134 | 1,6 | MR V 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63 |
| | | 22,2 | 3,11 | 134 | 1,8 | MR V 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63 |
| | | 22,5 | 3,18 | 135 | 2,12 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40 |
| | | 22,5 | 3,18 | 135 | 2,5 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40 |
| | | 28 | 3,18 | 108 | 0,95 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 |
| | | 28 | 3,08 | 105 | 0,67 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 |
| | | 28,1 | 3,13 | 106 | 0,9 | MR V 100 - 38 x 300 | 132 M 6 | 32 |
| | | 27,6 | 3,35 | 116 | 1,4 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 3,35 | 116 | 1,7 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50,7 |
| 28 | | 3,14 | 107 | 1,12 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 | |
| 28 | | 3,14 | 107 | 1,32 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 | |
| 28,1 | | 3,2 | 109 | 1,4 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 M 6 | 32 | |
| 28,1 | | 3,2 | 109 | 1,7 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 32 | |
| 27,6 | | 3,42 | 118 | 2,8 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50,8 | |
| 27,6 | | 3,42 | 118 | 3,35 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50,8 | |
| 28 | | 3,2 | 109 | 2,12 | MR V 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 | |
| 28 | | 3,2 | 109 | 2,5 | MR V 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 | |
| 35 | | 3,35 | 92 | 1 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 35 | | 3,17 | 86 | 0,9 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 36 | | 3,23 | 86 | 1,12 | MR V 100 - 38 x 300 | 132 M 6 | 25 | |
| 34,5 | | 3,41 | 94 | 1,7 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40,6 | |
| 34,5 | | 3,41 | 94 | 2,12 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40,6 | |
| 35 | | 3,2 | 87 | 1,4 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 35 | | 3,2 | 87 | 1,7 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 36 | | 3,38 | 90 | 1,6 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 M 6 | 25 | |
| 36 | | 3,38 | 90 | 1,9 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 25 | |
| 35 | | 3,28 | 89 | 2,65 | MR V 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 35 | | 3,28 | 89 | 3,15 | MR V 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 2,13 | | 43,8 | 3,18 | 69 | 0,71 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 |
| | | 43,8 | 3,4 | 74 | 1,25 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 |
| | 43,8 | 3,23 | 71 | 1,18 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 | |
| | 43,8 | 3,29 | 72 | 1,8 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 | |
| | 43,8 | 3,29 | 72 | 2,24 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 | |
| 2,1 | 56 | 3,26 | 56 | 0,75 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 25 | |
| | 56 | 3,26 | 56 | 0,9 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 25 | |
| | 56 | 3,32 | 57 | 1,5 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 25 | |
| 2,35 | 56 | 3,45 | 59 | 2,12 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 25 | |
| | 70 | 3,42 | 46,6 | 0,8 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 20 | |
| | 70 | 3,42 | 46,6 | 0,95 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 20 | |
| 2,58 | 70 | 3,46 | 47,2 | 1,5 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 20 | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------|
| 1) | | | | | 2) | | | |
| 4 | 69,2 | 3,49 | 48,1 | 1,7 | MR V 100 - 38 x 300 | 132 M 6 | 13 | |
| | 70 | 3,5 | 47,7 | 2,5 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 20 | |
| | 2,82 | 87,5 | 3,47 | 37,8 | 1 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 16 |
| | | 87,5 | 3,47 | 37,8 | 1,18 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 16 |
| | 3,29 | 87,5 | 3,5 | 38,2 | 1,9 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 16 |
| | | 108 | 3,51 | 31,1 | 1,12 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 13 |
| | 108 | 3,51 | 31,1 | 1,32 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 13 | |
| | 108 | 3,54 | 31,4 | 2,24 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 13 | |
| | 140 | 3,58 | 24,4 | 1,4 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 10 | |
| | 140 | 3,58 | 24,4 | 1,7 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 10 | |
| | 140 | 3,61 | 24,6 | 2,65 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 10 | |
| | 200 | 3,64 | 17,4 | 1,7 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 7 | |
| 200 | 3,64 | 17,4 | 2 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 7 | | |
| 5,5 | 3,76 | 3,84 | 974 | 1,18 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 239 | |
| | 4,74 | 4 | 807 | 1,6 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 190 | |
| | 5,56 | 3,86 | 664 | 0,85 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 252 | |
| | 5,59 | 3,86 | 660 | 0,85 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 M 6 | 161 | |
| | 5,85 | 4 | 653 | 1,6 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 4 | 239 | |
| | 5,92 | 4,1 | 661 | 2,12 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 152 | |
| | 4,05 | 7 | 3,92 | 534 | 0,71 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 200 |
| | | 7,04 | 3,92 | 531 | 0,71 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 128 |
| | 4,05 | 7 | 4,03 | 550 | 1,25 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 200 |
| | | 7,04 | 4,03 | 547 | 1,25 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 128 |
| | 4,44 | 7,37 | 4,16 | 539 | 2,24 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 4 | 190 |
| | | 8,75 | 4,06 | 443 | 0,85 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 160 |
| | 4,44 | 8,75 | 4,06 | 443 | 1 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 160 |
| | | 8,7 | 3,93 | 431 | 0,71 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 161 |
| | 8,8 | 4,06 | 440 | 1 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 102 | |
| | 8,75 | 4,15 | 453 | 1,5 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 160 | |
| | 8,7 | 4,05 | 445 | 1,18 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 161 | |
| | 8,8 | 4,15 | 451 | 1,6 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 102 | |
| | 9,21 | 4,27 | 442 | 2,8 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 4 | 152 | |
| | 11 | 4,14 | 359 | 1 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 127 | |
| | 11 | 4,14 | 359 | 1,18 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 127 | |
| | 11 | 4,1 | 357 | 0,85 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 128 | |
| | 11 | 4,1 | 357 | 1 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 128 | |
| | 11 | 4,19 | 363 | 1 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 81,8 | |
| | 11 | 4,17 | 362 | 1,25 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 81,8 | |
| | 11 | 4,21 | 367 | 1,7 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 128 | |
| | 11 | 4,3 | 373 | 2 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 81,8 | |
| | 11 | 4,34 | 376 | 3,15 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 4 | 127 | |
| | 3,7 | 13,8 | 4,09 | 283 | 0,71 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 101 |
| | | 13,9 | 4,17 | 287 | 0,67 | MR IV 125 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 65 |
| | | 13,9 | 4,17 | 287 | 0,8 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 65 |
| | | 13,8 | 4,27 | 296 | 1,18 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 102 |
| | | 13,8 | 4,27 | 296 | 1,4 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 102 |
| | | 13,7 | 4,23 | 295 | 1,12 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 102 |
| | | 13,7 | 4,23 | 295 | 1,32 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 102 |
| | | 14,3 | 4,11 | 275 | 0,85 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 63 |
| | | 14,3 | 4,11 | 275 | 1 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 63 |
| | | 13,7 | 4,32 | 301 | 2,12 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 102 |
| | | 14,3 | 4,22 | 282 | 1,7 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 63 |
| | | 4,17 | 17,3 | 4,25 | 235 | 0,75 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 |
| 17,3 | 4,25 | | 235 | 0,9 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 81,1 | |
| 17,2 | 4,18 | | 232 | 0,67 | MR IV 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,2 | |
| 17,2 | 4,18 | | 232 | 0,8 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,2 | |
| 18 | 4,16 | | 221 | 0,75 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 50 | |
| 17,6 | 4,55 | | 246 | 1,25 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 79,3 | |
| 17,6 | 4,55 | | 246 | 1,5 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 79,3 | |
| 17,1 | 4,35 | | 243 | 1,4 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,8 | |
| 17,1 | 4,35 | | 243 | 1,6 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,8 | |
| 18 | 4,27 | | 226 | 1,18 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 50 | |
| 18 | 4,27 | | 226 | 1,4 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 50 | |
| 17,1 | 4,44 | | 248 | 2,65 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,8 | |
| 18 | 4,36 | 231 | 2,36 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 50 | | |
| 22,1 | 4,54 | 196 | 0,8 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63,4 | | |
| 22,1 | 4,54 | 196 | 0,95 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63,4 | | |
| 21,5 | 4,33 | 192 | 0,9 | MR IV 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 65 | | |
| 21,5 | 4,33 | 192 | 1,06 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 65 | | |

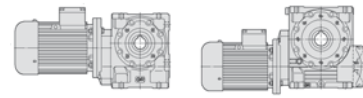
I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

Motore (cat.TX) con valore di efficienza non conforme alla classe IE3 (IEC 60034-30).

La potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

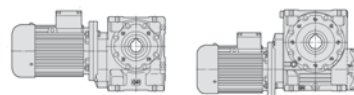
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore | | | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|----------------------|-------------------|-------------------|----------|------|
| | | | | | Gear reducer - Motor | | | | |
| 1) | | | | | 2) | | | | |
| 5.5 | 22,2 | 4,17 | 179 | 0,75 | MR | V 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63 | |
| | 22,2 | 4,17 | 179 | 0,75 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 63 | |
| | 22,5 | 4,26 | 181 | 0,8 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 40 | |
| | 22,5 | 4,26 | 181 | 0,95 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 40 | |
| | 22,1 | 4,62 | 200 | 1,7 | MR | IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63,5 | |
| | 22,1 | 4,62 | 200 | 2 | MR | IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63,5 | |
| | 21,9 | 4,61 | 201 | 1,5 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 63,9 | |
| | 21,9 | 4,61 | 201 | 1,8 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 63,9 | |
| | 22 | 4,65 | 202 | 1,8 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 40,9 | |
| | 22 | 4,65 | 202 | 2,12 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 40,9 | |
| | 22,2 | 4,28 | 184 | 1,12 | MR | V 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63 | |
| | 22,2 | 4,28 | 184 | 1,32 | MR | V 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63 | |
| | 22,2 | 4,28 | 184 | 1,12 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 63 | |
| | 22,2 | 4,28 | 184 | 1,32 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 63 | |
| | 22,5 | 4,38 | 186 | 1,5 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 40 | |
| | 22,5 | 4,38 | 186 | 1,8 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 40 | |
| | 22,2 | 4,36 | 188 | 2,12 | MR | V 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 63 | |
| | 3,5 | 28 | 4,37 | 149 | 0,71 | MR | IV 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 50 |
| | | 27,6 | 4,61 | 159 | 1,06 | MR | IV 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 4,61 | 159 | 1,25 | MR | IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 4,6 | 159 | 0,95 | MR | IV 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 50,8 |
| | 5.5 | 27,6 | 4,6 | 159 | 1,12 | MR | IV 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 50,8 |
| | | 27,7 | 4,64 | 160 | 1,12 | MR | IV 125 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 32,5 |
| 27,7 | | 4,64 | 160 | 1,32 | MR | IV 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 32,5 | |
| 28 | | 4,31 | 147 | 0,8 | MR | V 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 50 | |
| 28 | | 4,31 | 147 | 0,95 | MR | V 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 50 | |
| 28 | | 4,31 | 147 | 0,8 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 50 | |
| 28 | | 4,31 | 147 | 0,95 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 50 | |
| 28,1 | | 4,4 | 149 | 1,06 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 32 | |
| 28,1 | | 4,4 | 149 | 1,25 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 32 | |
| 27,6 | | 4,7 | 163 | 2 | MR | IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 50,8 | |
| 27,4 | | 4,68 | 163 | 1,9 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 51,1 | |
| 27,4 | | 4,68 | 163 | 2,24 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 51,1 | |
| 28 | | 4,4 | 150 | 1,5 | MR | V 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 50 | |
| 28 | | 4,4 | 150 | 1,8 | MR | V 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 50 | |
| 28 | | 4,4 | 150 | 1,5 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 50 | |
| 28 | | 4,4 | 150 | 1,8 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 50 | |
| 28,1 | | 4,48 | 152 | 1,9 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 32 | |
| 28,1 | | 4,48 | 152 | 2,24 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 32 | |
| 4,45 | | 35 | 4,61 | 126 | 0,75 | MR | IV 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 40 |
| | | 35 | 4,36 | 119 | 0,67 | MR | V 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 40 |
| | | 36 | 4,44 | 118 | 0,8 | MR | V 100 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 25 |
| | | 34,5 | 4,69 | 130 | 1,25 | MR | IV 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 40,6 |
| 5.5 | | 34,5 | 4,69 | 130 | 1,5 | MR | IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 40,6 |
| | 34,5 | 4,67 | 129 | 1,18 | MR | IV 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 40,6 | |
| | 34,5 | 4,67 | 129 | 1,4 | MR | IV 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 40,6 | |
| | 35 | 4,4 | 120 | 1,06 | MR | V 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 40 | |
| | 35 | 4,4 | 120 | 1,25 | MR | V 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 40 | |
| | 35 | 4,4 | 120 | 1,06 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 40 | |
| | 35 | 4,4 | 120 | 1,25 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 40 | |
| | 36 | 4,65 | 123 | 1,12 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 25 | |
| | 36 | 4,65 | 123 | 1,32 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 25 | |
| | 34,2 | 4,75 | 133 | 2,36 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 40,9 | |
| | 34,2 | 4,75 | 133 | 2,8 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 40,9 | |
| | 35 | 4,51 | 123 | 2 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 40 | |
| | 35 | 4,51 | 123 | 2,36 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 40 | |
| | 2,35 | 43,8 | 4,68 | 102 | 0,9 | MR | IV 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 32 |
| | | 43,8 | 4,44 | 97 | 0,85 | MR | V 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 32 |
| | | 43,8 | 4,44 | 97 | 0,85 | MR | V 100 - 38 x 300 | 132 S 4 | 32 |
| | | 43,1 | 4,74 | 105 | 1,4 | MR | IV 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 32,5 |
| | | 43,1 | 4,74 | 105 | 1,7 | MR | IV 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 32,5 |
| | | 43,8 | 4,52 | 99 | 1,32 | MR | V 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 32 |
| | | 43,8 | 4,52 | 99 | 1,6 | MR | V 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 32 |
| | | 43,8 | 4,52 | 99 | 1,32 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 32 |
| | | 43,8 | 4,52 | 99 | 1,6 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 32 |
| | | 43,8 | 4,59 | 100 | 2,5 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 32 |
| 43,8 | | 4,59 | 100 | 3 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 32 | |
| 56 | | 4,48 | 76 | 0,67 | MR | V 81 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 25 | |
| 56 | | 4,56 | 78 | 1,06 | MR | V 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 25 | |
| 56 | 4,56 | 78 | 1,06 | MR | V 100 - 38 x 300 | 132 S 4 | 25 | | |
| 56 | 4,75 | 81 | 1,5 | MR | V 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 25 | | |
| 56 | 4,75 | 81 | 1,8 | MR | V 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 25 | | |
| 56 | 4,75 | 81 | 1,5 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 25 | | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore | | | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|-----|
| | | | | | Gear reducer - Motor | | | | | |
| 1) | | | | | 2) | | | | | |
| 5,5 | 56 | 4,75 | 81 | 1,8 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 25 | | |
| | 56,3 | 4,78 | 81 | 1,7 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 16 | | |
| | 56,3 | 4,78 | 81 | 2 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 16 | | |
| | 56 | 4,8 | 82 | 2,8 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 25 | | |
| | 56 | 4,8 | 82 | 3,35 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 25 | | |
| | 3,01 | 70 | 4,7 | 64 | 0,67 | MR | V 81 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 20 | |
| | | 70 | 4,76 | 65 | 1,12 | MR | V 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 20 | |
| | | 70 | 4,76 | 65 | 1,12 | MR | V 100 - 38 x 300 | 132 S 4 | 20 | |
| | | 69,2 | 4,8 | 66 | 1,25 | MR | V 100 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 13 | |
| | | 70 | 4,81 | 66 | 1,8 | MR | V 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 20 | |
| | | 70 | 4,81 | 66 | 1,8 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 20 | |
| | | 70 | 4,81 | 66 | 2,12 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 20 | |
| | | 3,29 | 87,5 | 4,77 | 52 | 0,85 | MR | V 81 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 16 |
| | | | 87,5 | 4,81 | 52 | 1,4 | MR | V 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 16 |
| | | | 87,5 | 4,81 | 52 | 1,4 | MR | V 100 - 38 x 300 | 132 S 4 | 16 |
| | | | 87,5 | 4,86 | 53 | 2,24 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 16 |
| | | 3,55 | 108 | 4,82 | 42,8 | 1 | MR | V 81 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 13 |
| | 108 | | 4,87 | 43,2 | 1,6 | MR | V 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 13 | |
| | 108 | | 4,87 | 43,2 | 1,6 | MR | V 100 - 38 x 300 | 132 S 4 | 13 | |
| | 108 | | 4,94 | 43,8 | 2,65 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 13 | |
| | 4,19 | 140 | 4,93 | 33,6 | 1,18 | MR | V 81 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 10 | |
| | | 140 | 4,96 | 33,8 | 1,9 | MR | V 100 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 10 | |
| | | 140 | 4,96 | 33,8 | 1,9 | MR | V 100 - 38 x 300 | 132 S 4 | 10 | |
| 200 | | 5 | 23,9 | 1,5 | MR | V 81 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 7 | | |
| 7,5 | | 3,76 | 5,2 | 1329 | 0,85 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 239 | |
| | 4,74 | 5,5 | 1100 | 1,18 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 190 | | |
| | 4,5 | 5,3 | 1132 | 1 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M 6 | 200 | | |
| | 5,85 | 5,5 | 891 | 1,18 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 M 4 | 239 | | |
| | 5,92 | 5,6 | 902 | 1,6 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 152 | | |
| | 5,67 | 5,6 | 935 | 1,4 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M 6 | 159 | | |
| | 6,3 | 7,04 | 5,5 | 745 | 0,9 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 128 | |
| | | 7,04 | 5,5 | 745 | 0,9 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M 6 | 128 | |
| | | 7,37 | 5,7 | 735 | 1,7 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 M 4 | 190 | |
| | | 7,09 | 5,7 | 768 | 1,7 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 127 | |
| | 4,44 | 8,8 | 5,5 | 600 | 0,75 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 102 | |
| | | 8,7 | 5,5 | 607 | 0,9 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 M 4 | 161 | |
| | | 8,8 | 5,7 | 615 | 1,12 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 102 | |
| | | 8,8 | 5,7 | 615 | 1,12 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M 6 | 102 | |
| | 5,4 | 9,21 | 5,8 | 603 | 2,12 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 M 4 | 152 | |
| | | 11 | 5,6 | 487 | 0,75 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 M 4 | 128 | |
| | | 11 | 5,7 | 496 | 0,75 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 81,8 | |
| | | 11 | 5,7 | 493 | 0,9 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 81,8 | |
| | | 11,3 | 5,6 | 479 | 0,9 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 M 6 | 80 | |
| | | 11 | 5,7 | 501 | 1,25 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 M 4 | 128 | |
| | | 11 | 5,9 | 508 | 1,4 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 81,8 | |
| | | 11 | 5,9 | 512 | 2,36 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 M 4 | 127 | |
| | | 6 | 13,7 | 5,8 | 402 | 0,85 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 M 4 | 102 |
| 13,7 | | | 5,8 | 402 | 1 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 M 4 | 102 | |
| 14,3 | | | 5,6 | 375 | 0,75 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 63 | |
| 14,3 | | | 5,6 | 375 | 0,75 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M 6 | 63 | |
| 4,17 | 14,3 | 5,9 | 410 | 1,5 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 M 4 | 102 | | |
| | 14,3 | 5,8 | 385 | 1,25 | MR | V 200 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 63 | | |
| | 14,3 | 5,8 | 385 | 1,25 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 M 6 | 63 | | |
| | 13,8 | 6,3 | 434 | 2,36 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 M 4 | 102 | | |
| | 14,3 | 5,9 | 395 | 2,24 | MR | V 250 - 42 x 350 | 160 M 6 | 63 | | |
| | 5,14 | 17,3 | 5,8 | 321 | 0,67 | MR | IV 126 - 28 x 250 | 132 M 4 | 81,1 | |
| | | 17,1 | 5,9 | 331 | 1 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 M 4 | 81,8 | |
| | | 17,1 | 5,9 | 331 | 1,18 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 M 4 | 81,8 | |
| | | 18 | 5,8 | 309 | 0,85 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 50 | |
| | | 18 | 5,8 | 309 | 1 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 50 | |
| | | 18 | 5,8 | 309 | 0,85 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M 6 | 50 | |
| | | 18 | 5,8 | 309 | 1 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M 6 | 50 | |
| 17,1 | | 6,1 | 338 | 1,9 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 M 4 | 81,8 | | |
| 18 | | 5,9 | 315 | 1,7 | MR | V 200 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 50 | | |
| 18 | | 5,9 | 315 | 1,7 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 M 6 | 50 | | |
| 18 | | 6,1 | 322 | 3 | MR | V 250 - 42 x 350 | 160 M 6 | 50 | | |
| 4,89 | | 21,5 | 5,9 | 261 | 0,75 | MR | IV 126 - 38 x 300 | 132 M 4 | 65 | |
| | 22,2 | 6,2 | 267 | 0,8 | MR | IV 126 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 40,6 | | |
| | 22,5 | 5,8 | 247 | 0,71 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MC 6 | 40 | | |



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daNm | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|---------------|----------------------|--|----------------------|-----------|------|
| 1) | | | | | 2) | | | |
| 7,5 | 22,1 | 6,3 | 273 | 1,18 | MR IV 160 - 28 × 250 | 132 M * 4 | 63,5 | |
| | 21,9 | 6,3 | 274 | 1,12 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 63,9 | |
| | 22,1 | 6,3 | 273 | 1,5 | MR IV 161 - 28 × 250 | 132 M * 4 | 63,5 | |
| | 21,9 | 6,3 | 274 | 1,32 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 63,9 | |
| | 22 | 6,3 | 275 | 1,32 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 40,9 | |
| | 22 | 6,3 | 275 | 1,5 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 40,9 | |
| | 22,2 | 5,8 | 251 | 0,85 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 63 | |
| | 22,2 | 5,8 | 251 | 1 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 63 | |
| | 22,5 | 6 | 253 | 1,12 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 40 | |
| | 22,5 | 6 | 253 | 1,32 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 40 | |
| | 22,5 | 6 | 253 | 1,12 | MR V 160 - 42 × 350 | 160 M 6 | 40 | |
| | 22,5 | 6 | 253 | 1,32 | MR V 161 - 42 × 350 | 160 M 6 | 40 | |
| | 21,9 | 6,4 | 278 | 2,24 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 M 4 | 63,9 | |
| | 22,2 | 6 | 256 | 1,6 | MR V 200 - 38 × 300 | 132 M 4 | 63 | |
| | 22,5 | 6,1 | 258 | 2,12 | MR V 200 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 40 | |
| | 22,5 | 6,1 | 258 | 2,12 | MR V 200 - 42 × 350 | 160 M 6 | 40 | |
| | 5,8 | 27,6 | 6,3 | 217 | 0,75 | MR IV 125 - 28 × 250 | 132 M * 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 6,3 | 217 | 0,71 | MR IV 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 50,8 |
| | 5,8 | 27,6 | 6,3 | 217 | 0,9 | MR IV 126 - 28 × 250 | 132 M * 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 6,3 | 217 | 0,8 | MR IV 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 50,8 |
| | 5,55 | 27,7 | 6,3 | 218 | 0,95 | MR IV 126 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 32,5 |
| | | 27,7 | 5,9 | 201 | 0,71 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 50 |
| 5,8 | 28,1 | 6 | 204 | 0,75 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 32 | |
| | 28,1 | 6 | 204 | 0,9 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 32 | |
| 5,8 | 27,4 | 6,4 | 222 | 1,4 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 51,1 | |
| | 27,4 | 6,4 | 222 | 1,7 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 51,1 | |
| 28 | 6 | 205 | 1,12 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 50 | | |
| | 6 | 205 | 1,32 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 50 | | |
| 28,1 | 6,1 | 207 | 1,4 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 32 | | |
| | 6,1 | 207 | 1,6 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 32 | | |
| 28,1 | 6,1 | 207 | 1,4 | MR V 160 - 42 × 350 | 160 M 6 | 32 | | |
| | 6,1 | 207 | 1,6 | MR V 161 - 42 × 350 | 160 M 6 | 32 | | |
| 27,4 | 6,5 | 226 | 2,8 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 M 4 | 51,1 | | |
| | 28 | 6,1 | 209 | 2,12 | MR V 200 - 38 × 300 | 132 M 4 | 50 | |
| 34,5 | 6,4 | 177 | 0,95 | MR IV 125 - 28 × 250 | 132 M * 4 | 40,6 | | |
| | 34,5 | 6,4 | 176 | 0,9 | MR IV 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40,6 | |
| 34,5 | 6,4 | 176 | 1,06 | MR IV 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40,6 | | |
| | 35 | 6 | 164 | 0,75 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40 | |
| 35 | 6 | 164 | 0,9 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40 | | |
| | 36 | 6,3 | 168 | 0,85 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 25 | |
| 34,2 | 6,5 | 181 | 1,7 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40,9 | | |
| | 34,2 | 6,5 | 181 | 2 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40,9 | |
| 35 | 6,1 | 168 | 1,4 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40 | | |
| | 35 | 6,1 | 168 | 1,7 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40 | |
| 35 | 6,2 | 170 | 2,65 | MR V 200 - 38 × 300 | 132 M 4 | 40 | | |
| | 43,1 | 6,5 | 143 | 1,06 | MR IV 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 32,5 | |
| 43,1 | 6,5 | 143 | 1,25 | MR IV 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 32,5 | | |
| | 43,8 | 6,2 | 135 | 1 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 32 | |
| 43,8 | 6,2 | 135 | 1,18 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 32 | | |
| | 45 | 6,4 | 136 | 1,25 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 20 | |
| 43,8 | 6,3 | 137 | 1,8 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 32 | | |
| | 43,8 | 6,3 | 137 | 2,12 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 32 | |
| 5,7 | 56 | 6,2 | 106 | 0,8 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 M 4 | 25 | |
| | 56 | 6,5 | 110 | 1,12 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 25 | |
| 56 | 6,5 | 110 | 1,32 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 25 | | |
| | 56,3 | 6,5 | 111 | 1,25 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 16 | |
| 56,3 | 6,5 | 111 | 1,5 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 16 | | |
| | 56 | 6,5 | 112 | 2 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 25 | |
| 56 | 6,5 | 112 | 2,36 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 25 | | |
| | 70 | 6,5 | 89 | 0,8 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 M 4 | 20 | |
| 70 | 6,6 | 89 | 1,32 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 20 | | |
| | 70 | 6,6 | 89 | 1,6 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 20 | |
| 69,2 | 6,7 | 92 | 1,5 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 13 | | |
| | 69,2 | 6,7 | 92 | 1,8 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MC 6 | 13 | |
| 70 | 6,6 | 90 | 2,5 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 M 4 | 20 | | |
| | 70 | 6,6 | 90 | 3 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 M 4 | 20 | |
| 87,5 | 6,6 | 72 | 1 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 M 4 | 16 | | |
| | 87,5 | 6,6 | 72 | 1,6 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 16 | |
| 87,5 | 6,6 | 72 | 1,9 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 M 4 | 16 | | |
| | 108 | 6,6 | 59 | 1,18 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 M 4 | 13 | |
| 108 | 6,7 | 60 | 1,9 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 13 | | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daNm | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|---------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|---------|
| 1) | | | | | 2) | | | |
| 7,5 | 140 | 6,8 | 46,1 | 1,4 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 M 4 | 10 | |
| | 140 | 6,8 | 46,4 | 2,24 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 M 4 | 10 | |
| 9,2 | 5,85 | 6,7 | 1093 | 1 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 239 | |
| | 7,37 | 7 | 901 | 1,4 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 190 | |
| 7,6 | 8,7 | 6,8 | 745 | 0,71 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 161 | |
| | 9,21 | 7,1 | 740 | 1,7 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 152 | |
| 6 | 11 | 7 | 614 | 1 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 128 | |
| | 11 | 7,3 | 629 | 1,9 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 127 | |
| 6 | 13,7 | 7,1 | 493 | 0,67 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 102 | |
| | 13,7 | 7,1 | 493 | 0,8 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 102 | |
| 6 | 13,7 | 7,2 | 503 | 1,25 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 102 | |
| | 13,8 | 7,7 | 532 | 1,9 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 102 | |
| 6,6 | 17,1 | 7,3 | 406 | 0,85 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 81,8 | |
| | 17,1 | 7,3 | 406 | 1 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 81,8 | |
| 6,6 | 17,1 | 7,4 | 415 | 1,6 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 81,8 | |
| | 17,6 | 7,9 | 426 | 2,8 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 79,3 | |
| 21,9 | 7,7 | 336 | 0,9 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 63,9 | | |
| | 21,9 | 7,7 | 336 | 1,06 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 63,9 | |
| 22,2 | 7,2 | 308 | 0,67 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 63 | | |
| | 22,2 | 7,2 | 308 | 0,8 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 63 | |
| 21,9 | 7,8 | 341 | 1,8 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 63,9 | | |
| | 22,2 | 7,3 | 314 | 1,32 | MR V 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 63 | |
| 6,4 | 27,6 | 7,7 | 266 | 0,67 | MR IV 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 50,8 | |
| | 27,4 | 7,8 | 273 | 1,12 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 51,1 | |
| 27,4 | 7,8 | 273 | 1,32 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 51,1 | | |
| | 28 | 7,4 | 251 | 0,9 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 50 | |
| 28 | 7,4 | 251 | 1,06 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 50 | | |
| | 27,4 | 7,9 | 277 | 2,24 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 51,1 | |
| 28 | 7,5 | 256 | 1,7 | MR V 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 50 | | |
| | 6,9 | 34,5 | 7,8 | 216 | 0,71 | MR IV 125 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40,6 |
| 6,9 | 34,5 | 7,8 | 216 | 0,85 | MR IV 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40,6 | |
| | 35 | 7,4 | 201 | 0,75 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40 | |
| 7,1 | 34,2 | 7,9 | 222 | 1,4 | MR IV 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40,9 | |
| | 34,2 | 7,9 | 222 | 1,7 | MR IV 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40,9 | |
| 35 | 7,5 | 206 | 1,18 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40 | | |
| | 35 | 7,5 | 206 | 1,4 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40 | |
| 34,2 | 8,1 | 226 | 2,65 | MR IV 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40,9 | | |
| | 35 | 7,6 | 209 | 2,12 | MR V 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 40 | |
| 7,5 | 43,1 | 7,9 | 176 | 0,85 | MR IV 125 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 32,5 | |
| | 43,1 | 7,9 | 176 | 1 | MR IV 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 32,5 | |
| 7,5 | 43,8 | 7,6 | 165 | 0,8 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 32 | |
| | 43,8 | 7,6 | 165 | 0,95 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 32 | |
| 43,8 | 7,7 | 168 | 1,4 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 32 | | |
| | 43,8 | 7,7 | 168 | 1,7 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 32 | |
| 43,8 | 7,8 | 170 | 2,8 | MR V 200 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 32 | | |
| | 56 | 7,9 | 135 | 0,9 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 25 | |
| 7,2 | 56 | 7,9 | 135 | 1,06 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 25 | |
| | 56 | 8 | 137 | 1,7 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 25 | |
| 56 | 8 | 137 | 2 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 25 | | |
| | 70 | 8 | 109 | 0,67 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 20 | |
| 7,2 | 70 | 8 | 110 | 1,12 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 20 | |
| | 70 | 8 | 110 | 1,32 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 20 | |
| 7,2 | 70 | 8,1 | 111 | 2 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 20 | |
| | 70 | 8,1 | 111 | 2,36 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 20 | |
| 7,8 | 87,5 | 8 | 88 | 0,8 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 16 | |
| | 87,5 | 8,1 | 89 | 1,32 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 16 | |
| 87,5 | 8,1 | 89 | 1,6 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 16 | | |
| | 87,5 | 8,2 | 89 | 2,5 | MR V 160 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 16 | |
| 87,5 | 8,2 | 89 | 3 | MR V 161 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 16 | | |
| | 108 | 8,1 | 72 | 1 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 13 | |
| 108 | 8,3 | 73 | 1,6 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 13 | | |
| | 108 | 8,3 | 73 | 1,9 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 13 | |
| 10 | 140 | 8,3 | 57 | 1,12 | MR V 100 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 10 | |
| | 140 | 8,3 | 57 | 1,8 | MR V 125 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 10 | |
| 10 | 140 | 8,3 | 57 | 2,12 | MR V 126 - 38 × 300 | 132 MB 4 | 10 | |
| | 11 | 8 | 4,5 | 7,8 | 1660 | 0,67 | MR IV 250 - 42 × 350 | 160 L 6 |
| 9,1 | 5,85 | 8 | 1307 | 0,8 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 MC 4 | 239 | |
| | 8,9 | 5,67 | 8,1 | 1372 | 0,95 | MR IV 250 - 42 × 350 | 160 L 6 | 159 |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{Tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

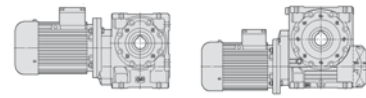
Motore (cat.TX) con valore di efficienza non conforme alla classe IE3 (IEC 60034-30).

La potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

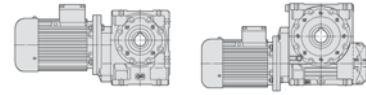
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.

* Forma costruttiva **BSR** (ved. tabella cap. 2b).



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|-------------------|-------------------|--------|------|------|
| 1) | | | | | 2) | | | | | |
| 11 | 7,37 | 8,3 | 1077 | 1,12 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 190 | |
| | 7 | 8,2 | 1117 | 0,9 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 200 | |
| | 7,09 | 8,4 | 1127 | 1,18 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 127 | |
| | 6,9 | 8,8 | 8,3 | 901 | 0,8 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 102 |
| | 9,21 | 8,5 | 884 | 1,4 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 152 | |
| | 8,82 | 8,5 | 919 | 1,32 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 159 | |
| | 8,8 | 8,5 | 925 | 1,4 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 102 | |
| | 8,5 | 11 | 8,4 | 734 | 0,85 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 128 |
| | 8,5 | 11 | 8,4 | 734 | 0,85 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 128 |
| | 11 | 8,7 | 752 | 1,6 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 127 | |
| | 11 | 8,7 | 752 | 1,6 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 127 | |
| | 6 | 13,7 | 8,5 | 590 | 0,67 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 102 |
| | 5,7 | 14,1 | 8,5 | 580 | 0,71 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 64 |
| | 9,3 | 13,7 | 8,6 | 602 | 1,06 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 102 |
| | 9,3 | 13,7 | 8,6 | 602 | 1,06 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 102 |
| | 9 | 14,1 | 8,8 | 594 | 1,18 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 64 |
| | 14,3 | 8,4 | 564 | 0,85 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 63 | |
| | 13,8 | 9,2 | 636 | 1,6 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 102 | |
| | 13,7 | 8,8 | 616 | 1,8 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 102 | |
| | 14,1 | 9,3 | 630 | 2 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 63,9 | |
| | 14,3 | 8,7 | 579 | 1,5 | MR | V 250 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 63 | |
| | 6,6 | 17,1 | 8,7 | 485 | 0,71 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 81,8 |
| | 6,6 | 17,1 | 8,7 | 485 | 0,8 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 81,8 |
| | 7 | 17,5 | 8,6 | 470 | 0,67 | MR | IV 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 80 |
| | 7 | 17,5 | 8,6 | 470 | 0,8 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 80 |
| | 7,5 | 18 | 8,5 | 453 | 0,71 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 50 |
| | 17,1 | 8,9 | 496 | 1,32 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 81,8 | |
| | 17,5 | 8,8 | 479 | 1,18 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 80 | |
| | 18 | 8,7 | 462 | 1,18 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 50 | |
| | 17,6 | 9,4 | 509 | 2,36 | MR | IV 250 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 79,3 | |
| | 17,1 | 9,3 | 518 | 1,9 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 81,8 | |
| | 18 | 8,9 | 473 | 2,12 | MR | V 250 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 50 | |
| | 8,5 | 21,9 | 9,2 | 402 | 0,75 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 63,9 |
| | 8,5 | 21,9 | 9,2 | 402 | 0,9 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 63,9 |
| | 7,7 | 21,9 | 8,8 | 386 | 0,8 | MR | IV 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 64 |
| | 7,7 | 21,9 | 8,8 | 386 | 0,95 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 64 |
| | 8 | 22,5 | 9,2 | 392 | 0,85 | MR | IV 160 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 40 |
| | 8 | 22,5 | 9,2 | 392 | 1 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 40 |
| | 9,3 | 22,2 | 8,6 | 368 | 0,67 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 63 |
| | 9,3 | 22,2 | 8,6 | 368 | 0,67 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 63 |
| | 8,3 | 22,5 | 8,8 | 372 | 0,75 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 40 |
| | 8,3 | 22,5 | 8,8 | 372 | 0,9 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 40 |
| | 21,9 | 9,4 | 408 | 1,5 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 63,9 | |
| | 21,9 | 9 | 393 | 1,6 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 64 | |
| | 22,2 | 8,7 | 375 | 1,06 | MR | V 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 63 | |
| 22,2 | 8,7 | 375 | 1,06 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 63 | | |
| 22,5 | 8,9 | 378 | 1,4 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 40 | | |
| 21,9 | 9,5 | 414 | 2,65 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 63,9 | | |
| 22,2 | 8,9 | 383 | 1,9 | MR | V 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 63 | | |
| 9,2 | 27,4 | 9,4 | 326 | 0,95 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 51,1 | |
| 9,2 | 27,4 | 9,4 | 326 | 1,12 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 51,1 | |
| 28 | 9,3 | 318 | 0,9 | MR | IV 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 50 | | |
| 28 | 9,3 | 318 | 1,06 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 50 | | |
| 8,7 | 28,1 | 9,4 | 319 | 1,06 | MR | IV 160 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 32 | |
| 8,7 | 28,1 | 9,4 | 319 | 1,25 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 32 | |
| 28 | 8,8 | 300 | 0,75 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 50 | | |
| 28 | 8,8 | 300 | 0,9 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 50 | | |
| 28 | 8,8 | 300 | 0,75 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 50 | | |
| 28 | 8,8 | 300 | 0,9 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 50 | | |
| 9,1 | 28,1 | 9 | 304 | 0,95 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 32 | |
| 9,1 | 28,1 | 9 | 304 | 1,12 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 32 | |
| 27,4 | 9,5 | 331 | 1,9 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 51,1 | | |
| 28 | 9,5 | 323 | 1,8 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 50 | | |
| 28 | 9 | 306 | 1,5 | MR | V 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 50 | | |
| 28 | 9 | 306 | 1,5 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 50 | | |
| 28,1 | 9,1 | 310 | 1,8 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 32 | | |
| 27,4 | 9,6 | 334 | 3,35 | MR | IV 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 51,1 | | |
| 28 | 9,1 | 311 | 2,5 | MR | V 250 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 50 | | |
| 6,9 | 34,5 | 9,3 | 259 | 0,71 | MR | IV 126 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 40,6 | |
| 34,2 | 9,5 | 265 | 1,18 | MR | IV 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 40,9 | | |
| 34,2 | 9,5 | 265 | 1,4 | MR | IV 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 40,9 | | |
| 35 | 9,5 | 258 | 1,12 | MR | IV 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 40 | | |
| 11 | 35 | 9,5 | 258 | 1,32 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 40 | |
| | 35 | 9 | 246 | 1 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 40 | |
| | 35 | 9 | 246 | 1,18 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 40 | |
| | 35 | 9 | 246 | 1 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 40 | |
| | 35 | 9 | 246 | 1,18 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 40 | |
| | 34,2 | 9,7 | 271 | 2,12 | MR | IV 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 40,9 | |
| | 35 | 9,6 | 261 | 2,24 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 40 | |
| | 35 | 9,1 | 249 | 1,8 | MR | V 200 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 40 | |
| | 35 | 9,1 | 249 | 1,8 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 40 | |
| | 7,5 | 43,1 | 9,5 | 210 | 0,85 | MR | IV 126 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 32,5 |
| | 8 | 43,8 | 9 | 198 | 0,67 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 32 |
| | 8 | 43,8 | 9 | 198 | 0,8 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 32 |
| | 8 | 43,8 | 9,6 | 209 | 1,4 | MR | IV 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 32 |
| | 8 | 43,8 | 9,6 | 209 | 1,6 | MR | IV 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 32 |
| | 8 | 43,8 | 9,2 | 201 | 1,18 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 32 |
| | 8 | 43,8 | 9,2 | 201 | 1,5 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 32 |
| | 8 | 43,8 | 9,2 | 201 | 1,18 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 32 |
| | 8 | 43,8 | 9,2 | 201 | 1,4 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 32 |
| | 8 | 45 | 9,5 | 203 | 1,32 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 20 |
| | 8 | 45 | 9,5 | 203 | 1,6 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 20 |
| | 8 | 43,8 | 9,8 | 214 | 2,5 | MR | IV 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 32 |
| | 8 | 43,8 | 9,3 | 203 | 2,24 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 32 |
| | 8 | 56 | 9,5 | 162 | 0,75 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 25 |
| | 8 | 56 | 9,5 | 162 | 0,9 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 25 |
| | 8 | 56 | 9,6 | 164 | 1,4 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 25 |
| | 8 | 56 | 9,6 | 164 | 1,7 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 25 |
| | 8 | 56 | 9,6 | 164 | 1,4 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 25 |
| | 8 | 56 | 9,6 | 164 | 1,7 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 25 |
| | 8 | 56,3 | 9,7 | 164 | 1,6 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 16 |
| | 8 | 56,3 | 9,7 | 164 | 1,9 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 L | 6 | 16 |
| 8 | 56 | 9,7 | 165 | 2,65 | MR | V 200 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 25 | |
| 8 | 70 | 9,6 | 131 | 0,9 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 20 | |
| 8 | 70 | 9,6 | 131 | 1,12 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 20 | |
| 8 | 70 | 9,7 | 132 | 1,7 | MR | V 160 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 20 | |
| 8 | 70 | 9,7 | 132 | 2 | MR | V 161 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 20 | |
| 8 | 70 | 9,7 | 132 | 1,7 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 20 | |
| 8 | 70 | 9,7 | 132 | 2 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 20 | |
| 8 | 87,5 | 9,7 | 106 | 1,12 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 16 | |
| 8 | 87,5 | 9,7 | 106 | 1,32 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 16 | |
| 8 | 87,5 | 9,8 | 107 | 2 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 16 | |
| 8 | 87,5 | 9,8 | 107 | 2,5 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 16 | |
| 8 | 108 | 9,9 | 88 | 1,32 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 13 | |
| 8 | 108 | 9,9 | 88 | 1,6 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 13 | |
| 8 | 108 | 10 | 88 | 2,36 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 13 | |
| 8 | 108 | 10 | 88 | 2,8 | MR | V 161 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 13 | |
| 8 | 140 | 10 | 68 | 1,5 | MR | V 125 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 10 | |
| 8 | 140 | 10 | 68 | 1,8 | MR | V 126 - 38 x 300 | 132 MC | 4 | 10 | |
| 8 | 140 | 10 | 68 | 2,8 | MR | V 160 - 42 x 350 | 160 M | 4 | 10 | |
| 8 | 140 | 10 | 68 | 3,15 | MR | V 161 - | | | | |



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|--------------------------------|------|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 22 | 45 | 19,5 | 413 | 2,24 | MR V 250 - 55 × 400 200 L 6 | 20 | |
| 16,1 | 56 | 19,2 | 327 | 0,71 | MR V 160 - 48 × 350 180 L 4 | 25 | |
| 16,1 | 56 | 19,2 | 327 | 0,85 | MR V 161 - 48 × 350 180 L 4 | 25 | |
| | 56 | 19,4 | 331 | 1,32 | MR V 200 - 48 × 350 180 L 4 | 25 | |
| | 56,3 | 19,7 | 334 | 1,5 | MR V 200 - 55 × 400 200 L 6 | 16 | |
| | 56 | 19,6 | 333 | 2,36 | MR V 250 - 48 × 350 180 L 4 | 25 | |
| 17,4 | 70 | 19,4 | 265 | 0,85 | MR V 160 - 48 × 350 180 L 4 | 20 | |
| 17,4 | 70 | 19,4 | 265 | 1 | MR V 161 - 48 × 350 180 L 4 | 20 | |
| | 70 | 19,6 | 267 | 1,6 | MR V 200 - 48 × 350 180 L 4 | 20 | |
| | 69,2 | 19,8 | 274 | 1,8 | MR V 200 - 55 × 400 200 L 6 | 13 | |
| | 70 | 19,7 | 268 | 2,8 | MR V 250 - 48 × 350 180 L 4 | 20 | |
| | 87,5 | 19,6 | 214 | 1 | MR V 160 - 48 × 350 180 L 4 | 16 | |
| | 87,5 | 19,6 | 214 | 1,18 | MR V 161 - 48 × 350 180 L 4 | 16 | |
| | 87,5 | 19,9 | 217 | 1,9 | MR V 200 - 48 × 350 180 L 4 | 16 | |
| | 108 | 19,9 | 177 | 1,18 | MR V 160 - 48 × 350 180 L 4 | 13 | |
| | 108 | 19,9 | 177 | 1,4 | MR V 161 - 48 × 350 180 L 4 | 13 | |
| | 108 | 20 | 177 | 2,12 | MR V 200 - 48 × 350 180 L 4 | 13 | |
| | 140 | 20,1 | 137 | 1,4 | MR V 160 - 48 × 350 180 L 4 | 10 | |
| | 140 | 20,1 | 137 | 1,6 | MR V 161 - 48 × 350 180 L 4 | 10 | |
| 30 | 14,9 | 13,7 | 24,1 | 1679 | 0,67 | MR IV 250 - 55 × 400 200 L 4 | 102 |
| | 17,3 | 17,5 | 24,4 | 1332 | 0,8 | MR IV 250 - 55 × 400 200 L 4 | 80 |
| | 21,4 | 21,9 | 25,9 | 1129 | 1 | MR IV 250 - 48 × 350 200 L * 4 | 63,9 |
| | 22,2 | 21,9 | 25,6 | 1119 | 0,85 | MR IV 250 - 55 × 400 200 L 4 | 64 |
| | 23,2 | 22,2 | 24,3 | 1046 | 0,71 | MR V 250 - 55 × 400 200 L 4 | 63 |
| | 22,8 | 27,4 | 26,1 | 912 | 1,25 | MR IV 250 - 48 × 350 200 L * 4 | 51,1 |
| | 25 | 28 | 26,1 | 891 | 1,18 | MR IV 250 - 55 × 400 200 L 4 | 50 |
| | | 28 | 24,9 | 849 | 0,95 | MR V 250 - 55 × 400 200 L 4 | 50 |
| | 17 | 35 | 26,1 | 713 | 0,8 | MR IV 200 - 48 × 350 200 L * 4 | 40 |
| | 17,7 | 35 | 24,9 | 680 | 0,67 | MR V 200 - 55 × 400 200 L 4 | 40 |
| | | 35 | 26,3 | 719 | 1,4 | MR IV 250 - 55 × 400 200 L 4 | 40 |
| | | 35 | 25,2 | 687 | 1,18 | MR V 250 - 55 × 400 200 L 4 | 40 |
| | 19,9 | 43,8 | 26,7 | 582 | 0,95 | MR IV 200 - 48 × 350 200 L * 4 | 32 |
| | 19,4 | 43,8 | 25,4 | 554 | 0,85 | MR V 200 - 55 × 400 200 L 4 | 32 |
| | | 43,8 | 26,9 | 587 | 1,7 | MR IV 250 - 55 × 400 200 L 4 | 32 |
| | | 43,8 | 26,3 | 574 | 1,25 | MR V 250 - 55 × 400 200 L 4 | 32 |
| | 25,1 | 56 | 26,4 | 451 | 0,95 | MR V 200 - 55 × 400 200 L 4 | 25 |

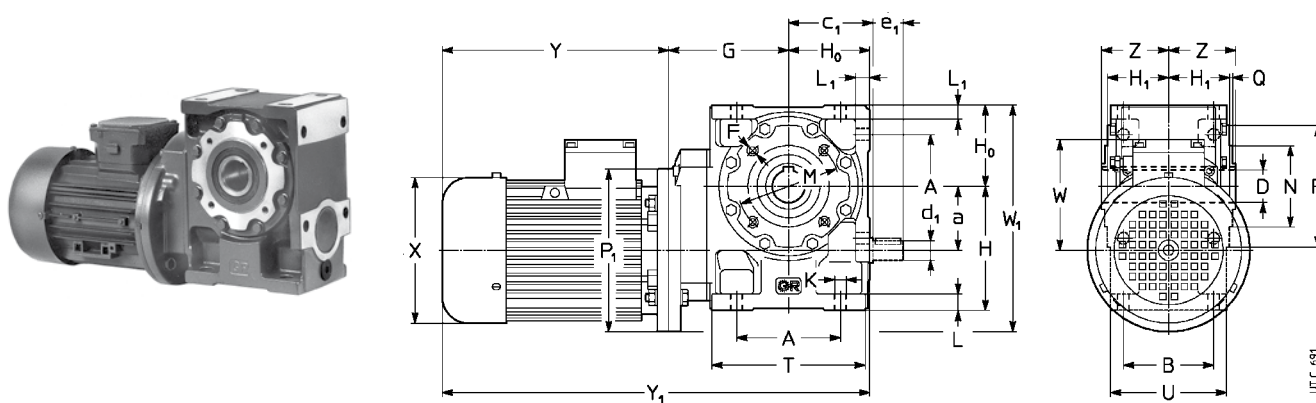
| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|-------------------------------|----|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 30 | 56 | 26,7 | 455 | 1,7 | MR V 250 - 55 × 400 200 L 4 | 25 | |
| | 70 | 26,7 | 364 | 1,18 | MR V 200 - 55 × 400 200 L 4 | 20 | |
| | 70 | 26,8 | 366 | 2,12 | MR V 250 - 55 × 400 200 L 4 | 20 | |
| | 87,5 | 27,1 | 296 | 1,4 | MR V 200 - 55 × 400 200 L 4 | 16 | |
| | 87,5 | 27,3 | 298 | 2,5 | MR V 250 - 55 × 400 200 L 4 | 16 | |
| | 108 | 27,3 | 242 | 1,6 | MR V 200 - 55 × 400 200 L 4 | 13 | |
| 37 | 25 | 28 | 32,2 | 1099 | 0,95 | MR IV 250 - 60 × 450 225 S 4 | 50 |
| | 25,7 | 28 | 30,7 | 1047 | 0,75 | MR V 250 - 60 × 450 225 S 4 | 50 |
| | 26,4 | 35 | 32,5 | 886 | 1,12 | MR IV 250 - 60 × 450 225 S 4 | 40 |
| | 27,3 | 35 | 31,1 | 848 | 0,95 | MR V 250 - 60 × 450 225 S 4 | 40 |
| | 19,4 | 43,8 | 31,3 | 683 | 0,67 | MR V 200 - 55 × 400 200 LG 4 | 32 |
| | 31,2 | 43,8 | 33,2 | 724 | 1,32 | MR IV 250 - 60 × 450 225 S 4 | 32 |
| | | 43,8 | 32,4 | 708 | 1 | MR V 250 - 60 × 450 225 S 4 | 32 |
| | 25,1 | 56 | 32,6 | 556 | 0,75 | MR V 200 - 55 × 400 200 LG 4 | 25 |
| | | 56 | 32,9 | 561 | 1,4 | MR V 250 - 60 × 450 225 S 4 | 25 |
| | 27 | 70 | 32,9 | 449 | 0,95 | MR V 200 - 55 × 400 200 LG 4 | 20 |
| | | 70 | 33,1 | 451 | 1,7 | MR V 250 - 60 × 450 225 S 4 | 20 |
| | 31,3 | 87,5 | 33,5 | 365 | 1,12 | MR V 200 - 55 × 400 200 LG 4 | 16 |
| | | 87,5 | 33,7 | 367 | 2 | MR V 250 - 60 × 450 225 S 4 | 16 |
| | | 108 | 33,7 | 299 | 1,32 | MR V 200 - 55 × 400 200 LG 4 | 13 |
| 45 | 25 | 28 | 39,2 | 1336 | 0,8 | MR IV 250 - 60 × 450 225 M 4 | 50 |
| | 26,4 | 35 | 39,5 | 1078 | 0,95 | MR IV 250 - 60 × 450 225 M 4 | 40 |
| | 27,3 | 35 | 37,8 | 1031 | 0,8 | MR V 250 - 60 × 450 225 M 4 | 40 |
| | 31,2 | 43,8 | 40,3 | 881 | 1,12 | MR IV 250 - 60 × 450 225 M 4 | 32 |
| | 35,5 | 43,8 | 39,4 | 861 | 0,85 | MR V 250 - 60 × 450 225 M 4 | 32 |
| | | 56 | 40 | 682 | 1,12 | MR V 250 - 60 × 450 225 M 4 | 25 |
| | | 70 | 40,2 | 549 | 1,4 | MR V 250 - 60 × 450 225 M 4 | 20 |
| | | 87,5 | 40,9 | 447 | 1,6 | MR V 250 - 60 × 450 225 M 4 | 16 |
| 55 | 35,5 | 43,8 | 48,2 | 1052 | 0,71 | MR V 250 - 60 × 450 250 M * 4 | 32 |
| | 39,4 | 56 | 48,9 | 834 | 0,95 | MR V 250 - 60 × 450 250 M * 4 | 25 |
| | 41,2 | 70 | 49,2 | 671 | 1,12 | MR V 250 - 60 × 450 250 M * 4 | 20 |
| | | 87,5 | 50 | 546 | 1,32 | MR V 250 - 60 × 450 250 M * 4 | 16 |

I valori in rosso indicano la potenza termica nominale P_{tn} (temperatura ambiente 40 °C, servizio continuo, ved. cap. 3.2).

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente P_2 , M_2 aumentano e f_s diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.1.

* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).



Esecuzione¹⁾

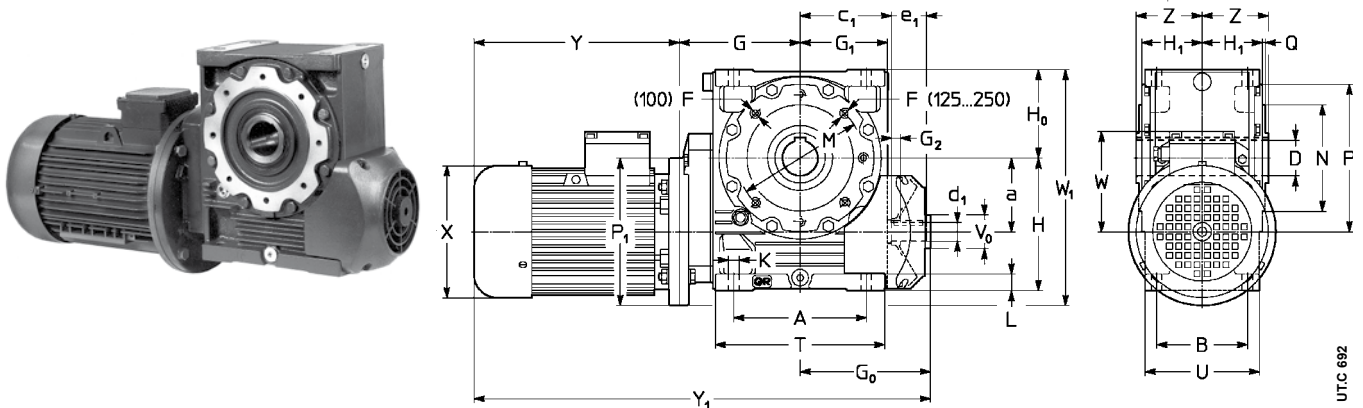
normale **UO3A**
vite sporgente **UO3D**

| Grandezza ridutt. | motore B5 | a | A | c | D Ø H7 | d Ø | F | G | H | H ₀ | H | K Ø | L | M Ø | N Ø h6 | P Ø | T | Z | P Ø | X Ø ≈ | Y ≈ | Y ≈ | W ≈ | W ≈ | Massa kg | | | | |
|----------------------|----------------------|----|-----|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|----|----|----|
| | | B | B | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | e, 2) | 8) | 9) | 3) |
| 32 | 63 | 32 | 61 | 51 | 19 | 11 | M5 | 76 | 71 | 48 | 34,5 | 7 | 10 | 75 | 55 | 90 | 91 | 39 | 140 | 123 | 189 | 244 | 313 | 368 | 95 | 165 | 4 | 9 | 11 |
| | 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 | 138 | 216 | 278 | 340 | 402 | 112 | 192 | 4 | 11 | 14 |
| | 71 B5R | | 52 | | | 20 | 4) | | | | | | 8,5 | | 5) | 3 | 66 | | 140 | 138 | 235 | 297 | 359 | 421 | 112 | 182 | 4 | 11 | 14 |
| 40 | 63 | 40 | 70 | 57,5 | 24 | 14 | M6 | 87 | 82 | 56 | 41,5 | 9,5 | 12 | 85 | 68 | 105 | 106 | 46 | 140 | 123 | 189 | 244 | 332 | 387 | 95 | 166 | 7 | 12 | 14 |
| | 71 | | 62 | | | 25 | 4) | 87 | | | | | 10 | | 5) | 3 | 80 | | 160 | 138 | 216 | 278 | 359 | 421 | 112 | 192 | 7 | 14 | 17 |
| | 80 ⁹⁾ | | | | | | | 99 | | | | | | | | | | | 200 | 156 | 233 | 302 | 376 | 445 | 121 | 221 | 8 | 20 | 23 |
| | 80 B5R ⁹⁾ | | | | | | | 87 | | | | | | | | | | | 160 | 156 | 254 | 323 | 397 | 466 | 121 | 201 | 7 | 19 | 22 |
| 50 | 63 | 50 | 86 | 70,5 | 28 | 16 | M6 | 98 | 100 | 67 | 49 | 9,5 | 13 | 100 | 85 | 120 | 126 | 53 | 140 | 123 | 189 | 244 | 354 | 409 | 95 | 187 | 10 | 15 | 17 |
| | 71 | | 75 | | | 30 | 4) | 98 | | | | | 12 | | 5) | 3 | 95 | | 160 | 138 | 216 | 278 | 381 | 443 | 112 | 197 | 11 | 18 | 21 |
| | 80 ⁹⁾ | | | | | | | 98 | | | | | | | | | | | 200 | 156 | 233 | 302 | 398 | 467 | 121 | 221 | 12 | 24 | 27 |
| | 90 ⁹⁾ | | | | | | | 110 | | | | | | | | | | | 200 | 176 | 287 | - | 452 | - | 141 | 241 | 12 | 31 | - |
| 90 B5R ⁹⁾ | | | | | | | 98 | | | | | | | | | | | 200 | 176 | 287 | - | 452 | - | 141 | 241 | 12 | 31 | - | |
| 63 | 71 | 63 | 102 | 83 | 32 | 19 | M8 | 118 | 125 | 80 | 58,5 | 11,5 | 16 | 100 | 80 | 120 | 151 | 63 | 160 | 138 | 216 | 278 | 414 | 476 | 112 | 223 | 16 | 23 | 26 |
| | 80 | | 90 | | | 30 | | 118 | | | | | 14 | | | 3 | 114 | | 200 | 156 | 233 | 302 | 431 | 500 | 121 | 243 | 17 | 29 | 32 |
| | 90 | | | | | | | 118 | | | | | | | | | | | 200 | 176 | 287 | 366 | 485 | 564 | 141 | 243 | 17 | 36 | 42 |
| | 100 | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 250 | 194 | 310 | 405 | 508 | 603 | 151 | 276 | 18 | 44 | 48 |
| 100 B5R | | | | | | | 118 | | | | | | | | | | | 200 | 194 | 337 | 432 | 535 | 630 | 151 | 251 | 17 | 43 | 47 | |
| 80 | 80 | 80 | 132 | 103 | 38 | 24 | M10 | 138 | 150 | 100 | 69,5 | 14 | 20 | 130 | 110 | 160 | 189 | 75 | 200 | 156 | 233 | 302 | 471 | 540 | 121 | 280 | 26 | 38 | 41 |
| | 90 | | 106 | | (80) | 36 | | | | | | | 17 | | | 3,5 | 135 | | 200 | 176 | 287 | 366 | 525 | 604 | 141 | 280 | 26 | 45 | 51 |
| | 100 ⁷⁾ | | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | 250 | 194 | 310 | 405 | 548 | 643 | 151 | 305 | 28 | 54 | 58 |
| | 112 ⁷⁾⁹⁾ | | | | (81) | | | | | | | | | | | | | | 250 | 218 | 336 | - | 574 | - | 163 | 305 | 28 | 63 | - |

- 1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 31.
- 2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.
- 3) Valori validi per motore autofrenante.
- 4) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.
- 5) Tolleranza t8.
- 6) A richiesta e con sovrapprezzo, quota P₁ = 160 (f.c. B5A, ved. cap. 2b); interpellarci.
- 7) A richiesta per 100L 4, 112M 4 escluso gr. 81 anche forma costruttiva B5R (ved. cap. 2b).
- 8) Valori validi per motoriduttore senza motore.
- 9) **Motore autofrenante (cat. TX) non possibile.**

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | Grand. | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|--|----|----|----|----|----|----|--------|------|--------|------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 32 | 0,16 | 0,2 | 0,16 | 0,16 |
| | | | | | | | 40 | 0,26 | 0,35 | 0,26 | 0,26 |
| | | | | | | | 50 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,4 |
| | | | | | | | 63, 64 | 0,8 | 1,15 | 0,8 | 0,8 |
| | | | | | | | 80, 81 | 1,3 | 2,2 | 1,7 | 1,3 |



Esecuzione¹⁾ normale **UO2A⁵⁾**

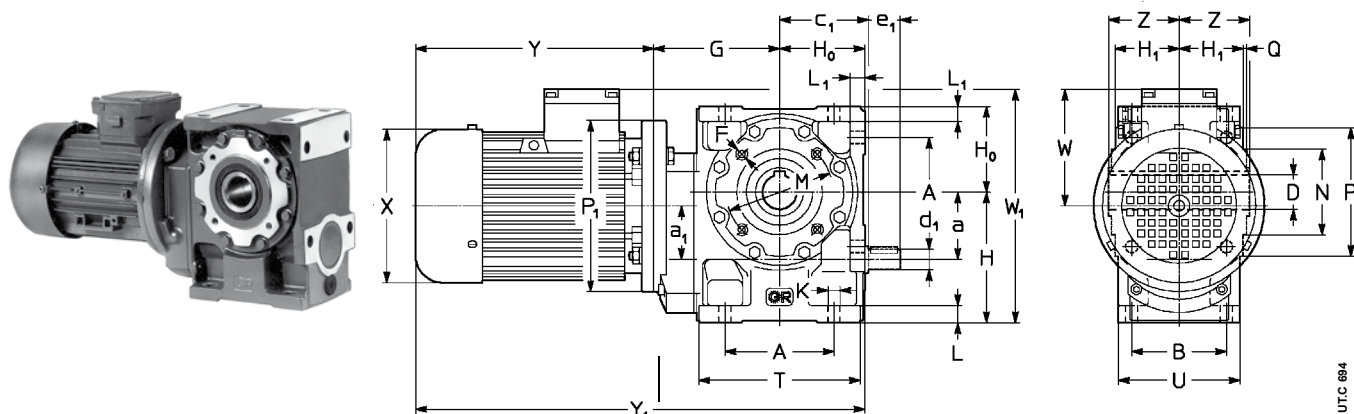
| Grandezza ridutt. | motore B5 | a | A | c | D Ø H7 | d Ø | F | G | G ₀ | G | G ₂ | H | H ₀ | H | K Ø | L | M Ø | N Ø h6 | P Ø | T | V Ø ⁰ max | Z | P Ø [≈] | X | Y _≈ | Y _≈ | W _≈ | W _≈ | Massa kg | | | | |
|----------------------|-------------------|-----|-----|----------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|
| | | B | B | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | e ₁ | | |
| 100 | 90 | 100 | 180 | 130 | 48 | 28 | M12 | 170 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 16 | 23 | 165 | 130 | 200 | 236 | 45 | 90 | 200 | 176 | 287 | 366 | 637 | 716 | 141 | 325 | 44 | 63 | 69 |
| | 100 | 100 | 180 | 131 | 48 | 42 | | | | | | | | | | | | | 3,5 | 165 | | | 250 | 194 | 310 | 405 | 660 | 755 | 151 | 350 | 47 | 73 | 77 |
| | 112 | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ³⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | 215 | 180 | 250 | 287 | 50 | 106 | 250 | 218 | 336 | 435 | 686 | 785 | 163 | 350 | 47 | 82 | 86 |
| | 132 ⁷⁾ | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ³⁾ | 190 | | | | | | | | | | | 4 | 194 | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 815 | 923 | 194 | 375 | 48 | 117 | 126 |
| 125 | 100 | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ³⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | 215 | 180 | 250 | 287 | 50 | 106 | 250 | 194 | 310 | 405 | 736 | 831 | 151 | 400 | 80 | 106 | 110 |
| | 112 | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ³⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | 215 | 180 | 250 | 287 | 50 | 106 | 250 | 218 | 336 | 435 | 762 | 861 | 163 | 400 | 80 | 115 | 119 |
| | 132 | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ³⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | 215 | 180 | 250 | 287 | 50 | 106 | 300 | 257 | 445 | 553 | 871 | 979 | 194 | 425 | 83 | 152 | 161 |
| | 160 ⁹⁾ | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ³⁾ | 190 | | | | | | | | | | | 4 | 194 | | | 300 | 314 | 573 | — | 999 | — | 258 | 425 | 83 | 216 | — |
| 160 | 112 | 160 | 272 | 187 | 70 | 38 | M14 ³⁾ | 247 | 255 | 178 | 15 | 280 | 180 | 118,5 | 22 | 33 | 265 | 230 | 300 | 345 | 60 | 125 | 250 | 218 | 336 | 435 | 838 | 937 | 163 | 465 | 140 | 175 | 179 |
| | 132 | 160 | 272 | 183 | 70 | 38 | M14 ³⁾ | 260 | | | | | | | | | | | 4 | 232 | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 947 | 1055 | 194 | 490 | 143 | 212 | 221 |
| | 160 | 160 | 272 | 183 | 70 | 38 | M14 ³⁾ | 260 | | | | | | | | | | | 4 | 232 | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1088 | 1155 | 258 | 515 | 146 | 279 | 260 |
| | 180 ⁹⁾ | 160 | 272 | 183 | 70 | 38 | M14 ³⁾ | 260 | | | | | | | | | | | 4 | 232 | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1128 | 1249 | 278 | 515 | 146 | 303 | 304 |
| 200 | 132 | 200 | 342 | 235 | 90 | 48 | M16 ³⁾ | 292 | 324 | 222 | 20 | 335 | 225 | 137,5 | 27 | 40 | 300 | 250 | 350 | 431 | 80 | 150 | 300 | 257 | 445 | 553 | 1061 | 1169 | 194 | 575 | 245 | 314 | 323 |
| | 160 | 200 | 342 | 214 | 90 | 48 | M16 ³⁾ | 305 | | | | | | | | | | | 5 | 270 | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1202 | 1269 | 258 | 600 | 248 | 381 | 362 |
| | 180 | 200 | 342 | 214 | 90 | 48 | M16 ³⁾ | 305 | | | | | | | | | | | 5 | 270 | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1242 | 1363 | 278 | 600 | 248 | 405 | 406 |
| | 200 ⁹⁾ | 200 | 342 | 214 | 90 | 48 | M16 ³⁾ | 305 | | | | | | | | | | | 5 | 270 | | | 400 | 354 | 654 | — | 1283 | — | 278 | 625 | 250 | 496 | — |
| 250 | 160 | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | M20 ³⁾ | 360 | 379 | 277 | 20 | 410 | 280 | 163 | 33 | 50 | 400 | 350 | 450 | 537 | 80 | 180 | 350 | 314 | 573 | 640 | 1312 | 1379 | 258 | 705 | 400 | 533 | 514 |
| | 180 | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | M20 ³⁾ | 370 | | | | | | | | | | | 5 | 320 | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1352 | 1473 | 278 | 705 | 400 | 557 | 558 |
| | 200 | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | M20 ³⁾ | 370 | | | | | | | | | | | 5 | 320 | | | 400 | 354 | 654 | 734 | 1393 | 1473 | 278 | 730 | 405 | 651 | 587 |
| | 225 ⁹⁾ | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | M20 ³⁾ | 370 | | | | | | | | | | | 5 | 320 | | | 450 | 411 | 710 | — | 1459 | — | 298 | 755 | 410 | 734 | — |
| 250 ⁹⁾ | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | M20 ³⁾ | 370 | | | | | | | | | | | 5 | 320 | | | 450 | 411 | 710 | — | 1459 | — | 298 | 755 | 410 | 866 | — | |

- 1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.1.
- 2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.
- 3) Fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.
- 4) Valori validi per motore autofrenante.
- 5) Esecuzione predisposta per vite sporgente (ved. cap. 2).
- 6) Forma costruttiva **B5R** (ved. cap. 2b).
- 7) A richiesta per 132M 4 anche forma costruttiva **B5R**
- 8) Valori validi per motoriduttore senza motore.
- 9) Motore **autofrenante 160, 180L, 200** (cat. TX) **non possibile**.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

| | B3 | B6 | B7 ¹⁾ | B8 | V5 | V6 | Grand. | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|--|----|----|------------------|----|----|----|----------|-----|--------|-----|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 100 | 1,9 | 5,4 | 4,2 | 3 |
| | | | | | | | 125, 126 | 3,4 | 10 | 8,2 | 5,7 |
| | | | | | | | 160, 161 | 5,6 | 18 | 15 | 10 |
| | | | | | | | 200 | 9,5 | 33 | 30 | 20 |
| | | | | | | | 250 | 17 | 57 | 51 | 34 |

1) Per grand. 200 e 250 la forma costruttiva **B7**, con $n_1 > 710 \text{ min}^{-1}$, ha un sovrapprezzo.



Esecuzione¹⁾

normale **UO3A**
vite sporgente **UO3D**

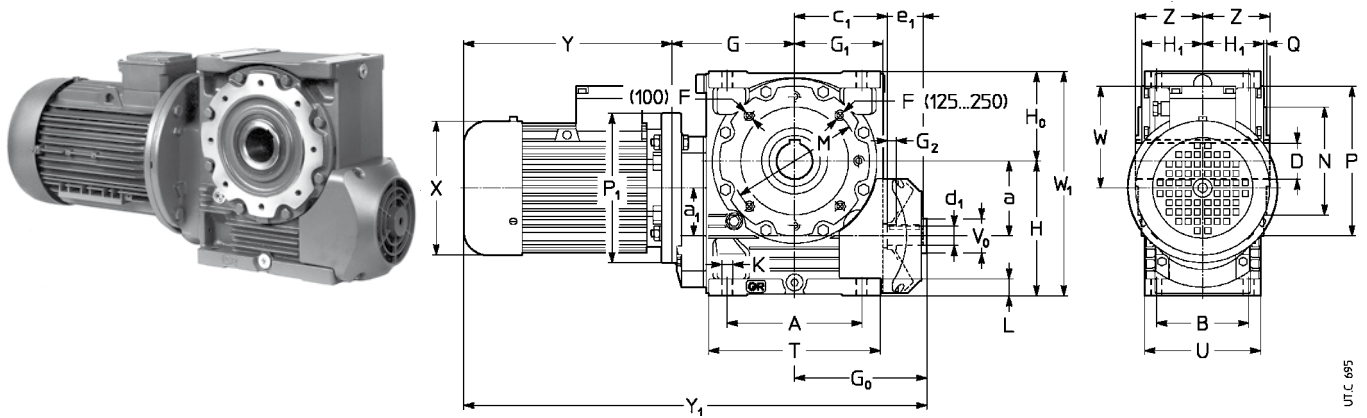
| Grandezza | | a | A | c | D | d | F | G | H | H ₀ | H ₁ | K | L | M | N | P | T | Z | P | X | Y | Y | W | W | Massa | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|----------|------------|------|--------------------------|----------|----------|-----|-----|----------------|----------------|------|-----------|-----|----------|------------|------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| ridutt. | motore | a | B | | ∅ H7 | ∅ | 2) | | h11 | h11 | h12 | ∅ | L | ∅ | ∅ h6 | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ≈ | ≈ | ≈ | ≈ | kg | | | | | |
| | B5 | a | B | | e | | | | | | | | L | | Q | U | | | | | 3) | 3) | | 8) | | 3) | | | | |
| 32 | 63 | 32 32 | 61 52 | 51 | 19 | 11 20 | M5 4) | 76 | 71 | 48 | 34,5 | 7 | 10 8,5 | 75 | 55 5) | 90 3 | 91 66 | 39 | 140 | 123 | 189 | 244 | 313 | 368 | 95 | 166 | 4 | 9 | 11 | |
| 40 | 63 71 | 40 40 | 70 62 | 57,5 | 24 | 14 25 | M6 4) | 87 | 82 | 56 | 41,5 | 9,5 | 12 10 | 85 | 68 5) | 105 3 | 106 80 | 46 | 140 160 | 123 138 | 189 216 | 244 278 | 332 359 | 387 421 | 95 112 | 177 194 | 7 | 12 | 14 | |
| 50 | 63 71 80 ⁶⁾ | 50 40 | 86 75 | 70,5 | 28 | 16 30 | M6 4) | 98 | 100 | 67 | 49 | 9,5 | 13 12 | 100 | 85 5) | 120 3 | 126 95 | 53 69 | 140 160 200 | 123 138 156 | 189 216 233 | 244 278 302 | 354 381 443 | 409 443 467 | 95 112 121 | 185 202 221 | 10 11 12 | 15 18 24 | 17 21 27 | |
| 63 64 | 71 80 90 | 63 50 | 102 90 | 83 | 32 | 19 30 | M8 | 118 | 125 | 80 | 58,5 | 11,5 | 16 14 | 100 | 80 | 120 3 | 151 114 | 63 | 160 200 200 | 138 156 176 | 216 233 287 | 278 302 366 | 414 431 485 | 476 500 564 | 112 121 141 | 224 233 253 | 16 17 17 | 23 29 34 | 26 32 40 | |
| 80 81 | 71 80 90 100 ⁷⁾ | 80 50 | 132 106 | 103 | 38 (80) 40 (81) | 24 36 | M10 | 138 | 150 | 100 | 69,5 | 14 | 20 17 | 130 | 110 | 160 3,5 | 189 135 | 75 | 160 200 200 | 138 156 176 | 216 233 287 | 278 302 366 | 454 471 525 | 516 540 604 | 112 121 141 | 250 250 261 | 26 27 27 | 33 39 44 | 36 42 50 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.1.
- 2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.
- 3) Valori validi per motore autofrenante.
- 4) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.
- 5) Tolleranza t8.
- 6) A richiesta e con sovrapprezzo, quota P₁ = 160 (f.c. B5A, ved. cap. 2b): interpellarci.
- 7) Forma costruttiva **B5R** (ved. cap. 2b);
- 8) Valori validi per motoriduttore senza motore.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | Grand. | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|--|----|----|----|----|----|----|--------|------|--------|------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 32 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,2 |
| | | | | | | | 40 | 0,32 | 0,4 | 0,32 | 0,32 |
| | | | | | | | 50 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| | | | | | | | 63, 64 | 1 | 1,3 | 1 | 1 |
| | | | | | | | 80, 81 | 1,5 | 2,5 | 2 | 1,5 |

UTC 696



UT.C. 695

Esecuzione¹⁾
normale **UO2A⁵⁾**

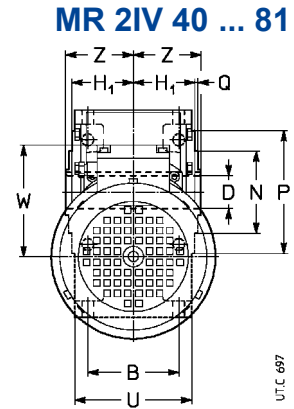
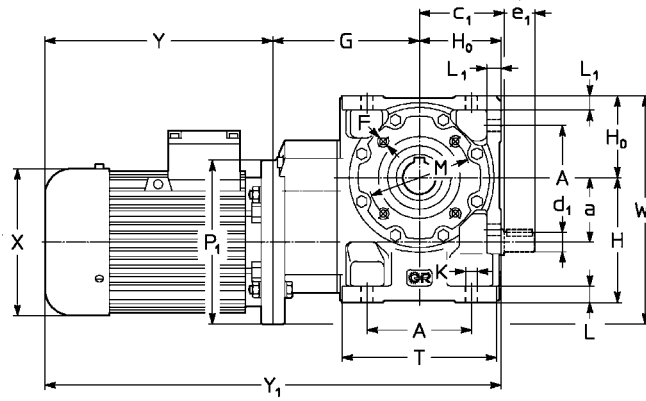
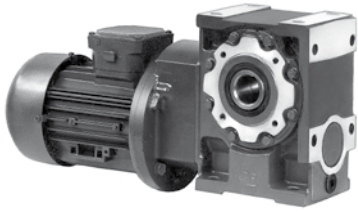
| Grandezza ridutt. | motore | a | A | c | D Ø H7 | d Ø | F | G | G ₀ | G | G ₂ | H | H ₀ | H | K Ø | L | M Ø | N Ø h6 | P Ø | T | V Ø ⁰ max | Z | P Ø ≈ | X | Y ≈ | Y ≈ | W ≈ | W ≈ | Massa kg | | | | |
|----------------------|-------------------|-----|----------------|-----|--------------|--------|-------------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-------|--------|----|--------|--------------|--------|-----|----------------------------|-----|-------------|-----|--------|--------|--------|--------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| | | B5 | a ₁ | B | e | 2) | | | | | | h11 | h11 | h12 | | | | | Q | U | | | | | 4) | 4) | 7) | 4) | | | | | |
| 100 | 80 | 100 | 180 | 130 | 48 | 28 | M12 | 170 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 16 | 23 | 165 | 130 | 200 | 236 | 45 | 90 | 200 | 156 | 233 | 302 | 583 | 652 | 121 | 305 | 45 | 57 | 60 |
| | 90 | 63 | 131 | | 42 | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | 165 | | | 200 | 176 | 287 | 366 | 637 | 716 | 141 | 305 | 45 | 64 | 70 |
| | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 250 | 194 | 310 | 405 | 660 | 755 | 151 | 305 | 48 | 74 | 78 |
| 125 | 90 | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ⁵⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | 215 | 180 | 250 | 287 | 50 | 106 | 200 | 176 | 287 | 366 | 713 | 792 | 141 | 375 | 80 | 99 | 105 |
| | 100 | 80 | 155 | | 58 | | | | | | | | | | | | | 4 | 194 | | | 250 | 194 | 310 | 405 | 736 | 831 | 151 | 375 | 83 | 109 | 113 | |
| | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 250 | 218 | 336 | 435 | 762 | 861 | 163 | 375 | 83 | 118 | 125 | |
| | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 871 | 979 | 194 | 375 | 85 | 154 | 163 | |
| 160 | 100 | 160 | 272 | 187 | 70 | 38 | M14 ⁵⁾ | 247 | 255 | 178 | 15 | 280 | 180 | 118,5 | 22 | 33 | 265 | 230 | 300 | 345 | 60 | 125 | 250 | 194 | 310 | 405 | 812 | 907 | 151 | 460 | 140 | 166 | 170 |
| | 112 | 100 | 183 | | (160) | 58 | | | | | | | | | | | | 4 | 232 | | | 250 | 218 | 336 | 435 | 838 | 937 | 163 | 460 | 140 | 175 | 182 | |
| | 132 | | | | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 947 | 1055 | 194 | 460 | 145 | 214 | 233 | |
| | 160 | | | | (161) | | | 260 | | | | | | | | | | | | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1088 | 1155 | 258 | 478 | 150 | 283 | 264 | |
| | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 640 | 1128 | 1155 | 278 | 498 | 150 | 285 | 274 | |
| | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 640 | 1128 | 1155 | 278 | 498 | 150 | 285 | 274 | |
| 200 | 100 | 200 | 342 | 235 | 90 | 48 | M16 ⁵⁾ | 292 | 324 | 222 | 20 | 335 | 225 | 137,5 | 27 | 40 | 300 | 250 | 350 | 431 | 80 | 150 | 250 | 194 | 310 | 405 | 926 | 1021 | 151 | 560 | 245 | 271 | 275 |
| | 112 | 100 | 214 | | 82 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 270 | | 250 | 218 | 336 | 435 | 952 | 1051 | 163 | 560 | 245 | 280 | 284 | |
| | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 1061 | 1169 | 194 | 560 | 251 | 319 | 328 | |
| | 160 | | | | | | | 305 | | | | | | | | | | | | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1202 | 1269 | 258 | 560 | 255 | 388 | 369 | |
| | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1242 | 1363 | 278 | 560 | 255 | 412 | 413 | |
| | 200 ⁶⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 654 | 734 | 1283 | 1363 | 278 | 560 | 255 | 501 | 437 | |
| 250 | 132 | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | M20 ⁵⁾ | 360 | 379 | 277 | 20 | 410 | 280 | 163 | 33 | 50 | 400 | 350 | 450 | 537 | 80 | 180 | 300 | 257 | 445 | 553 | 1184 | 1292 | 194 | 690 | 405 | 474 | 483 |
| | 160 | 125 | 250 | | 82 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 320 | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1312 | 1379 | 258 | 690 | 410 | 543 | 524 | |
| | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1352 | 1473 | 278 | 690 | 410 | 567 | 568 | |
| | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | 354 | 654 | 734 | 1393 | 1473 | 278 | 690 | 410 | 656 | 592 | |
| | 225 | | | | | | | 370 | | | | | | | | | | | | | | 450 | 411 | 710 | | 1459 | | 298 | 690 | 415 | 739 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.1.
- 2) Lunghezza utile del filetto 2 - F.
- 3) Fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.
- 4) Valori validi per motore autofrenante.
- 5) Esecuzione predisposta per vite sporgente (ved. cap. 2).
- 6) Forma costruttiva **B5R** (ved. cap. 2b).
- 7) Valori validi per motoriduttore senza motore.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

| B3 | B6 ¹⁾ | B7 | B8 | V5 | V6 | Grand. | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|----|------------------|----|----|----|----|----------|------|--------|------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 100 | 2,1 | 6,3 | 4,5 | 3,3 |
| | | | | | | 125, 126 | 3,8 | 11,6 | 8,8 | 6,3 |
| | | | | | | 160, 161 | 6,5 | 20,8 | 16,5 | 11,2 |
| | | | | | | 200 | 10,4 | 38 | 31,5 | 21,2 |
| | | | | | | 250 | 18,3 | 67 | 53 | 35,7 |

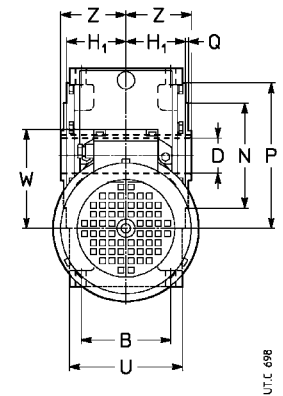
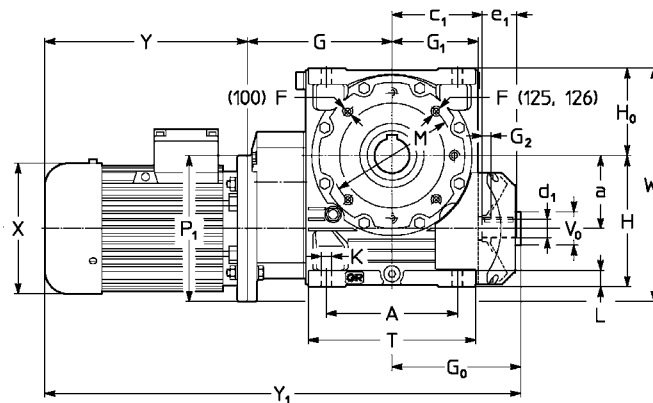
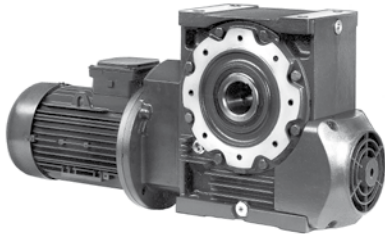
1) Per grand. 100 ... 250 la forma costruttiva **B6** ha un sovrapprezzo.



Esecuzione¹⁾
normale
vite sporgente

UO3A
UO3D

MR 2IV 100 ... 126



Esecuzione¹⁾
normale

UO2A⁴⁾

| Grandezza | | a | A | c | D | d | F | G | G ₀ | G | G ₂ | H | H ₀ | H | K | L | L | M | N | P | T | V ₀ | Z | P | X | Y | Y | W | W | Massa | | | | |
|--------------------------|--|----------|------------|------|--------------------------|-----------|-------------------|-----|----------------|-----|----------------|----------|----------------|------|------|----|----|----------|----------|------------|------------|----------------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----|-----------|-------|-----------|----|----|-----|
| ridutt. | motore | | | | Ø H7 | Ø | | | | | | h11 | h11 | h12 | Ø | | | Ø | h6 | Ø | | Ø max | | Ø | | ≈ | ≈ | ≈ | ≈ | kg | | | | |
| | B5 | B | | | e | 2) | | | | | | L | | | | | | Q | U | Q | U | | | | | 3) | 3) | | 7) | | 3) | | | |
| 40 | 63 | 40 | 70 6 | 57,5 | 24 | 14 25 | M6 5) | 106 | — | — | — | 82 | 56 | 41,5 | 9,5 | 12 | 10 | 85 | 68 6) | 105 3 | 106 80 | — | 46 | 140 | 123 | 189 | 244 | 351 | 406 | 95 | 166 | 7 | 12 | 14 |
| 50 | 63 71 | 50 | 86 75 | 70,5 | 28 | 16 30 | M6 5) | 117 | — | — | — | 100 | 67 | 49 | 9,5 | 13 | 12 | 100 | 85 6) | 120 3 | 126 95 | — | 53 | 140 | 123 | 189 | 244 | 373 | 428 | 95 | 187 | 10 | 15 | 17 |
| 63 64 | 71 80 | 63 | 102 90 | 83 | 32 | 19 30 | M8 | 145 | — | — | — | 125 | 80 | 58,5 | 11,5 | 16 | 14 | 100 | 80 | 120 3 | 151 114 | — | 63 | 160 | 138 | 216 | 278 | 441 | 503 | 112 | 223 | 17 | 24 | 27 |
| 80 81 | 71 80 | 80 | 132 106 | 103 | 38 (80) 40 (81) | 24 36 | M10 | 165 | — | — | — | 150 | 100 | 69,5 | 14 | 20 | 17 | 130 | 110 | 160 3,5 | 189 135 | — | 75 | 160 | 138 | 216 | 278 | 481 | 543 | 112 | 260 | 27 | 34 | 37 |
| 100 | 80 90 | 100 | 180 131 | 130 | 48 | 28 42 | M12 | 203 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 16 | 23 | — | 165 | 130 | 200 3,5 | 236 165 | 45 | 90 | 200 | 156 | 233 | 302 | 316 | 685 | 121 | 325 | 48 | 60 | 63 |
| 125 126 | 90 100 112M | 125 | 225 155 | 155 | 60 | 32 58 | M12 ⁸⁾ | 249 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | — | 215 | 180 | 250 4 | 287 194 | 50 | 106 | 200 | 176 | 287 | 366 | 757 | 836 | 141 | 375 | 80 | 99 | 105 |

1) Per l'esecuzione propria del motore vedi cap. 3.1.
2) Lunghezza utile del filetto 2 - F.
3) Valori validi per motore autofrenante.
4) Esecuzione predisposta per vite sporgente (cap. 2).
5) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.
6) Tolleranza t8.
7) Valori validi per motoriduttore senza motore.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [I]

| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | Grand. | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|--|----|----|----|----|----|----|---|---|--|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 40 50 63, 64 80, 81 100 125, 126 | 0,42 0,6 1,2 1,7 2,4 4,2 | 0,5 0,8 1,55 2,8 6,8 12,8 | 0,42 0,6 1,2 2,3 4,8 9,3 | 0,42 0,6 1,2 1,8 3,6 6,8 |

Schemi di grand. 40 ... 81 validi anche per grand. 100 ... 126.


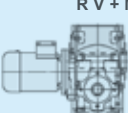
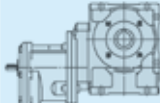
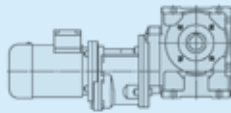
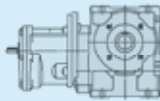
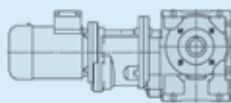
UT.C 699

Tabella A - Momenti torcenti nominali riduttore finale

| n_2 min ⁻¹ | Grandezza riduttore finale / i ingranaggio a vite | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|
| | 50/20 | | | 63/25 | | | 80/25 | | | 81/25 | | |
| | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m |
| 11,2 | 20,1 | 0,7 | 33,4 | 32 | 0,7 | 58 | 63 | 0,72 | 109 | 75 | 0,72 | 118 |
| 9 | 20,5 | 0,68 | 35 | 33,8 | 0,69 | 61 | 65 | 0,71 | 113 | 77 | 0,71 | 123 |
| 4,5 | 21,3 | 0,66 | 38,4 | 37,8 | 0,66 | 68 | 72 | 0,68 | 127 | 82 | 0,68 | 137 |
| 2,24 | 23,9 | 0,64 | 40,2 | 42,9 | 0,64 | 73 | 80 | 0,65 | 133 | 87 | 0,65 | 141 |
| 1,12 | 25 | 0,62 | 40,2 | 47,5 | 0,62 | 73 | 80 | 0,63 | 133 | 90 | 0,63 | 141 |
| 0,56 | 25* | 0,6 | 40,2 | 47,5 | 0,6 | 73 | 80* | 0,61 | 133 | 90* | 0,61 | 141 |
| 0,28 | 25** | 0,58 | 40,2 | 47,5* | 0,58 | 73 | 80** | 0,59 | 133 | 90** | 0,59 | 141 |
| 0,14 | 25** | 0,57 | 40,2 | 47,5* | 0,57 | 73 | 80** | 0,58 | 133 | 90** | 0,58 | 141 |
| ≤ 0,071 | 25** | 0,55 | 40,2 | 47,5* | 0,55 | 73 | 80** | 0,56 | 133 | 90** | 0,56 | 141 |
| M_2 Grandezza [daN m] | 25 | | | 47,5 | | | 80 | | | 90 | | |

*, ** In questi casi f_s richiesto, purché risulti sempre ≥ 1 , può essere ridotto di **1,12 (*)** o di **1,18 (**)**.

Tabella B - Tipi di gruppi

| Tipo di gruppo | Grandezza riduttore finale | | | |
|---|---|---|--|---|
| | 50 | 63 | 80 | 81 |
| RV + RV  RV + MR V  1) $i_N \approx 250 \dots 1\ 600$ | RV 50/20 + RV o MR V 32 | RV 63/25 + RV o MR V 32 | RV 80/25 + RV o MR V 40⁵⁾ 5) Non ammesso $i = 63$. | RV 81/25 + RV o MR V 40⁵⁾ 5) Non ammesso $i = 63$. |
| MR V + R 2I, 3I  MR V + MR 2I, 3I  $i_N \approx 160 \dots 4\ 000$ | MR V 50 - 19x160 - 20³⁾ + R 2I o MR 2I, 3I 40 | MR V 63 - 19x160 - 25³⁾ + R 2I o MR 2I, 3I 40 | MR V 80 - 24x200 - 25 + per $M_{N2} \leq 60$ daN m MR V 80 - 19x160 - 25³⁾ + R 2I o/ou MR 2I, 3I 40 | MR V 81 - 24x200 - 25 + R 2I, 3I o MR 2I, 3I 50⁴⁾ |
| MR IV + R 2I  MR IV + MR 2I, 3I  $i_N \approx 400 \dots 10\ 000$ | MR IV 50 - 14x140 - 50,7²⁾ + R 2I o MR 2I, 3I 32 esecuzione: estremità d'albero $\varnothing 14$ | MR IV 63 - 19x160 - 63,5³⁾ + R 2I o MR 2I, 3I 40 | MR IV 80 - 19x160 - 63,5³⁾ + R 2I o MR 2I, 3I 40 | MR IV 81 - 19x160 - 63,5³⁾ + R 2I o MR 2I, 3I 40 |

Prestazioni del riduttore iniziale: a vite, cap. 3.5 o 3.7 del presente catalogo; coassiale, catalogo E, cap. 3.4 o 3.6.

1) Fra riduttore finale e quello iniziale c'è una staffa di collegamento.

2) Il motoriduttore ha la flangia di attacco (quota P_{\varnothing} , cap. 3.10) di 140 mm.

3) Il motoriduttore ha la flangia di attacco (quota P_{\varnothing} , cap. 3.10) di 160 mm.

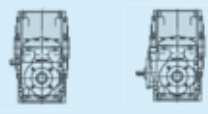
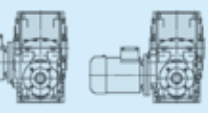
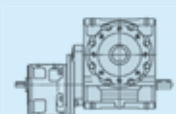
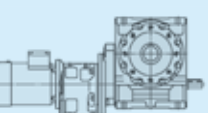
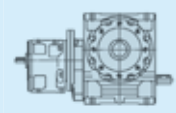
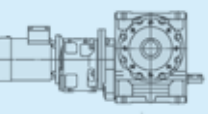
4) Riduttore in esecuzione «flangia B5 maggiorata» (ved. cat. E).

Tabella A - Momenti torcenti nominali riduttore finale

| n_2 min ⁻¹ | Grandezza riduttore finale / i ingranaggio a vite | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|
| | 100/25 | | | 125/32 | | | 160/32 | | |
| | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m |
| 11,2 | 129 | 0,74 | 215 | 200 | 0,74 | 339 | 372 | 0,76 | 636 |
| 9 | 133 | 0,73 | 229 | 208 | 0,73 | 361 | 391 | 0,75 | 680 |
| 4,5 | 145 | 0,69 | 257 | 230 | 0,69 | 413 | 435 | 0,71 | 784 |
| 2,24 | 154 | 0,67 | 268 | 254 | 0,66 | 458 | 494 | 0,68 | 850 |
| 1,12 | 160 | 0,65 | 268 | 279 | 0,64 | 468 | 500 | 0,65 | 850 |
| 0,56 | 160* | 0,63 | 268 | 300 | 0,61 | 468 | 500* | 0,63 | 850 |
| 0,28 | 160** | 0,61 | 268 | 300* | 0,6 | 468 | 500** | 0,61 | 850 |
| 0,14 | 160** | 0,59 | 268 | 300* | 0,58 | 468 | 500** | 0,59 | 850 |
| ≤ 0,071 | 160** | 0,57 | 268 | 300* | 0,56 | 468 | 500** | 0,57 | 850 |
| M_2 Grandezza [daN m] | 160 | | | 300 | | | 500 | | |

*, ** In questi casi f_s richiesto, purché risulti sempre ≥ 1 , può essere ridotto di 1,12 (*) o di 1,18 (**).

Tabella B - Tipi di gruppi

| Tipo di gruppo | Grandezza riduttore finale | | |
|--|---|--|--|
| | 100 | 125 | 160 |
| <p>RV + RV RV + RIV</p>  <p>RV + MRV RV + MRIV</p>  <p>1)</p> <p>$i_N \approx 315 \dots 8\,000$</p> | <p>RV 100/25</p> <p>+</p> <p>RV, IV o MRV, IV 50</p> <p>$i_{finale} = 25$</p> | <p>RV 125/32</p> <p>+</p> <p>RV, IV o MRV, IV 63</p> <p>$i_{finale} = 32$</p> | <p>RV 160/32</p> <p>+</p> <p>RV, IV o MRV, IV 80</p> <p>$i_{finale} = 32$</p> |
| <p>MRV + R 21, 31</p>  <p>MRV + MR 21, 31</p>  <p>$i_N \approx 200 \dots 5\,000$</p> | <p>MRV 100 - 28x250 - 25</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>per $M_{N2} \leq 112$ daN m</p> <p>MRV 100 - 24x200 - 25</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 50⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 25$</p> | <p>MRV 125 - 28x250 - 32</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 32$</p> | <p>MRV 160 - 38x300 - 32</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 80⁴⁾</p> <p>per $M_{N2} \leq 400$ daN m</p> <p>MRV 160 - 38x250 - 32⁵⁾</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 64⁴⁾</p> <p>per $M_{N2} \leq 315$ daN m</p> <p>MRV 160 - 28x250 - 32</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 32$</p> |
| <p>MRIV + R 21, 31</p>  <p>MRIV + MR 21, 31</p>  <p>$i_N \approx 500 \dots 12\,500$</p> | <p>MRIV 100 - 24x200 - 63,5</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 50⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 63,5$</p> | <p>MRIV 125 - 28x250 - 81,1</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 81,1$</p> | <p>MRIV 160 - 28x250 - 102</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 o MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 102$</p> |

Prestazioni del riduttore iniziale: a vite, cap. 3.5 o 3.7 del presente catalogo; coassiale, catalogo E.

1) Fra riduttore finale e quello iniziale c'è una staffa di collegamento.

4) Riduttore in esecuzione «flangia B5 maggiorata» (ved. cat. E); la grandezza 63 ha inoltre l'albero lento ridotto a 28 mm: «flangia B5 maggiorata - Ø 28».

5) Il motoriduttore ha la flangia di attacco (quota P_o , cap. 3.10) di 250 mm.

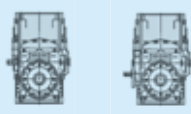
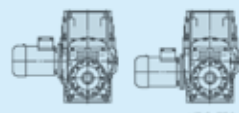

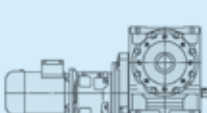
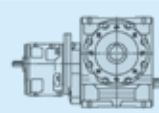
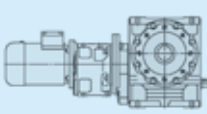
6) Il motoriduttore ha la flangia di attacco (quota P_o , cap. 3.10) di 300 mm.

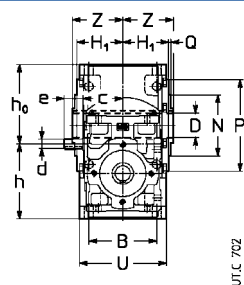
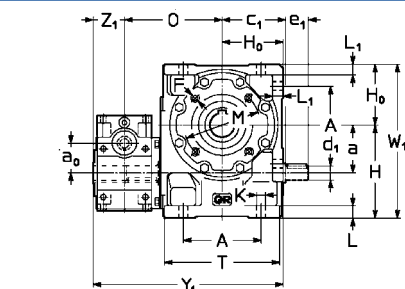
7) Il motoriduttore ha la flangia di attacco (quota P_o , cap. 3.10) di 350 mm.

Tabella A - Momenti torcenti nominali riduttore finale

| n_2 min ⁻¹ | Grandezza riduttore finale / i ingranaggio a vite | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|
| | 161/32 | | | 200/32 | | | 250/40 | | |
| | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m |
| 11,2 | 442 | 0,76 | 691 | 730 | 0,78 | 1 201 | 1 190 | 0,79 | 2 013 |
| 9 | 466 | 0,75 | 739 | 767 | 0,77 | 1 258 | 1 270 | 0,78 | 2 072 |
| 4,5 | 516 | 0,71 | 851 | 851 | 0,73 | 1 487 | 1 440 | 0,73 | 2 467 |
| 2,24 | 556 | 0,68 | 921 | 923 | 0,69 | 1 662 | 1 562 | 0,69 | 2 812 |
| 1,12 | 560 | 0,65 | 921 | 1 000 | 0,67 | 1 736 | 1 704 | 0,66 | 3 034 |
| 0,56 | 560* | 0,63 | 921 | 1 000* | 0,64 | 1 736 | 1 900 | 0,64 | 3 134 |
| 0,28 | 560** | 0,61 | 921 | 1 000** | 0,63 | 1 736 | 1 900* | 0,61 | 3 134 |
| 0,14 | 560** | 0,59 | 921 | 1 000** | 0,61 | 1 736 | 1 900** | 0,60 | 3 134 |
| ≤ 0,071 | 560** | 0,57 | 921 | 1 000** | 0,58 | 1 736 | 1 900** | 0,57 | 3 134 |
| M_2 Grandezza [daN m] | 560 | | | 1 000 | | | 1 900 | | |

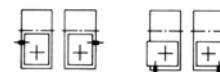
Tabella B - Tipi di gruppi

| Tipo di gruppo | Grandezza riduttore finale | | |
|--|--|---|---|
| | 161 | 200 | 250 |
| <p>RV + RV RV + RIV</p>  <p>RV + MRV RV + MRIV</p>  <p>1) $i_N \approx 315 \dots 10\,000$</p> | <p>RV 161/32</p> <p>+</p> <p>RV, IV o MR V, IV 80</p> <p>$i_{finale} = 32$</p> | <p>RV 200/32</p> <p>+</p> <p>RV, IV o MR V, IV 100</p> <p>$i_{finale} = 32$</p> | <p>RV 250/40</p> <p>+</p> <p>RV, IV o MR V, IV 125</p> <p>$i_{finale} = 40$</p> |
| <p>MRV + R 2I, 3I</p>  <p>MRV + MR 2I, 3I</p>  <p>$i_N \approx 200 \dots 6\,300$</p> | <p>MRV 161 - 38x300 - 32</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 80⁴⁾</p> <p>per $M_{N2} \leq 400$ daN m</p> <p>MRV 161 - 38x250 - 32⁵⁾</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 64⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 32$</p> | <p>MRV 200 - 48x350 - 32</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 100⁴⁾</p> <p>per $M_{N2} \leq 800$ daN m</p> <p>MRV 200 - 48x300 - 32⁶⁾</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 81⁴⁾</p> <p>per $M_{N2} \leq 670$ daN m</p> <p>MRV 200 - 38x300 - 32</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 80⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 32$</p> | <p>MRV 250 - 55x350 - 40⁷⁾</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 101⁴⁾</p> <p>per $M_{N2} \leq 1\,400$ daN m</p> <p>MRV 250 - 48x350 - 40</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 100⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 40$</p> |
| <p>MRIV + R 2I, 3I</p>  <p>MRIV + MR 2I, 3I</p>  <p>$i_N \approx 500 \dots 16\,000$</p> | <p>MRIV 161 - 28x250 - 102</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 63⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 102$</p> | <p>MRIV 200 - 38x300 - 81,8</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 80⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 81,8$</p> | <p>MRIV 250 - 48x350 - 102</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o MR 2I, 3I 100⁴⁾</p> <p>$i_{finale} = 102$</p> |



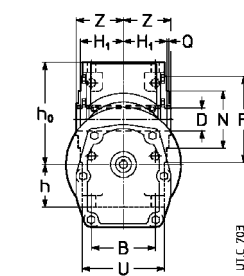
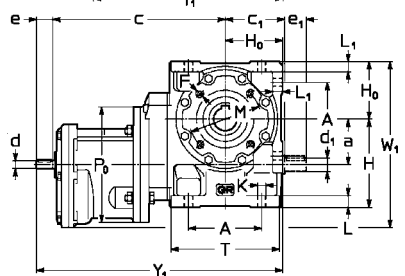
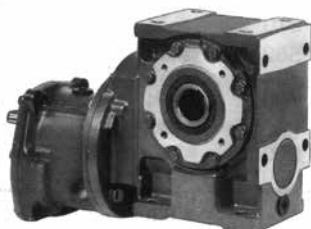
Grandezza riduttore finale

50 ... 81
RV ... + RV ... ²⁾



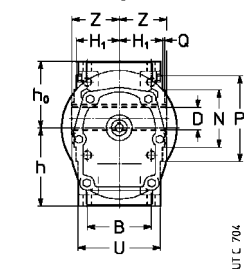
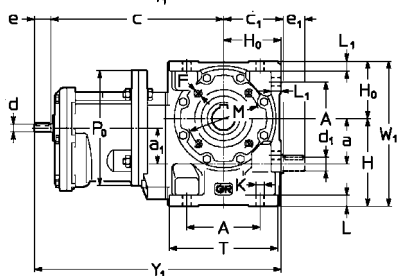
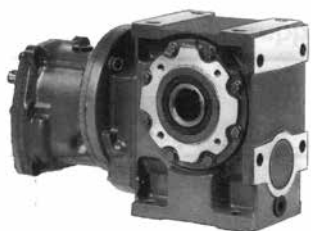
— 1 2 3

U.T.C. 702



U.T.C. 703

MR V ... + R 2I, 3I ...



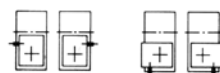
U.T.C. 704

MR IV ... + R 2I ...

Grandezza riduttore finale

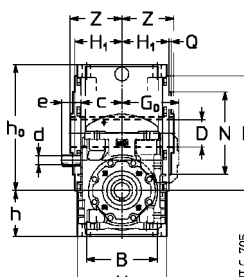
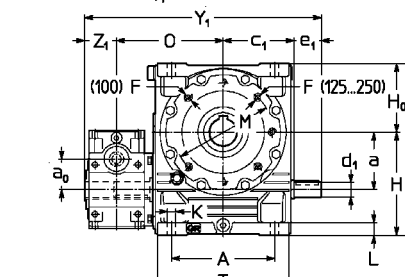
100 ... 250

RV ... + RV ... ²⁾



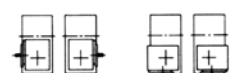
— 1 2 3

U.T.C. 705

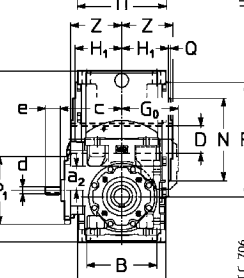
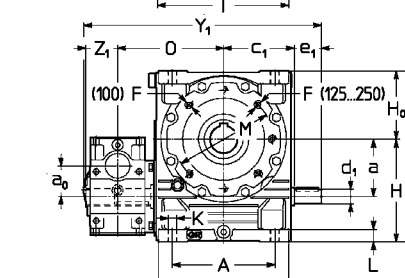


U.T.C. 706

RV ... + R IV ... ²⁾

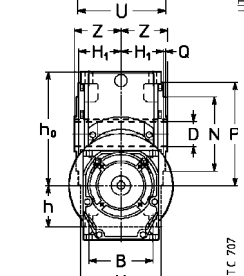
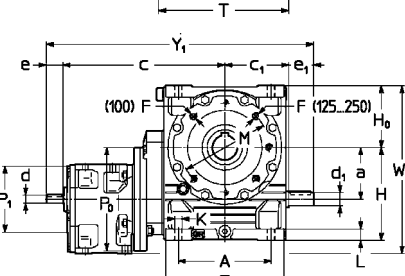


— 1 2 3



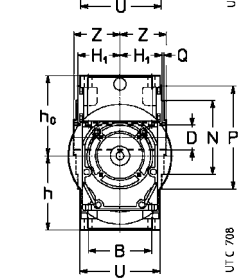
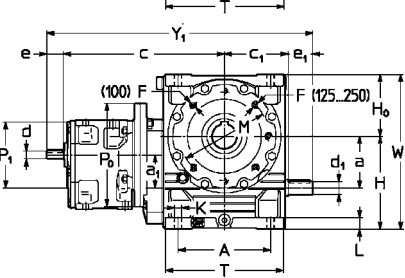
U.T.C. 707

MR V ... + R 2I, 3I ...



U.T.C. 708

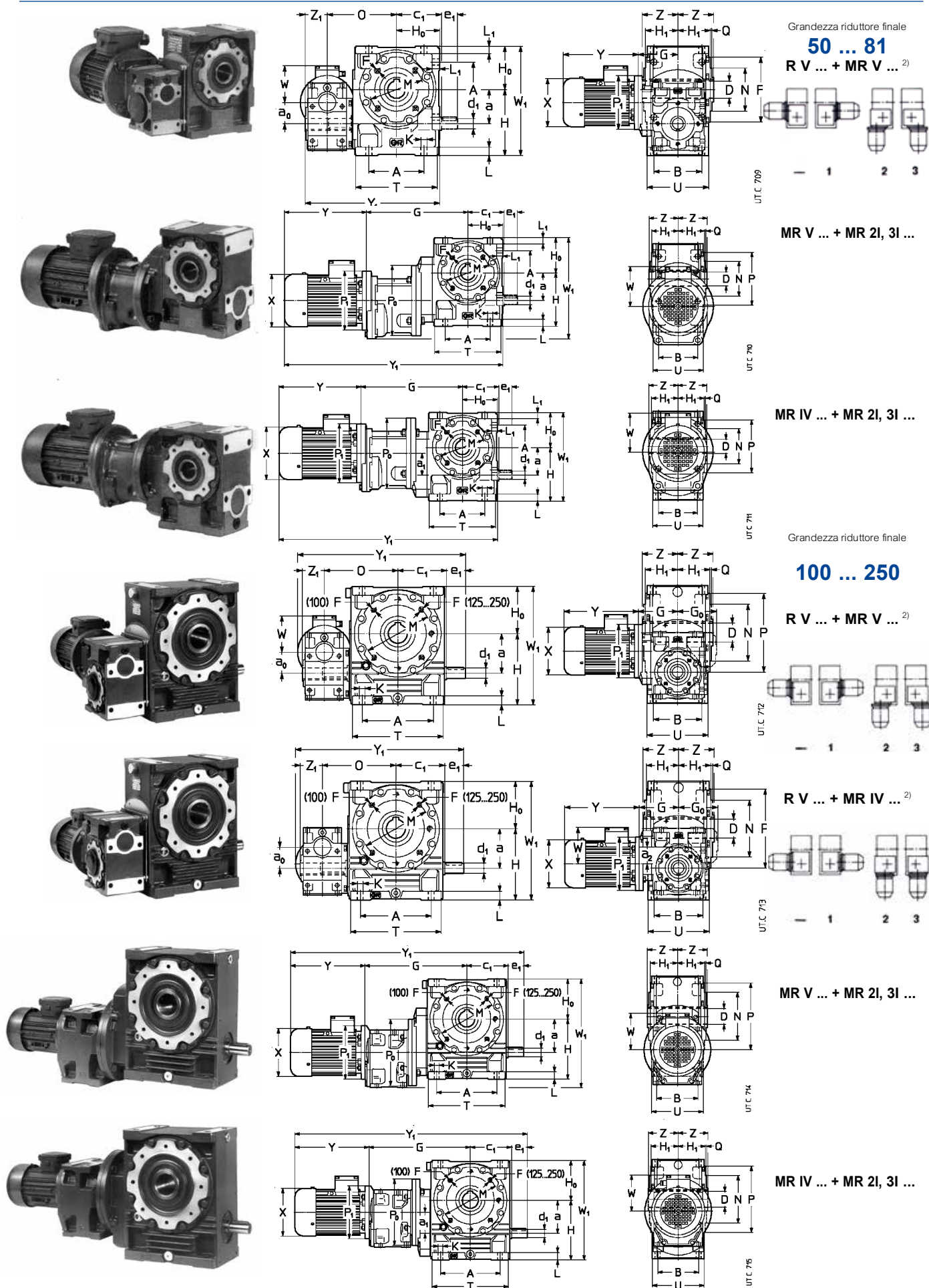
MR IV ... + R 2I, 3I ...



1) Per esecuzione, forma costruttiva e quantità d'olio dei singoli riduttori ved. i relativi cataloghi.
2) La posizione del riduttore iniziale rispetto a quello finale, solo se 1, 2 o 3, va precisata per esteso.
Importante: l'eventuale protezione antinfortunistica è a cura dell'Acquirente (2006/42/CE).

| Grandezza riduttore | | a | a ₁ | A | c | c ₁ | D | d | e | d ₁ | F | H | H ₁ | h | h ₀ | K | L | M | N | O | P | P ₀ | P ₁ | T | W | Y | Z | Massa | | |
|---------------------|----------|----------------|----------------|-----|-----|----------------|------|-------|----|----------------|----|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|----------------|-----|------|-----|----------------|----------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|-----|-----|
| finale | iniziale | a ₀ | a ₂ | B | | | Ø H7 | Ø | | e ₁ | 1) | H ₀ | h ₁₁ | h ₁₂ | h ₁₁ | h ₁₁ | Ø | L ₁ | Ø | Ø h6 | ≈ | Ø | Ø | Ø | U | U | Y ₁ | Z ₁ | kg | |
| 50 | R V | R V 32 | 50 | 40 | 86 | 51 | 70,5 | 28 | 14 | 25 | 16 | M 6 | 100 | 49 | 82 | 85 | 9,5 | 13 | 100 | 85 | 116 | 120 | — | — | 126 | 167 | 222 | 53 | 12 | |
| | MR V | R 2I 40 | 32 | — | 75 | 220 | | | 11 | 23 | 30 | M 2) | 100 | 67 | 50 | 117 | | 12 | | 4) | — | 3 | 160 | | 126 | 167 | 222 | 39 | 18 | |
| | MR IV | R 2I 32 | | | | 191 | | | 11 | 20 | | | | | 90 | 77 | | | | | | | 140 | | 126 | 167 | 222 | | 18 | |
| 63 | R V | R V 32 | 63 | 50 | 102 | 51 | 83 | 32 | 14 | 25 | 19 | M 8 | 125 | 58,5 | 94 | 111 | 11,5 | 16 | 100 | 80 | 129 | 120 | — | — | 151 | 205 | 248 | 63 | 17 | |
| | MR V | R 2I 40 | 32 | — | 90 | 240 | | | 11 | 23 | 30 | | 80 | | 62 | 143 | | 14 | | | — | 3 | 160 | | 151 | 205 | 248 | 39 | 23 | |
| | MR IV | R 2I 40 | | | | 240 | | | 11 | 23 | | | | | 112 | 93 | | | | | | | 160 | | 151 | 205 | 248 | | 23 | |
| 80 | R V | R V 40 | 80 | 50 | 132 | 59,5 | 103 | 38 | 16 | 30 | 24 | M 10 | 150 | 69,5 | 110 | 140 | 14 | 20 | 130 | 110 | 153 | 160 | — | — | 189 | 250 | 299 | 75 | 30 | |
| | MR V | R 2I 50 | 40 | — | 106 | 292 | | (80) | 14 | 30 | 36 | | 100 | | 70 | 180 | | 17 | | | | — | 3,5 | 200 | 140 | 189 | 250 | 299 | 46 | 39 |
| | | R 3I 50 | | | | 292 | | (81) | 11 | 23 | | | | | 70 | 180 | | | | | | | | 200 | — | 189 | 250 | 299 | | 39 |
| | | R 2I 40 | | | | 260 | | | 11 | 23 | | | | | 70 | 180 | | | | | | | | 160 | — | 189 | 250 | 299 | | 33 |
| MR IV | R 2I 40 | | | | 260 | | | 11 | 23 | | | | | 120 | 130 | | | | | | | 160 | — | 189 | 250 | 299 | | 33 | | |
| 100 | R V | R V 50 | 100 | 63 | 180 | 70,5 | 130 | 48 | 19 | 40 | 28 | M 12 | 180 | 84,5 | 130 | 175 | 16 | 23 | 165 | 130 | 187 | 200 | — | 140 | 236 | 305 | 412 | 90 | 52 | |
| | MR V | R IV 50 | 50 | 40 | 131 | 107 | | | 11 | 23 | 42 | | 125 | | 90 | 215 | | — | | | | — | 3,5 | — | 160 | 236 | 305 | 412 | 53 | 54 |
| | | R 2I 63 | | | | 357 | | | 19 | 40 | | | | | 80 | 225 | | | | | | | | 250 | 160 | 236 | 305 | 412 | | 66 |
| | | R 3I 63 | | | | 357 | | | 16 | 30 | | | | | 80 | 225 | | | | | | | | 250 | — | 236 | 305 | 412 | | 66 |
| | MR IV | R 2I 50 | | | | 324 | | | 14 | 30 | | | | | 80 | 225 | | | | | | | | 200 | 140 | 236 | 305 | 412 | | 58 |
| | | R 3I 50 | | | | 324 | | | 11 | 23 | | | | | 80 | 225 | | | | | | | | 200 | — | 236 | 305 | 412 | | 58 |
| | | R 2I 50 | | | | 324 | | | 14 | 30 | | | | | 143 | 162 | | | | | | | | 200 | — | 236 | 305 | 412 | | 59 |
| | R 3I 50 | | | | 324 | | | 11 | 23 | | | | | 143 | 162 | | | | | | | | 200 | — | 236 | 305 | 412 | | 59 | |
| 125 | R V | R V 63 | 125 | 80 | 225 | 83 | 155 | 60 | 19 | 40 | 32 | M 12 ³⁾ | 225 | 99,5 | 163 | 212 | 18 | 28 | 215 | 180 | 222 | 250 | — | 160 | 287 | 375 | 498 | 106 | 88 | |
| | MR V | R IV 63 | 63 | 50 | 155 | 127 | | | 14 | 30 | 58 | | 150 | | 113 | 262 | | — | | | | — | 4 | — | 194 | 375 | 498 | 63 | 91 | |
| | | R 2I 63 | | | | 392 | | | 19 | 40 | | | | | 100 | 275 | | | | | | | | 250 | 160 | 287 | 375 | 498 | | 101 |
| | | R 3I 63 | | | | 392 | | | 16 | 30 | | | | | 100 | 275 | | | | | | | | 250 | — | 287 | 375 | 498 | | 101 |
| | MR IV | R 2I 63 | | | | 392 | | | 19 | 40 | | | | | 180 | 195 | | | | | | | | 250 | 160 | 287 | 375 | 498 | | 103 |
| | | R 3I 63 | | | | 392 | | | 16 | 30 | | | | | 180 | 195 | | | | | | | | 250 | — | 287 | 375 | 498 | | 103 |
| R 3I 63 | | | | | 392 | | | 14 | 30 | | | | | 180 | 195 | | | | | | | | 250 | — | 287 | 375 | 498 | | 103 | |
| 160 | R V | R V 80 | 160 | 100 | 272 | 103 | 187 | 70 | 24 | 50 | 38 | M 14 ³⁾ | 280 | 118,5 | 200 | 260 | 22 | 33 | 265 | 230 | 268 | 300 | — | 160 | 345 | 460 | 588 | 125 | 154 | |
| | MR V | R IV 80 | 80 | 80 | 183 | 147 | | (160) | 14 | 30 | 58 | | 180 | | 150 | 310 | | — | | | | — | 4 | — | 200 | 345 | 460 | 75 | 157 | |
| | | R 2I 80 | | | | 477 | | | 24 | 50 | | | | | 120 | 340 | | | | | | | | 300 | 200 | 345 | 460 | 588 | | 178 |
| | | R 3I 80 | | | | 477 | | (161) | 19 | 40 | | | | | 120 | 340 | | | | | | | | 300 | — | 345 | 460 | 588 | | 178 |
| | MR IV | R 2I 63, 64 | | | | 434 | | | 19 | 40 | | | | | 120 | 340 | | | | | | | | 250 | 160 | 345 | 460 | 588 | | 160 |
| | | R 3I 63, 64 | | | | 434 | | | 16 | 30 | | | | | 120 | 340 | | | | | | | | 250 | — | 345 | 460 | 588 | | 160 |
| | | R 2I 63 | | | | 434 | | | 19 | 40 | | | | | 220 | 240 | | | | | | | | 250 | 160 | 345 | 460 | 588 | | 163 |
| | R 3I 63 | | | | 434 | | | 16 | 30 | | | | | 220 | 240 | | | | | | | | 250 | — | 345 | 460 | 588 | | 163 | |
| R 3I 63 | | | | 434 | | | 14 | 30 | | | | | 220 | 240 | | | | | | | | 250 | — | 345 | 460 | 588 | | 163 | | |
| 200 | R V | R V 100 | 200 | 100 | 342 | 130 | 235 | 90 | 28 | 60 | 48 | M 16 ³⁾ | 335 | 137,5 | 235 | 325 | 27 | 40 | 300 | 250 | 328 | 350 | — | 200 | 431 | 560 | 735 | 150 | 276 | |
| | MR V | R IV 100 | 100 | 63 | 214 | 181 | | | 19 | 40 | 82 | | 225 | | 172 | 388 | | — | | | | — | 5 | — | 200 | 431 | 560 | 90 | 281 | |
| | | R 2I 100 | | | | 585 | | | 28 | 60 | | | | | 135 | 425 | | | | | | | | 350 | 250 | 431 | 560 | 735 | | 311 |
| | | R 3I 100 | | | | 585 | | | 24 | 50 | | | | | 135 | 425 | | | | | | | | 350 | — | 431 | 560 | 735 | | 311 |
| | MR IV | R 2I 80, 81 | | | | 522 | | | 24 | 50 | | | | | 135 | 425 | | | | | | | | 300 | 200 | 431 | 560 | 735 | | 281 |
| | | R 3I 80, 81 | | | | 522 | | | 19 | 40 | | | | | 135 | 425 | | | | | | | | 300 | — | 431 | 560 | 735 | | 281 |
| | | R 2I 80 | | | | 522 | | | 16 | 30 | | | | | 235 | 325 | | | | | | | | 300 | — | 431 | 560 | 735 | | 285 |
| | R 3I 80 | | | | 522 | | | 19 | 40 | | | | | 235 | 325 | | | | | | | | 300 | — | 431 | 560 | 735 | | 285 | |
| | R 3I 80 | | | | 522 | | | 19 | 40 | | | | | 235 | 325 | | | | | | | | 300 | — | 431 | 560 | 735 | | 285 | |
| | R 3I 80 | | | | 522 | | | 16 | 30 | | | | | 235 | 325 | | | | | | | | 300 | — | 431 | 560 | 735 | | 285 | |
| 250 | R V | R V 125 | 250 | 125 | 425 | 155 | 287 | 110 | 32 | 80 | 55 | M 20 ³⁾ | 410 | 163 | 285 | 405 | 33 | 50 | 400 | 350 | 401 | 450 | — | 200 | 537 | 690 | 876 | 180 | 456 | |
| | MR V | R IV 125 | 125 | 80 | 250 | 216 | | | 24 | 50 | 82 | | 280 | | 205 | 485 | | — | | | | — | 5 | — | 200 | 537 | 690 | 106 | 464 | |
| | | R 2I 100, 101 | | | | 640 | | | 28 | 60 | | | | | 160 | 530 | | | | | | | | 350 | 250 | 537 | 690 | 876 | | 465 |
| | | R 3I 100, 101 | | | | 640 | | | 24 | 50 | | | | | 160 | 530 | | | | | | | | 350 | — | 537 | 690 | 876 | | 465 |
| | MR IV | R 2I 100 | | | | 640 | | | 28 | 60 | | | | | 285 | 405 | | | | | | | | 350 | 250 | 537 | 690 | 876 | | 471 |
| | | R 3I 100 | | | | 640 | | | 24 | 50 | | | | | 285 | 405 | | | | | | | | 350 | — | 537 | 690 | 876 | | 471 |
| R 3I 100 | | | | | 640 | | | 19 | 40 | | | | | 285 | 405 | | | | | | | | 350 | — | 537 | 690 | 876 | | 471 | |

1) Lunghezza utile del filetto 2 - F.
 2) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.
 3) Fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.
 4) Tolleranza t8.



1) Per esecuzione, forma costruttiva e quantità d'olio dei singoli riduttori ved. i relativi cataloghi.
 2) La posizione del riduttore iniziale rispetto a quello finale, solo se **1, 2** o **3**, va precisata per esteso.
Importante: l'eventuale protezione antinfortunistica è a cura dell'Acquirente (2006/42/CE)

| Grandezza riduttore | | | | a | a ₁ | A | c ₁ | D | d ₁ | F | G | H | H ₁ | K | M | N | O | P | P ₀ | P ₁ | T | W ₁ | Z | X | Y | Y ₁ | w | Massa | | | | |
|---------------------|-------|-----------|--------|----------------|----------------|-----|----------------|------|----------------|-------------------|-----|----------------|-----------------|------|-----|----------------|-----|-----|----------------|----------------|-----|-------------------|----------------|-----|-----|----------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| finale | | iniziale | | a ₀ | a ₂ | B | | ∅ H7 | ∅ | | | H ₀ | H ₁₁ | L | | ∅ h6 | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | Z ₁ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | e ₁ | 1) | | H ₀ | L ₁ | | | G ₀ | Q | | | | U | Z ₁ | | | | | | | | | | |
| 50 | R V | MR V | 32 63 | 50 | 40 | 86 | 70,5 | 28 | 16 | M6 | 76 | 100 | 49 | 9,5 | 100 | 85 | 116 | 120 | - | 140 | 126 | 177 | 53 | 123 | 189 | 244 | 253 | 253 | 95 | 13 | 18 | 20 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 40 63 | 32 | - | 75 | | | 30 | M6 | 211 | 67 | | 13 | 100 | 85 | 116 | 120 | 160 | 140 | 95 | 204 | 39 | 123 | 189 | 244 | 467 | 522 | 95 | 18 | 23 | 25 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 32 63 | | | | | | | | M6 | 211 | | 12 | 100 | 85 | 116 | 120 | 160 | 160 | | 204 | | 138 | 216 | 278 | 494 | 556 | 112 | 18 | 25 | 28 |
| 63 | R V | MR V | 32 63 | 63 | 50 | 102 | 83,5 | 32 | 19 | M8 | 87 | 125 | 58,5 | 11,5 | 100 | 80 | 129 | 120 | - | 140 | 151 | 205 | 63 | 123 | 189 | 244 | 442 | 497 | 95 | 16 | 21 | 23 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 40 63 | 32 | - | 90 | | | 30 | M8 | 231 | 80 | | 16 | 100 | 80 | 129 | 120 | 160 | 140 | 114 | 230 ⁵⁾ | 39 | 123 | 189 | 244 | 500 | 555 | 95 | 23 | 28 | 30 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 32 63 | | | | | | | | M8 | 231 | | 14 | 100 | 80 | 129 | 120 | 160 | 160 | | 224 ⁵⁾ | | 138 | 216 | 278 | 527 | 589 | 112 | 23 | 30 | 33 |
| 80 | R V | MR V | 40 63 | 80 | 50 | 132 | 103 | 38 | 24 | M10 | 87 | 150 | 69,5 | 14 | 130 | 110 | 153 | 160 | - | 140 | 189 | 250 | 75 | 123 | 189 | 244 | 323 | 323 | 95 | 31 | 36 | 38 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 50 63 | 40 | - | 106 | (80) | 40 | 36 | M10 | 87 | 100 | | 20 | 130 | 110 | 153 | 160 | 200 | 140 | 135 | 250 | 46 | 138 | 216 | 278 | 333 | 333 | 112 | 31 | 38 | 41 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 40 63 | | | | (81) | | | M10 | 282 | | 17 | | 130 | 110 | 153 | 160 | 200 | 160 | | 286 | | 123 | 189 | 244 | 571 | 626 | 95 | 39 | 44 | 46 |
| 81 | R V | MR V | 40 63 | 80 | 50 | 132 | 103 | 38 | 24 | M10 | 87 | 150 | 69,5 | 14 | 130 | 110 | 153 | 160 | - | 140 | 189 | 250 | 75 | 123 | 189 | 244 | 323 | 323 | 95 | 31 | 36 | 38 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 50 63 | 40 | - | 106 | (80) | 40 | 36 | M10 | 87 | 100 | | 20 | 130 | 110 | 153 | 160 | 200 | 140 | 135 | 250 | 46 | 138 | 216 | 278 | 333 | 333 | 112 | 31 | 38 | 41 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 40 63 | | | | (81) | | | M10 | 282 | | 17 | | 130 | 110 | 153 | 160 | 200 | 160 | | 286 | | 123 | 189 | 244 | 571 | 626 | 95 | 39 | 44 | 46 |
| 100 | R V | MR V | 50 63 | 100 | 63 | 180 | 130 | 48 | 28 | M12 | 98 | 180 | 84,5 | 16 | 165 | 130 | 187 | 200 | - | 140 | 236 | 305 | 90 | 123 | 189 | 244 | 429 | 429 | 112 | 33 | 40 | 43 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 63 71 | 50 | 40 | 131 | | | 42 | M12 | 89 | 125 | | 23 | 165 | 130 | 187 | 200 | 250 | 160 | 165 | 305 | 53 | 138 | 216 | 278 | 439 | 439 | 112 | 55 | 62 | 65 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 50 63 | | | | | | | M12 | 98 | | | - | 165 | 130 | 187 | 200 | 250 | 200 | | 305 | | 156 | 233 | 302 | 459 | 459 | 121 | 56 | 68 | 71 |
| 125 | R V | MR V | 63 71 | 125 | 80 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ⁸⁾ | 118 | 225 | 99,5 | 18 | 215 | 180 | 222 | 250 | - | 160 | 287 | 375 | 106 | 138 | 216 | 278 | 515 | 515 | 112 | 90 | 97 | 100 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 63 71 | 63 | 50 | 115 | | | 58 | M12 ⁸⁾ | 118 | 150 | | 28 | 215 | 180 | 222 | 250 | 250 | 160 | 194 | 375 | 63 | 156 | 233 | 302 | 535 | 535 | 121 | 91 | 103 | 106 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 63 71 | | | | | | | M12 ⁸⁾ | 118 | | | - | 215 | 180 | 222 | 250 | 250 | 160 | | 375 | | 176 | 287 | 366 | 535 | 535 | 141 | 91 | 108 | 114 |
| 160 | R V | MR V | 80 80 | 160 | 100 | 272 | 187 | 70 | 38 | M14 ⁸⁾ | 138 | 280 | 118,5 | 22 | 265 | 230 | 268 | 300 | - | 160 | 345 | 460 | 125 | 138 | 216 | 278 | 593 | 593 | 112 | 156 | 163 | 166 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 80 80 | 80 | 50 | 183 | (160) | 75 | 58 | M14 ⁸⁾ | 138 | 180 | | 33 | 265 | 230 | 268 | 300 | 250 | 160 | 232 | 460 | 75 | 156 | 233 | 302 | 613 | 613 | 121 | 157 | 169 | 172 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 80 80 | | | | (161) | | | M14 ⁸⁾ | 138 | | | - | 265 | 230 | 268 | 300 | 250 | 160 | | 460 | | 176 | 287 | 366 | 613 | 613 | 141 | 157 | 174 | 180 |
| 161 | R V | MR V | 80 80 | 160 | 100 | 272 | 187 | 70 | 38 | M14 ⁸⁾ | 138 | 280 | 118,5 | 22 | 265 | 230 | 268 | 300 | - | 160 | 345 | 460 | 125 | 138 | 216 | 278 | 593 | 593 | 112 | 156 | 163 | 166 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 80 80 | 80 | 50 | 183 | (160) | 75 | 58 | M14 ⁸⁾ | 138 | 180 | | 33 | 265 | 230 | 268 | 300 | 250 | 160 | 232 | 460 | 75 | 156 | 233 | 302 | 613 | 613 | 121 | 157 | 169 | 172 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 80 80 | | | | (161) | | | M14 ⁸⁾ | 138 | | | - | 265 | 230 | 268 | 300 | 250 | 160 | | 460 | | 176 | 287 | 366 | 613 | 613 | 141 | 157 | 174 | 180 |
| 200 | R V | MR V | 100 80 | 200 | 100 | 342 | 235 | 90 | 48 | M16 ⁸⁾ | 170 | 335 | 137,5 | 27,5 | 300 | 250 | 328 | 350 | - | 160 | 431 | 560 | 150 | 156 | 233 | 302 | 745 | 745 | 121 | 280 | 292 | 295 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 100 90 | 100 | 63 | 214 | | | 82 | M16 ⁸⁾ | 170 | 225 | | 40 | 300 | 250 | 328 | 350 | 250 | 160 | 270 | 560 | 90 | 176 | 287 | 366 | 745 | 745 | 141 | 280 | 297 | 303 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 100 90 | | | | | | | M16 ⁸⁾ | 170 | | | - | 300 | 250 | 328 | 350 | 250 | 160 | | 560 | | 194 | 310 | 405 | 770 | 770 | 151 | 281 | 304 | 308 |
| 250 | R V | MR V | 125 90 | 250 | 125 | 425 | 287 | 110 | 55 | M16 ⁸⁾ | 205 | 410 | 163 | 33 | 400 | 350 | 401 | 450 | - | 160 | 537 | 690 | 180 | 176 | 287 | 366 | 876 | 876 | 141 | 462 | 481 | 487 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 100 90 | 250 | 80 | 250 | | | 82 | M16 ⁸⁾ | 205 | 280 | | 50 | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | 320 | 690 | 106 | 194 | 310 | 405 | 895 | 895 | 151 | 465 | 488 | 492 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 100 90 | | | | | | | M16 ⁸⁾ | 205 | | | - | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | | 690 | | 218 | 336 | 435 | 895 | 895 | 163 | 465 | 500 | 507 |
| 250 | R V | MR V | 125 90 | 250 | 125 | 425 | 287 | 110 | 55 | M16 ⁸⁾ | 205 | 410 | 163 | 33 | 400 | 350 | 401 | 450 | - | 160 | 537 | 690 | 180 | 176 | 287 | 366 | 876 | 876 | 141 | 462 | 481 | 487 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 100 90 | 250 | 80 | 250 | | | 82 | M16 ⁸⁾ | 205 | 280 | | 50 | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | 320 | 690 | 106 | 194 | 310 | 405 | 895 | 895 | 151 | 465 | 488 | 492 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 100 90 | | | | | | | M16 ⁸⁾ | 205 | | | - | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | | 690 | | 218 | 336 | 435 | 895 | 895 | 163 | 465 | 500 | 507 |
| 250 | R V | MR V | 125 90 | 250 | 125 | 425 | 287 | 110 | 55 | M16 ⁸⁾ | 205 | 410 | 163 | 33 | 400 | 350 | 401 | 450 | - | 160 | 537 | 690 | 180 | 176 | 287 | 366 | 876 | 876 | 141 | 462 | 481 | 487 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 100 90 | 250 | 80 | 250 | | | 82 | M16 ⁸⁾ | 205 | 280 | | 50 | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | 320 | 690 | 106 | 194 | 310 | 405 | 895 | 895 | 151 | 465 | 488 | 492 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 100 90 | | | | | | | M16 ⁸⁾ | 205 | | | - | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | | 690 | | 218 | 336 | 435 | 895 | 895 | 163 | 465 | 500 | 507 |
| 250 | R V | MR V | 125 90 | 250 | 125 | 425 | 287 | 110 | 55 | M16 ⁸⁾ | 205 | 410 | 163 | 33 | 400 | 350 | 401 | 450 | - | 160 | 537 | 690 | 180 | 176 | 287 | 366 | 876 | 876 | 141 | 462 | 481 | 487 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 100 90 | 250 | 80 | 250 | | | 82 | M16 ⁸⁾ | 205 | 280 | | 50 | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | 320 | 690 | 106 | 194 | 310 | 405 | 895 | 895 | 151 | 465 | 488 | 492 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 100 90 | | | | | | | M16 ⁸⁾ | 205 | | | - | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | | 690 | | 218 | 336 | 435 | 895 | 895 | 163 | 465 | 500 | 507 |
| 250 | R V | MR V | 125 90 | 250 | 125 | 425 | 287 | 110 | 55 | M16 ⁸⁾ | 205 | 410 | 163 | 33 | 400 | 350 | 401 | 450 | - | 160 | 537 | 690 | 180 | 176 | 287 | 366 | 876 | 876 | 141 | 462 | 481 | 487 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 100 90 | 250 | 80 | 250 | | | 82 | M16 ⁸⁾ | 205 | 280 | | 50 | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | 320 | 690 | 106 | 194 | 310 | 405 | 895 | 895 | 151 | 465 | 488 | 492 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 100 90 | | | | | | | M16 ⁸⁾ | 205 | | | - | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | | 690 | | 218 | 336 | 435 | 895 | 895 | 163 | 465 | 500 | 507 |
| 250 | R V | MR V | 125 90 | 250 | 125 | 425 | 287 | 110 | 55 | M16 ⁸⁾ | 205 | 410 | 163 | 33 | 400 | 350 | 401 | 450 | - | 160 | 537 | 690 | 180 | 176 | 287 | 366 | 876 | 876 | 141 | 462 | 481 | 487 |
| | MR V | MR 2I, 3I | 100 90 | 250 | 80 | 250 | | | 82 | M16 ⁸⁾ | 205 | 280 | | 50 | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | 320 | 690 | 106 | 194 | 310 | 405 | 895 | 895 | 151 | 465 | 488 | 492 |
| | MR IV | MR 2I, 3I | 100 90 | | | | | | | M16 ⁸⁾ | 205 | | | - | 400 | 350 | 401 | 450 | 250 | 160 | | 690 | | 218 | 336 | 435 | 895 | 895 | 163 | 465 | 500 | 507 |
| 250 | R V | MR V | 125 90 | 250 | 125 | 425 | 287 | 110 | 55 | M16 ⁸⁾ | 205 | 410 | 163 | 33 | 400 | 350 | 401 | 450 | - | 160 | 537 | 690 | 180 | 176 | 287 | 366 | 876 | 876 | 141 | 462 | 481 | 487 |
| | MR V | MR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forma costruttiva riduttore o motoriduttore iniziale

Per facilitare l'individuazione della forma costruttiva dei riduttori o motoriduttori combinati fare riferimento alla tabella seguente nella quale, in funzione della forma costruttiva del riduttore finale e della posizione di montaggio del riduttore o motoriduttore iniziale, sono indicate le forme costruttive dello stesso riduttore o motoriduttore iniziale.

Forma costruttiva **riduttore** iniziale

| Posiz. di montaggio | Forma costruttiva riduttore finale | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 |
| — | RV ... + RV ... | | RV ... + RIV ... | | | |
| | B8 | V6 | V5 | B3 | B7 | B6 |
| 1 | RV ... + RV ... | | RV ... + RIV ... | | | |
| | B8 | V5 | V6 | B3 | B6 | B7 |
| 2 | RV ... + RV ... | | RV ... + RIV ... | | | |
| | B7 | V6 | V5 | B6 | B3 | B8 |
| 3 | RV ... + RV ... | | RV ... + RIV ... | | | |
| | B7 | V5 | V6 | B6 | B8 | B3 |
| | MR V ... + R 2I, 3I ... | | MR IV ... + R 2I, 3I ... | | | |
| | B5 ≤40 B3 ≥50 | V1 ≤40 V5 ≥50 | V3 ≤40 V6 ≥50 | B5 ≤40 B3 ≥50 | B5 ≤40 ¹⁾ B6 ≥50 | B5 ≤40 ¹⁾ B7 ≥50 |

1) La quantità di grasso è quella prescritta per la forma costruttiva B3 sul cat. E.
In targhetta compare * nello spazio della forma costruttiva.

Forma costruttiva **motoriduttore** iniziale²⁾

| Posiz. di montaggio | Forma costruttiva riduttore finale | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 |
| — | R V ... + MR V ... | | R V ... + MR IV ... | | | |
| | B8 | V6 | V5 | B3 | B7 | B6 |
| 1 | R V ... + MR V ... | | R V ... + MR IV ... | | | |
| | B8 | V5 | V6 | B3 | B6 | B7 |
| 2 | R V ... + MR V ... | | R V ... + MR IV ... | | | |
| | B7 | V6 | V5 | B6 | B3 | B8 |
| 3 | R V ... + MR V ... | | R V ... + MR IV ... | | | |
| | B7 | V5 | V6 | B6 | B8 | B3 |
| | MR V ... + MR 2I, 3I ... | | MR IV ... + MR 2I, 3I ... | | | |
| | B5 ≤40 B3 ≥50 | V1 ≤40 V5 ≥50 | V3 ≤40 V6 ≥50 | B5 ≤40 B3 ≥50 | B5 ≤40 ¹⁾ B6 ≥50 | B5 ≤40 ¹⁾ B7 ≥50 |

1) La quantità di grasso è quella prescritta per la forma costruttiva B3 sul cat. E.
In targhetta compare * nello spazio della forma costruttiva.

2) Per motoriduttore iniziale a vite la scatola morsetteria motore è sempre in posizione TB3 (ved. cap. 3.1).

Carichi radiali¹⁾ F_{r1} [daN] sull'estremità d'albero veloce 3.11

Quando il collegamento tra motore e riduttore è realizzato con una trasmissione che genera carichi radiali sull'estremità d'albero, è necessario che questi siano minori o uguali a quelli indicati in tabella.

Per i casi di trasmissioni più comuni, il carico radiale F_{r1} è dato dalle formule seguenti:

$$F_{r1} = \frac{2865 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{per trasmissione a cinghia dentata}$$

$$F_{r1} = \frac{4775 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{per trasmissione a cinghie trapezoidali}$$

dove: P_1 [kW] è la potenza richiesta all'entrata del riduttore, n_1 [min^{-1}] è la velocità angolare, d [m] è il diametro primitivo.

I carichi radiali ammessi in tabella valgono per carichi agenti in mezzeria dell'estremità d'albero veloce cioè ad una distanza dalla battuta di $0,5 \cdot e$ (e = lunghezza dell'estremità d'albero); se agiscono a $0,315 \cdot e$ e moltiplicarli per 1,25; se agiscono a $0,8 \cdot e$ e moltiplicarli per 0,8.

| n_1 min^{-1} | Grandezza riduttore | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|----------|-------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 32 | | 40 | | 50 | | 63, 64 | | 80, 81 | | 100 | | 125, 126 | | 160, 161 | | 200 | | 250 | |
| | R V | R I V | R V | R I V | R V | R I V | R V | R I V | R V | R I V | R V | R I V | R V | R I V | R V | R I V | R V | R I V | R V | R I V |
| 1 400 | 14 | 11,2 | 21,2 | 17 | 31,5 | 17 | 47,5 | 26,5 | 71 | 26,5 | 106 | 42,5 | 160 | 75 | 236 | 170 | 265 | 170 | 375 | 250 |
| 1 120 | 15 | 11,8 | 22,4 | 18 | 33,5 | 18 | 50 | 28 | 75 | 28 | 112 | 45 | 170 | 80 | 250 | 180 | 280 | 180 | 400 | 265 |
| 900 | 16 | 12,5 | 23,6 | 19 | 35,5 | 19 | 53 | 30 | 80 | 30 | 118 | 47,5 | 180 | 85 | 265 | 190 | 300 | 190 | 425 | 280 |
| 710 | 18 | 14 | 26,5 | 21,2 | 40 | 21,2 | 60 | 33,5 | 90 | 33,5 | 132 | 53 | 200 | 95 | 300 | 212 | 335 | 212 | 475 | 315 |
| 560 | 19 | 15 | 28 | 22,4 | 42,5 | 22,4 | 63 | 35,5 | 95 | 35,5 | 140 | 56 | 212 | 100 | 315 | 224 | 355 | 224 | 500 | 335 |
| 450 | 20 | 16 | 30 | 23,6 | 45 | 23,6 | 67 | 37,5 | 100 | 37,5 | 150 | 60 | 224 | 106 | 335 | 236 | 375 | 236 | 530 | 355 |
| 355 | 22,4 | 18 | 33,5 | 26,5 | 50 | 26,5 | 75 | 42,5 | 112 | 42,5 | 170 | 67 | 250 | 118 | 375 | 265 | 425 | 265 | 600 | 400 |

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

Carichi assiali F_{a2}

Il valore ammissibile di F_{a2} si trova nella colonna per la quale il senso di rotazione dell'albero lento (freccia bianca o freccia nera) e il senso della forza assiale (freccia intera o freccia tratteggiata) corrispondono a quelli che si hanno sul riduttore. Il senso di rotazione e il senso della forza si stabiliscono guardando il riduttore da un punto qualunque, purché sia lo stesso per la rotazione e per la forza.

Quando è possibile, mettersi nelle condizioni corrispondenti alla colonna di **destra**.

Carichi radiali F_{r2}

Quando il collegamento tra riduttore e macchina è realizzato con una trasmissione che genera carichi radiali sull'estremità d'albero, è necessario che questi siano minori o uguali a quelli indicati in tabella.

Normalmente il carico radiale sull'estremità d'albero lento assume valori rilevanti; infatti si tende a realizzare la trasmissione tra riduttore e macchina con elevato rapporto di riduzione (per economizzare sul riduttore) e con diametri piccoli (per economizzare sulla trasmissione o per esigenze d'ingombro).

Evidentemente la durata e l'usura (che influisce negativamente anche sugli ingranaggi) dei cuscinetti e la resistenza dell'asse lento pongono dei limiti al carico radiale ammissibile.

L'elevato valore che può assumere il carico radiale e l'importanza di non superare i valori ammissibili richiedono di sfruttare al massimo le possibilità del riduttore.

Pertanto i carichi radiali ammessi in tabella sono in funzione: del prodotto della velocità angolare n_2 [min^{-1}] per la durata dei cuscinetti L_n [h] richiesta, del senso di rotazione, della posizione angolare φ [$^\circ$] del carico e del momento torcente M_2 [daN m] richiesto.

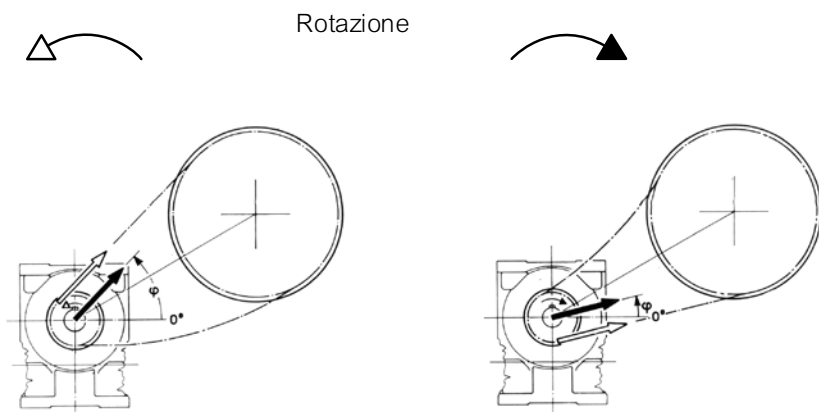
I carichi radiali ammessi in tabella valgono per carichi agenti in mezzeria dell'estremità d'albero lento, cioè ad una distanza dalla battuta di $0,5 \cdot E$ (E = lunghezza dell'estremità d'albero); se agiscono a $0,315 \cdot E$ e moltiplicarli per 1,25; se agiscono a $0,8 \cdot E$ e moltiplicarli per 0,8.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

Per i casi di trasmissione più comuni, il carico radiale F_{r2} ha il valore e la posizione angolare seguenti:

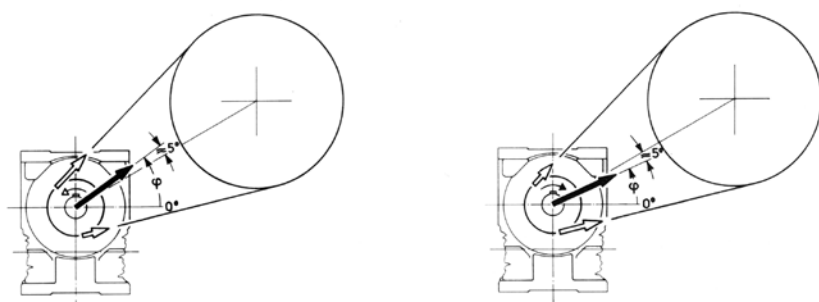
$$F_{r2} = \frac{1\,910 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

per trasmissione a catena (sollevamento in genere); per cinghia dentata sostituire 1 910 con 2 865



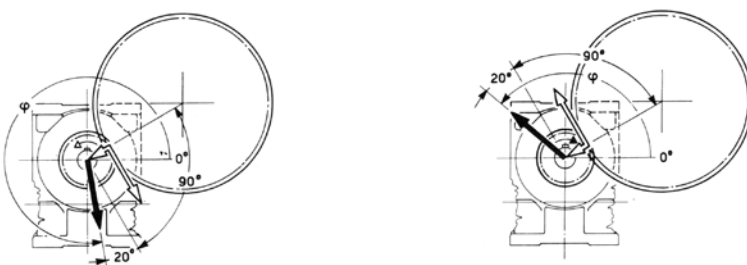
$$F_{r2} = \frac{4\,775 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

per trasmissione a cinghie trapezoidali



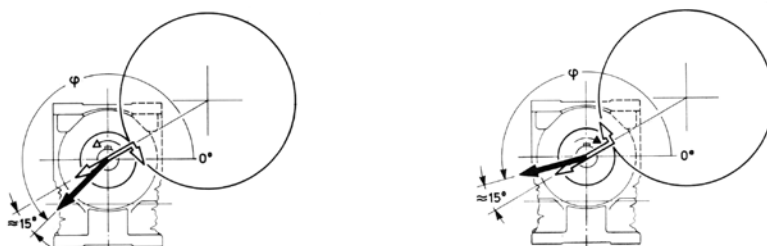
$$F_{r2} = \frac{2\,032 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

per trasmissione ad ingranaggio cilindrico dritto



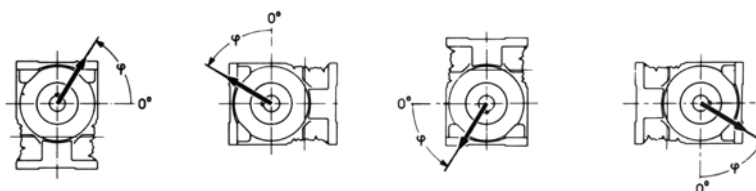
$$F_{r2} = \frac{6\,781 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

per trasmissione a ruote di frizione (gomma su metallo)



dove: P_2 [kW] è la potenza richiesta all'uscita del riduttore, n_2 [min^{-1}] è la velocità angolare, d [m] è il diametro primitivo.

IMPORTANTE: 0° coincide con la semiretta parallela all'asse della vite e orientata come sopraffigurato, pertanto segue la rotazione dell'asse della vite come sottoindicato.



Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **32**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{(1)}$ | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{(2)}$ | | | |
|--|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|---------------|----------------|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 355 000 | 5,3 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| 710 000 | 3,75 | 140 | 150 | 170 | 180 | 180 | 180 | 180 | 160 | 180 | 180 | 150 | 132 | 140 | 170 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| | 2,65 | 150 | 160 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 170 | 150 | 150 | 170 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| 900 000 | 3,75 | 125 | 132 | 160 | 180 | 180 | 180 | 170 | 140 | 180 | 180 | 140 | 125 | 125 | 150 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| | 2,65 | 140 | 140 | 160 | 180 | 180 | 180 | 170 | 150 | 180 | 180 | 150 | 140 | 140 | 160 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| | 1,9 | 150 | 150 | 170 | 180 | 180 | 180 | 170 | 160 | 180 | 180 | 160 | 150 | 150 | 160 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| 1 120 000 | 2,65 | 125 | 132 | 150 | 180 | 180 | 180 | 160 | 140 | 180 | 170 | 140 | 125 | 125 | 150 | 170 | 180 | 80 | 112 |
| | 1,9 | 140 | 140 | 150 | 170 | 180 | 180 | 160 | 140 | 180 | 160 | 140 | 132 | 140 | 150 | 170 | 180 | 80 | 118 |
| | 1,32 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 170 | 160 | 150 | 180 | 160 | 150 | 140 | 140 | 150 | 170 | 180 | 80 | 118 |
| 1 400 000 | 2,65 | 118 | 118 | 140 | 160 | 180 | 170 | 150 | 125 | 180 | 150 | 125 | 112 | 118 | 135 | 160 | 180 | 80 | 106 |
| | 1,9 | 125 | 132 | 140 | 160 | 170 | 170 | 150 | 132 | 170 | 150 | 132 | 125 | 125 | 140 | 160 | 170 | 80 | 106 |
| | 1,32 | 132 | 132 | 140 | 160 | 160 | 160 | 150 | 140 | 160 | 150 | 140 | 132 | 132 | 140 | 160 | 170 | 80 | 106 |
| 1 800 000 | 2,65 | 106 | 106 | 125 | 150 | 170 | 160 | 140 | 118 | 170 | 140 | 118 | 100 | 106 | 125 | 150 | 170 | 71 | 95 |
| | 1,9 | 112 | 118 | 132 | 150 | 160 | 150 | 140 | 125 | 160 | 140 | 125 | 112 | 112 | 125 | 150 | 160 | 80 | 95 |
| | 1,32 | 118 | 125 | 132 | 140 | 150 | 150 | 140 | 125 | 150 | 140 | 125 | 118 | 118 | 132 | 140 | 150 | 80 | 95 |
| 2 240 000 | 2,65 | 95 | 100 | 118 | 140 | 160 | 150 | 132 | 106 | 160 | 132 | 106 | 90 | 95 | 112 | 140 | 160 | 63 | 85 |
| | 1,9 | 106 | 106 | 118 | 140 | 150 | 140 | 132 | 112 | 150 | 132 | 112 | 100 | 106 | 118 | 140 | 150 | 71 | 85 |
| | 1,32 | 112 | 112 | 125 | 132 | 140 | 140 | 132 | 118 | 140 | 132 | 118 | 112 | 112 | 118 | 132 | 140 | 80 | 90 |
| 2 800 000 | 2,65 | 85 | 90 | 106 | 132 | 150 | 140 | 118 | 95 | 150 | 125 | 95 | 80 | 85 | 100 | 132 | 150 | 56 | 75 |
| | 1,9 | 95 | 100 | 112 | 132 | 140 | 140 | 118 | 106 | 140 | 125 | 100 | 95 | 95 | 106 | 132 | 140 | 63 | 80 |
| | 1,32 | 100 | 106 | 112 | 125 | 132 | 132 | 118 | 106 | 132 | 125 | 106 | 100 | 100 | 112 | 125 | 132 | 71 | 80 |
| 3 550 000 | 1,9 | 85 | 90 | 100 | 118 | 132 | 125 | 112 | 95 | 132 | 112 | 95 | 85 | 85 | 100 | 118 | 132 | 56 | 71 |
| | 1,32 | 95 | 95 | 106 | 118 | 125 | 125 | 112 | 100 | 125 | 112 | 100 | 90 | 95 | 100 | 118 | 125 | 63 | 71 |
| | 0,95 | 100 | 100 | 106 | 118 | 118 | 118 | 112 | 100 | 118 | 112 | 100 | 95 | 100 | 106 | 118 | 125 | 67 | 75 |
| max 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 80 | max 125 | |

grand. **40**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|-----|
| 224 000 | 9 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| 450 000 | 6,3 | 200 | 200 | 236 | 250 | 250 | 250 | 250 | 224 | 250 | 250 | 212 | 190 | 200 | 236 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| | 4,5 | 212 | 224 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 236 | 250 | 250 | 236 | 212 | 212 | 236 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| 560 000 | 6,3 | 180 | 190 | 224 | 250 | 250 | 250 | 250 | 200 | 250 | 250 | 200 | 170 | 180 | 212 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| | 4,5 | 200 | 200 | 236 | 250 | 250 | 250 | 250 | 212 | 250 | 250 | 212 | 190 | 200 | 224 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| | 3,15 | 212 | 212 | 236 | 250 | 250 | 250 | 250 | 224 | 250 | 250 | 224 | 212 | 212 | 224 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| 710 000 | 6,3 | 160 | 170 | 200 | 250 | 250 | 250 | 224 | 180 | 250 | 236 | 180 | 150 | 160 | 190 | 250 | 250 | 112 | 160 |
| | 4,5 | 180 | 190 | 212 | 250 | 250 | 250 | 224 | 190 | 250 | 236 | 190 | 170 | 180 | 200 | 250 | 250 | 112 | 160 |
| | 3,15 | 190 | 200 | 212 | 236 | 250 | 250 | 224 | 200 | 250 | 236 | 200 | 190 | 190 | 212 | 236 | 250 | 112 | 170 |
| 900 000 | 6,3 | 140 | 150 | 190 | 236 | 250 | 250 | 212 | 160 | 250 | 212 | 160 | 140 | 140 | 180 | 236 | 250 | 106 | 140 |
| | 4,5 | 160 | 170 | 190 | 224 | 250 | 236 | 212 | 180 | 250 | 212 | 180 | 160 | 160 | 190 | 224 | 250 | 112 | 150 |
| | 3,15 | 180 | 180 | 200 | 224 | 236 | 236 | 212 | 190 | 236 | 212 | 190 | 170 | 170 | 190 | 224 | 236 | 112 | 150 |
| 1 120 000 | 4,5 | 150 | 150 | 180 | 212 | 236 | 224 | 190 | 160 | 236 | 200 | 160 | 140 | 150 | 170 | 212 | 236 | 106 | 132 |
| | 3,15 | 160 | 160 | 180 | 212 | 224 | 212 | 200 | 170 | 224 | 200 | 170 | 160 | 160 | 180 | 212 | 224 | 112 | 140 |
| | 2,24 | 170 | 170 | 190 | 200 | 212 | 212 | 200 | 180 | 212 | 200 | 180 | 170 | 170 | 180 | 200 | 212 | 112 | 140 |
| 1 400 000 | 4,5 | 132 | 140 | 160 | 200 | 224 | 212 | 180 | 150 | 224 | 180 | 150 | 132 | 132 | 160 | 200 | 224 | 95 | 118 |
| | 3,15 | 150 | 150 | 170 | 190 | 212 | 200 | 180 | 160 | 212 | 180 | 160 | 140 | 150 | 160 | 190 | 212 | 106 | 125 |
| | 2,24 | 160 | 160 | 170 | 190 | 200 | 200 | 180 | 160 | 200 | 180 | 160 | 150 | 160 | 170 | 190 | 200 | 112 | 125 |
| 1 800 000 | 4,5 | 118 | 125 | 150 | 190 | 212 | 200 | 170 | 132 | 200 | 170 | 132 | 112 | 118 | 140 | 180 | 212 | 80 | 106 |
| | 3,15 | 132 | 140 | 150 | 180 | 190 | 190 | 170 | 140 | 190 | 170 | 140 | 132 | 132 | 150 | 180 | 200 | 90 | 112 |
| | 2,24 | 140 | 140 | 160 | 180 | 190 | 180 | 170 | 150 | 190 | 170 | 150 | 140 | 140 | 150 | 170 | 190 | 100 | 112 |
| 2 240 000 | 4,5 | 106 | 112 | 140 | 170 | 200 | 190 | 150 | 125 | 190 | 160 | 118 | 106 | 106 | 132 | 170 | 200 | 71 | 95 |
| | 3,15 | 118 | 125 | 140 | 170 | 180 | 180 | 150 | 132 | 180 | 160 | 132 | 118 | 118 | 140 | 170 | 190 | 80 | 100 |
| | 2,24 | 132 | 132 | 150 | 160 | 170 | 170 | 150 | 140 | 170 | 160 | 140 | 125 | 132 | 140 | 160 | 180 | 90 | 100 |
| 2 800 000 | 4,5 | 100 | 100 | 125 | 160 | 190 | 180 | 140 | 112 | 180 | 150 | 112 | 90 | 95 | 118 | 160 | 190 | 60 | 90 |
| | 3,15 | 112 | 112 | 132 | 160 | 170 | 170 | 140 | 118 | 170 | 150 | 118 | 106 | 112 | 125 | 150 | 170 | 71 | 90 |
| | 2,24 | 118 | 125 | 132 | 150 | 160 | 160 | 140 | 125 | 160 | 150 | 125 | 118 | 118 | 132 | 150 | 170 | 80 | 95 |
| 3 550 000 | 3,15 | 100 | 106 | 125 | 150 | 160 | 150 | 132 | 112 | 160 | 132 | 112 | 95 | 100 | 118 | 140 | 160 | 63 | 80 |
| | 2,24 | 106 | 112 | 125 | 140 | 150 | 150 | 132 | 118 | 150 | 132 | 118 | 106 | 106 | 125 | 140 | 150 | 71 | 85 |
| | 1,6 | 118 | 118 | 125 | 140 | 150 | 140 | 132 | 118 | 150 | 132 | 118 | 112 | 118 | 125 | 140 | 150 | 75 | 85 |
| max 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 112 | max 180 | |

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **50**

| $n_2 \cdot L_n$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|--|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|----------------|----------------|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 140 000 | 25 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 315 | 315 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 18 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 12,5 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 180 000 | 18 | 300 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 335 | 355 | 355 | 335 | 280 | 280 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 12,5 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 335 | 355 | 355 | 315 | 335 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 224 000 | 18 | 265 | 280 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 300 | 355 | 355 | 300 | 250 | 250 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 12,5 | 300 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 335 | 355 | 355 | 335 | 300 | 300 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 335 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 315 | 335 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 280 000 | 12,5 | 280 | 280 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 315 | 355 | 355 | 300 | 265 | 265 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 300 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 335 | 355 | 355 | 335 | 300 | 300 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 6,3 | 250 | 265 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 280 | 355 | 355 | 280 | 236 | 250 | 300 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 355 000 | 12,5 | 280 | 280 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 300 | 355 | 355 | 300 | 265 | 265 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 300 | 300 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 315 | 355 | 355 | 315 | 280 | 300 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 6,3 | 224 | 236 | 280 | 355 | 355 | 355 | 315 | 250 | 355 | 335 | 250 | 212 | 212 | 265 | 355 | 355 | 160 | 236 |
| 450 000 | 12,5 | 250 | 265 | 300 | 355 | 355 | 355 | 315 | 265 | 355 | 335 | 265 | 236 | 250 | 280 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 265 | 280 | 315 | 335 | 355 | 355 | 315 | 280 | 355 | 335 | 280 | 265 | 265 | 300 | 335 | 355 | 160 | 250 |
| | 6,3 | 280 | 280 | 315 | 335 | 355 | 355 | 315 | 300 | 355 | 335 | 300 | 280 | 280 | 300 | 335 | 355 | 160 | 250 |
| 560 000 | 12,5 | 200 | 212 | 265 | 335 | 355 | 355 | 300 | 224 | 355 | 300 | 224 | 190 | 200 | 250 | 335 | 355 | 150 | 212 |
| | 9 | 224 | 236 | 280 | 335 | 355 | 355 | 300 | 250 | 355 | 300 | 250 | 212 | 224 | 265 | 335 | 355 | 160 | 224 |
| | 6,3 | 250 | 250 | 280 | 315 | 335 | 335 | 300 | 265 | 335 | 300 | 265 | 236 | 250 | 280 | 315 | 355 | 160 | 236 |
| 710 000 | 12,5 | 180 | 190 | 236 | 315 | 355 | 355 | 265 | 200 | 355 | 280 | 200 | 160 | 170 | 224 | 315 | 355 | 132 | 190 |
| | 9 | 200 | 212 | 250 | 315 | 335 | 335 | 280 | 224 | 335 | 280 | 224 | 200 | 200 | 236 | 300 | 355 | 160 | 200 |
| | 6,3 | 224 | 236 | 265 | 300 | 315 | 315 | 280 | 236 | 315 | 280 | 236 | 224 | 224 | 250 | 300 | 335 | 160 | 212 |
| 900 000 | 12,5 | 180 | 190 | 236 | 300 | 355 | 315 | 250 | 180 | 335 | 250 | 180 | 140 | 150 | 200 | 280 | 355 | 112 | 170 |
| | 9 | 180 | 190 | 236 | 280 | 315 | 300 | 250 | 200 | 315 | 265 | 200 | 170 | 180 | 224 | 280 | 335 | 140 | 180 |
| | 6,3 | 200 | 212 | 236 | 280 | 300 | 280 | 250 | 224 | 300 | 265 | 224 | 200 | 200 | 236 | 280 | 315 | 160 | 190 |
| 1 120 000 | 12,5 | 224 | 224 | 250 | 265 | 280 | 280 | 250 | 236 | 280 | 265 | 236 | 212 | 212 | 236 | 265 | 280 | 160 | 190 |
| | 9 | 170 | 170 | 212 | 265 | 300 | 280 | 236 | 190 | 300 | 236 | 180 | 160 | 160 | 200 | 265 | 315 | 118 | 160 |
| | 6,3 | 190 | 190 | 224 | 265 | 280 | 280 | 236 | 200 | 280 | 236 | 200 | 180 | 190 | 212 | 265 | 280 | 140 | 170 |
| 1 400 000 | 12,5 | 200 | 200 | 224 | 250 | 265 | 265 | 236 | 212 | 265 | 236 | 212 | 200 | 200 | 224 | 250 | 280 | 150 | 180 |
| | 9 | 150 | 160 | 200 | 250 | 280 | 265 | 212 | 170 | 280 | 224 | 170 | 140 | 140 | 180 | 250 | 300 | 100 | 150 |
| | 6,3 | 170 | 180 | 200 | 250 | 265 | 250 | 224 | 190 | 265 | 224 | 180 | 160 | 170 | 200 | 236 | 265 | 125 | 160 |
| 1 800 000 | 12,5 | 180 | 190 | 212 | 236 | 250 | 250 | 224 | 200 | 250 | 224 | 200 | 180 | 180 | 200 | 236 | 250 | 132 | 160 |
| | 9 | 132 | 140 | 180 | 236 | 265 | 250 | 200 | 150 | 265 | 200 | 150 | 125 | 125 | 160 | 224 | 280 | 85 | 132 |
| | 6,3 | 150 | 160 | 190 | 224 | 250 | 236 | 200 | 170 | 250 | 212 | 170 | 150 | 150 | 180 | 224 | 250 | 106 | 140 |
| 2 240 000 | 12,5 | 170 | 170 | 190 | 224 | 236 | 224 | 200 | 180 | 236 | 212 | 180 | 160 | 160 | 190 | 224 | 236 | 118 | 140 |
| | 9 | 118 | 125 | 160 | 224 | 250 | 236 | 180 | 140 | 250 | 190 | 132 | 106 | 112 | 150 | 212 | 265 | 75 | 118 |
| | 6,3 | 140 | 140 | 170 | 212 | 236 | 224 | 190 | 150 | 236 | 190 | 150 | 132 | 132 | 160 | 212 | 236 | 95 | 125 |
| 2 800 000 | 12,5 | 150 | 160 | 180 | 200 | 224 | 212 | 190 | 160 | 224 | 190 | 160 | 150 | 150 | 170 | 200 | 224 | 106 | 132 |
| | 9 | 106 | 112 | 150 | 200 | 236 | 224 | 170 | 125 | 236 | 180 | 118 | 95 | 100 | 132 | 200 | 250 | 63 | 106 |
| | 6,3 | 125 | 132 | 160 | 200 | 224 | 212 | 170 | 140 | 224 | 180 | 140 | 118 | 125 | 150 | 200 | 224 | 80 | 112 |
| 3 550 000 | 12,5 | 140 | 140 | 160 | 190 | 212 | 200 | 170 | 150 | 212 | 180 | 150 | 132 | 140 | 160 | 190 | 212 | 95 | 118 |
| | 9 | 150 | 150 | 170 | 190 | 200 | 190 | 180 | 160 | 200 | 180 | 160 | 150 | 150 | 160 | 190 | 200 | 100 | 118 |
| | 6,3 | 112 | 118 | 140 | 180 | 212 | 200 | 160 | 125 | 200 | 160 | 125 | 106 | 112 | 140 | 180 | 212 | 71 | 100 |
| 3 550 000 | 4,5 | 125 | 132 | 150 | 180 | 200 | 190 | 160 | 140 | 190 | 170 | 132 | 118 | 125 | 140 | 180 | 200 | 85 | 106 |
| | 3,15 | 132 | 140 | 150 | 170 | 180 | 180 | 160 | 140 | 180 | 170 | 140 | 132 | 132 | 150 | 170 | 190 | 90 | 106 |
| max 355 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 160 | max 250 | |

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
 2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **63, 64**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|--|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 90 000 | 47,5 | 400 | 425 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 475 | 530 | 530 | 450 | 355 | 375 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 33,5 | 475 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 450 | 475 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 112 000 | 33,5 | 425 | 450 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 530 | 530 | 475 | 400 | 425 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 23,6 | 500 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 475 | 475 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 140 000 | 33,5 | 375 | 425 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 450 | 530 | 530 | 425 | 355 | 375 | 475 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 23,6 | 450 | 475 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 530 | 530 | 425 | 425 | 450 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 180 000 | 33,5 | 335 | 375 | 475 | 530 | 530 | 530 | 530 | 400 | 530 | 530 | 375 | 315 | 335 | 425 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 23,6 | 400 | 425 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 450 | 530 | 530 | 425 | 375 | 400 | 475 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 224 000 | 17 | 425 | 450 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 475 | 530 | 530 | 475 | 425 | 425 | 500 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 11,8 | 475 | 475 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 530 | 530 | 500 | 450 | 475 | 500 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 280 000 | 33,5 | 300 | 335 | 425 | 530 | 530 | 530 | 475 | 355 | 530 | 500 | 335 | 280 | 280 | 400 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 23,6 | 355 | 375 | 450 | 530 | 530 | 530 | 500 | 400 | 530 | 500 | 400 | 335 | 355 | 425 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 355 000 | 17 | 400 | 425 | 475 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 530 | 500 | 425 | 375 | 400 | 450 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 11,8 | 425 | 450 | 475 | 530 | 530 | 530 | 500 | 450 | 530 | 500 | 450 | 425 | 425 | 475 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 450 000 | 23,6 | 280 | 315 | 375 | 500 | 530 | 530 | 425 | 335 | 530 | 425 | 315 | 265 | 280 | 355 | 500 | 530 | 236 | 315 |
| | 17 | 335 | 335 | 400 | 475 | 530 | 500 | 425 | 355 | 530 | 450 | 355 | 315 | 315 | 375 | 475 | 530 | 236 | 335 |
| 560 000 | 11,8 | 355 | 375 | 400 | 475 | 500 | 475 | 425 | 375 | 500 | 400 | 355 | 355 | 355 | 400 | 475 | 500 | 236 | 355 |
| | 8,5 | 250 | 280 | 355 | 475 | 530 | 500 | 400 | 300 | 530 | 400 | 280 | 236 | 250 | 315 | 450 | 530 | 200 | 280 |
| 710 000 | 23,6 | 300 | 315 | 375 | 450 | 500 | 475 | 400 | 335 | 500 | 400 | 315 | 280 | 280 | 355 | 450 | 500 | 236 | 300 |
| | 17 | 335 | 335 | 375 | 425 | 475 | 450 | 400 | 355 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| 900 000 | 11,8 | 355 | 355 | 375 | 425 | 475 | 450 | 400 | 355 | 450 | 400 | 355 | 335 | 335 | 375 | 425 | 450 | 236 | 315 |
| | 8,5 | 236 | 250 | 315 | 425 | 500 | 475 | 355 | 265 | 500 | 375 | 265 | 212 | 224 | 300 | 425 | 530 | 170 | 265 |
| 1 120 000 | 23,6 | 265 | 280 | 335 | 400 | 425 | 450 | 375 | 300 | 450 | 375 | 300 | 250 | 265 | 315 | 400 | 475 | 212 | 265 |
| | 17 | 280 | 300 | 335 | 400 | 425 | 400 | 375 | 335 | 425 | 375 | 315 | 280 | 280 | 300 | 335 | 400 | 236 | 280 |
| 1 400 000 | 11,8 | 212 | 224 | 280 | 355 | 400 | 375 | 315 | 236 | 425 | 355 | 265 | 224 | 236 | 300 | 425 | 530 | 180 | 250 |
| | 8,5 | 250 | 250 | 300 | 355 | 375 | 375 | 315 | 265 | 400 | 355 | 280 | 265 | 265 | 315 | 400 | 475 | 212 | 250 |
| 1 800 000 | 17 | 265 | 265 | 300 | 335 | 355 | 355 | 315 | 280 | 375 | 315 | 280 | 250 | 265 | 300 | 335 | 375 | 200 | 236 |
| | 11,8 | 190 | 200 | 265 | 335 | 400 | 355 | 280 | 224 | 375 | 300 | 212 | 180 | 190 | 236 | 335 | 400 | 132 | 200 |
| 2 240 000 | 8,5 | 224 | 236 | 280 | 335 | 355 | 335 | 300 | 250 | 355 | 300 | 236 | 212 | 224 | 265 | 315 | 375 | 160 | 212 |
| | 6 | 236 | 250 | 280 | 315 | 335 | 335 | 300 | 265 | 335 | 300 | 250 | 236 | 236 | 265 | 315 | 355 | 180 | 212 |
| 2 800 000 | 17 | 170 | 180 | 236 | 315 | 355 | 335 | 265 | 200 | 355 | 280 | 190 | 160 | 160 | 224 | 315 | 375 | 118 | 180 |
| | 11,8 | 200 | 212 | 250 | 315 | 335 | 315 | 265 | 224 | 335 | 280 | 224 | 190 | 200 | 236 | 300 | 355 | 140 | 190 |
| 3 550 000 | 8,5 | 224 | 224 | 265 | 300 | 315 | 315 | 280 | 236 | 315 | 280 | 236 | 212 | 224 | 250 | 300 | 335 | 160 | 190 |
| | 6 | 150 | 160 | 212 | 300 | 335 | 315 | 236 | 180 | 335 | 250 | 170 | 132 | 140 | 190 | 280 | 355 | 95 | 160 |
| 2 240 000 | 17 | 180 | 190 | 236 | 280 | 315 | 300 | 250 | 200 | 315 | 250 | 200 | 170 | 180 | 212 | 280 | 315 | 125 | 170 |
| | 11,8 | 200 | 212 | 236 | 280 | 300 | 280 | 250 | 212 | 300 | 250 | 212 | 190 | 200 | 224 | 280 | 300 | 140 | 170 |
| 2 800 000 | 8,5 | 212 | 224 | 236 | 265 | 280 | 280 | 250 | 224 | 280 | 250 | 224 | 212 | 212 | 236 | 265 | 280 | 150 | 180 |
| | 6 | 132 | 140 | 200 | 280 | 300 | 280 | 224 | 160 | 315 | 236 | 150 | 118 | 125 | 170 | 265 | 335 | 80 | 140 |
| 3 550 000 | 17 | 160 | 170 | 212 | 265 | 300 | 280 | 236 | 180 | 300 | 236 | 180 | 150 | 160 | 200 | 265 | 315 | 106 | 150 |
| | 11,8 | 180 | 190 | 224 | 265 | 280 | 265 | 236 | 200 | 280 | 236 | 200 | 180 | 180 | 212 | 250 | 280 | 125 | 160 |
| 4 500 000 | 8,5 | 200 | 200 | 224 | 250 | 265 | 265 | 236 | 212 | 265 | 236 | 212 | 190 | 200 | 224 | 250 | 265 | 140 | 160 |
| | 6 | 118 | 125 | 180 | 265 | 265 | 236 | 200 | 140 | 280 | 212 | 132 | 100 | 106 | 150 | 250 | 300 | 67 | 132 |
| 5 600 000 | 17 | 150 | 150 | 190 | 250 | 280 | 265 | 212 | 170 | 280 | 224 | 160 | 140 | 140 | 180 | 250 | 280 | 90 | 140 |
| | 11,8 | 170 | 170 | 200 | 236 | 265 | 250 | 212 | 180 | 265 | 224 | 180 | 160 | 160 | 190 | 236 | 265 | 112 | 140 |
| 7 100 000 | 8,5 | 180 | 190 | 212 | 236 | 250 | 236 | 212 | 190 | 250 | 224 | 190 | 180 | 180 | 200 | 236 | 250 | 125 | 150 |
| | 6 | 132 | 140 | 180 | 236 | 265 | 250 | 200 | 150 | 265 | 200 | 140 | 118 | 125 | 160 | 224 | 280 | 80 | 125 |
| 9 000 000 | 17 | 150 | 160 | 190 | 224 | 250 | 236 | 200 | 160 | 250 | 200 | 160 | 140 | 150 | 180 | 224 | 250 | 95 | 125 |
| | 11,8 | 160 | 170 | 190 | 212 | 236 | 224 | 200 | 180 | 236 | 200 | 170 | 160 | 160 | 180 | 212 | 236 | 106 | 132 |
| 11 200 000 | 8,5 | 180 | 190 | 212 | 236 | 250 | 236 | 212 | 190 | 236 | 200 | 170 | 160 | 160 | 180 | 212 | 236 | 106 | 132 |
| | 6 | 132 | 140 | 180 | 236 | 265 | 250 | 200 | 150 | 265 | 200 | 140 | 118 | 125 | 160 | 224 | 280 | 80 | 125 |
| 14 000 000 | 17 | 150 | 160 | 190 | 224 | 250 | 236 | 200 | 160 | 250 | 200 | 160 | 140 | 150 | 180 | 224 | 250 | 95 | 125 |
| | 11,8 | 160 | 170 | 190 | 212 | 236 | 224 | 200 | 180 | 236 | 200 | 170 | 160 | 160 | 180 | 212 | 236 | 106 | 132 |
| 18 000 000 | 8,5 | 180 | 190 | 212 | 236 | 250 | 236 | 212 | 190 | 236 | 200 | 170 | 160 | 160 | 180 | 212 | 236 | 106 | 132 |
| | 6 | 132 | 140 | 180 | 236 | 265 | 250 | 200 | 150 | 265 | 200 | 140 | 118 | 125 | 160 | 224 | 280 | 80 | 125 |

max **530**

max **236**

max **375**

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **80, 81**

| $n_2 \cdot L_n$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|--|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 90 000 | 80 | 560 | 630 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 670 | 800 | 800 | 670 | 670 | 560 | 750 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 56 | 710 | 750 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 750 | 670 | 670 | 800 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| 112 000 | 56 | 630 | 670 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 710 | 800 | 800 | 710 | 600 | 630 | 750 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 40 | 710 | 750 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 750 | 800 | 800 | 750 | 670 | 710 | 800 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| 140 000 | 56 | 560 | 600 | 750 | 800 | 800 | 800 | 800 | 630 | 800 | 800 | 630 | 530 | 560 | 710 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 40 | 630 | 670 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 710 | 800 | 800 | 710 | 630 | 630 | 750 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 28 | 710 | 710 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 750 | 800 | 800 | 750 | 670 | 710 | 800 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| 180 000 | 56 | 500 | 530 | 670 | 800 | 800 | 800 | 750 | 560 | 800 | 800 | 560 | 450 | 475 | 630 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 40 | 560 | 600 | 710 | 800 | 800 | 800 | 750 | 630 | 800 | 800 | 630 | 560 | 560 | 670 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 28 | 630 | 670 | 750 | 800 | 800 | 800 | 800 | 670 | 800 | 800 | 670 | 630 | 630 | 710 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| 224 000 | 56 | 450 | 475 | 630 | 800 | 800 | 800 | 710 | 530 | 800 | 710 | 500 | 400 | 425 | 560 | 800 | 800 | 335 | 500 |
| | 40 | 530 | 560 | 670 | 800 | 800 | 800 | 710 | 560 | 800 | 750 | 560 | 500 | 500 | 630 | 800 | 800 | 355 | 530 |
| | 28 | 560 | 600 | 670 | 800 | 800 | 800 | 710 | 630 | 800 | 750 | 630 | 560 | 560 | 670 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 20 | 630 | 630 | 710 | 750 | 800 | 800 | 710 | 670 | 800 | 750 | 630 | 600 | 630 | 670 | 750 | 800 | 355 | 560 |
| 280 000 | 40 | 475 | 500 | 600 | 750 | 800 | 800 | 670 | 530 | 800 | 670 | 530 | 450 | 450 | 560 | 750 | 800 | 355 | 475 |
| | 28 | 530 | 560 | 630 | 750 | 800 | 750 | 670 | 560 | 800 | 670 | 560 | 500 | 530 | 600 | 750 | 800 | 355 | 500 |
| | 20 | 560 | 600 | 630 | 710 | 750 | 670 | 600 | 600 | 750 | 670 | 600 | 560 | 560 | 630 | 710 | 750 | 355 | 500 |
| 355 000 | 40 | 425 | 450 | 560 | 710 | 800 | 750 | 600 | 475 | 800 | 630 | 475 | 400 | 400 | 530 | 710 | 800 | 315 | 425 |
| | 28 | 475 | 500 | 560 | 670 | 750 | 710 | 630 | 530 | 750 | 630 | 530 | 450 | 475 | 560 | 670 | 750 | 355 | 450 |
| | 20 | 530 | 530 | 600 | 670 | 710 | 670 | 630 | 560 | 710 | 630 | 560 | 500 | 500 | 560 | 670 | 710 | 355 | 450 |
| | 14 | 560 | 560 | 600 | 670 | 670 | 670 | 630 | 560 | 670 | 630 | 560 | 530 | 560 | 600 | 630 | 670 | 355 | 475 |
| 450 000 | 40 | 375 | 400 | 500 | 670 | 750 | 710 | 560 | 425 | 750 | 560 | 425 | 335 | 355 | 475 | 630 | 800 | 265 | 375 |
| | 28 | 425 | 450 | 530 | 630 | 710 | 670 | 560 | 475 | 710 | 600 | 475 | 400 | 425 | 500 | 630 | 710 | 315 | 400 |
| | 20 | 475 | 500 | 560 | 630 | 670 | 630 | 560 | 500 | 670 | 600 | 500 | 450 | 475 | 530 | 630 | 670 | 355 | 425 |
| | 14 | 500 | 500 | 560 | 600 | 630 | 630 | 560 | 530 | 630 | 570 | 530 | 500 | 500 | 530 | 600 | 630 | 355 | 425 |
| 560 000 | 40 | 335 | 355 | 475 | 630 | 710 | 670 | 530 | 375 | 710 | 530 | 375 | 300 | 315 | 425 | 600 | 750 | 224 | 355 |
| | 28 | 400 | 400 | 500 | 600 | 670 | 630 | 530 | 425 | 670 | 530 | 425 | 375 | 375 | 475 | 600 | 670 | 280 | 355 |
| | 20 | 425 | 450 | 500 | 560 | 630 | 600 | 530 | 475 | 630 | 530 | 450 | 425 | 425 | 500 | 560 | 630 | 315 | 375 |
| | 14 | 450 | 475 | 500 | 560 | 600 | 560 | 530 | 475 | 600 | 530 | 475 | 450 | 450 | 500 | 560 | 600 | 335 | 375 |
| 710 000 | 40 | 300 | 315 | 425 | 560 | 670 | 630 | 475 | 335 | 670 | 500 | 335 | 265 | 280 | 375 | 560 | 710 | 190 | 315 |
| | 28 | 355 | 375 | 450 | 560 | 630 | 600 | 475 | 400 | 630 | 500 | 375 | 335 | 335 | 425 | 560 | 630 | 250 | 335 |
| | 20 | 400 | 400 | 475 | 530 | 600 | 560 | 500 | 425 | 560 | 500 | 425 | 375 | 375 | 450 | 530 | 600 | 280 | 335 |
| | 14 | 425 | 425 | 475 | 530 | 560 | 530 | 500 | 450 | 560 | 500 | 450 | 400 | 425 | 475 | 530 | 560 | 300 | 355 |
| 900 000 | 40 | 250 | 280 | 375 | 530 | 630 | 600 | 425 | 300 | 630 | 450 | 280 | 224 | 236 | 335 | 530 | 670 | 160 | 280 |
| | 28 | 315 | 335 | 400 | 530 | 600 | 560 | 450 | 355 | 560 | 450 | 355 | 300 | 315 | 375 | 500 | 600 | 212 | 300 |
| | 20 | 355 | 375 | 425 | 500 | 560 | 530 | 450 | 375 | 530 | 475 | 375 | 335 | 355 | 400 | 500 | 560 | 250 | 300 |
| | 14 | 375 | 400 | 425 | 500 | 530 | 500 | 450 | 400 | 530 | 475 | 400 | 375 | 375 | 425 | 500 | 530 | 265 | 315 |
| 1 120 000 | 28 | 280 | 300 | 375 | 500 | 560 | 530 | 425 | 315 | 560 | 425 | 315 | 265 | 280 | 355 | 475 | 560 | 180 | 265 |
| | 20 | 315 | 335 | 400 | 475 | 530 | 500 | 425 | 355 | 500 | 425 | 355 | 315 | 315 | 355 | 475 | 530 | 212 | 280 |
| | 14 | 355 | 355 | 400 | 450 | 500 | 475 | 425 | 375 | 475 | 425 | 375 | 335 | 355 | 400 | 450 | 500 | 236 | 280 |
| 1 400 000 | 28 | 250 | 265 | 355 | 450 | 530 | 500 | 375 | 280 | 530 | 400 | 280 | 236 | 250 | 315 | 450 | 530 | 160 | 236 |
| | 20 | 300 | 315 | 355 | 450 | 475 | 450 | 400 | 315 | 475 | 400 | 315 | 280 | 280 | 355 | 425 | 500 | 190 | 250 |
| | 14 | 315 | 335 | 375 | 425 | 450 | 450 | 400 | 335 | 450 | 400 | 335 | 315 | 315 | 355 | 425 | 475 | 212 | 250 |
| 1 800 000 | 28 | 224 | 236 | 315 | 425 | 500 | 450 | 355 | 250 | 475 | 355 | 250 | 200 | 212 | 280 | 400 | 500 | 132 | 212 |
| | 20 | 265 | 280 | 335 | 400 | 450 | 425 | 355 | 280 | 450 | 355 | 280 | 250 | 250 | 315 | 400 | 475 | 160 | 224 |
| | 14 | 280 | 300 | 335 | 400 | 425 | 400 | 355 | 315 | 425 | 375 | 315 | 280 | 280 | 335 | 400 | 425 | 190 | 224 |
| | 10 | 315 | 315 | 355 | 375 | 400 | 400 | 355 | 335 | 400 | 375 | 315 | 300 | 315 | 335 | 375 | 400 | 200 | 236 |
| 2 240 000 | 20 | 236 | 250 | 300 | 375 | 425 | 400 | 335 | 265 | 425 | 335 | 265 | 224 | 236 | 280 | 375 | 450 | 140 | 200 |
| | 14 | 265 | 280 | 315 | 375 | 400 | 375 | 335 | 280 | 400 | 335 | 280 | 250 | 265 | 300 | 375 | 400 | 170 | 212 |
| | 10 | 280 | 300 | 315 | 355 | 375 | 375 | 335 | 300 | 375 | 335 | 300 | 280 | 280 | 315 | 355 | 375 | 180 | 212 |
| 2 800 000 | 20 | 212 | 224 | 280 | 355 | 400 | 375 | 300 | 236 | 400 | 315 | 236 | 200 | 212 | 265 | 355 | 425 | 125 | 180 |
| | 14 | 236 | 250 | 300 | 355 | 375 | 355 | 315 | 255 | 375 | 315 | 265 | 236 | 236 | 280 | 335 | 375 | 150 | 190 |
| | 10 | 265 | 265 | 300 | 335 | 355 | 355 | 315 | 280 | 355 | 315 | 280 | 250 | 265 | 280 | 335 | 355 | 160 | 190 |
| 3 550 000 | 20 | 190 | 200 | 250 | 335 | 375 | 355 | 280 | 212 | 375 | 280 | 212 | 170 | 180 | 236 | 335 | 400 | 106 | 160 |
| | 14 | 212 | 224 | 265 | 315 | 355 | 335 | 280 | 236 | 355 | 300 | 236 | 212 | 212 | 250 | 315 | 355 | 125 | 170 |
| | 10 | 236 | 250 | 280 | 300 | 335 | 315 | 280 | 250 | 335 | 300 | 250 | 236 | 236 | 265 | 315 | 335 | 140 | 170 |

max **800**

max **355**

max **560**

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
 2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **100**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{(1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{(2)}$ | | | | | |
|--|------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 90 000 | 160 | 670 | 750 | 1060 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 800 | 1250 | 1250 | 750 | 560 | 630 | 900 | 1250 | 1250 | 530 | 900 |
| | 112 | 850 | 900 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1000 | 1250 | 1250 | 950 | 800 | 850 | 1000 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 112 000 | 112 | 750 | 800 | 1060 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 900 | 1250 | 1180 | 850 | 710 | 750 | 950 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 80 | 900 | 950 | 1120 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1000 | 1250 | 1250 | 950 | 850 | 850 | 1060 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 56 | 1000 | 1000 | 1120 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1060 | 1250 | 1250 | 1060 | 950 | 950 | 1120 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 1060 | 1060 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1120 | 1250 | 1250 | 1060 | 1000 | 1060 | 1120 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 140 000 | 112 | 670 | 750 | 950 | 1250 | 1250 | 1250 | 1060 | 800 | 1250 | 1120 | 750 | 630 | 630 | 900 | 1250 | 1250 | 530 | 800 |
| | 80 | 800 | 850 | 1000 | 1250 | 1250 | 1250 | 1120 | 900 | 1250 | 1120 | 900 | 750 | 800 | 950 | 1250 | 1250 | 560 | 850 |
| | 56 | 900 | 950 | 1060 | 1250 | 1250 | 1250 | 1120 | 950 | 1250 | 1120 | 950 | 850 | 900 | 1000 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 950 | 1000 | 1060 | 1180 | 1250 | 1250 | 1120 | 1000 | 1250 | 1120 | 1000 | 950 | 950 | 1060 | 1180 | 1250 | 560 | 900 |
| 180 000 | 112 | 600 | 630 | 850 | 1250 | 1250 | 1250 | 1000 | 710 | 1250 | 1000 | 670 | 530 | 560 | 800 | 1180 | 1250 | 450 | 710 |
| | 80 | 710 | 750 | 950 | 1180 | 1250 | 1250 | 1000 | 800 | 1250 | 1060 | 800 | 670 | 710 | 850 | 1180 | 1250 | 560 | 750 |
| | 56 | 800 | 850 | 950 | 1120 | 1250 | 1180 | 1000 | 850 | 1250 | 1060 | 850 | 750 | 800 | 950 | 1120 | 1250 | 560 | 800 |
| | 40 | 850 | 900 | 1000 | 1120 | 1180 | 1120 | 1000 | 900 | 1180 | 1060 | 900 | 850 | 850 | 950 | 1120 | 1180 | 560 | 800 |
| 224 000 | 112 | 530 | 560 | 800 | 1120 | 1250 | 1180 | 900 | 630 | 1250 | 950 | 600 | 450 | 475 | 710 | 1120 | 1250 | 375 | 630 |
| | 80 | 630 | 670 | 850 | 1120 | 1250 | 1180 | 950 | 710 | 1250 | 950 | 710 | 600 | 630 | 800 | 1060 | 1250 | 500 | 670 |
| | 56 | 750 | 750 | 900 | 1060 | 1180 | 1120 | 950 | 800 | 1180 | 1000 | 800 | 710 | 710 | 850 | 1060 | 1180 | 560 | 710 |
| | 40 | 800 | 800 | 900 | 1060 | 1120 | 1060 | 950 | 850 | 1120 | 1000 | 850 | 750 | 800 | 900 | 1000 | 1120 | 560 | 750 |
| 280 000 | 80 | 560 | 630 | 800 | 1060 | 1180 | 1120 | 850 | 670 | 1180 | 900 | 630 | 530 | 560 | 710 | 1000 | 1250 | 425 | 600 |
| | 56 | 670 | 710 | 800 | 1000 | 1120 | 1060 | 900 | 750 | 1060 | 900 | 710 | 630 | 670 | 800 | 1000 | 1120 | 500 | 630 |
| | 40 | 710 | 750 | 850 | 950 | 1000 | 1000 | 900 | 750 | 1000 | 900 | 750 | 710 | 710 | 800 | 950 | 1060 | 560 | 670 |
| | 335 000 | 80 | 500 | 560 | 710 | 950 | 1120 | 1060 | 800 | 600 | 1120 | 800 | 560 | 450 | 500 | 630 | 950 | 1180 | 355 |
| 56 | | 600 | 630 | 750 | 950 | 1000 | 950 | 800 | 670 | 1000 | 850 | 670 | 560 | 600 | 710 | 900 | 1060 | 450 | 560 |
| 40 | | 670 | 670 | 800 | 900 | 950 | 950 | 800 | 710 | 950 | 850 | 710 | 630 | 670 | 750 | 900 | 1000 | 500 | 600 |
| 450 000 | | 80 | 450 | 475 | 630 | 900 | 1060 | 950 | 710 | 530 | 1060 | 750 | 500 | 400 | 425 | 560 | 850 | 1120 | 300 |
| | 56 | 530 | 560 | 710 | 850 | 950 | 900 | 750 | 600 | 950 | 750 | 600 | 500 | 530 | 670 | 850 | 1000 | 375 | 530 |
| | 40 | 600 | 630 | 710 | 850 | 900 | 850 | 750 | 630 | 900 | 750 | 630 | 560 | 600 | 670 | 850 | 900 | 425 | 530 |
| | 28 | 630 | 670 | 710 | 800 | 850 | 850 | 750 | 670 | 850 | 750 | 670 | 630 | 630 | 710 | 800 | 850 | 475 | 560 |
| 560 000 | 80 | 400 | 425 | 600 | 850 | 950 | 900 | 670 | 475 | 1000 | 670 | 450 | 355 | 375 | 530 | 800 | 1060 | 250 | 450 |
| | 56 | 475 | 530 | 630 | 800 | 900 | 850 | 710 | 560 | 900 | 710 | 530 | 450 | 475 | 600 | 800 | 950 | 335 | 475 |
| | 40 | 560 | 560 | 670 | 800 | 850 | 800 | 710 | 600 | 850 | 710 | 600 | 530 | 530 | 630 | 750 | 850 | 400 | 475 |
| | 28 | 600 | 600 | 670 | 750 | 800 | 800 | 710 | 630 | 800 | 710 | 630 | 560 | 600 | 670 | 750 | 800 | 425 | 500 |
| 710 000 | 56 | 425 | 450 | 560 | 750 | 850 | 800 | 630 | 500 | 850 | 670 | 475 | 400 | 425 | 530 | 750 | 900 | 280 | 425 |
| | 40 | 500 | 530 | 600 | 710 | 800 | 750 | 630 | 530 | 800 | 670 | 530 | 475 | 475 | 560 | 710 | 800 | 335 | 425 |
| | 28 | 530 | 560 | 630 | 710 | 750 | 710 | 630 | 560 | 750 | 670 | 560 | 530 | 530 | 600 | 710 | 750 | 375 | 450 |
| | 900 000 | 56 | 375 | 400 | 530 | 710 | 800 | 750 | 560 | 450 | 800 | 600 | 425 | 355 | 375 | 475 | 670 | 850 | 250 |
| 40 | | 450 | 475 | 560 | 670 | 750 | 710 | 600 | 500 | 750 | 600 | 475 | 425 | 425 | 530 | 670 | 750 | 300 | 400 |
| 28 | | 500 | 500 | 560 | 670 | 710 | 670 | 600 | 530 | 710 | 600 | 530 | 475 | 475 | 560 | 630 | 710 | 335 | 400 |
| 1 120 000 | | 56 | 335 | 375 | 475 | 670 | 750 | 710 | 530 | 400 | 750 | 560 | 375 | 315 | 315 | 450 | 630 | 800 | 212 |
| | 40 | 400 | 425 | 500 | 630 | 710 | 670 | 560 | 450 | 710 | 560 | 450 | 375 | 400 | 475 | 630 | 710 | 265 | 355 |
| | 28 | 450 | 475 | 530 | 600 | 670 | 630 | 560 | 475 | 670 | 560 | 475 | 425 | 450 | 500 | 600 | 670 | 300 | 375 |
| | 1 400 000 | 56 | 300 | 335 | 450 | 630 | 710 | 670 | 500 | 355 | 710 | 500 | 335 | 265 | 280 | 400 | 600 | 750 | 170 |
| 40 | | 355 | 375 | 475 | 600 | 670 | 630 | 500 | 400 | 670 | 530 | 400 | 335 | 355 | 450 | 600 | 670 | 224 | 315 |
| 28 | | 400 | 425 | 500 | 560 | 630 | 600 | 530 | 450 | 630 | 530 | 450 | 400 | 400 | 475 | 560 | 630 | 265 | 335 |
| 1 800 000 | | 56 | 265 | 280 | 400 | 560 | 630 | 600 | 450 | 315 | 670 | 475 | 300 | 224 | 236 | 355 | 560 | 710 | 140 |
| | 40 | 315 | 335 | 425 | 560 | 630 | 600 | 475 | 355 | 630 | 475 | 355 | 300 | 315 | 400 | 530 | 630 | 190 | 280 |
| | 28 | 375 | 375 | 450 | 530 | 560 | 560 | 475 | 400 | 560 | 500 | 400 | 355 | 355 | 425 | 530 | 600 | 236 | 300 |
| | 2 240 000 | 40 | 280 | 315 | 400 | 530 | 600 | 560 | 425 | 335 | 560 | 450 | 315 | 265 | 280 | 355 | 500 | 600 | 170 |
| 28 | | 335 | 355 | 400 | 500 | 560 | 530 | 450 | 375 | 530 | 450 | 355 | 315 | 335 | 400 | 500 | 560 | 200 | 265 |
| 2 800 000 | 40 | 250 | 280 | 355 | 475 | 560 | 530 | 400 | 300 | 560 | 400 | 280 | 236 | 250 | 335 | 475 | 560 | 140 | 235 |
| | 28 | 300 | 315 | 375 | 475 | 500 | 500 | 400 | 335 | 500 | 425 | 335 | 280 | 300 | 355 | 450 | 530 | 180 | 255 |
| 3 550 000 | 40 | 224 | 250 | 315 | 450 | 530 | 500 | 355 | 265 | 530 | 375 | 250 | 200 | 212 | 300 | 450 | 560 | 118 | 212 |
| | 28 | 265 | 280 | 355 | 425 | 475 | 450 | 375 | 300 | 475 | 375 | 300 | 250 | 265 | 335 | 425 | 500 | 150 | 224 |

max **1 250**

max **560**

max **900**

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. 100 bis³⁾

| $n_2 \cdot L_m$ min ⁻¹ · h | M_2 daN · m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | |
|--|------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|----------------|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 560 | 900 |
| ≤ 280 000 | 160 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 112 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 355 000 | 80 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 450 000 | 80 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 560 000 | 80 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 710 000 | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 900 000 | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 1 120 000 | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 28 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 1 400 000 | 56 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 850 |
| | 40 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 28 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 1 800 000 | 56 | 1120 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1250 | 1250 | 1180 | 1120 | 1120 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 800 |
| | 40 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 850 |
| | 28 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 850 |
| 2 240 000 | 40 | 1120 | 1120 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1250 | 1250 | 1180 | 1060 | 1120 | 1180 | 1250 | 1250 | 560 | 750 |
| | 28 | 1180 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1250 | 1250 | 1180 | 1120 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 800 |
| 2 800 000 | 40 | 1060 | 1060 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1060 | 1250 | 1180 | 1060 | 1000 | 1000 | 1120 | 1250 | 1250 | 560 | 710 |
| | 28 | 1060 | 1120 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1120 | 1250 | 1180 | 1120 | 1060 | 1060 | 1120 | 1250 | 1250 | 560 | 750 |
| 3 550 000 | 40 | 950 | 1000 | 1060 | 1180 | 1250 | 1180 | 1120 | 1000 | 1250 | 1120 | 1000 | 950 | 950 | 1060 | 1180 | 1250 | 560 | 670 |
| | 28 | 1000 | 1000 | 1060 | 1180 | 1180 | 1180 | 1120 | 1000 | 1180 | 1120 | 1000 | 1000 | 1000 | 1060 | 1180 | 1180 | 560 | 670 |
| | 20 | 1000 | 1060 | 1060 | 1120 | 1180 | 1120 | 1120 | 1060 | 1180 | 1120 | 1060 | 1000 | 1000 | 1060 | 1120 | 1180 | 560 | 710 |
| max 1 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 560 | max 900 | |

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
 2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
 3) Valori validi per cuscinetti a rulli conici sull'asse lento (cap. 5).

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **125, 126**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|--|------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|-----|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 90 000 | 300 | 800 | 850 | 1320 | 1800 | 1800 | 1600 | 1500 | 950 | 1800 | 1600 | 900 | 630 | 710 | 1060 | 1800 | 1800 | 630 | 1120 |
| | 212 212 | 1060 | 1120 | 1400 | 1800 | 1800 | 1800 | 1600 | 1180 | 1800 | 1700 | 1180 | 950 | 1000 | 1320 | 1800 | 1800 | 800 | 1250 |
| 112 000 | 212 | 900 | 1000 | 1320 | 1800 | 1800 | 1800 | 1500 | 1060 | 1800 | 1500 | 1060 | 850 | 900 | 1180 | 1800 | 1800 | 750 | 1120 |
| | 150 150 | 1120 | 1180 | 1400 | 1800 | 1800 | 1800 | 1500 | 1250 | 1800 | 1600 | 1250 | 1060 | 160 | 1320 | 1700 | 1800 | 800 | 1180 |
| 140 000 | 212 | 800 | 900 | 1180 | 1700 | 1800 | 1800 | 1400 | 950 | 1800 | 1400 | 900 | 710 | 750 | 1060 | 1700 | 1800 | 630 | 1000 |
| | 150 106 | 1000 | 1060 | 1320 | 1700 | 1800 | 1800 | 1400 | 1120 | 1800 | 1500 | 1120 | 950 | 950 | 1250 | 1600 | 1800 | 800 | 1060 |
| 180 000 | 212 | 710 | 750 | 1060 | 1600 | 1600 | 1500 | 1250 | 850 | 1800 | 1320 | 800 | 600 | 630 | 950 | 1500 | 1800 | 530 | 850 |
| | 150 106 75 | 1000 | 1060 | 1250 | 1500 | 1600 | 1600 | 1320 | 1000 | 1700 | 1320 | 1000 | 800 | 850 | 1120 | 1500 | 1800 | 710 | 950 |
| 224 000 | 150 | 800 | 850 | 1060 | 1400 | 1700 | 1500 | 1180 | 900 | 1600 | 1250 | 900 | 710 | 750 | 1000 | 1400 | 1700 | 600 | 850 |
| | 106 75 | 1000 | 1060 | 1180 | 1320 | 1400 | 1500 | 1250 | 1000 | 1500 | 1250 | 1000 | 850 | 900 | 1060 | 1400 | 1600 | 710 | 900 |
| 280 000 | 150 | 710 | 750 | 1000 | 1320 | 1600 | 1500 | 1120 | 800 | 1500 | 1180 | 800 | 630 | 670 | 900 | 1320 | 1600 | 530 | 750 |
| | 106 75 53 | 850 | 900 | 1060 | 1320 | 1400 | 1400 | 1120 | 900 | 1400 | 1180 | 900 | 800 | 800 | 1000 | 1250 | 1500 | 630 | 800 |
| 350 000 | 150 | 630 | 670 | 900 | 1250 | 1500 | 1400 | 1000 | 710 | 1400 | 1060 | 710 | 560 | 560 | 800 | 1250 | 1500 | 425 | 670 |
| | 106 75 53 | 750 | 800 | 950 | 1180 | 1320 | 1250 | 1060 | 850 | 1320 | 1060 | 800 | 710 | 710 | 900 | 1180 | 1400 | 560 | 710 |
| 450 000 | 150 | 530 | 600 | 800 | 1180 | 1250 | 1180 | 950 | 630 | 1320 | 950 | 600 | 475 | 500 | 710 | 1120 | 1500 | 355 | 600 |
| | 106 75 53 | 670 | 710 | 900 | 1120 | 1250 | 1180 | 950 | 750 | 1250 | 1000 | 750 | 630 | 630 | 800 | 1120 | 1320 | 475 | 630 |
| 560 000 | 150 | 475 | 500 | 750 | 1120 | 1060 | 1000 | 850 | 560 | 1180 | 900 | 530 | 400 | 425 | 630 | 1060 | 1320 | 300 | 530 |
| | 106 75 53 | 600 | 630 | 800 | 1060 | 1180 | 1120 | 900 | 670 | 1180 | 900 | 670 | 560 | 560 | 750 | 1060 | 1250 | 400 | 600 |
| 710 000 | 106 | 530 | 560 | 750 | 1000 | 1120 | 1060 | 800 | 600 | 1120 | 850 | 600 | 475 | 500 | 670 | 950 | 1180 | 355 | 530 |
| | 75 53 | 630 | 630 | 750 | 950 | 1060 | 1000 | 850 | 670 | 1060 | 850 | 670 | 600 | 600 | 750 | 950 | 1060 | 425 | 560 |
| 900 000 | 106 | 450 | 500 | 670 | 900 | 1060 | 1000 | 750 | 530 | 1060 | 750 | 530 | 425 | 450 | 600 | 900 | 1120 | 300 | 475 |
| | 75 53 | 560 | 600 | 710 | 900 | 1000 | 950 | 750 | 630 | 1000 | 800 | 600 | 530 | 530 | 670 | 850 | 1000 | 375 | 500 |
| 1 120 000 | 106 | 400 | 450 | 600 | 850 | 950 | 900 | 670 | 475 | 1000 | 710 | 450 | 355 | 375 | 530 | 850 | 1060 | 250 | 425 |
| | 75 53 37,5 | 500 | 530 | 670 | 850 | 950 | 900 | 710 | 560 | 950 | 750 | 560 | 475 | 500 | 630 | 800 | 950 | 315 | 450 |
| 1 400 000 | 106 | 355 | 400 | 560 | 800 | 850 | 800 | 630 | 425 | 1000 | 670 | 400 | 315 | 335 | 475 | 750 | 1000 | 200 | 375 |
| | 75 53 37,5 | 450 | 475 | 600 | 750 | 900 | 850 | 670 | 500 | 850 | 670 | 500 | 425 | 425 | 560 | 750 | 900 | 280 | 400 |
| 1 800 000 | 75 | 400 | 425 | 530 | 710 | 850 | 750 | 600 | 450 | 800 | 630 | 450 | 355 | 375 | 500 | 710 | 850 | 236 | 355 |
| | 53 37,5 | 450 | 475 | 560 | 710 | 750 | 750 | 630 | 500 | 750 | 630 | 500 | 450 | 450 | 560 | 670 | 800 | 280 | 375 |
| 2 240 000 | 75 | 355 | 375 | 500 | 670 | 800 | 710 | 560 | 400 | 750 | 560 | 400 | 315 | 335 | 450 | 670 | 800 | 200 | 315 |
| | 53 37,5 | 425 | 450 | 530 | 670 | 710 | 670 | 560 | 450 | 710 | 600 | 450 | 400 | 400 | 500 | 630 | 750 | 250 | 335 |
| 2 800 000 | 75 | 315 | 335 | 450 | 630 | 750 | 670 | 500 | 375 | 670 | 530 | 400 | 355 | 375 | 450 | 600 | 710 | 170 | 300 |
| | 53 37,5 | 375 | 400 | 475 | 600 | 670 | 630 | 530 | 425 | 670 | 530 | 400 | 355 | 375 | 450 | 600 | 710 | 212 | 300 |
| 3 550 000 | 75 | 265 | 300 | 400 | 600 | 630 | 600 | 475 | 315 | 670 | 475 | 300 | 236 | 250 | 355 | 560 | 750 | 140 | 265 |
| | 53 37,5 | 335 | 355 | 450 | 560 | 630 | 600 | 475 | 375 | 630 | 500 | 375 | 315 | 315 | 400 | 560 | 670 | 190 | 265 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 224 | 280 |

max **1 800**

max **800** | max **1 250**

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **125 bis³⁾, 126 bis³⁾**

| $n_2 \cdot L_m$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | |
|--|----------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|----------------|------------------|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 900 | 1400 | |
| ≤224 000 | 300 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 212 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 280 000 | 150 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 355 000 | 150 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 450 000 | 150 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 560 000 | 150 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 710 000 | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 75 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 900 000 | 106 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 75 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 1 120 000 | 106 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 1900 | 1800 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1320 |
| | 75 | 1900 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 1 400 000 | 106 | 1800 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 1900 | 1800 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1320 |
| | 75 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 1 800 000 | 106 | 1700 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 1700 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 900 | 1250 |
| | 75 | 1800 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 1900 | 1800 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1320 |
| 2 240 000 | 106 | 1600 | 1600 | 1700 | 1800 | 1800 | 1800 | 1700 | 1600 | 1900 | 1800 | 1700 | 1600 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 1900 | 900 | 1180 |
| | 75 | 1700 | 1700 | 1800 | 1900 | 1900 | 1900 | 1800 | 1700 | 1900 | 1800 | 1700 | 1600 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 1900 | 900 | 1250 |
| 2 800 000 | 106 | 1500 | 1600 | 1600 | 1700 | 1700 | 1700 | 1600 | 1500 | 1800 | 1700 | 1600 | 1500 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1800 | 900 | 1060 |
| | 75 | 1600 | 1600 | 1700 | 1800 | 1800 | 1800 | 1700 | 1600 | 1800 | 1700 | 1600 | 1500 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1800 | 900 | 1060 |
| 3 550 000 | 106 | 1320 | 1400 | 1500 | 1600 | 1600 | 1600 | 1500 | 1400 | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1700 | 850 | 1000 |
| | 75 | 1400 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1700 | 1600 | 1500 | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1700 | 900 | 1000 |
| | | 1500 | 1500 | 1500 | 1600 | 1700 | 1600 | 1600 | 1500 | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | 1500 | 1500 | 1600 | 1700 | 1700 | 900 | 1000 |
| max 2 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | max 900 | max 1 400 | |

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
 2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
 3) Valori validi per cuscinetti a rulli conici sull'asse lento (cap. 5).

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **160**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{(1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{(2)}$ | | | | | |
|--|----------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 710 | 1320 |
| 90 000 | 500 | 1000 | 1120 | 1700 | 2650 | 2500 | 2360 | 2120 | 1250 | 2650 | 2120 | 1120 | 800 | 900 | 1400 | 2650 | 2650 | 710 | 1320 |
| | 355 | 1400 | 1500 | 2000 | 2650 | 2650 | 2650 | 2240 | 1600 | 2650 | 2630 | 1600 | 1250 | 1320 | 1800 | 2650 | 2650 | 1000 | 1500 |
| 112 000 | 355 | 1250 | 1320 | 1800 | 2650 | 2650 | 2650 | 2000 | 1500 | 2650 | 2120 | 1400 | 1060 | 1120 | 1600 | 2500 | 2650 | 850 | 1320 |
| | 250 | 1500 | 1600 | 2000 | 2500 | 2650 | 2650 | 2120 | 1700 | 2650 | 2240 | 1600 | 1400 | 1500 | 1800 | 2500 | 2650 | 1120 | 1400 |
| 140 000 | 355 | 1060 | 1180 | 1600 | 2360 | 2650 | 2650 | 1900 | 1250 | 2650 | 1900 | 1180 | 950 | 1000 | 1400 | 2360 | 2650 | 750 | 1180 |
| | 250 | 1320 | 1400 | 1800 | 2360 | 2650 | 2500 | 2000 | 1500 | 2650 | 2000 | 1500 | 1250 | 1320 | 1700 | 2240 | 2650 | 950 | 1250 |
| 180 000 | 180 | 1500 | 1600 | 1900 | 2240 | 2500 | 2360 | 2000 | 1700 | 2500 | 2000 | 1700 | 1500 | 1500 | 1800 | 2240 | 2500 | 1120 | 1320 |
| | 125 | 900 | 1000 | 1500 | 2240 | 2360 | 2240 | 1700 | 1120 | 2650 | 1800 | 1000 | 750 | 850 | 1250 | 2120 | 2650 | 600 | 1060 |
| 224 000 | 250 | 1180 | 1250 | 1600 | 2120 | 2500 | 2240 | 1800 | 1320 | 2360 | 1800 | 1320 | 1060 | 1120 | 1500 | 2120 | 2500 | 800 | 1120 |
| | 180 | 1400 | 1400 | 1700 | 2120 | 2240 | 2120 | 1800 | 1500 | 2240 | 1900 | 1500 | 1320 | 1320 | 1600 | 2000 | 2360 | 950 | 1180 |
| 280 000 | 125 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2120 | 2120 | 1800 | 1600 | 2120 | 1900 | 1600 | 1500 | 1500 | 1700 | 2000 | 2240 | 1060 | 1250 |
| | 90 | 800 | 900 | 1320 | 2120 | 2000 | 1800 | 1600 | 950 | 2240 | 1600 | 900 | 630 | 710 | 1060 | 2000 | 2500 | 475 | 950 |
| 355 000 | 250 | 1060 | 1120 | 1500 | 2000 | 2360 | 2120 | 1700 | 1250 | 2240 | 1700 | 1180 | 950 | 1000 | 1320 | 2000 | 2360 | 710 | 1000 |
| | 180 | 1250 | 1320 | 1600 | 1900 | 2120 | 2000 | 1700 | 1400 | 2120 | 1700 | 1320 | 1180 | 1180 | 1500 | 1900 | 2240 | 850 | 1060 |
| 450 000 | 125 | 1400 | 1400 | 1600 | 1900 | 2000 | 1900 | 1700 | 1500 | 2000 | 1700 | 1500 | 1320 | 1400 | 1600 | 1900 | 2120 | 950 | 1120 |
| | 90 | 950 | 1000 | 1320 | 1900 | 2240 | 2000 | 1500 | 1120 | 2120 | 1600 | 1060 | 850 | 900 | 1250 | 1800 | 2240 | 600 | 900 |
| 560 000 | 180 | 1120 | 1180 | 1500 | 1800 | 2000 | 1900 | 1600 | 1250 | 2000 | 1600 | 1250 | 1060 | 1060 | 1320 | 1800 | 2120 | 750 | 950 |
| | 125 | 1250 | 1320 | 1500 | 1800 | 1900 | 1800 | 1600 | 1320 | 1900 | 1600 | 1320 | 1180 | 1250 | 1500 | 1700 | 1900 | 850 | 1000 |
| 710 000 | 90 | 1320 | 1400 | 1500 | 1700 | 1800 | 1800 | 1600 | 1400 | 1800 | 1600 | 1400 | 1320 | 1320 | 1500 | 1700 | 1800 | 950 | 1060 |
| | 63 | 800 | 900 | 1250 | 1800 | 2120 | 1900 | 1400 | 1000 | 2000 | 1400 | 900 | 710 | 750 | 1060 | 1700 | 2120 | 500 | 800 |
| 900 000 | 180 | 1000 | 1120 | 1320 | 1700 | 1900 | 1800 | 1400 | 1120 | 1900 | 1500 | 1120 | 900 | 950 | 1250 | 1700 | 2000 | 630 | 850 |
| | 125 | 1120 | 1180 | 1400 | 1600 | 1800 | 1700 | 1500 | 1250 | 1800 | 1500 | 1250 | 1060 | 1120 | 1320 | 1600 | 1800 | 750 | 900 |
| 1 120 000 | 90 | 1250 | 1250 | 1400 | 1600 | 1700 | 1600 | 1500 | 1320 | 1800 | 1500 | 1250 | 1060 | 1120 | 1320 | 1600 | 1800 | 850 | 900 |
| | 63 | 900 | 950 | 1120 | 1500 | 1700 | 1600 | 1500 | 1250 | 1700 | 1500 | 1320 | 1180 | 1180 | 1400 | 1600 | 1700 | 850 | 950 |
| 1 400 000 | 180 | 800 | 850 | 1120 | 1400 | 1600 | 1500 | 1120 | 850 | 1900 | 1320 | 800 | 600 | 630 | 950 | 1600 | 2120 | 400 | 710 |
| | 125 | 900 | 950 | 1120 | 1400 | 1600 | 1500 | 1120 | 850 | 1800 | 1400 | 1000 | 800 | 850 | 1120 | 1500 | 1900 | 560 | 800 |
| 1 800 000 | 90 | 1000 | 1060 | 1250 | 1500 | 1700 | 1600 | 1320 | 1120 | 1700 | 1400 | 1120 | 1000 | 1000 | 1180 | 1500 | 1700 | 670 | 800 |
| | 63 | 1120 | 1120 | 1320 | 1500 | 1600 | 1500 | 1320 | 1180 | 1600 | 1400 | 1180 | 1060 | 1120 | 1250 | 1500 | 1600 | 710 | 850 |
| 2 240 000 | 180 | 600 | 670 | 1000 | 1500 | 1600 | 1500 | 1180 | 750 | 1700 | 1180 | 670 | 500 | 530 | 850 | 1500 | 1900 | 335 | 670 |
| | 125 | 800 | 850 | 1120 | 1500 | 1700 | 1600 | 1250 | 900 | 1700 | 1250 | 900 | 710 | 750 | 1000 | 1400 | 1800 | 475 | 710 |
| 2 800 000 | 90 | 900 | 950 | 1180 | 1400 | 1600 | 1500 | 1250 | 1000 | 1600 | 1250 | 1000 | 900 | 900 | 1120 | 1400 | 1600 | 600 | 750 |
| | 63 | 1000 | 1060 | 1180 | 1400 | 1500 | 1400 | 1250 | 1060 | 1500 | 1250 | 1060 | 1000 | 1000 | 1180 | 1400 | 1500 | 670 | 750 |
| 3 550 000 | 180 | 500 | 560 | 900 | 1400 | 1250 | 1180 | 1060 | 670 | 1500 | 1120 | 560 | 400 | 450 | 710 | 1320 | 1600 | 265 | 600 |
| | 125 | 710 | 750 | 1000 | 1400 | 1600 | 1500 | 1120 | 800 | 1600 | 1180 | 800 | 630 | 650 | 900 | 1320 | 1700 | 400 | 630 |
| 4 500 000 | 90 | 850 | 900 | 1060 | 1320 | 1500 | 1400 | 1120 | 950 | 1500 | 1180 | 900 | 800 | 800 | 1000 | 1320 | 1500 | 500 | 670 |
| | 63 | 900 | 950 | 1120 | 1250 | 1400 | 1320 | 1180 | 1000 | 1400 | 1180 | 1000 | 900 | 900 | 1060 | 1250 | 1400 | 560 | 670 |
| 5 600 000 | 180 | 600 | 630 | 800 | 1180 | 1400 | 1320 | 1120 | 850 | 1400 | 1000 | 800 | 600 | 600 | 850 | 1180 | 1500 | 280 | 500 |
| | 125 | 670 | 710 | 900 | 1180 | 1320 | 1250 | 1000 | 750 | 1320 | 1000 | 750 | 630 | 670 | 850 | 1120 | 1320 | 375 | 530 |
| 7 100 000 | 90 | 750 | 800 | 950 | 1120 | 1250 | 1180 | 1000 | 850 | 1180 | 1000 | 850 | 710 | 750 | 900 | 1120 | 1250 | 450 | 560 |
| | 63 | 850 | 850 | 1000 | 1180 | 1320 | 1250 | 1000 | 900 | 1120 | 1000 | 900 | 800 | 850 | 950 | 1060 | 1180 | 500 | 560 |
| 9 000 000 | 180 | 450 | 500 | 750 | 1120 | 1180 | 1120 | 850 | 560 | 1320 | 900 | 500 | 375 | 425 | 630 | 1060 | 1400 | 224 | 450 |
| | 125 | 600 | 630 | 800 | 1060 | 1250 | 1180 | 900 | 670 | 1250 | 950 | 670 | 560 | 600 | 750 | 1060 | 1250 | 335 | 475 |
| 11 200 000 | 90 | 670 | 710 | 850 | 1060 | 1120 | 1120 | 900 | 750 | 1120 | 950 | 750 | 670 | 670 | 800 | 1000 | 1180 | 400 | 500 |
| | 63 | 750 | 800 | 900 | 1000 | 1060 | 1060 | 900 | 800 | 1060 | 950 | 800 | 750 | 750 | 850 | 1000 | 1120 | 450 | 530 |
| 14 000 000 | 180 | 530 | 560 | 750 | 1000 | 1180 | 1060 | 800 | 600 | 1120 | 850 | 600 | 475 | 500 | 670 | 1000 | 1180 | 265 | 425 |
| | 125 | 600 | 710 | 800 | 950 | 1060 | 1000 | 850 | 670 | 1060 | 850 | 670 | 600 | 600 | 750 | 950 | 1120 | 335 | 450 |
| 18 000 000 | 90 | 670 | 710 | 800 | 950 | 1000 | 950 | 850 | 750 | 1000 | 850 | 750 | 670 | 670 | 800 | 950 | 1000 | 375 | 475 |
| | 63 | 750 | 800 | 900 | 1000 | 1060 | 1060 | 900 | 800 | 1000 | 850 | 750 | 670 | 670 | 800 | 950 | 1000 | 450 | 530 |
| 22 400 000 | 180 | 475 | 500 | 670 | 950 | 1120 | 1000 | 750 | 560 | 1060 | 800 | 530 | 425 | 450 | 600 | 900 | 1120 | 236 | 400 |
| | 125 | 560 | 600 | 710 | 900 | 1000 | 950 | 800 | 630 | 1000 | 800 | 600 | 530 | 530 | 670 | 900 | 1060 | 300 | 400 |
| 28 000 000 | 90 | 630 | 670 | 750 | 900 | 950 | 900 | 800 | 670 | 950 | 800 | 670 | 600 | 630 | 710 | 850 | 950 | 335 | 425 |
| | 63 | 750 | 800 | 900 | 1000 | 1060 | 1060 | 900 | 800 | 950 | 800 | 670 | 600 | 630 | 710 | 850 | 950 | 450 | 530 |
| 35 500 000 | 180 | 400 | 450 | 600 | 900 | 1060 | 950 | 710 | 475 | 1000 | 710 | 450 | 355 | 375 | 530 | 850 | 1060 | 190 | 355 |
| | 125 | 500 | 530 | 670 | 850 | 950 | 900 | 710 | 560 | 950 | 750 | 560 | 475 | 475 | 630 | 850 | 1000 | 250 | 375 |
| 45 000 000 | 90 | 560 | 600 | 710 | 800 | 900 | 850 | 750 | 630 | 900 | 750 | 600 | 530 | 560 | 670 | 800 | 900 | 300 | 375 |
| | 63 | 670 | 710 | 800 | 950 | 1000 | 950 | 850 | 750 | 900 | 750 | 600 | 530 | 560 | 670 | 800 | 900 | 300 | 375 |
| 56 000 000 | 180 | 355 | 400 | 560 | 800 | 950 | 850 | 630 | 425 | 950 | 670 | 400 | 300 | 335 | 475 | 800 | 1060 | 150 | 315 |
| | 125 | 450 | 475 | 600 | 800 | 900 | 850 | 670 | 500 | 900 | 670 | 500 | 400 | 425 | 560 | 800 | 950 | 212 | 335 |
| 71 000 000 | 90 | 500 | 530 | 630 | 750 | 850 | 800 | 670 | 560 | 850 | 710 | 560 | 500 | 500 | 600 | 750 | 850 | 265 | 335 |
| | 63 | 600 | 630 | 750 | 900 | 950 | 900 | 800 | 670 | 850 | 710 | 560 | 500 | 500 | 600 | 750 | 850 | 265 | 335 |

max **2 650**

max **1 180** max **1900**

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **161**

| $n_2 \cdot L_m$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | |
|--|----------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------------------|------------------|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | | |
| ≤180 000 | 500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 224 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 280 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 355 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 450 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 560 000 | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 180 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 125 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 710 000 | 250 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 3000 | 3000 | 2800 | 2500 | 2650 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2000 | |
| | 180 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2000 | |
| | 125 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 | |
| | 90 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 | |
| 900 000 | 250 | 2360 | 2500 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2500 | 2360 | 2360 | 2800 | 3000 | 3000 | 1320 | 1800 | |
| | 180 | 2500 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2650 | 3000 | 3000 | 2650 | 2500 | 2500 | 2800 | 3000 | 3000 | 1320 | 1900 | |
| | 125 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 3000 | 3000 | 2800 | 2650 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 1320 | 1900 | |
| | 90 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 3000 | 3000 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 1320 | 1900 | |
| 1 120 000 | 180 | 2360 | 2500 | 2650 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2500 | 3000 | 2800 | 2500 | 2360 | 2360 | 2650 | 3000 | 3000 | 1320 | 1700 | |
| | 125 | 2500 | 2500 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2650 | 3000 | 2800 | 2650 | 2500 | 2500 | 2650 | 3000 | 3000 | 1320 | 1800 | |
| | 90 | 2500 | 2650 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 2800 | 2650 | 3000 | 2800 | 2650 | 2500 | 2500 | 2650 | 2800 | 3000 | 1320 | 1800 | |
| | 63 | 2650 | 2650 | 2800 | 2800 | 3000 | 2800 | 2800 | 2650 | 2800 | 2800 | 2650 | 2650 | 2650 | 2800 | 2800 | 3000 | 1320 | 1800 | |
| 1 400 000 | 180 | 2240 | 2240 | 2500 | 2800 | 3000 | 2800 | 2650 | 2360 | 3000 | 2650 | 2360 | 2120 | 2240 | 2500 | 2800 | 3000 | 1320 | 1600 | |
| | 125 | 2360 | 2360 | 2500 | 2800 | 2800 | 2800 | 2650 | 2360 | 2800 | 2650 | 2360 | 2240 | 2360 | 2500 | 2800 | 3000 | 1320 | 1700 | |
| | 90 | 2360 | 2500 | 2500 | 2650 | 2800 | 2800 | 2650 | 2500 | 2800 | 2650 | 2500 | 2360 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 1320 | 1700 | |
| | 63 | 2500 | 2500 | 2500 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2500 | 2800 | 2650 | 2500 | 2360 | 2500 | 2500 | 2650 | 2800 | 1320 | 1700 | |
| 1 800 000 | 125 | 2240 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 2800 | 2500 | 2360 | 2800 | 2650 | 2360 | 2240 | 2240 | 2500 | 2650 | 2800 | 1320 | 1500 | |
| | 90 | 2360 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 2650 | 2500 | 2360 | 2800 | 2650 | 2360 | 2240 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 1320 | 1600 | |
| | 63 | 2360 | 2500 | 2500 | 2650 | 2650 | 2650 | 2500 | 2500 | 2650 | 2650 | 2500 | 2360 | 2360 | 2500 | 2650 | 2650 | 1320 | 1600 | |
| 2 240 000 | 125 | 2120 | 2120 | 2360 | 2500 | 2650 | 2650 | 2360 | 2240 | 2650 | 2500 | 2120 | 2000 | 2120 | 2240 | 2500 | 2650 | 1250 | 1400 | |
| | 90 | 2120 | 2240 | 2360 | 2500 | 2650 | 2500 | 2360 | 2240 | 2650 | 2360 | 2240 | 2120 | 2120 | 2360 | 2500 | 2650 | 1320 | 1500 | |
| | 63 | 2240 | 2240 | 2360 | 2500 | 2500 | 2500 | 2360 | 2240 | 2500 | 2360 | 2240 | 2240 | 2240 | 2360 | 2500 | 2500 | 1320 | 1500 | |
| 2 800 000 | 125 | 1900 | 2000 | 2120 | 2360 | 2500 | 2500 | 2240 | 2000 | 2500 | 2240 | 2000 | 1900 | 1900 | 2120 | 2360 | 2500 | 1180 | 1320 | |
| | 90 | 2000 | 2120 | 2240 | 2360 | 2500 | 2360 | 2240 | 2120 | 2500 | 2360 | 2120 | 2000 | 2000 | 2120 | 2360 | 2500 | 1250 | 1400 | |
| | 63 | 2120 | 2120 | 2240 | 2360 | 2360 | 2360 | 2240 | 2120 | 2360 | 2240 | 2120 | 2000 | 2120 | 2240 | 2360 | 2360 | 1320 | 1400 | |
| 3 550 000 | 125 | 1800 | 1800 | 2000 | 2240 | 2360 | 2240 | 2120 | 1900 | 2360 | 2120 | 1900 | 1700 | 1800 | 2000 | 2240 | 2360 | 1060 | 1250 | |
| | 90 | 1900 | 1900 | 2000 | 2240 | 2240 | 2240 | 2120 | 1900 | 2240 | 2120 | 1900 | 1800 | 1900 | 2000 | 2240 | 2360 | 1180 | 1250 | |
| | 63 | 1900 | 2000 | 2000 | 2120 | 2240 | 2240 | 2120 | 2000 | 2240 | 2120 | 2000 | 1900 | 1900 | 2000 | 2120 | 2240 | 1180 | 1320 | |
| max 3 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | max 1 320 | max 2 120 | |

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
 2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **200**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|--|------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 140 000 | 1000 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 710 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 180 000 | 1000 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 710 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 224 000 | 710 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 355 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 280 000 | 710 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 355 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 180 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 355 000 | 500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 355 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 180 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 450 000 | 500 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 355 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 180 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 560 000 | 500 | 3750 | 4000 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4000 | 4500 | 4500 | 4000 | 3550 | 3750 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| | 355 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4500 | 4500 | 4250 | 4000 | 4000 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| | 250 | 4250 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4500 | 4500 | 4250 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 180 | 4250 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 125 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 710 000 | 500 | 3350 | 3550 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 3750 | 4500 | 4250 | 3550 | 3350 | 3350 | 4000 | 4500 | 4500 | 2000 | 2650 |
| | 355 | 4000 | 3750 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 3750 | 4500 | 4250 | 3750 | 3550 | 3750 | 4000 | 4500 | 4500 | 2000 | 2800 |
| | 250 | 4000 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4000 | 4500 | 4250 | 4000 | 3750 | 3750 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| | 180 | 4000 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4000 | 4500 | 4250 | 4000 | 4000 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| | 125 | 4000 | 4250 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4250 | 4500 | 4250 | 4000 | 4000 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| 900 000 | 355 | 3350 | 3550 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4000 | 3550 | 4500 | 4000 | 3550 | 3350 | 3350 | 3750 | 4250 | 4500 | 2000 | 2650 |
| | 250 | 3550 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4250 | 4000 | 3750 | 4500 | 4000 | 3750 | 3550 | 3550 | 4000 | 4250 | 4500 | 2000 | 2650 |
| | 180 | 3750 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 4250 | 4000 | 3750 | 4250 | 4000 | 3750 | 3550 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 2000 | 2800 |
| | 125 | 3750 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 4250 | 4000 | 3750 | 4250 | 4000 | 3750 | 3750 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 2000 | 2800 |
| 1 120 000 | 355 | 3150 | 3350 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 3750 | 3350 | 4250 | 3750 | 3350 | 3000 | 3150 | 3550 | 4000 | 4500 | 2000 | 2500 |
| | 250 | 3350 | 3350 | 3750 | 4000 | 4250 | 4000 | 3750 | 3350 | 4250 | 3750 | 3350 | 3150 | 3350 | 3550 | 4000 | 4250 | 2000 | 2500 |
| | 180 | 3350 | 3550 | 3750 | 4000 | 4000 | 4000 | 3750 | 3550 | 4000 | 3750 | 3550 | 3350 | 3350 | 3550 | 4000 | 4000 | 2000 | 2500 |
| | 125 | 3550 | 3550 | 3750 | 4000 | 4000 | 4000 | 3750 | 3550 | 4000 | 3750 | 3550 | 3550 | 3550 | 3750 | 4000 | 4000 | 2000 | 2650 |
| 1 400 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3350 | 4000 | 4000 | 4000 | 3550 | 3000 | 4000 | 3550 | 3000 | 2800 | 2800 | 3350 | 3750 | 4250 | 1900 | 2240 |
| | 250 | 3000 | 3150 | 3550 | 3750 | 4000 | 3750 | 3550 | 3150 | 4000 | 3550 | 3150 | 3000 | 3000 | 3350 | 3750 | 4000 | 2000 | 2360 |
| | 180 | 3150 | 3350 | 3550 | 3750 | 3750 | 3750 | 3550 | 3350 | 3750 | 3550 | 3350 | 3150 | 3150 | 3350 | 3750 | 3750 | 2000 | 2360 |
| | 125 | 3350 | 3350 | 3550 | 3550 | 3750 | 3550 | 3550 | 3350 | 3750 | 3550 | 3350 | 3150 | 3350 | 3350 | 3550 | 3750 | 2000 | 2360 |
| | 1 800 000 | 355 | 2650 | 2800 | 3150 | 3550 | 3750 | 3550 | 3150 | 2800 | 3750 | 3350 | 2800 | 2500 | 2650 | 3000 | 3550 | 4000 | 1700 |
| 250 | | 2800 | 3000 | 3150 | 3550 | 3550 | 3550 | 3150 | 3000 | 3550 | 3350 | 3000 | 2800 | 2800 | 3150 | 3550 | 3750 | 1900 | 2120 |
| 180 | | 3000 | 3000 | 3150 | 3350 | 3550 | 3350 | 3150 | 3000 | 3550 | 3350 | 3000 | 2800 | 3000 | 3150 | 3350 | 3550 | 2000 | 2240 |
| 125 | | 3000 | 3000 | 3150 | 3350 | 3350 | 3350 | 3150 | 3150 | 3350 | 3350 | 3000 | 3000 | 3000 | 3150 | 3350 | 3550 | 2000 | 2240 |
| 2 240 000 | 250 | 2650 | 2650 | 3000 | 3350 | 3350 | 3350 | 3000 | 2800 | 3350 | 3000 | 2650 | 2500 | 2650 | 3000 | 3350 | 3550 | 1800 | 2000 |
| | 180 | 2800 | 2800 | 3000 | 3150 | 3350 | 3150 | 3000 | 2800 | 3350 | 3000 | 2800 | 2650 | 2650 | 3000 | 3150 | 3350 | 1900 | 2000 |
| | 125 | 2800 | 2800 | 3000 | 3150 | 3150 | 3150 | 3000 | 2800 | 3150 | 3000 | 2800 | 2800 | 2800 | 3000 | 3150 | 3350 | 2000 | 2120 |
| 2 800 000 | 250 | 2360 | 2500 | 2800 | 3150 | 3350 | 3150 | 2800 | 2500 | 3150 | 2800 | 2500 | 2360 | 2360 | 2650 | 3150 | 3350 | 1600 | 1900 |
| | 180 | 2500 | 2650 | 2800 | 3000 | 3150 | 3000 | 2800 | 2650 | 3150 | 2800 | 2650 | 2500 | 2500 | 2800 | 3000 | 3150 | 1700 | 1900 |
| | 125 | 2650 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2650 | 3000 | 2800 | 2650 | 2650 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 1800 | 1900 |
| 3 550 000 | 250 | 2240 | 2360 | 2650 | 3000 | 3000 | 3000 | 2650 | 2360 | 3000 | 2650 | 2360 | 2120 | 2240 | 2360 | 3000 | 3150 | 1500 | 1700 |
| | 180 | 2360 | 2360 | 2650 | 2800 | 3000 | 2800 | 2650 | 2360 | 3000 | 2650 | 2360 | 2240 | 2360 | 2500 | 2800 | 3000 | 1600 | 1800 |
| | 125 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 2800 | 2800 | 2650 | 2500 | 2800 | 2650 | 2500 | 2360 | 2360 | 2650 | 2800 | 3000 | 1700 | 1800 |

max **4 500**

max **2 000** | max **3 150**

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Carichi radiali F_{r2} o assiali F_{a2} [daN] sull'estremità d'albero lento 3.12

grand. **250**

| $n_2 \cdot L_m$ | M_2 | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | |
|-----------------------|---------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| min ⁻¹ · h | daN · m | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 180 000 | 1900 | 5000 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 5600 | 4500 | 4750 | 6300 | 6300 | 6300 | 1400 | 3000 |
| | 1320 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 2000 | 3000 |
| 224 000 | 1320 | 5300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6000 | 5000 | 5300 | 6300 | 6300 | 6300 | 1800 | 2800 |
| | 950 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 2240 | 3000 |
| 280 000 | 1320 | 5000 | 5300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 6300 | 6300 | 5300 | 4500 | 4750 | 6000 | 6300 | 6300 | 1600 | 2650 |
| | 950 | 5600 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6000 | 5300 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 2000 | 2800 |
| | 670 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 2320 | 2800 |
| 355 000 | 950 | 5000 | 5300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 6300 | 6300 | 5300 | 4750 | 5000 | 6000 | 6300 | 6300 | 1800 | 2500 |
| | 670 | 5600 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6000 | 5300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 2120 | 2650 |
| | 475 | 6000 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6000 | 5600 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 2360 | 2650 |
| 450 000 | 950 | 4500 | 4750 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5000 | 6300 | 6300 | 5000 | 4250 | 4500 | 5600 | 6300 | 6300 | 1600 | 2360 |
| | 670 | 5000 | 5300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5300 | 6300 | 6300 | 5300 | 4750 | 5000 | 6000 | 6300 | 6300 | 1900 | 2500 |
| | 475 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 5600 | 6300 | 6300 | 5600 | 5300 | 5300 | 6000 | 6300 | 6300 | 2120 | 2500 |
| 560 000 | 950 | 4250 | 4500 | 5300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 4750 | 6300 | 6000 | 4500 | 4000 | 4250 | 5000 | 6300 | 6300 | 1500 | 2240 |
| | 670 | 4750 | 4750 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 5000 | 6300 | 6000 | 5000 | 4500 | 4500 | 5300 | 6300 | 6300 | 1700 | 2240 |
| | 475 | 5000 | 5000 | 5600 | 6000 | 6300 | 6300 | 5600 | 5300 | 6300 | 6000 | 5300 | 4750 | 5000 | 5600 | 6000 | 6300 | 1900 | 2360 |
| | 335 | 5300 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 6000 | 5600 | 5300 | 6300 | 6000 | 5300 | 5000 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 2120 | 2360 |
| 710 000 | 950 | 3750 | 4000 | 5000 | 6000 | 6300 | 6300 | 5300 | 4250 | 6300 | 5300 | 4250 | 3550 | 3750 | 4750 | 6000 | 6300 | 1250 | 2000 |
| | 670 | 4250 | 4500 | 5000 | 6000 | 6300 | 6000 | 5300 | 4500 | 6300 | 5600 | 4500 | 4000 | 4250 | 5000 | 6000 | 6300 | 1600 | 2120 |
| | 475 | 4500 | 4750 | 5300 | 6000 | 6000 | 6000 | 5300 | 4750 | 6000 | 5300 | 4750 | 4500 | 4500 | 5000 | 5600 | 6300 | 1800 | 2120 |
| | 335 | 4750 | 5000 | 5300 | 5600 | 6000 | 6000 | 5300 | 5000 | 6000 | 5300 | 5000 | 4750 | 4750 | 5300 | 5600 | 6000 | 1900 | 2240 |
| 900 000 | 670 | 4000 | 4000 | 4750 | 5600 | 6000 | 6000 | 5000 | 4250 | 6000 | 5000 | 4250 | 3750 | 3750 | 4500 | 5600 | 6300 | 1400 | 1900 |
| | 475 | 4250 | 4250 | 4750 | 5300 | 5600 | 5600 | 5000 | 4500 | 5600 | 5000 | 4500 | 4000 | 4250 | 4750 | 5300 | 6000 | 1600 | 2000 |
| | 335 | 4500 | 4500 | 4750 | 5300 | 5600 | 5300 | 5000 | 4500 | 5600 | 5000 | 4500 | 4250 | 4500 | 4750 | 5300 | 5600 | 1800 | 2000 |
| 1 120 000 | 670 | 3550 | 3750 | 4500 | 5300 | 5600 | 5300 | 4750 | 4000 | 5600 | 4750 | 3750 | 3350 | 3550 | 4250 | 5300 | 6000 | 1250 | 1800 |
| | 475 | 4000 | 4000 | 4500 | 5000 | 5300 | 5300 | 4750 | 4250 | 5300 | 4750 | 4000 | 3750 | 4000 | 4250 | 5000 | 5600 | 1500 | 1900 |
| | 335 | 4000 | 4250 | 4500 | 5000 | 5300 | 5000 | 4750 | 4250 | 5300 | 4750 | 4250 | 4000 | 4000 | 4500 | 5000 | 5300 | 1600 | 1900 |
| 1 400 000 | 670 | 3350 | 3550 | 4000 | 5000 | 5300 | 5000 | 4250 | 3550 | 5300 | 4500 | 3550 | 3150 | 3150 | 4000 | 4750 | 5600 | 1180 | 1700 |
| | 475 | 3550 | 3750 | 4250 | 4750 | 5000 | 5000 | 4250 | 3750 | 5000 | 4500 | 3750 | 3550 | 3550 | 4000 | 4750 | 5300 | 1400 | 1700 |
| | 335 | 3750 | 4000 | 4250 | 4750 | 4750 | 4750 | 4250 | 4000 | 4750 | 4500 | 4000 | 3750 | 3750 | 4250 | 4750 | 5000 | 1500 | 1800 |
| 1 800 000 | 670 | 3000 | 3150 | 3750 | 4500 | 5000 | 4750 | 4000 | 3350 | 5000 | 4000 | 3150 | 2800 | 3000 | 3550 | 4500 | 5300 | 1000 | 1500 |
| | 475 | 3350 | 3350 | 4000 | 4500 | 4750 | 4500 | 4000 | 3550 | 4750 | 4250 | 3550 | 3150 | 3350 | 3750 | 4500 | 5000 | 1250 | 1600 |
| | 335 | 3550 | 3550 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4000 | 3750 | 4500 | 4250 | 3750 | 3350 | 3350 | 3750 | 4250 | 4750 | 1400 | 1600 |
| 2 240 000 | 475 | 3000 | 3150 | 3550 | 4250 | 4500 | 4250 | 3750 | 3350 | 4500 | 4000 | 3150 | 3000 | 3000 | 3550 | 4250 | 4750 | 1120 | 1500 |
| | 335 | 3150 | 3350 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 3750 | 3350 | 4250 | 3750 | 3350 | 3150 | 3150 | 3550 | 4000 | 4500 | 1250 | 1500 |
| max 6 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 2 800 | max 4 500 | |

Valori validi per albero lento integrale (ved. cap. 5).

grand. **250 bis**

| | | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------|
| 180 000 | 1900 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 224 000 | 1320 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 280 000 | 1320 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 355 000 | 950 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 450 000 | 950 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 560 000 | 950 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4500 |
| | 670 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4250 |
| 710 000 | 670 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4500 |
| | 475 | 6000 | 6300 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6300 | 7100 | 7100 | 6300 | 6000 | 6000 | 6700 | 7100 | 7100 | 3000 | 3750 |
| | 335 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 6700 | 6300 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 3150 | 4000 |
| | 335 | 6700 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 6700 | 6700 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4000 |
| 1 120 000 | 670 | 5600 | 6000 | 6300 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 6000 | 7100 | 6700 | 6000 | 5300 | 5600 | 6300 | 7100 | 7100 | 2800 | 3550 |
| | 475 | 6000 | 6000 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 6000 | 7100 | 6700 | 6000 | 6000 | 6000 | 6300 | 7100 | 7100 | 3150 | 3550 |
| | 335 | 6000 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 6300 | 7100 | 6700 | 6300 | 6000 | 6000 | 6300 | 7100 | 7100 | 3150 | 3750 |
| 1 800 000 | 670 | 5000 | 5300 | 6000 | 6700 | 7100 | 6700 | 6000 | 5300 | 7100 | 6300 | 5300 | 5000 | 5000 | 6000 | 6700 | 7100 | 2650 | 3150 |
| | 475 | 5300 | 5600 | 6000 | 6700 | 6700 | 6700 | 6000 | 5600 | 6700 | 6300 | 5600 | 5300 | 5300 | 6000 | 6700 | 7100 | 3000 | 3350 |
| | 335 | 5600 | 5600 | 6000 | 6300 | 6700 | 6700 | 6000 | 6000 | 6700 | 6300 | 6000 | 5600 | 5600 | 6000 | 6300 | 6700 | 3150 | 3350 |
| 2 240 000 | 475 | 5000 | 5300 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 5300 | 6300 | 6000 | 5300 | 5000 | 5000 | 5600 | 6000 | 6700 | 2650 | 3150 |
| | 335 | 5300 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 6000 | 5600 | 5300 | 6300 | 6000 | 5300 | 5300 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 3000 | 3150 |
| max 7 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 3 150 | max 5 000 | |

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.
2) Contemporaneamente al carico assiale può agire un carico radiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

Ingranaggio a vite

Numero di denti z_2 della ruota a vite e z_1 della vite, modulo assiale m_x , inclinazione d'elica media γ_m , rendimento statico η_s e momento d'inerzia J_1 dell'ingranaggio a vite per riduttori e motoriduttori **R V, R IV, MR V, MR IV, MR 2IV**.

Per riduttori e motoriduttori **R IV, MR IV e MR 2IV**, il momento d'inerzia (escluso motore) sull'asse veloce è quello sulla vite diviso il quadrato del rapporto totale d'ingranaggio dell'ingranaggio cilindrico.

| i | | Grandezza riduttore | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
| | | 32 | 40 | 50 | 63, 64 | 80, 81 | 100 | 125, 126 | 160, 161 | 200 | 250 |
| 7 | z_2/z_1 | 21/3 | 21/3 | 21/3 | 28/4 | 28/4 | | | | | |
| | m_x | 2,2 | 2,8 | 3,4 | 3,5 | 4,5 | | | | | |
| | γ_m | 22° 29' | 22° 29' | 22° 35' | 28° 35' | 28° 30' | — | — | — | — | — |
| | η_s | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,74 | 0,74 | | | | | |
| 10 | z_2/z_1 | 20/2 | 20/2 | 20/2 | 30/3 | 30/3 | 30/3 | 30/3 | 30/3 | | |
| | m_x | 2,3 | 2,8 | 3,5 | 3,3 | 4,2 | 5,3 | 6,6 | 8,6 | | |
| | γ_m | 15° 10' | 15° 10' | 15° 7' | 19° 52' | 20° 28' | 21° 20' | 21° 53' | 23° 1' | — | — |
| | η_s | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,69 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,72 | | |
| 13 | z_2/z_1 | 26/2 | 26/2 | 26/2 | 26/2 | 26/2 | 26/2 | 39/3 | 39/3 | 39/3 | |
| | m_x | 1,8 | 2,3 | 2,9 | 3,7 | 4,7 | 5,9 | 5,2 | 6,8 | 8,5 | |
| | γ_m | 13° 28' | 13° 14' | 13° 36' | 14° 23' | 14° 48' | 15° 24' | 18° 48' | 19° 52' | 20° 38' | — |
| | η_s | 0,62 | 0,62 | 0,63 | 0,64 | 0,64 | 0,65 | 0,68 | 0,69 | 0,7 | |
| 16 | z_2/z_1 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 48/3 | 48/3 |
| | m_x | 1,5 | 1,9 | 2,4 | 3,1 | 3,9 | 4,9 | 6,2 | 8 | 7,1 | 9 |
| | γ_m | 11° 52' | 11° 53' | 12° 4' | 12° 47' | 13° 14' | 13° 47' | 14° 7' | 14° 52' | 19° 4' | 20° 21' |
| | η_s | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,61 | 0,62 | 0,63 | 0,63 | 0,64 | 0,68 | 0,69 |
| 20 | z_2/z_1 | 20/1 | 20/1 | 20/1 | 40/2 | 40/2 | 40/2 | 40/2 | 40/2 | 40/2 | 40/2 |
| | m_x | 2,3 | 2,8 | 3,5 | 2,5 | 3,2 | 4,1 | 5,1 | 6,6 | 8,3 | 10,4 |
| | γ_m | 7° 41' | 7° 40' | 7° 46' | 11° 46' | 12° 1' | 12° 29' | 12° 24' | 13° 6' | 13° 36' | 14° 3' |
| | η_s | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,61 | 0,61 | 0,62 | 0,63 | 0,63 |
| 25 | z_2/z_1 | 25/1 | 25/1 | 25/1 | 25/1 | 25/1 | 25/1 | 50/2 | 50/2 | 50/2 | 50/2 |
| | m_x | 1,9 | 2,4 | 3 | 3,8 | 4,8 | 6,1 | 4,2 | 5,4 | 6,8 | 8,6 |
| | γ_m | 6° 55' | 6° 52' | 6° 58' | 7° 21' | 7° 34' | 7° 53' | 11° 33' | 11° 49' | 12° 28' | 13° 18' |
| | η_s | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,5 | 0,5 | 0,51 | 0,59 | 0,6 | 0,61 | 0,62 |
| 32 | z_2/z_1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 64/2 |
| | m_x | 1,5 | 1,9 | 2,4 | 3,1 | 3,9 | 4,9 | 6,2 | 8 | 10,1 | 6,8 |
| | γ_m | 6° | 6° | 6° 3' | 6° 25' | 6° 38' | 6° 55' | 7° 5' | 7° 27' | 7° 43' | 11° 22' |
| | η_s | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,49 | 0,5 | 0,51 | 0,59 |
| 40 | z_2/z_1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 |
| | m_x | 1,3 | 1,6 | 2 | 2,5 | 3,2 | 4,1 | 5,1 | 6,6 | 8,3 | 10,4 |
| | γ_m | 5° 12' | 5° 10' | 5° 16' | 5° 54' | 6° 2' | 6° 16' | 6° 13' | 6° 34' | 6° 50' | 7° 3' |
| | η_s | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,49 |
| 50 | z_2/z_1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 |
| | m_x | 1 | 1,3 | 1,6 | 2,1 | 2,7 | 3,3 | 4,2 | 5,4 | 6,8 | 8,6 |
| | γ_m | 4° 29' | 4° 25' | 4° 32' | 5° 7' | 5° 15' | 5° 27' | 5° 48' | 5° 56' | 6° 15' | 6° 41' |
| | η_s | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,41 | 0,42 | 0,43 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,47 |
| 63 | z_2/z_1 | | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 |
| | m_x | | 1 | 1,3 | 1,7 | 2,1 | 2,7 | 3,4 | 4,4 | 5,5 | 6,9 |
| | γ_m | | 3° 43' | 3° 50' | 4° 21' | 4° 27' | 4° 39' | 4° 57' | 5° 5' | 5° 22' | 5° 46' |
| | η_s | | 0,34 | 0,35 | 0,38 | 0,38 | 0,39 | 0,4 | 0,41 | 0,42 | 0,44 |
| Momento di inerzia (di massa) J_1 [kg m ²] sulla vite ≈ | | — | — | — | — | — | 0,0014 | 0,0037 | 0,0078 | 0,0192 | 0,0376 |

Gioco angolare asse lento

Il gioco angolare dell'asse lento, a vite bloccata, è compreso **orientativamente** tra i va-lori indicati in tabella. Esso varia in funzione dell'esecuzione e della temperatura.

A richiesta si possono fornire riduttori con **gioco controllato** o **ridotto** (ved. cap. 5): termine di consegna superiore al normale, sovrapprezzo; scegliere un fattore di servizio **maggiore**.

| Grandezza riduttore Gear reducer size | Gioco angolare [rad] ¹ Angular backlash [rad] ¹ | |
|---|--|--------|
| | min | max |
| 32 | 0,0030 | 0,0118 |
| 40 | 0,0025 | 0,0100 |
| 50 | 0,0020 | 0,0080 |
| 63, 64 | 0,0018 | 0,0071 |
| 80, 81 | 0,0016 | 0,0063 |
| 100 | 0,0013 | 0,0050 |
| 125, 126 | 0,0011 | 0,0045 |
| 160, 161 | 0,0010 | 0,0040 |
| 200 | 0,0008 | 0,0032 |
| 250 | 0,0007 | 0,0028 |

1) Alla distanza di 1 m dal centro dell'asse lento, il gioco angolare in mm si ottiene moltiplicando per 1 000 i valori di tabella (1 rad = 3438').

Rapporto d'ingranaggio del prerotismo cilindrico (motoriduttori MR IV, MR 2IV)

In tabella è indicato il rapporto di trasmissione parziale del prerotismo cilindrico, da utilizzare per calcolare la velocità di rotazione di entrata dell'ingranaggio a vite.

| i_N | Grandezze motoriduttore MR IV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------|--------|--------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|--------|--------|-------------|--------|------------------|--------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| | Dimensioni principali di accoppiamento motore Ød ØP | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 32 | | 40, 50 | | 63 ... 100 | | | 125, 126 | | | 160 ... 200 | | | 250 | | | | |
| | 11x140 | 11x140 | 14x160 | 19x200 | 14x160 (19x200) ¹⁾ | 19x200 (24x200) ¹⁾ | 24x200 (28x250) ¹⁾ | 24x200 | 28x250 | 38x300 | 28x250 | 38x300 | 42x350 48x350 | 38x300 | 42x350 48x350 | 55x400 60x450 | | |
| i | 2) | i | 2) | i | 2) | i | 2) | i | 2) | i | 2) | i | 2) | i | 2) | i | 2) | |
| 31,5 | - | - | - | - | 32,5 | 2,03 | - | - | - | 32 | 2 | - | - | - | - | 32 | 2 | |
| 40 | 41,5 | 2,59 | - | - | 40,6 | 2,54 | 40,6 | 2,03 | - | 40 | 2 | - | - | 40,9 | 2,56 | 40 | 2 | |
| 50 | 51,8 | 2,59 | 56 | 3,5 | 50,7 | 2,54 | 50,8 | 2,03 | 50,9 | 3,18 | 50 | 2 | - | - | 51,1 | 2,56 | 50 | 2 |
| 63 | 64,8 | 2,59 | 70 | 3,5 | 63,4 | 2,54 | 65 | 2,03 | 63,6 | 3,18 | 63,5 | 2,54 | 64 | 2 | - | - | 63,9 | 2,56 |
| 80 | 82,9 | 2,59 | 87,5 | 3,5 | 81,1 | 2,54 | - | - | 79,5 | 3,18 | 81,2 | 2,54 | 80 | 2 | 78,1 | 3,13 | 81,1 | 2,54 |
| 100 | 104 | 2,59 | 112 | 3,5 | 101 | 2,54 | - | - | 102 | 3,18 | 102 | 2,54 | 100 | 2 | 100 | 3,13 | 101 | 2,54 |
| 125 | - | - | 140 | 3,5 | 127 | 2,54 | - | - | 122 | 3,8 | 127 | 2,54 | 126 | 2 | 125 | 3,13 | 125 | 3,13 |
| 160 | - | - | 175 | 3,5 | - | - | - | - | 152 | 3,8 | 160 | 2,54 | - | - | 154 | 3,86 | 156 | 3,13 |
| 200 | - | - | 221 | 3,5 | - | - | - | - | 190 | 3,8 | - | - | - | - | 193 | 3,86 | 197 | 3,13 |
| 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 3,8 | - | - | - | - | 243 | 3,86 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 ³⁾ | 3,17 ³⁾ |

| i_N | Grandezze motoriduttore MR 2IV | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------|-----------|--------|--------|--------|----------|--------|------|------|-----|------|------|------|
| | Dimensioni principali di accoppiamento motore Ød ØP | | | | | | | | | | | | | |
| | 40, 50 | | 63 ... 81 | | 100 | | 125, 126 | | | | | | | |
| | 11x140 | 14x160 | 14x160 | 19x200 | 19x200 | 24x200 | 24x200 | 28x250 | | | | | | |
| i | 2) | i | 2) | i | 2) | i | 2) | i | 2) | | | | | |
| 80 | - | - | 82,4 | 5,15 | - | - | - | - | 81,2 | 5,08 | - | - | 82,3 | 5,15 |
| 100 | 114 | 7,11 | 103 | 5,15 | - | - | 102 | 5,08 | - | - | - | - | 103 | 5,15 |
| 125 | 142 | 7,11 | 129 | 5,15 | - | - | 127 | 5,08 | - | - | - | - | 129 | 5,15 |
| 160 | 178 | 7,11 | 158 | 7,91 | 159 | 6,36 | 162 | 5,08 | 159 | 6,36 | 162 | 5,08 | 159 | 6,34 |
| 200 | 218 | 10,9 | 198 | 7,91 | 204 | 6,36 | 202 | 8,08 | 204 | 6,36 | 202 | 8,08 | 203 | 6,34 |
| 250 | 273 | 10,9 | - | - | 253 | 10,1 | 258 | 8,08 | 253 | 10,1 | 258 | 8,08 | 254 | 6,34 |
| 315 | 349 | 10,9 | - | - | 302 | 12,1 | 323 | 8,08 | 302 | 12,1 | - | - | 312 | 9,75 |
| 400 | 437 | 10,9 | - | - | 387 | 12,1 | - | - | 387 | 12,1 | - | - | 385 | 12 |
| 500 | - | - | - | - | 484 | 12,1 | - | - | 484 | 12,1 | - | - | 481 | 12 |
| 630 | - | - | - | - | 605 | 12,1 | - | - | 605 | 12,1 | - | - | 602 | 12 |

1) Dimensioni di accoppiamento motore valide per riduttore grand. 100.
2) Rapporto di trasmissione parziale del prerotismo cilindrico.
3) Con motore grand. 180 i valori sono 128 e 2,56 rispettivamente.

Rendimento η

Il rendimento η è dato dal rapporto P_{N2} / P_{N1} per riduttori (cap. 3.5) e P_2 / P_1 per i motoriduttori (cap. 9). I valori del rendimento così calcolati sono validi per condizioni di lavoro normali, vite motrice e lubrificazione corretta, dopo un buon rodaggio (ved. cap. 4) e con un carico vicino al valore nominale.

Il rendimento è più basso (di circa il 12% per viti con $z_1 = 1$; 6% per viti con $z_1 = 2$; 3% per viti con $z_1 = 3$) nelle **prime ore di funzionamento** (circa 50) e, in generale, ad ogni avviamento a freddo.

Allo spunto il **rendimento «statico»** η_s (ved. tabella al paragrafo precedente) è molto più basso di η (per il fatto che a velocità 0 si deve vincere l'attrito di «primo distacco»); all'aumentare della velocità il rendimento aumenta fino a raggiungere il valore di catalogo.

Il **rendimento inverso** η_{inv} , che si ha quando la ruota a vite è motrice, è sempre inferiore a η . Può essere calcolato, con una buona approssimazione, con la formula:

$$\eta_{inv} \approx 2 - 1 / \eta; \quad \text{analogamente:} \quad \eta_s \approx 2 - 1 / \eta_s$$

Irreversibilità

Un riduttore o motoriduttore a vite è **dinamicamente irreversibile** (cessa istantaneamente di ruotare quando sull'asse della vite non ci sono più cause che mantengano in rotazione la vite stessa, es.: mo-mento motore, inerzia dovuta alla vite e relativa ventola, motore, volani, giunti, ecc.) quando $\eta < 0,5$ in quanto η_{inv} diventa minore di 0.

Questa condizione è necessaria quando c'è l'**esigenza di arrestare e trattenere** il carico, anche senza l'intervento di un freno. In presenza di vibrazioni continue l'irreversibilità dinamica può non essere possibile.

Un riduttore o motoriduttore è **staticamente irreversibile** (non è possibile metterlo in rotazione dall'asse lento) quando $\eta_s < 0,5$.

Questa condizione è necessaria quando c'è l'**esigenza di mantenere in sosta il carico**, in pratica tenuto conto che i rendimenti possono migliorare con il funzionamento è consigliabile che sia $\eta_s \leq 0,4$ ($\gamma_m < 5^\circ$).

In presenza di vibrazioni continue l'irreversibilità statica può non essere possibile.

Un riduttore o motoriduttore ha una **bassa reversibilità statica** (è possibile metterlo in movimento dall'asse lento con momenti torcenti elevati e/o in presenza di vibrazioni) quando $0,5 < \eta_s \leq 0,6$ ($7^\circ 30' < \gamma_m \leq 12^\circ$).

Un riduttore o motoriduttore ha una **reversibilità statica completa** (è possibile metterlo in movimento dall'asse lento) quando $\eta_s > 0,6$ ($\gamma_m > 12^\circ$).

Questa condizione è consigliabile quando c'è l'**esigenza di avviare con facilità il riduttore dall'asse lento**.

Sovraccarichi

Poiché l'ingranaggio a vite è spesso sottoposto a elevati sovraccarichi statici e dinamici, in quanto è particolarmente idoneo a sopportarli, si presenta – più frequentemente che per altri tipi di ingranaggio – la necessità di verificare che il valore di questi sovraccarichi sia sempre inferiore a $M_{2\max}$ (cap. 3.5).

Normalmente si generano sovraccarichi quando si hanno:

- avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti;
- casi di riduttori irreversibili o poco reversibili in cui la ruota a vite diventa motrice per effetto delle inerzie della macchina azionata;
- potenza applicata superiore a quella richiesta; altre cause statiche o dinamiche.

Qui di seguito diamo alcune considerazioni generali su questi sovraccarichi e, per alcuni casi tipici, alcune formule per la loro valutazione.

Quando non è possibile valutarli, inserire dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai $M_{2\max}$.

Momento torcente di spunto

Quando l'avviamento è a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), verificare che $M_{2\max}$ sia maggiore o uguale al momento torcente di spunto il quale può essere calcolato con la formula:

$$M_2 \text{ spunto} = \left(\frac{M \text{ spunto}}{M_N} \cdot M_2 \text{ disp.} - M_2 \text{ richiesto} \right) \frac{J}{J + J_0 \cdot \eta} + M_2 \text{ richiesto}$$

dove:

M_2 richiesto è il momento torcente assorbito dalla macchina per lavoro e attriti;

M_2 disponibile è il momento torcente in uscita dovuto alla potenza nominale del motore;

J_0 è il momento d'inerzia (di massa) del motore;

J è il momento d'inerzia (di massa) esterno (riduttore, giunti, macchina azionata) in kg m², riferito all'asse del motore;

per gli altri simboli ved. cap. 2b.

NOTA: quando si vuole verificare che il momento torcente di spunto sia sufficientemente elevato per l'avviamento, considerare, nella valutazione di M_2 disponibile il rendimento η_s , e nella valutazione di M_2 richiesto, eventuali attriti di primo distacco.

Arresti di macchine con elevata energia cinetica (elevati momenti d'inerzia con elevate velocità) senza o con frenature (con motore autofrenante o freno sull'asse della vite)

Scegliere sempre un riduttore staticamente reversibile ($\eta_s > 0,5$); se il motore è autofrenante verificare la sollecitazione di frenatura con la formula:

$$\left(\frac{M_f}{\eta_{s\text{inv}}} \cdot i + M_2 \text{ richiesto} \right) \frac{J}{J + J_0 / \eta_{s\text{inv}}} - M_2 \text{ richiesto} \leq M_{2\max}$$

dove:

M_f è il momento frenante di taratura (ved. tabella del cap. 2b).

$\eta_{s\text{inv}}$ è il rendimento statico inverso (ved. paragrafo precedente);

per gli altri simboli ved. sopra e cap. 1.

Z

$$\frac{J_2 \cdot \alpha_2}{10} - M_2 \leq M_{2\max}$$

dove:

J_2 [kg m²] è il momento d'inerzia (di massa) della macchina azionata riferito all'asse lento del riduttore;

M_2 [daN m] è il momento torcente assorbito dalla macchina per lavoro e attriti;

α_2 [rad/s²] è la decelerazione angolare dell'asse lento; può essere diminuita per mezzo di volani sull'asse della vite, rampe elettriche di decelerazione, diminuzione del momento frenante quando c'è frenatura, ecc.

Il valore di α_2 può essere valutato sulla base di considerazioni (in sicurezza) teoriche oppure sperimentalmente (per mezzo del tempo e dello spazio di arresto, ecc.). Se il motore è autofrenante α_2 può essere valutato (prudenzialmente) con la formula:

$$\alpha_2 = \frac{10 \cdot M_f}{J_0 \cdot i}$$

in cui si considera il motore a vuoto e sottoposto al momento frenante di taratura M_f [daN m] (ved. tabella del cap. 2b).

Funzionamento con motore autofrenante

Tempo di avviamento t_a e angolo di rotazione del motore φ_{a1}

$$t_a = \frac{(J_0 + J/\eta) \cdot n_1}{95,5 \left(M_{\text{spunto}} - \frac{M_2 \cdot \text{richiesto}}{i \cdot \eta} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{a1} = \frac{t_a \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

Tempo di frenatura t_f e angolo di rotazione del motore φ_{f1}

$$t_f = \frac{(J_0 + J/\eta_{\text{inv}}) \cdot n_1}{95,5 \left(M_f + \frac{M_2 \cdot \text{richiesto} \cdot \eta_{\text{inv}}}{i} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{f1} = \frac{t_f \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

dove:

M_{spunto} [daN m] è il momento torcente di spunto del motore $\left(\frac{955 \cdot P_1}{n_1} \cdot \frac{M_{\text{spunto}}}{M_n} \right)$ (ved. cap. 2b);

M_f [daN m] è il momento frenante di taratura del motore (ved. cap. 2b);
per altri simboli ved. sopra e cap. 1.

La ripetitività di frenatura, con riduttore rodato e a regime termico, al variare della temperatura del freno e dello stato di usura della guarnizione di attrito è – entro i limiti normali del traferro e dell'umidità ambiente e con adeguata apparecchiatura elettrica – circa $\pm 0,1 \cdot \varphi_{f1}$.

Nella fase di riscaldamento (1 ÷ 3 h dalle grandezze piccole alle grandi) i tempi e gli spazi di frenatura tendono ad aumentare fino a stabilizzarsi attorno ai valori corrispondenti ai rendimenti di catalogo.

Durata della guarnizione di attrito

Orientativamente il numero di frenature ammesso tra due registrazioni è dato dalla formula:

$$\frac{W \cdot 10^5}{M_f \cdot \varphi_{f1}}$$

dove:

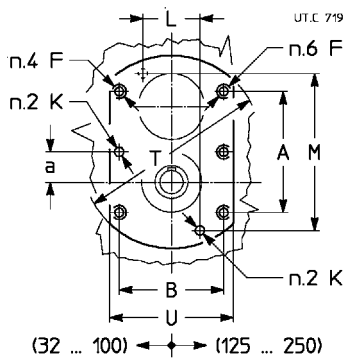
W [MJ] è il lavoro di attrito fra due registrazioni del traferro indicato in tabella; per altri simboli ved. sopra.

Il valore del traferro va da un minimo di 0,25 a un massimo di 0,7; orientativamente il numero di registrazioni è 5.

| Grandezza motore Motor size | W MJ |
|--------------------------------|---------|
| 63 | 10,6 |
| 71 | 14 |
| 80 | 18 |
| 90 | 24 |
| 100 | 24 |
| 112 | 45 |
| 132 | 67 |
| 160, 180M | 90 |
| 180L, 200 | 125 |

Lato entrata riduttori

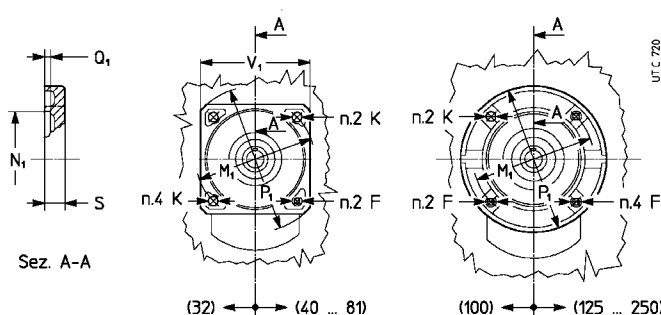
Il lato entrata dei riduttori **R V** ha un piano lavorato e fori filettati per eventuale fissaggio supporto motore o altro.



| Grandezza riduttore | a | A | B | F | K Ø H8 | L | M | T Ø | U |
|---------------------|------|------|------|------|--------------|-----|-----|--------|-----|
| | | | | 1) | 2) | | | | |
| 32 | 16 | 72 | 54 | M 5 | 5 | — | — | 103 | 66 |
| 40, 50 | 20 | 81,5 | 66,5 | M 5 | 5 | — | — | 119 | 80 |
| 63 ... 81 | 25 | 106 | 80 | M 6 | 6 | — | — | 149 | 96 |
| 100 | 31,3 | 125 | 108 | M 8 | 8 | — | — | 187 | 129 |
| 125, 126 | 40 | 166 | 136 | M 8 | 8 | 78 | 216 | 252 | 157 |
| 160 ... 200 | 50 | 214 | 168 | M 10 | 10 | 98 | 268 | 312 | 194 |
| 250 | 62,5 | 274 | 210 | M 12 | 12 | 128 | 332 | 387 | 241 |

1) Lunghezza utile del filetto 2 · F.
2) Lunghezza utile del foro 1,6 · K.

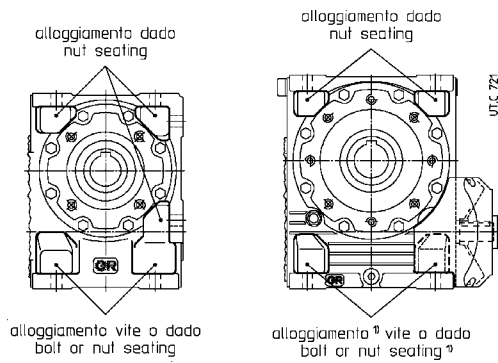
Il lato entrata dei riduttori **R IV** ha una flangia lavorata e fori per eventuale fissaggio supporto motore o altro.



| Grandezza riduttore | F | K Ø | M ₁ Ø | N ₁ Ø H7 | P ₁ Ø | V ₁ □ | Q ₁ | S |
|---------------------|------|--------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------|----|
| | 1) | | | | | | | |
| 32 | — | 9,5 | 115 | 95 | 140 | 105 | 4 | 10 |
| 40, 50 | M 8 | 9,5 | 115 | 95 | 140 | 105 | 4 | 11 |
| 63 ... 81 | M 8 | 9,5 | 130 | 110 | 160 | 120 | 4,5 | 12 |
| 100 | M 10 | 11,5 | 165 | 130 | 200 | — | 4,5 | 14 |
| 125, 126 | M 10 | — | 165 | 130 | 200 | — | 4,5 | 16 |
| 160 ... 200 | M 12 | — | 215 | 180 | 250 | — | 5 | 18 |
| 250 | M 12 | — | 265 | 230 | 300 | — | 5 | 20 |

1) Lunghezza utile del filetto 1,25 · F.

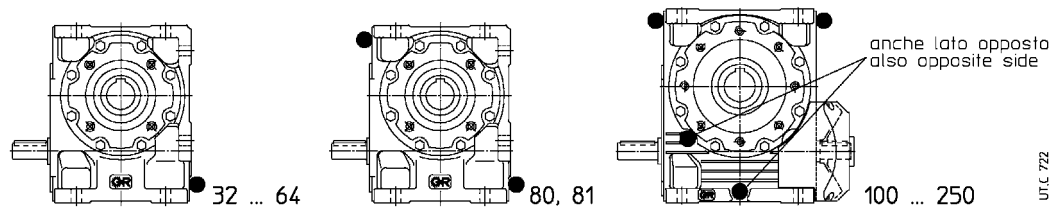
Dimensioni viti di fissaggio dei piedi riduttore



1) Per il fissaggio delle viti lato ventola (grand. 100 ... 250) è necessario smontare il copriventola (che deve ricoprire l'alloggiamento per il miglior convogliamento dell'aria) e pertanto eventuali pareti devono distare da questo almeno metà interasse riduttore.

| Grandezza riduttore | Vite UNI 5737-88 (l max) |
|---------------------|--------------------------------|
| 32 | M 6 × 25 |
| 40 | M 8 × 35 |
| 50 | M 8 × 40 |
| 63, 64 | M 10 × 50 |
| 80, 81 | M 12 × 60 |
| 100 | M 14 × 55 |
| 125, 126 | M 16 × 65 |
| 160, 161 | M 20 × 80 |
| 200 | M 24 × 90 |
| 250 | M 30 × 120 |

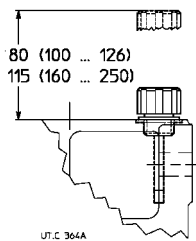
Posizione tappi



Forma costruttiva **B7**

V, IV, 2IV (100 ... 250)

V, IV, 2IV (100 ... 250)

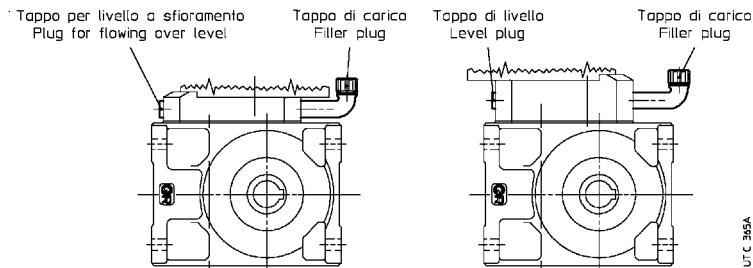


Forma costruttiva **B6¹⁾**

IV (100 ... 250)

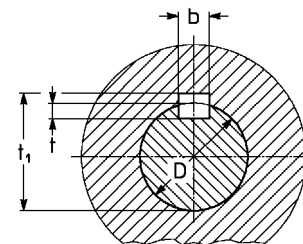
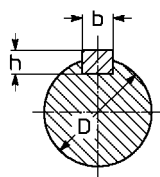
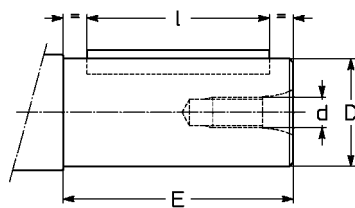
2IV (40 ... 126)

(100 ... 126)



1) Per funzionamento a velocità elevata è previsto un serbatoio d'espansione.

Estremità d'albero



Estremità d'albero

| Estremità d'albero | | | | Linguetta | | Cava | | |
|----------------------|-----------------|--------|------|-------------------------|-------------------|------|----------------|-------|
| D ¹⁾ Ø | E ²⁾ | d Ø | | b × h × l ²⁾ | b | t | t ₁ | |
| 11 | j6 | 23 | (20) | M 5 | 4 × 4 × 18 (12) | 4 | 2,5 | 12,7 |
| 14 | j6 | 30 | (25) | M 6 | 5 × 5 × 25 (16) | 5 | 3 | 16,2 |
| 16 | j6 | 30 | | M 6 | 5 × 5 × 25 | 5 | 3 | 18,2 |
| 19 | j6 | 40 | (30) | M 6 | 6 × 6 × 36 (25) | 6 | 3,5 | 21,7 |
| 24 | j6 | 50 | (36) | M 8 | 8 × 7 × 45 (25) | 8 | 4 | 27,2 |
| 28 | j6 | 60 | (42) | M 8 | 8 × 7 × 45 (36) | 8 | 4 | 31,2 |
| 32 | k6 | 80 | (58) | M 10 | 10 × 8 × 70 (50) | 10 | 5 | 35,3 |
| 38 | k6 | 80 | (58) | M 10 | 10 × 8 × 70 (50) | 10 | 5 | 41,3 |
| 40 | h7 | 58 | | M 10 | 12 × 8 × 50 | 12 | 5 | 43,3 |
| 48 | k6 | 110 | (82) | M 12 | 14 × 9 × 90 (70) | 14 | 5,5 | 51,8 |
| 55 | m6 | 110 | (82) | M 12 | 16 × 10 × 90 (70) | 16 | 6 | 59,3 |
| 60 | m6 | 105 | | M 16 | 18 × 11 × 90 | 18 | 7 | 64,4 |
| 70 | j6 | 105 | | M 16 | 20 × 12 × 90 | 20 | 7,5 | 74,9 |
| 75 | j6 | 105 | | M 16 | 20 × 12 × 90 | 20 | 7,5 | 79,9 |
| 90 | j6 | 130 | | M 20 | 25 × 14 × 110 | 25 | 9 | 95,4 |
| 110 | j6 | 165 | | M 24 | 28 × 16 × 140 | 28 | 10 | 116,4 |

Albero lento cavo

| Foro | | Linguetta | | Cava | | |
|------------|---------------|-----------|-----|----------------|--|--|
| D Ø H7 | b × h × l* | b | t | t ₁ | | |
| 19 | 6 × 6 × 36 | 6 | 3,5 | 21,7 | | |
| 24 | 8 × 7 × 45 | 8 | 4 | 27,2 | | |
| 28 | 8 × 7 × 63 | 8 | 4 | 31,2 | | |
| 32 | 10 × 8 × 70 | 10 | 5 | 35,3 | | |
| 38 | 10 × 8 × 90 | 10 | 5 | 41,3 | | |
| 40 | 12 × 8 × 90 | 12 | 5 | 43,3 | | |
| 48 | 14 × 9 × 110 | 14 | 5,5 | 51,8 | | |
| 60 | 18 × 11 × 140 | 18 | 7 | 64,4 | | |
| 70 | 20 × 12 × 180 | 20 | 7,5 | 74,9 | | |
| 75 | 20 × 12 × 180 | 20 | 7,5 | 79,9 | | |
| 90 | 25 × 14 × 200 | 25 | 9 | 95,4 | | |
| 110 | 28 × 16 × 250 | 28 | 10 | 116,4 | | |

*Lunghezza raccomandata.

1) Tolleranza valida solo per estremità d'albero veloce. Per estremità d'albero lento (cap. 5) la tolleranza del diametro D è h7 per D ≤ 60, j6 per D ≥ 70.

2) I valori tra parentesi sono relativi all'estremità d'albero corta.

Perno macchina

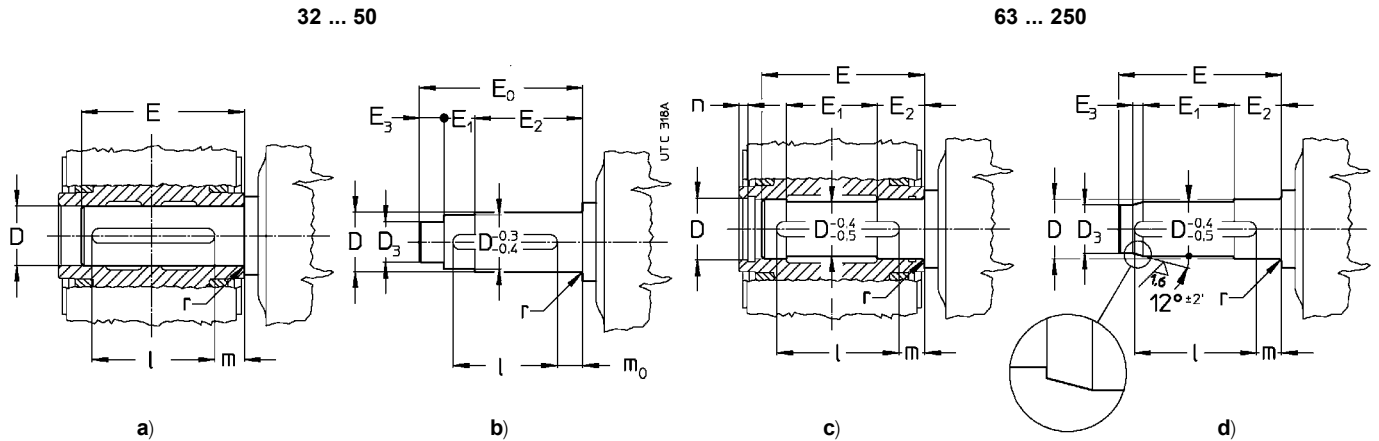
Per il perno macchina sul quale va calettato l'albero cavo del riduttore si raccomandano le dimensioni riportate in tabella alla pagina seguente e indicate nelle figure sottostanti.

Grandezze 32 ... 50: calettamento con linguetta (fig. a) o calettamento con linguetta e anelli di bloccaggio (fig. b).

Grandezze 63 ... 250: calettamento con linguetta (fig. c) o calettamento con linguetta e bussola di bloccaggio (fig. d); ved. anche cap. 4 e 5.

Nel caso di perno macchina cilindrico con diametro unico D (figg. a, c) si consiglia, per la sede D lato introduzione, la tolleranza h6 o j6 anzichè j6 o k6 per facilitare il montaggio.

Importante: il diametro del perno macchina in battuta contro il riduttore deve essere almeno $(1,18 \div 1,25) \cdot D$.



| Grandezza riduttore | D Ø H7/j6, k6 | D ₃ Ø H7/h6 | E | E ₀ | E ₁ | E ₂ | E ₃ | l | m | m ₀ | n | r |
|---------------------|---------------------|------------------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|------|----------------|----|-----|
| 32 | 19 | 15 | 62,5 | 67 | 0 | 59 | 8 | 36 | 21 | 19,5 | — | 1,5 |
| 40 | 24 | 19 | 76,5 | 81 | 13 | 54 | 14 | 45 | 23,5 | 18,5 | — | 1,5 |
| 50 | 28 | 24 | 87 | 91,5 | 16,5 | 61 | 14 | 63 | 21,5 | 11 | — | 1,5 |
| 63, 64 | 32 | 27 | 110 | — | 57 | 34 | 10 | 70 | 28 | — | 6 | 1,5 |
| 80 | 38 | 32 | 134 | — | 71 | 39,5 | 12 | 90 | 30 | — | 6 | 1,5 |
| 81 | 40 | 34 | 134 | — | 71 | 39,5 | 12 | 90 | 30 | — | 6 | 1,5 |
| 100 | 48 | 41 | 162 | — | 87 | 46,5 | 14 | 110 | 35 | — | 7 | 2 |
| 125, 126 | 60 | 52 | 193 | — | 102 | 55 | 16 | 140 | 32 | — | 7 | 2 |
| 160 | 70 | 62 | 228 | — | 124 | 63 | 16 | 180 | 35 | — | 8 | 2 |
| 161 | 75 | 66 | 228 | — | 124 | 63 | 18 | 180 | 35 | — | 8 | 2 |
| 200 | 90 | 80 | 274 | — | 150 | 75 | 21 | 200 | 50 | — | 9 | 3 |
| 250 | 110 | 98 | 331 | — | 180 | 90 | 25 | 250 | 55 | — | 10 | 3 |

Massimo momento flettente flange MR

In caso di montaggio motori di fornitura cliente occorre verificare sempre che il momento flettente statico M_b generato dal peso del motore sulla controflangia di attacco del riduttore sia inferiore al valore ammissibile M_{bmax} indicato in tabella:

$$M_b \leq M_{bmax}$$

dove:

$$M_b = G \cdot (X + HF) / 1000 \text{ [daN m]}$$

G [daN] peso del motore; numericamente circa uguale alla massa del motore, espressa in kg.

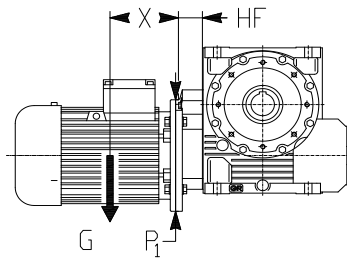
X [mm] distanza del baricentro del motore dal piano flangia.

HF [mm] fornito in tabella in funzione della grandezza riduttore e del diametro flangia P_1 .

Motori molto lunghi e snelli, anche se con momenti flettenti inferiori ai limiti prescritti, possono generare durante il funzionamento vibrazioni anomale. In questi casi è opportuno prevedere una adeguata sopportazione ausiliaria del motore (ved. documentazione specifica del motore).

Nelle **applicazioni dinamiche** in cui il motoriduttore è soggetto a traslazioni, rotazioni od oscillazioni **possono generarsi delle sollecitazioni superiori a quelle ammissibili** (es.: **fissaggi pendolari**): interpellarci per l'esame del caso specifico.

Massimo momento flettente ammissibile M_{bmax} e quota HF

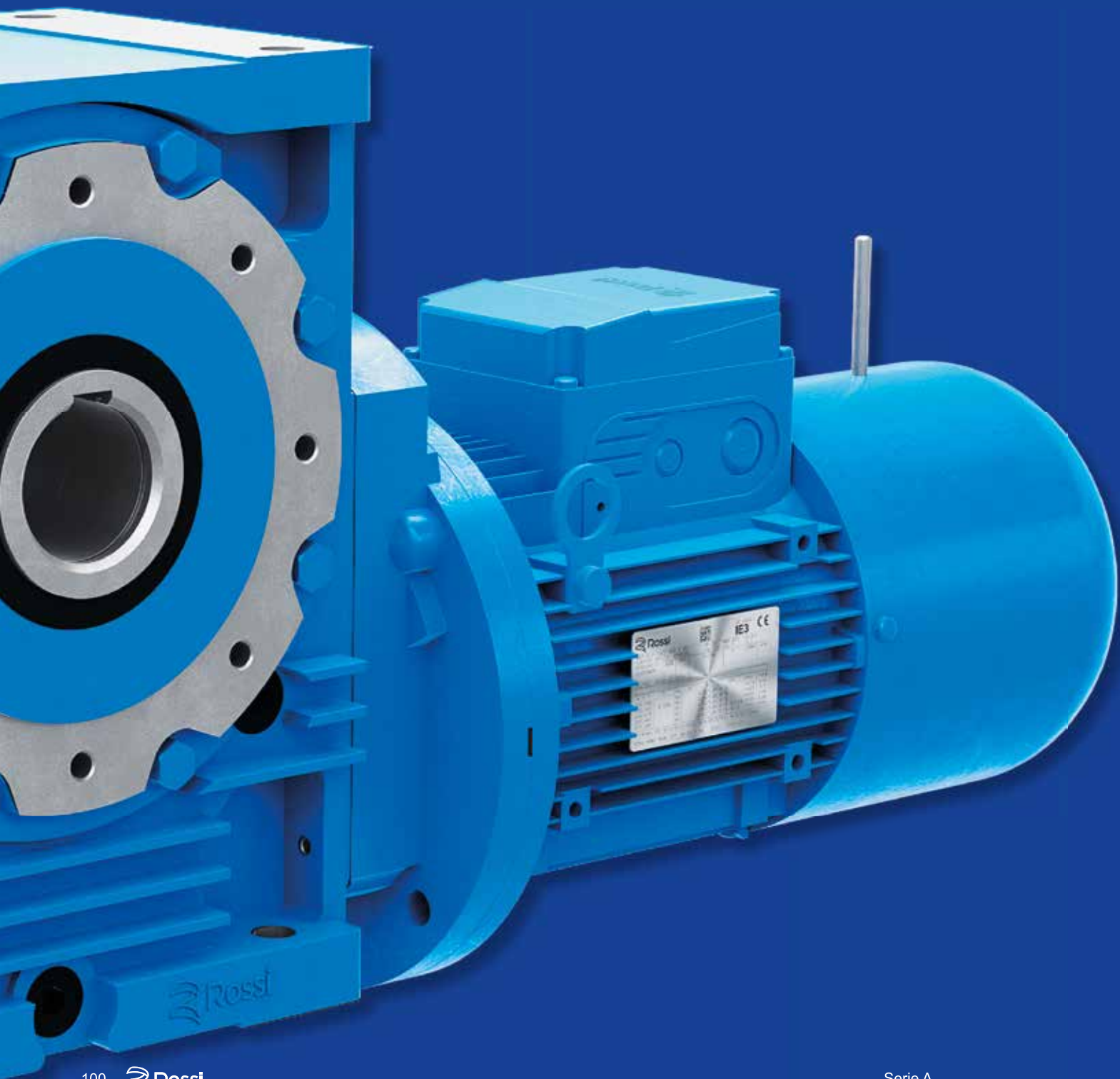


| Grandezza riduttore | P_1 ∅ | V, IV | | 2IV | |
|---------------------|------------|----------|---------------------|----------|---------------------|
| | | HF mm | M_{bmax} daN m | HF mm | M_{bmax} daN m |
| 32 | 140 | 28 | 5,6 | – | – |
| | 160 | 30 | 5,6 | – | – |
| 40, 50 | 140 | 31 | 6,3 | 50 | 6,3 |
| | 160 | 31 | 6,3 | 50 | 6,3 |
| | 200 | 43 | 6,3 | – | – |
| 63 ... 81 | 160 | 38 | 11,2 | 65 | 11,2 |
| | 200 | 38 | 11,2 | 65 | 11,2 |
| | 250 | 38 | 11,2 | – | – |
| 100 | 200 | 45 | 28 | 78 | 28 |
| | 250 | 45 | 28 | – | – |
| | 300 | 65 | 28 | – | – |
| 125, 126 | 200 | 55 | 50 | 99 | 50 |
| | 250 | 55 | 50 | 99 | 50 |
| | 300 | 56 | 56 | – | – |
| 160 ... 200 | 250 | 67 | 100 | – | – |
| | 300 | 67 | 100 | – | – |
| | 350 | 80 | 112 | – | – |
| | 400 | 80 | 112 | – | – |
| 250 | 300 | 80 | 180 | – | – |
| | 350 | 80 | 180 | – | – |
| | 400 | 80 | 180 | – | – |
| | 450 | 90 | 200 | – | – |

pagina bianca

4

Installazione e manutenzione





Section content

| | | |
|-----|--------------------------------|-----|
| 4.1 | Generalità | 102 |
| 4.2 | Lubrificazione | 104 |
| 4.3 | Sistemi di fissaggio pendolare | 105 |
| 4.4 | Sostituzione motore | 106 |

4.1 - Generalità

Assicurarsi che la struttura sulla quale viene fissato il riduttore o il motoriduttore sia piana, livellata e sufficientemente dimensionata per garantire la stabilità del fissaggio e l'assenza di vibrazioni, tenuto conto di tutte le forze trasmesse dovute alle masse, al momento torcente, ai carichi radiali e assiali.

Collocare il riduttore o il motoriduttore in modo da garantire un ampio passaggio d'aria per la refrigerazione del riduttore e del motore (soprattutto dal lato ventola sia riduttore che motore).

Evitare: strozzature nei passaggi dell'aria; vicinanza con fonti di calore che possano influenzare la temperatura dell'aria di refrigerazione e del riduttore per irraggiamento; insufficiente ricircolazione d'aria e in generale applicazioni che compromettano il regolare smaltimento del calore.

Montare il riduttore in modo che non subisca vibrazioni.

In presenza di carichi esterni impiegare, se necessario, spine o arresti positivi.

Nel fissaggio tra riduttore e macchina e/o tra riduttore ed eventuale flangia **B5**, si raccomanda l'impiego di **adesivi bloccanti** tipo LOCTITE nelle viti di fissaggio (anche nei piani di unione per fissaggio con flangia).

Per installazione all'aperto o in ambiente aggressivo verniciare il riduttore o motoriduttore con vernice anticorrosiva, proteggendolo eventualmente anche con grasso idrorepellente (specie in corrispondenza delle sedi rotanti degli anelli di tenuta e delle zone di accesso alle estremità dell'albero).

Quando è possibile, proteggere il riduttore o motoriduttore con opportuni accorgimenti dall'irraggiamento solare e dalle intemperie: quest'ultima protezione **diventa necessaria** quando gli assi lento o veloce sono verticali o quando il motore è verticale con ventola in alto. Per temperatura ambiente maggiore di 40 °C o minore di 0 °C interpellarci.

Prima di effettuare l'allacciamento del motoriduttore assicurarsi che la tensione del motore corrisponda a quella di alimentazione. Se il senso di rotazione non corrisponde a quello desiderato, invertire due fasi della linea di alimentazione.

Quando l'avviamento è a vuoto (o comunque a carico molto ridotto) ed è necessario avere avviamenti dolci, correnti di spunto basse, sollecitazioni contenute, adottare l'avviamento stella-triangolo.

Nel caso si prevedano sovraccarichi di lunga durata, urti o pericoli di bloccaggio, installare salvamotori, limitatori elettronici di momento torcente, giunti idraulici, di sicurezza, unità di controllo o altri dispositivi similari.

Per servizi con elevato numero di avviamenti a carico è consigliabile la protezione del motore con **sonde termiche** (incorporate nello stesso): il relé termico non è idoneo in quanto dovrebbe essere tarato a valori superiori alla corrente nominale del motore.

Limitare i picchi di tensione dovuti ai contattori mediante l'impiego di varistori.

Attenzione! La durata dei cuscinetti e il buon funzionamento di alberi e giunti dipendono anche dalla precisione dell'allineamento tra gli alberi. Pertanto, occorre prestare la massima cura nell'allineamento del riduttore con il motore e con la macchina da comandare (se necessario, spessorare) interponendo tutte le volte che è possibile giunti elastici.

Quando una perdita accidentale di lubrificante può comportare gravi danni, aumentare la frequenza delle ispezioni e/o adottare accorgimenti opportuni (es.: indicatore a distanza di livello olio, lubrificante per industria alimentare, ecc.).

In presenza di ambiente inquinante, impedire in modo adeguato la possibilità di contaminazione del lubrificante attraverso gli anelli di tenuta o altro. Il riduttore o motoriduttore non deve essere messo in servizio prima di essere incorporato su una macchina che risulti conforme alla direttiva 2006/42/CE.

Per motori autofrenanti o speciali, richiedere documentazione specifica.

Montaggio di organi sulle estremità d'albero

Per il foro degli organi calettati sull'estremità d'albero, si raccomanda la tolleranza H7; per estremità d'albero veloce con $D \geq 55$ mm, purché il carico sia uniforme e leggero, la tolleranza può essere G7; per estremità d'albero lento, salvo che il carico non sia uniforme e leggero, la tolleranza deve essere **K7**. Altri dati secondo tabella «Estremità d'albero» (cap. 3.13).

Prima di procedere al montaggio pulire bene e lubrificare le superfici di contatto per evitare il pericolo di grippaggio e l'ossidazione di contatto. Il montaggio e lo smontaggio si effettuano con l'ausilio di **tiranti** ed **estrattori** servendosi del foro filettato in testa all'estremità d'albero; per accoppiamenti H7/m6 e K7/j6 è consigliabile effettuare il montaggio a caldo riscaldando l'organo da calettare a $80 \div 100$ °C.

Albero lento cavo

Per il perno delle macchine sul quale va calettato l'albero cavo del riduttore, raccomandiamo le tolleranze j6 oppure k6 secondo le esigenze. Altri dati secondo quanto indicato al paragrafo «Estremità d'albero» e «Perno macchina» (cap. 3.13).

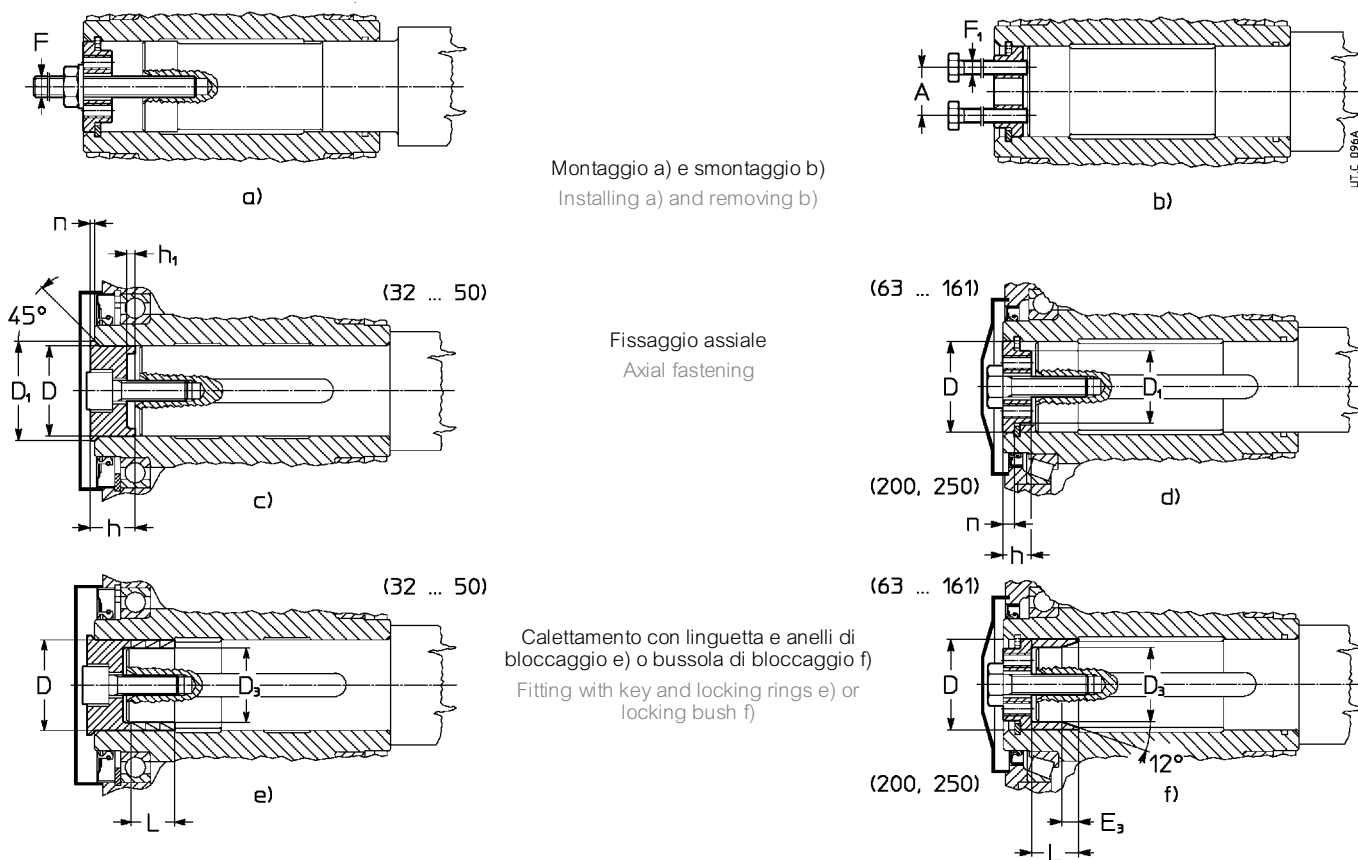
Per facilitare il montaggio e lo smontaggio dei riduttori grand. 63 ... 250 (con gola anello elastico), procedere come raffigurato nelle figg. a, b rispettivamente.

Per il fissaggio assiale si può adottare il sistema raffigurato nelle figg. c, d. Per grand. 63 ... 250, quando il perno macchina è senza battuta, si può interporre un distanziale tra l'anello elastico e il perno stesso (metà inferiore della figura d).

Utilizzando gli **anelli di bloccaggio** (grand. 32 ... 50, fig. e), o la **bussola di bloccaggio** (grandezze 63 ... 250, fig. f) si possono avere un montaggio e uno smontaggio più facili e precisi e l'eliminazione del gioco tra linguetta e relativa cava.

Gli anelli o la bussola di bloccaggio devono essere inseriti dopo il montaggio, il perno macchina deve essere come indicato al cap. 3.13. Non utilizzare bisolfuro di molibdeno o lubrificanti equivalenti per la lubrificazione delle superfici a contatto. Per il montaggio della vite si raccomanda l'impiego di **adesivi bloccanti** tipo LOCTITE 601. Per montaggi verticali a soffitto interpellarci.

A richiesta si può fornire (cap. 5) la **rosetta** di montaggio, smontaggio (escluso grand. 32 ... 50) e fissaggio assiale riduttore con o senza gli **anelli** o la **bussola di bloccaggio** (dimensioni indicate in tabella) e il **cappello di protezione** albero lento cavo. Le parti a contatto con l'eventuale anello elastico devono essere a spigolo vivo.



Montaggio a) e smontaggio b)
Installing a) and removing b)

Fissaggio assiale
Axial fastening

Calettamento con linguetta e anelli di bloccaggio e) o bussola di bloccaggio f)
Fitting with key and locking rings e) or locking bush f)

| Grandezza riduttore | A | D Ø | D ₁ Ø | D ₃ Ø | E ₃ ≈ | F | F ₁ | h | h ₁ | L | n | Vite fissaggio assiale | |
|---------------------|----|--------|---------------------|---------------------|---------------------|------|----------------|------|----------------|------|-----|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | UNI 5737-88 | M [daN m] ³⁾ |
| 32 | — | 19 | 22,5 | 15 | — | — | — | 14,8 | 2,8 | 6,3 | 1,1 | M 8 × 25 ¹⁾ | 2,9 |
| 40 | — | 24 | 27,5 | 19 | — | — | — | 14,8 | 2,8 | 12,6 | 1,2 | M 8 × 25 ¹⁾ | 3,2 |
| 50 | — | 28 | 32 | 24 | — | — | — | 18,5 | 3,2 | 12,6 | 1,2 | M 10 × 30 ¹⁾ | 4,3 |
| 63,64 | 18 | 32 | 23 | 27 | 9 | M 10 | M 6 | 10 | — | 19 | 6 | M 10 × 35 | 4,3 |
| 80 | 18 | 38 | 27 | 32 | 11 | M 10 | M 6 | 12 | — | 23 | 6 | M 10 × 35 | 5,3 |
| 81 | 18 | 40 | 28 | 34 | 11 | M 10 | M 6 | 12 | — | 23 | 6 | M 10 × 35 | 5,3 |
| 100 | 23 | 48 | 35 | 41 | 13 | M 12 | M 8 | 14 | — | 28 | 7 | M 12 × 45 | 9,2 |
| 125, 126 | 30 | 60 | 45 | 52 | 15 | M 14 | M 10 | 16 | — | 35 | 7 | M 14 × 45 | 17 |
| 160 | 36 | 70 | 54 | 62 | 15 | M 16 | M 12 | 19 | — | 40 | 8 | M 16 × 50 | 21 |
| 161 | 36 | 75 | 59 | 66 | 17 | M 16 | M 12 | 19 | — | 40 | 8 | M 16 × 50 ³⁾ | 21 |
| 200 | 49 | 90 | 72 | 80 | 20 | M 20 | M 16 | 23 | — | 49 | 9 | M 20 × 60 ²⁾ | 43 |
| 250 | 64 | 110 | 89 | 98 | 24 | M 24 | M 16 | 24 | — | 60 | 10 | M 24 × 70 ²⁾ | 83 |

1) UNI 5931-84.

2) Per bussola di bloccaggio: M 20 × 65 e M 24 × 80 UNI 5737-88 classe 10.9.

3) Momento di serraggio per anelli o bussola di bloccaggio.

4.2 - Lubrificazione

La lubrificazione degli ingranaggi e dei cuscinetti della vite è a bagno d'olio; per grandezze 200 e 250, forma costruttiva B7 con velocità vite > 710 min⁻¹ i cuscinetti superiori della vite sono lubrificati per mezzo di una pompa (interna alla carcassa). Anche gli altri cuscinetti sono lubrificati a bagno d'olio o a sbattimento eccetto il cuscinetto superiore della ruota a vite, forma costruttiva V5 e V6, che è lubrificato con grasso «a vite» (anello NILOS per grandezze 161 ... 250).

Per **tutte le grandezze** è prevista la lubrificazione con olio sintetico. Gli oli sintetici possono sopportare temperature fino a 95 ÷ 110 °C.

Grandezze 32 ... 81: i riduttori vengono forniti **completi di olio sintetico** (KLÜBER Klübersynth GH 6-320, MOBIL Glygoyle 320, SHELL Omala S4 WE 320; per velocità vite < 280 min⁻¹ KLÜBER Klübersynth GH 6-680), per lubrificazione – in assenza di inquinamento dall'esterno – «lunga vita», nelle quantità indicate nei cap. 8 e 10 e nella targa di lubrificazione. Temperatura ambiente 0 ÷ 40 °C con punte fino a -20 °C e +50 °C.

Importante: verificare la forma costruttiva tenendo presente che se il riduttore viene installato in forma costruttiva diversa da quella indicata in targa potrebbe richiedere l'aggiunta – attraverso l'apposito foro – della differenza tra le due quantità di lubrificante indicate nei cap. 3.6 e 3.8.

Grandezze 100 ... 250: i riduttori vengono forniti senza olio; prima di metterli in funzione, immettere fino a livello¹⁾, olio sintetico a base di poliglicoli (PAG) avente la gradazione di viscosità ISO indicata in tabella. Normalmente il primo campo di velocità riguarda il rotismo **V**, il secondo **IV** e **V**, (bassa velocità); il terzo **gruppi e V, IV, 2IV** (bassa velocità).

1) Le quantità di lubrificante indicate ai cap. 3.6 e 3.8 sono da intendersi orientative ai fini dell'approvvigionamento. La quantità esatta di olio da immettere nel riduttore è definita dal livello.

| Produttore | Olio sintetico PAG |
|------------|--------------------|
| AGIP | Blasia S |
| ARAL | Degol GS |
| BP | Energyn SG-XP |
| CASTROL | Optiflex A |
| FUCHS | Renolin PG |
| KLÜBER | Klübersynth GH6 |
| MOBIL | Mobil Glygoyle |
| SHELL | Omala S4 WE |
| TEXACO | Synlube CLP |
| TOTAL | Carter SY |

Gradazione di viscosità ISO

Valore medio [cSt] della viscosità cinematica a 40 °C.

| Velocità vite min ⁻¹ | Temperatura ambiente 0 ÷ 40 °C ¹⁾ – Olio sintetico | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|------------|------------|------------|--|
| | Grandezza riduttore | | | | | |
| | 100 | 125 ... 161 | | 200, 250 | | |
| | | B3, V5, V6 | B6, B7, B8 | B3, V5, V6 | B6, B7, B8 | |
| 2 800 ÷ 1 400 ²⁾ | 320 | 320 | 220 | 220 | | |
| 1 400 ÷ 710 ²⁾ | 320 | 320 | | 320 | 220 | |
| 710 ÷ 355 ²⁾ | 460 | 460 | | 460 | 320 | |
| 355 ÷ 180 ²⁾ | 680 | 680 | 460 | 460 | | |
| < 180 | 680 | 680 | | 680 | | |

1) Sono ammesse punte di temperatura ambiente di 10 °C (20 °C per ≤ 460 cSt) in meno o 10 °C in più.

2) Per queste velocità si consiglia, dopo rodaggio, di sostituire l'olio.

Gruppi riduttori e motoriduttori: la lubrificazione è indipendente e pertanto valgono le norme dei singoli riduttori.


Orientativamente l'**intervallo di lubrificazione**, in assenza di inquinamento dall'esterno, è quello indicato in tabella. Per sovraccarichi forti dimezzare i valori.

| Temperatura olio [°C] | Intervallo di lubrificazione [h] - Olio sintetico |
|-----------------------|---|
| ≤ 65 | 18 000 |
| 65 ÷ 80 | 12 500 |
| 80 ÷ 95 | 9 000 |
| 95 ÷ 110 | 6 300 |

Non miscelare oli sintetici di marche diverse; se per il cambio dell'olio si vuole utilizzare un tipo di olio diverso da quello precedentemente impiegato, effettuare un accurato lavaggio.

Rodaggio: è consigliabile un rodaggio di circa 400 ÷ 1 600 h affinché l'ingranaggio possa raggiungere il suo massimo rendimento (cap. 3.13); durante questo periodo la temperatura dell'olio può raggiungere valori più elevati del normale.

Anelli di tenuta: la durata dipende da molti fattori quali velocità di strisciamento, temperatura, condizioni ambientali, ecc.; orientativamente può variare da 3 150 a 25 000 h.

Attenzione: per i riduttori grandezze 100 ... 250, prima di allentare il tappo di carico con valvola (simbolo ) attendere che il riduttore si sia raffreddato e aprire con cautela.

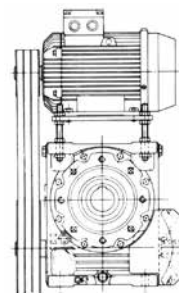
4.3 - Sistemi di fissaggio pendolare

La forma e la robustezza della carcassa consentono: **interessanti** sistemi di fissaggio pendolare, per es. anche motoriduttore con trasmissione a cinghia.

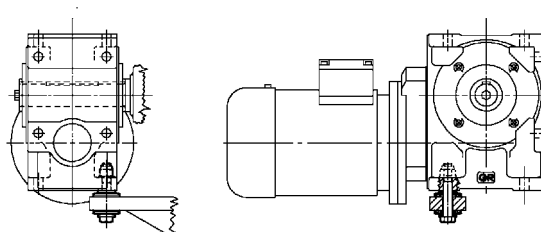
Di seguito vengono indicati alcuni significativi sistemi di fissaggio pendolare con le relative indicazioni per la scelta e l'installazione.

I sistemi di fissaggio pendolare **fornibili** sono indicati nel cap. 3.4.

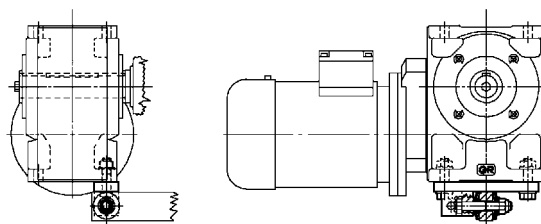
IMPORTANTE. Nel fissaggio pendolare il motoriduttore deve essere sopportato radialmente e assialmente dal perno della macchina e ancorato contro la sola rotazione mediante un vincolo **libero assialmente** e con **giochi di accoppiamento** sufficienti a consentire le piccole oscillazioni, sempre presenti, senza generare pericolosi carichi supplementari sul motoriduttore stesso. Lubrificare con prodotti adeguati le cerniere e le parti soggette a scorrimento; per il montaggio delle viti si raccomanda l'impiego di adesivi bloccanti tipo LOCTITE 601.



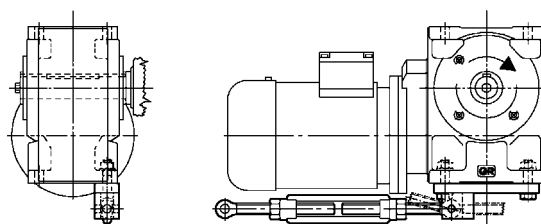
Per grandezze 32 ... 126 è fornibile (cap. 3.4) un sistema di reazione con bullone a molle a tazza, semielastico ed economico.



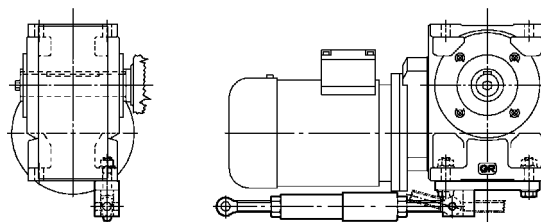
Sistema di reazione per grandezze 63 ... 250 (cap. 5) semielastico con molle a tazza con staffa.



Sistema di reazione rigido con braccio di reazione per grandezze 63 ... 250 (cap. 5) per ancoraggio a distanza variabile. Per senso di rotazione opposto a quello indicato ruotare il braccio di reazione di 180°.

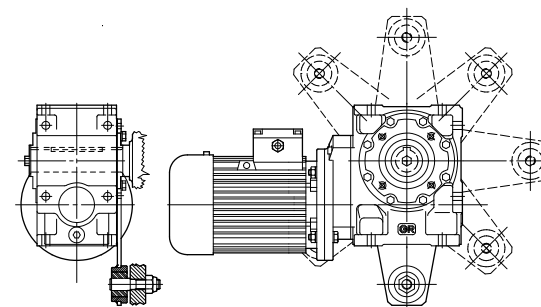


Sistema di reazione come sopra per grandezze 100 ... 250 (cap. 5), ma elastico; è possibile installare dispositivi di sicurezza contro sovraccarichi accidentali. Indipendentemente dal senso di rotazione il braccio di reazione elastico può essere ruotato di 180°.

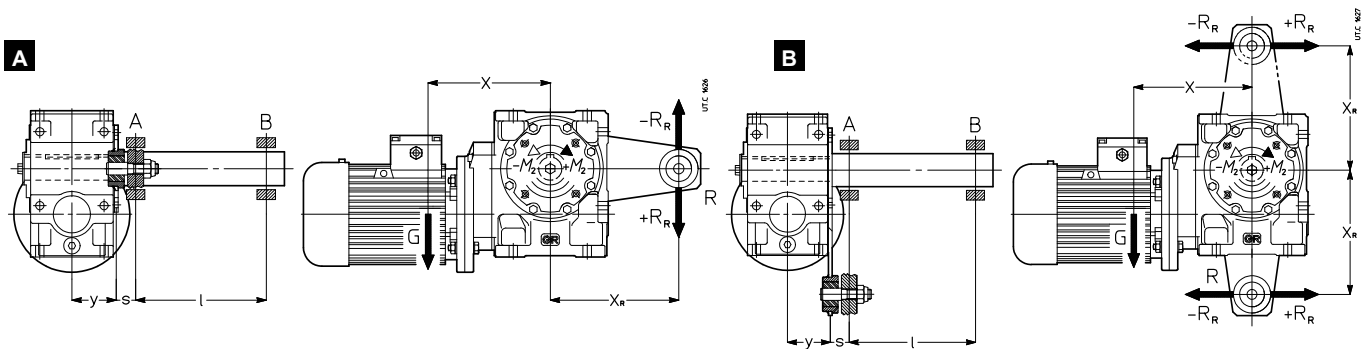
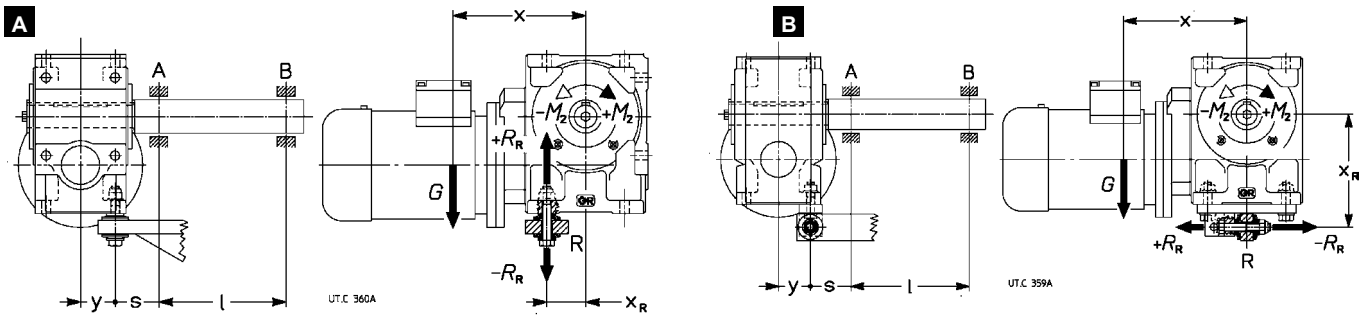


UTC 748

Sistema di reazione con braccio di reazione fissato alla flangia B14, munito di boccola ammortizzante di materiale plastico (ved cap. 5).



Per i casi più comuni, forza peso G ortogonale o parallela alla reazione R_R come indicato negli schemi, il calcolo delle reazioni vincolari si effettua nel modo seguente:



1) reazione R_R [daN] del vincolo R:

$$R_R = (1 / x_R) \cdot [G \cdot x + (\pm M_2)]$$

2) momento flettente M_{fA} [daN m] nella sezione del cuscinetto A:

A $M_{fA} = [G \cdot (y + s)] - [(\pm R_R) \cdot s]$

B $M_{fA} = \sqrt{[G \cdot (y + s)]^2 + [R_R \cdot s]^2}$

3) reazione radiale R_A [daN] del cuscinetto A:

A $R_A = \frac{1}{l} \{ [G \cdot (y + s + l)] - [(\pm R_R) \cdot (s + l)] \}$

B $R_A = \frac{1}{l} \sqrt{[G \cdot (y + s + l)]^2 + [R_R \cdot (s + l)]^2}$

4) reazione radiale R_B [daN] del cuscinetto B:

$$R_B = \frac{M_{fA}}{l}$$

dove:

- G [daN]: forza peso circa uguale numericamente, alla massa motoriduttore (cap. 3.8);
- M_2 [daN m]: momento torcente in uscita da considerare con il segno + o - in funzione del senso di rotazione indicato in figura;
- x [m]: quota $x = G + 0,2 \cdot Y$ (cap. 3.8);
- y [m]: quota $y = 0,5 \cdot B$ (cap. 3.8);
- x_R [m] (per bullone di reazione molla a tazza): quota $x_R = 0,5 \cdot A$ (schema a sinistra) oppure $x_R = H + S$ (schema a destra) (cap. 3.8 e 5);
- x_R [m] (per braccio di reazione): ved. tabella al cap. 5;
- l, s [m]: la quota s deve essere la minore possibile.

4.4 - Sostituzione motore

Poiché i motoriduttori sono realizzati con motore **normalizzato**, la sostituzione del motore è facilitata al massimo. È sufficiente osservare le seguenti norme:

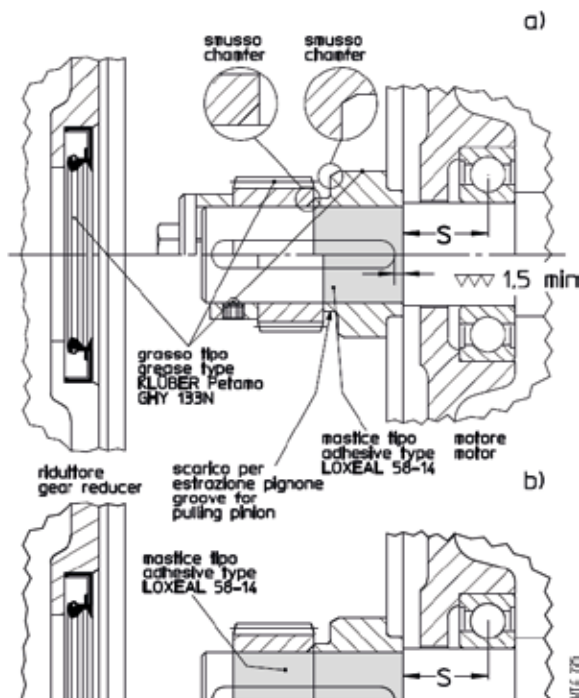
- assicurarsi che il motore abbia gli accoppiamenti lavorati in classe precisa (IEC 60072-1);
- pulire accuratamente le superfici di accoppiamento;
- nel caso in cui sia prevista una linguetta ribassata, sostituire la linguetta del motore con quella fornita in dotazione con il riduttore; se necessario, adeguarne la lunghezza alla cava dell'albero motore; controllare che tra la sommità della linguetta e il fondo della cava del foro ci sia un gioco di 0,1 - 0,2 mm; se la cava sull'albero è uscente, spinare la linguetta.

per MR V:

- controllare che la tolleranza dell'accoppiamento (di spinta) foro/ estremità d'albero sia G7/j6 per $D < 28$ mm, F7/k6 per $D > 38$ mm;
- lubrificare le superfici di accoppiamento contro l'ossidazione di contatto;

Per MR IV, 2IV:

- controllare che la tolleranza dell'accoppiamento (di spinta) foro/ estremità d'albero sia K6/j6 per $D \leq 28$ mm, J6/k6 per $D \geq 38$ mm;
- assicurarsi che i motori abbiano cuscinetti e sbalzi (quota S) come indicato in tabella;

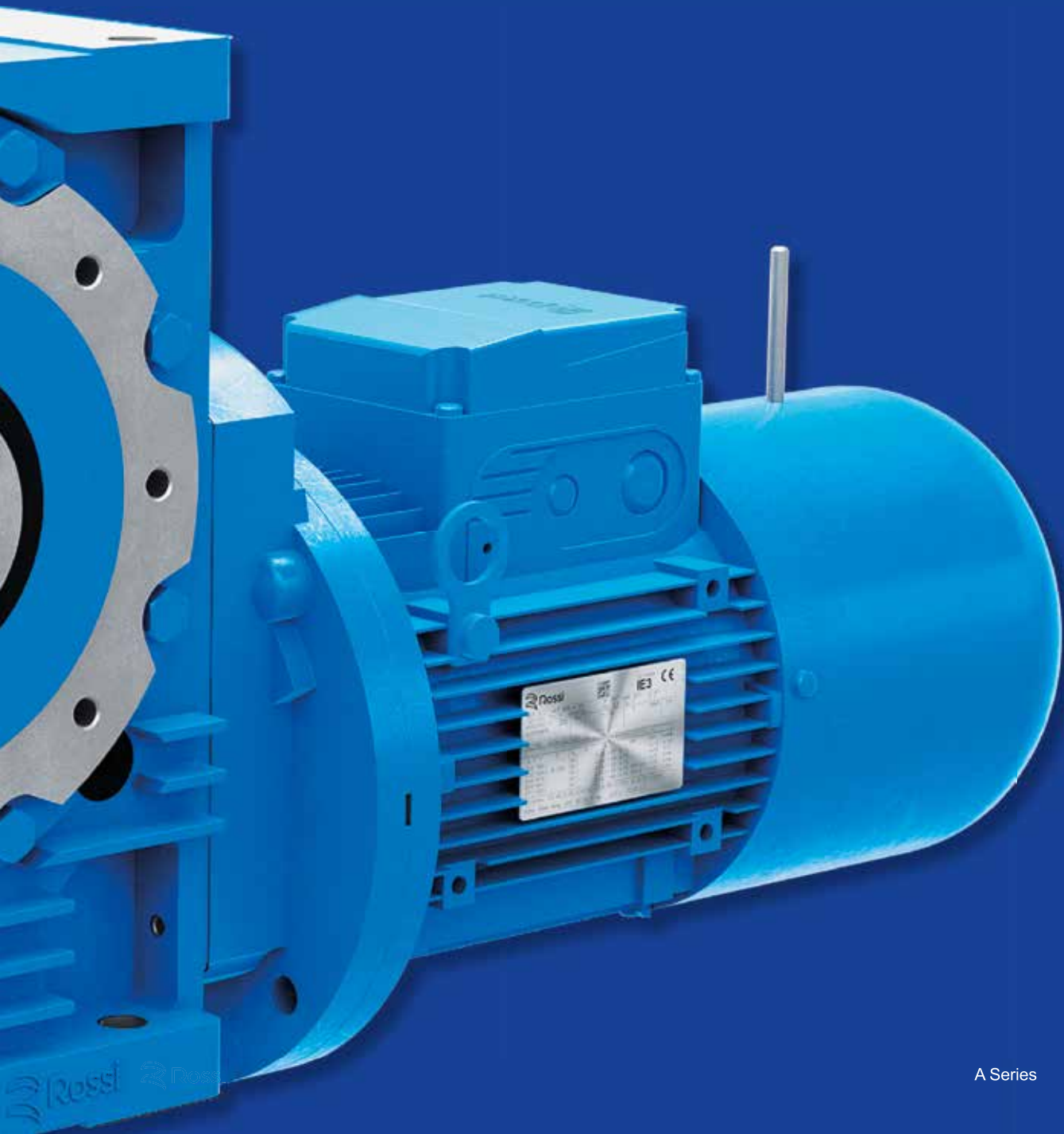


| Grand. motore | Capacità di carico dinamico min [daN] | | Sbalzo max 'S' mm |
|---------------|---------------------------------------|------------|----------------------|
| | Anteriore | Posteriore | |
| 63 | 450 | 335 | 16 |
| 71 | 630 | 475 | 18 |
| 80 | 900 | 670 | 20 |
| 90 | 1 320 | 1 000 | 22,5 |
| 100 | 2 000 | 1 500 | 25 |
| 112 | 2 500 | 1 900 | 28 |
| 132 | 3 550 | 2 650 | 33,5 |
| 160 | 4 750 | 3 350 | 37,5 |
| 180 | 6 300 | 4 500 | 40 |
| 200 | 8 000 | 5 600 | 45 |
| 225 | 10 000 | 7 100 | 47,5 |

- montare sull'albero motore, nell'ordine:
 - il **distanziale** preriscaldato a **65 °C** avendo cura di cospargere la porzione di albero motore interessata con **mastiche tipo LOXEAL 58-14** e assicurandosi che fra la cava linguetta e la battuta dell'albero motore vi sia un tratto cilindrico rettificato di almeno 1,5 mm; prestare attenzione a **non danneggiare la superficie esterna** del distanziale;
 - la **linguetta** nella cava, assicurandosi che sia garantito un tratto in presa di almeno 0,9 volte la larghezza del pignone;
 - il pignone preriscaldato a **80 ± 100 °C**;
 - il **sistema di fissaggio assiale** ove previsto (vite autobloccante in testa con fondello e distanziale o collare con uno o più grani, fig. a); per i casi previsti **senza fissaggio assiale** (fig. b), cospargere di **mastiche tipo LOXEAL 58-14** anche la porzione di albero motore sottostante il **pignone**;
- in caso di sistema di fissaggio assiale con collare e grani, assicurarsi che questi non sporgano rispetto alla superficie esterna del distanziale: avvitarlo a fondo il grano e se necessario improntare l'albero motore con una punta;
- lubrificare con grasso (tipo KLÜBER Petamo GHY 133N) la dentatura del pignone, la sede rotante dell'anello di tenuta e l'anello di tenuta stesso, ed effettuare - con molta cura - il montaggio, **prestando particolarmente attenzione a non danneggiare il labbro dell'anello di tenuta per urto accidentale con la dentatura del pignone.**

5

Accessori ed esecuzioni speciali



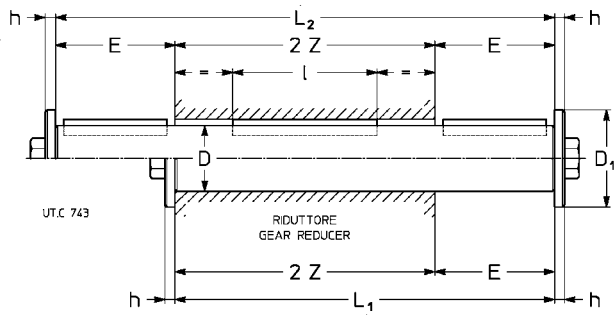


Indice di sezione

| | | |
|------|--|-----|
| 5.1 | Alberi lenti | 110 |
| 5.2 | Albero lento integrale | 110 |
| 5.3 | Albero lento cavo maggiorato | 110 |
| 5.4 | Flangia | 110 |
| 5.5 | Braccio di reazione | 111 |
| 5.6 | Protezione albero lento cavo Standardfit | 111 |
| 5.7 | Sopportazione rinforzata asse lento | 112 |
| 5.8 | Sopportazione rinforzata asse veloce | 112 |
| 5.9 | Gioco controllato o ridotto | 112 |
| 5.10 | Rosetta albero lento cavo | 112 |
| 5.11 | Rosetta albero lento cavo con anelli o bussola di bloccaggio | 112 |
| 5.12 | Protezione albero lento cavo | 112 |
| 5.13 | Sistemi di fissaggio pendolare | 113 |
| 5.14 | Riduttori esecuzione ATEX II GD and 3GD | 114 |
| | Varie | 115 |

5.1 - Alberi lenti

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **albero lento normale** o **bisporgente**.



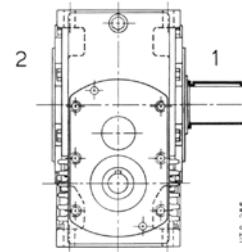
| Grand. riduttore | D Ø | E | D ₁ Ø | h | L ₁ | L ₂ | l | 2 Z | Vite UNI 5737-88 | Massa [kg] | |
|------------------|--------|-----|---------------------|----|----------------|----------------|-----|-----|---------------------|---------------|-------------|
| | | | | | | | | | | Standard | Bisporgente |
| 32 | 19 h7 | 30 | 28 | 4 | 108 | 138 | 36 | 78 | M 6 × 20 | 0,3 | 0,4 |
| 40 | 24 h7 | 36 | 35 | 5 | 128 | 164 | 45 | 92 | M 8 × 25 | 0,6 | 0,7 |
| 50 | 28 h7 | 42 | 35 | 5 | 148 | 190 | 63 | 106 | M 8 × 25 | 0,8 | 1 |
| 63, 64 | 32 h7 | 58 | 47 | 5 | 184 | 242 | 70 | 126 | M 10 × 30 | 1,2 | 1,5 |
| 80 | 38 h7 | 58 | 47 | 5 | 208 | 266 | 90 | 150 | M 10 × 30 | 1,9 | 2,4 |
| 81 | 40 h7 | 58 | 47 | 5 | 208 | 266 | 90 | 150 | M 10 × 30 | 2,1 | 2,7 |
| 100 | 48 h7 | 82 | 57 | 6 | 262 | 344 | 110 | 180 | M 12 × 40 | 3,7 | 4,9 |
| 125, 126 | 60 h7 | 105 | 82 | 8 | 317 | 422 | 140 | 212 | M 16 × 45 | 7 | 9,4 |
| 160 | 70 j6 | 105 | 82 | 8 | 355 | 460 | 180 | 250 | M 16 × 45 | 11 | 14 |
| 161 | 75 j6 | 105 | 82 | 8 | 355 | 460 | 180 | 250 | M 16 × 45 | 12,6 | 16 |
| 200 | 90 j6 | 130 | 102 | 10 | 430 | 560 | 200 | 300 | M 20 × 60 | 21 | 28 |
| 250 | 110 j6 | 165 | 135 | 12 | 525 | 690 | 250 | 360 | M 24 × 60 | 39 | 51 |

Il diametro esterno dell'elemento o del distanziale in battuta contro il riduttore deve essere $(1,25 \div 1,4) \cdot D$.

5.2 - Albero lento integrale (grandezza 250)

Per consentire gli elevati carichi radiali indicati a catalogo (250 bis), il riduttore grandezza 250 può essere fornito con albero lento integrale e cuscinetti maggiorati. Le dimensioni non cambiano (manca rosetta sulla estremità d'albero).

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **albero lento integrale pos. 1** o **2 bisporgente**.

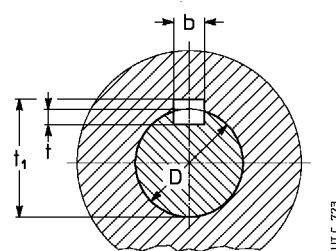


5.3 Albero lento cavo maggiorato

I riduttori e motorriduttori grandezze 32 ... 64 e 100 possono essere forniti con albero lento cavo maggiorato; dimensioni come da tabella seguente.

| Grandezza riduttore | D Ø H7 | Linguetta b x h x l* | Cava | | |
|-------------------------------------|--------------|-------------------------|------|-------------------|--------------------|
| | | | b | t | t ₁ |
| 32 | 20 | 6 × 6 × 36 | 6 | 4 ¹⁾ | 22,2 ²⁾ |
| 40 | 25 | 8 × 7 × 45 | 8 | 4,5 ¹⁾ | 27,7 ¹⁾ |
| 50 | 30 | 8 × 7 × 63 | 8 | 5 ¹⁾ | 32,2 ¹⁾ |
| 63 ²⁾ , 64 ²⁾ | 35 | 10 × 8 × 90 | 10 | 6 ¹⁾ | 37,3 ¹⁾ |
| 100 | 50 | 14 × 9 × 110 | 14 | 5,5 ¹⁾ | 53,8 |

* Lunghezza raccomandata.
1) Valori **non** unificati.
2) Senza gola anello elastico.



Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **albero lento cavo maggiorato**.

5.4 - Flangia

Flangia **B5** con fori passanti e centraggio «foro»

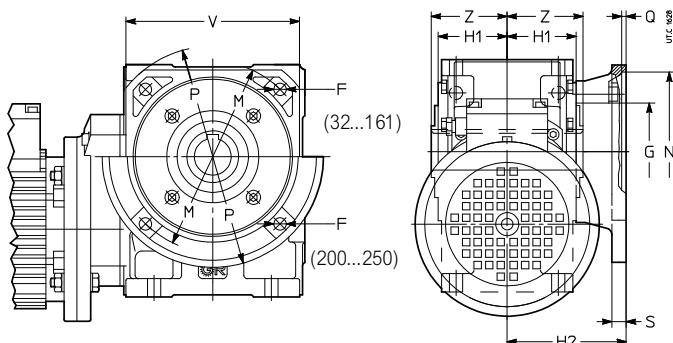
Disponibile in 2 varianti con differenti dimensioni di accoppiamento: **flangia B5** e **flangia B5 tipo B**.

L'accessorio è fornito montato sul riduttore. Se non diversamente specificato, la posizione di montaggio è sul fianco destro riduttore, in forma costruttiva B3, vista lato motore. Per posizione di montaggio opposta precisare di seguito alla designazione «**montata lato opposto**».

Si raccomanda l'impiego, sia nelle viti sia nei piani di unione, di adesivi bloccanti.

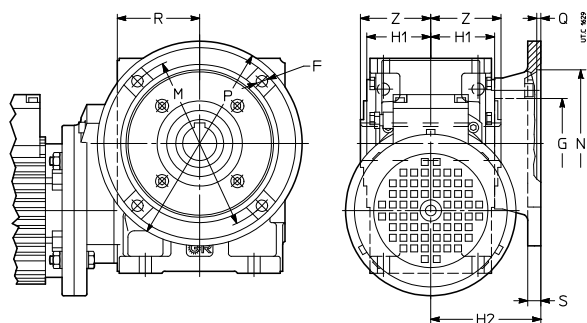
Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **flangia B5** o **flangia B5 tipo B**.

In caso di ordinazione separata dal riduttore la designazione dell'accessorio deve essere completata con l'indicazione del catalogo e della grandezza riduttore cui si riferisce.



Flangia B5

| Grandezza riduttore | F Ø | G Ø | H ₁ | H ₂ Ø | M Ø | N Ø | P | Q | S | V ∅ | Z | Massa kg |
|---------------------|-----------------|--------|----------------|---------------------|--------|--------|-----|-----|----|--------|-----|-------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 7 | 55 | 34,5 | 71 | 100 | 80 | 120 | 4 | 10 | 95 | 39 | 0,5 |
| 40 | 9,5 | 68 | 41,5 | 80 | 115 | 95 | 140 | 4 | 11 | 110 | 46 | 0,8 |
| 50 | 9,5 | 85 | 49 | 80 | 130 | 110 | 160 | 4,5 | 12 | 125 | 53 | 1 |
| 63, 64 | 11,5 | 80 | 58,5 | 100 | 165 | 130 | 200 | 4,5 | 14 | 152 | 63 | 2 |
| 80, 81 | 14 | 110 | 69,5 | 112 | 215 | 180 | 250 | 5 | 16 | 196 | 75 | 3,2 |
| 100 | 14 | 130 | 84,5 | 132 | 265 | 230 | 300 | 5 | 18 | 248 | 90 | 5,5 |
| 125, 126 | 18 | 180 | 99,5 | 150 | 300 | 250 | 350 | 6 | 20 | 290 | 106 | 8,5 |
| 160, 161 | 18 | 230 | 118,5 | 180 | 350 | 300 | 400 | 6 | 22 | 350 | 125 | 13 |
| 200 | 18 ^B | 250 | 137,5 | 200 | 400 | 350 | 450 | 6 | 22 | — | 150 | 20 |
| 250 | 22 ^B | 350 | 163 | 236 | 500 | 450 | 550 | 6 | 25 | — | 180 | 31 |



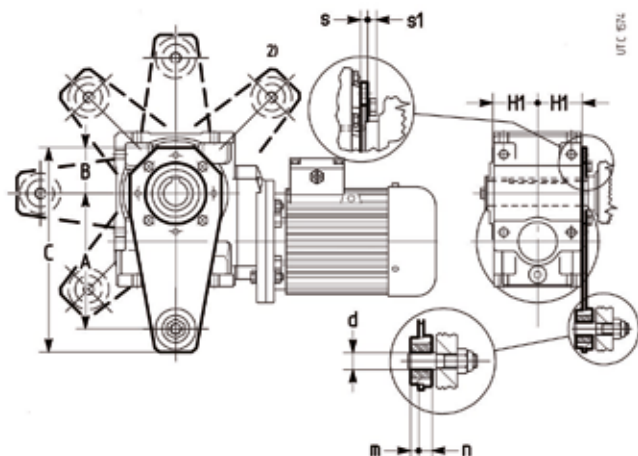
Flangia B5 tipo B

| Grand. riduttore | F Ø | G Ø | H ₁ h12 | H ₂ h12 | M Ø | N Ø | P Ø | Q | R | S | Z | Massa |
|------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|--------|---|-----|----|----|-------|
| 32 | 9,5 | 55 | 34,5 | 75 | 87 | 60 | 110 | 5 | - | 9 | 39 | 0,8 |
| 40 | 11,5 | 68 | 41,5 | 82 | 150 | 115 | 180 | 5 | 80 | 11 | 46 | 1,7 |
| 50 | 14 | 85 | 53 | 98 | 165 | 130 | 200 | 5 | 91 | 12 | 53 | 2,4 |
| 63, 64 | 14 | 80 | 63,5 | 107 | 176 | 152 | 210 | 6 | - | 14 | 63 | 2,9 |
| 80, 81 | 14 | 110 | 74,5 | 129 | 230 | 170 | 280 | 6 | 121 | 16 | 75 | 5,8 |

5.5 - Braccio di reazione

Ved. chiarimenti tecnici al cap. 4.

L'accessorio, comprensivo delle viti di fissaggio al riduttore, viene fornito smontato. Il montaggio in direzione del motore non è possibile.



| Grand. riduttore | A | B | C | d Ø | H1 h12 | m | n | s | s1 ≈ | x _R m | M ₂ daN m |
|------------------|-----|------|-----|-----------------|-----------|-----|------|---|---------|---------------------|-------------------------|
| 32 | 100 | 45 | 157 | 8 ¹⁾ | 31,5 | 5 | 9 | 4 | 4,7 | 0,100 | 9,5 |
| 40 | 150 | 52,5 | 230 | 10 | 44,5 | 7 | 13 | 6 | 5,6 | 0,150 | 15 |
| 50 | 200 | 60 | 294 | 20 | 53 | 9,5 | 15,5 | 6 | 5,6 | 0,200 | 18 |
| 63, 64 | 200 | 60 | 294 | 20 | 63,5 | 9,5 | 15,5 | 6 | 7,5 | 0,200 | 33,5 |
| 80, 81 | 250 | 80 | 364 | 20 | 74,5 | 9,5 | 15,5 | 6 | 9,2 | 0,250 | 67 |

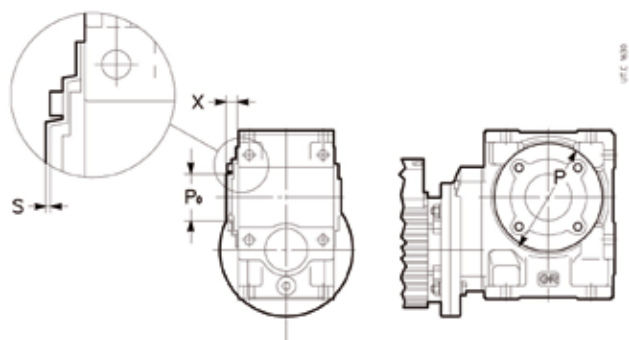
- 1) Boccola ammortizzante di materiale plastico non presente.
- 2) Posizione non possibile per MR V 32 ... 50, MR IV 32 ... 81

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **braccio di reazione**.

5.6 - Protezione albero lento cavo Standardfit

Cappellotto di protezione della zona non utilizzata dell'albero lento cavo, di materiale plastico (polipropilene PP, colore nero).

L'accessorio viene fornito smontato e completo di viti per il fissaggio. Si raccomanda l'impiego di adesivi bloccanti sulle viti di fissaggio.



| Grand. riduttore | P Ø | P ₀ Ø | X | s H11 | Viti UNI 5931 | M _{serraggio} 1) N m |
|------------------|--------|---------------------|------|----------|------------------|-------------------------------------|
| 32 | 90 | 48 | 20,5 | 1,5 | M5x14 | 1,5 |
| 40 | 105 | 50 | 20,5 | 1,6 | M6x18 | 2,8 |
| 50 | 120 | 61 | 24 | 1,7 | M6x18 | 2,8 |
| 63, 64 | 120 | 61 | 24 | 1,7 | M8x20 | 6,3 |
| 80, 81 | 160 | 78 | 27,5 | 1,8 | M10x20 | 12,3 |

- 1) Momento di serraggio.

Codice di esecuzione speciale per la designazione:

Protezione albero lento cavo STANDARDFIT

In caso di ordinazione separata dal riduttore la designazione dell'accessorio deve essere completata con l'indicazione del catalogo e della grandezza riduttore cui si riferisce.

5.7 - Soppportazione rinforzata asse lento

I riduttori e motoriduttori grandezze 63 ... 126 possono essere forniti con cuscinetti a rulli conici sull'asse lento per consentire elevati carichi radiali e/o assiali; valori a richiesta, escluso quelli delle grandezze 100 ... 126 che sono indicati nel cap. 3.12.

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **soppportazione rinforzata asse lento**.

5.8 - Soppportazione rinforzata asse veloce

I riduttori R IV grandezze 80 ... 126 con $i_N \leq 160$ possono essere forniti con cuscinetti a rulli cilindrici sull'asse veloce per consentire elevati carichi radiali, valori **x 1,6** per grandezze 80 ... 100, **x 1,4** per grandezze 125 e 126 (cap. 3.11); questa esecuzione è di serie per le grandezze 160 ... 250.

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **soppportazione rinforzata asse veloce**.

5.9 - Gioco controllato o ridotto

Riduttori o motoriduttori con **gioco controllato o ridotto**.

Valori pari a 1/2 (controllato) o 1/4 (ridotto) di quelli massimi indicati al cap. 3.13; esecuzione con gioco ridotto non possibile per R V e MR V con velocità in entrata $n_1 > 1\,400 \text{ min}^{-1}$.

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **gioco controllato o ridotto**.

5.10 - Rosetta albero lento cavo

Tutti i riduttori o motoriduttori possono essere forniti di rosetta, anello elastico (escluse grand. 32 ... 50), vite per il fissaggio assiale e cappello di protezione (cap. 4).

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **rosetta albero lento cavo**.

5.11 - Rosetta albero lento cavo con anelli o bussola di bloccaggio

Tutti i riduttori e motoriduttori possono essere forniti di rosetta, anello elastico (escluse grand. 32 ... 50), anelli di bloccaggio (grand. 32 ... 50) o bussola di bloccaggio (grand. 63 ... 250), vite per il fissaggio assiale e cappello di protezione (cap. 4).

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **rosetta albero lento cavo con anelli o bussola di bloccaggio**.

5.12 - Protezione albero lento cavo

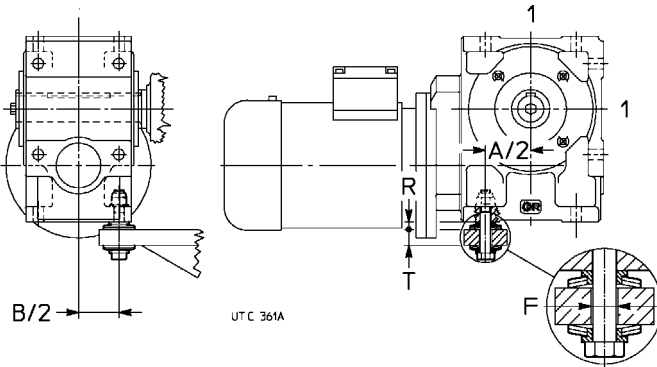
I riduttori e motoriduttori, grandezze 32 ... 161, possono essere forniti del solo cappello di protezione della zona non utilizzata dell'albero lento cavo (cap. 4).

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **protezione albero lento cavo**.

5.13 - Sistemi di fissaggio pendolare

Ved. chiarimenti tecnici al cap. 4.

Per i valori delle quote **A**, **B** ved. cap. 3.6 e 3.8.



| Grand. riduttore Gear reducer size | Vite Bolt UNI 5737-88 | Molla a tazza Disc spring DIN 2093 | T | F Ø | R 1) | $M_2 \leq$ 2) daN m |
|---------------------------------------|--------------------------|--|---------|--------|---------|---------------------------|
| 32 | M 6 × 40 | A 18 n. 2 | 8 ÷ 10 | 8 | 4,9 | — |
| 40 | M 8 × 55 | A 25 n. 2 | 10 ÷ 14 | 11 | 6,5 | — |
| 50 | M 8 × 55 | A 25 n. 2 | 10 ÷ 14 | 11 | 6,5 | 20 |
| 63, 64 | M 12 × 70* | A 35,5 n. 2 | 14 ÷ 17 | 20 | 8,8 | 31,5 |
| 80, 81 | M 12 × 90 | A 35,5 n. 3 | 18 ÷ 25 | 20 | 10,8 | 56 |
| 100 | M 16 × 110 | A 50 n. 2 | 23 ÷ 32 | 20 | 13,1 | 100 |
| 125, 126 | M 16 × 110 | A 50 n. 2 | 23 ÷ 32 | 20 | 13,1 | 160 |

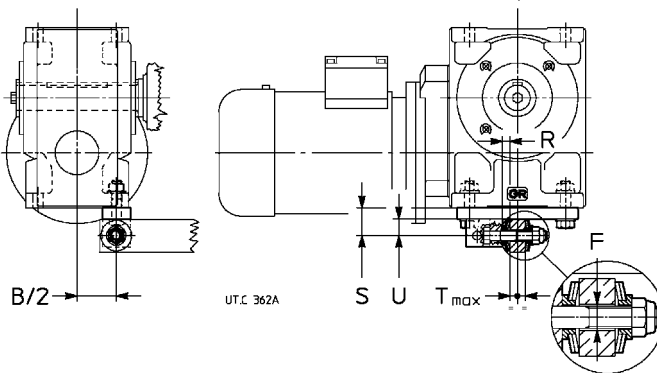
1) Valore teorico: tolleranza 0 ÷ -1.

2) Per M_2 maggiori impiegare 2 bulloni di reazione o il sistema con staffa (ved. sotto).

* Vite modificata.

Questo sistema si può applicare — anzi è **preferibile** — sui lati 1.

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **bullone di reazione a molle a tazza**.

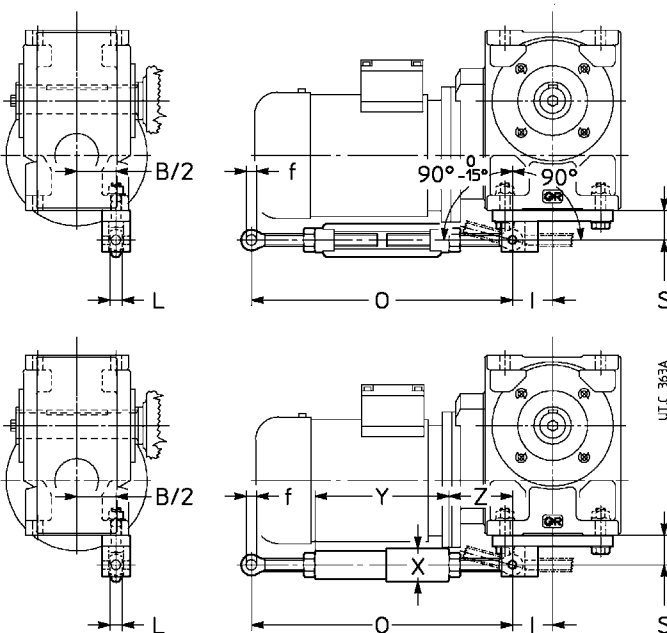


| Grand. riduttore Gear reducer size | Vite Bolt UNI 5737-88 | Molla a tazza Disc spring DIN 2093 | T | F Ø | S | U | R 1) |
|---------------------------------------|--------------------------|--|---------|--------|-----|----|---------|
| 63, 64 | M 12 × 70* | A 35,5 n. 1 | 14 ÷ 17 | 20 | 38 | 23 | 6,8 |
| 80, 81 | M 12 × 90 | A 35,5 n. 2 | 18 ÷ 25 | 20 | 38 | 23 | 8,8 |
| 100 | M 16 × 110 | A 50 n. 2 | 25 ÷ 32 | 20 | 50 | 30 | 13,1 |
| 125, 126 | M 16 × 110 | A 50 n. 2 | 25 ÷ 32 | 20 | 50 | 30 | 13,1 |
| 160, 161 | M 20 × 130 | A 63 n. 3 | 23 ÷ 38 | 24 | 65 | 40 | 17,9 |
| 200 | M 24 × 160 | A 80 n. 2 | 29 ÷ 48 | 30 | 80 | 48 | 20,7 |
| 250 | M 30 × 200 | A 100 n. 2 | 37 ÷ 60 | 36 | 100 | 60 | 26,2 |

1) Valore teorico: tolleranza 0 ÷ -1.

* Vite modificata.

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **bullone di reazione a molle a tazza con staffa**.



| Grand. riduttore Gear reducer size | f Ø | O | S | L | X Ø | Y | Z ≈ | I |
|---------------------------------------|--------|-----------|-----|----|--------|-----|--------|-----|
| 63, 64 | 12 | 280 ÷ 350 | 38 | 14 | — | — | — | 50 |
| 80, 81 | 12 | 280 ÷ 350 | 38 | 14 | — | — | — | 56 |
| 100 | 16 | 410 ÷ 510 | 50 | 17 | 52 | 242 | 84 | 74 |
| 125, 126 | 16 | 410 ÷ 510 | 50 | 17 | 52 | 242 | 84 | 74 |
| 160, 161 | 22 | 580 ÷ 680 | 65 | 24 | 64 | 285 | 147 | 92 |
| 200 | 28 | 580 ÷ 680 | 80 | 30 | 88 | 305 | 137 | 113 |
| 250 | 28 | 580 ÷ 680 | 100 | 30 | 88 | 305 | 137 | 141 |

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **braccio di reazione rigido con staffa** (per orientamento braccio di reazione ved. cap. 4) o **elastico con staffa**.

5.14 - Riduttori esecuzione ATEX II 2 GD e 3 GD

Per consentirne l'utilizzo in zone con atmosfere potenzialmente esplosive, i riduttori e i motoriduttori a vite possono essere forniti conformi alla direttiva comunitaria ATEX 2014/34/UE, categoria **2 GD** (per funzionamento in zone 1 (gas), 21 (polveri): presenza di atmosfera esplosiva **probabile**) e **3 GD** (per funzionamento in zone 2 (gas), 22 (polveri): presenza di atmosfera esplosiva **improbabile**) con temperatura superficiale T 135 °C (T4).

Le varianti principali di questo prodotto sono:

- anelli di tenuta in gomma fluorata;
- tappi metallici; tappo di carico con filtro e valvola;
- targa speciale con marcatura ATEX e dati dei limiti applicativi;
- protezione esterna con smalto **conduttivo** poliaccrilico bicomponente all'acqua, **colore grigio** RAL 7040, classe di corrosività C3 ISO 12944-2;
- manuale «Istruzioni d'uso ATEX»

Per la categoria 2 GD, in funzione dell'**intervallo minimo** di controllo, anche:

2 GD controllo mensile

- doppi anelli di tenuta asse lento;

2 GD controllo trimestrale (grand. 200, 250)

- doppi anelli di tenuta asse lento (grand. ≥ 63);

- sensore temperatura olio;

tale soluzione è consigliabile qualora il riduttore sia difficilmente accessibile o quando si voglia diminuire la frequenza dei controlli.

Temperatura ambiente di funzionamento: $-20 \div +40$ °C.

Le «**Istruzioni d'uso ATEX**» (più eventuale documentazione aggiuntiva) **sono parte integrante della fornitura di ogni riduttore**; ogni indicazione in esso contenuta deve essere scrupolosamente applicata. In caso di necessità interpellarci.

Scelta grandezza riduttore

Per la determinazione della grandezza riduttore procedere come indicato al cap. 6 tenendo presente le seguenti ulteriori limitazioni:

a) massima velocità entrata $n_1 \leq 1\,500$ min⁻¹.

b) **fattore di servizio richiesto** determinato come al cap. 6 aumentato con i fattori di tabella seguente e comunque **mai inferiore a 0,85**.

Verificare, infine, che la **potenza applicata** P_1 sia minore o uguale alla potenza termica nominale P_{tN} moltiplicata per i fattori termici f_2 ¹⁾ ... f_5 (ved. cap. 3.2) e per il fattore correttivo f_{ATEX} indicato nella tabella seguente.

Fattori correttivi del fattore di servizio richiesto f_s e della potenza termica nominale P_{tN} , per esecuzioni ATEX.

| Categoria ATEX - ATEX category | f_{ATEX} | f_{ATEX} |
|--------------------------------|------------|------------|
| 2GD | 1,18 | 0,8 |
| 3GD | 1,06 | 0,9 |

Scelta della categoria del motore

Nella tabella a lato sono indicati i requisiti minimi per i motori da installare con i riduttori Rossi in esecuzione ATEX, in zone con atmosfere potenzialmente esplosive.

Metodi di protezione degli apparecchi elettrici:

- EE x **e** a sicurezza aumentata;
- EE x **d** custodia a prova di esplosione;
- EE x **de** combinazione di «d» ed «e»;
- EE x **nA** antiscintilla

| Zona Zone | Riduttore Rossi in esecuzione ATEX II Rossi Gear reducer ATEX II design | Categoria motore richiesta ¹⁾ Required motor category ¹⁾ |
|--------------|---|--|
| 1 | 2 GD | 2 G EE x e 2 G EE x d 2 G EE x de con termistori o Pt100 |
| 21 | | 2 D IP65 |
| 1, 21 | | 2 GD EE x e 2 GD EE x d 2 GD EE x de with thermistors or Pt100 |
| 2 | 3 GD | 3 G EE x nA – |
| 22 | | 3 D IP54 ²⁾ – |
| 2, 22 | | 3 GD EE x nA |

1) Gli apparecchi idonei per zona 1 lo sono anche per zona 2, analogamente quelli idonei per zona 21 lo sono anche per zona 22.

2) Per polveri conduttrici il motore deve essere 2 D IP65.

Descrizione aggiuntiva alla **designazione**²⁾ per l'ordinazione:

Esecuzione ATEX II ...

... **3 GD T4** grand. 32 ... 250

... **2 GD T4 controllo mensile** grand. 32 ... 250

... **2 GD T4 controllo trimestrale** grand. 200, 250

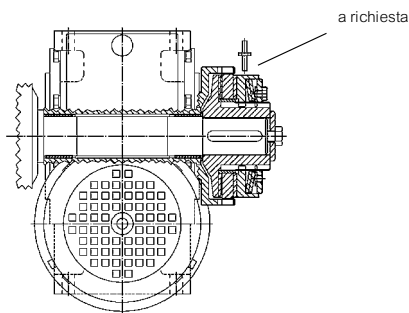
2) Questa designazione, in caso di motoriduttore, riguarda la **solita parte riduttore**.

Varie

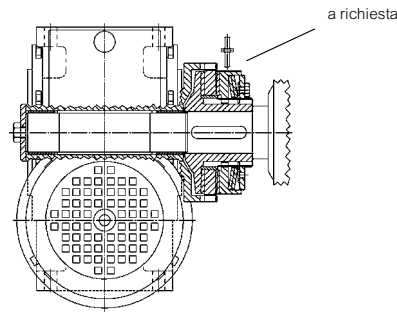
- Serbatoio d'espansione per funzionamento continuo e a velocità elevata di riduttori e motoriduttori **IV 100 ... 250 e 2IV 100 ... 126** forma costruttiva **B6**.
- Riduttori e motoriduttori grandezze **100 ... 250** forniti **completi di olio sintetico**.
- Motoriduttori con:
 - **motore autofrenante** (anche monofase) con **freno di sicurezza e/o stazionamento** a c.c. (grand. 63 ... 132) con ingombri quasi uguali al motore normale e momento frenante $M_f \geq M_N$, massima economicità;
 - **motore a doppia polarità** (normale, autofrenante, autofrenante con freno di sicurezza e/o stazionamento, con volano) a 2.4, 2.6, 2.8, 2.12, 4.6, 4.8, 6.8 poli;
 - **motore autofrenante per traslazione** a 2, 2.4, 2.6, 2.8, 2.12 poli (sempre con freno a c.c. silenzioso, ved. foto);



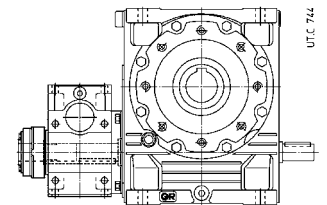
- motore: a c.c.; monofase; antideflagrante; con seconda estremità d'albero; con protezione, tensione e frequenza speciali; con protezioni contro i sovraccarichi e il surriscaldamento;
- **motore senza ventola** con refrigerazione esterna **per convezione naturale** (grand. 63 ... 112); esecuzione normalmente utilizzata per ambiente tessile.
- Riduttori e motoriduttori con **limitatore meccanico di momento torcente in uscita** grand. riduttore **32 ... 160** (escluso grand. 81).
Esecuzione riduttore con limitatore meccanico ad **attrito** di momento torcente (guarnizioni d'attrito senza amianto), compatto, con elevato momento torcente trasmissibile – fino a **300 daN m** – e di alto livello di qualità.
Protegge la trasmissione da sovraccarichi accidentali escludendo gli effetti del momento d'inerzia delle masse a monte e, anche se il riduttore è irreversibile (essendo il limitatore in uscita), a valle.
Quando il momento torcente trasmesso tende a superare quello di taratura si ha lo «slittamento» della trasmissione che però **resta** in presa con un momento torcente pari a quello di taratura del limitatore; lo slittamento cessa quando il carico ritorna normale; nel caso di sovraccarichi di breve durata la macchina può riprendere il normale funzionamento (dopo rallentamento o fermata) senza che siano necessarie manovre di riavviamento.



Montaggio limitatore esterno



Montaggio limitatore intermedio



Montaggio limitatore nei gruppi (combinati)

Questo sistema, essendo esterno all'ingranaggio, ha taratura co-stante al variare del senso di rotazione e non modifica la rigidità e la precisione d'ingranaggio tra vite e ruota a vite (importante per garantire, nel tempo, la corretta trasmissione del momento e il contenimento del gioco tra i denti); consente, inoltre, anche il **fissaggio pendolare**, con limitatore sia **esterno** (maggiore accessibilità), sia **intermedio** (maggiore protezione antinfortunistica). Può essere interposto, **nei gruppi**, tra riduttore a vite iniziale e quello finale grand. **100 ... 250**.

A richiesta segnalatore di scorrimento. Per maggiori dettagli ved. **documentazione specifica**.

– **Modulo MLA limitatore meccanico di momento torcente in entrata**, grand. motore **80 ... 200**.

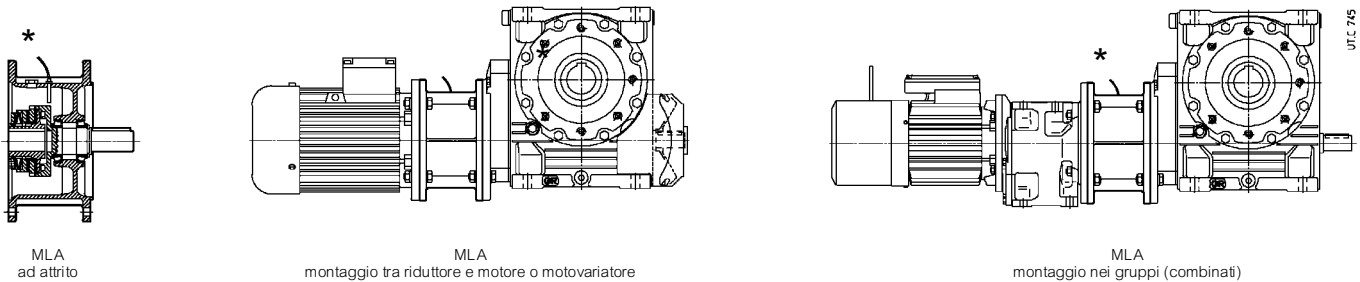
Modulo limitatore meccanico di momento torcente da interporre tra riduttore e motore normalizzato IEC in B5 (o motovariatore a cinghia o epicicloidale) o, nei **gruppi**, tra riduttore iniziale e riduttore a vite finale grand. **50 ... 250**.

Esecuzione assialmente molto compatta; ottima sopportazione con cuscinetti – obliqui a due corone di sfere (grand. motore ≤ 112) o a rulli conici a «O» – lubrificati a vita.

Protegge la trasmissione da sovraccarichi accidentali escludendo gli effetti del momento d'inerzia delle masse a monte e, se il riduttore è reversibile (essendo il limitatore in entrata), a valle.

Il tipo LA è ad attrito (guarnizioni d'attrito senza amianto). Quando il momento torcente trasmesso tende a superare quello di taratura si ha lo «slittamento» della trasmissione che però **resta** in presa con un momento torcente pari a quello di taratura del limitatore; lo slittamento cessa quando il carico ritorna normale; nel caso di sovraccarichi di durata molto breve la macchina può riprendere il normale funzionamento (dopo rallentamento o fermata) senza che siano necessarie manovre di riavviamento.

A richiesta segnalatore di scorrimento. Per maggiori dettagli ved. **documentazione specifica**.

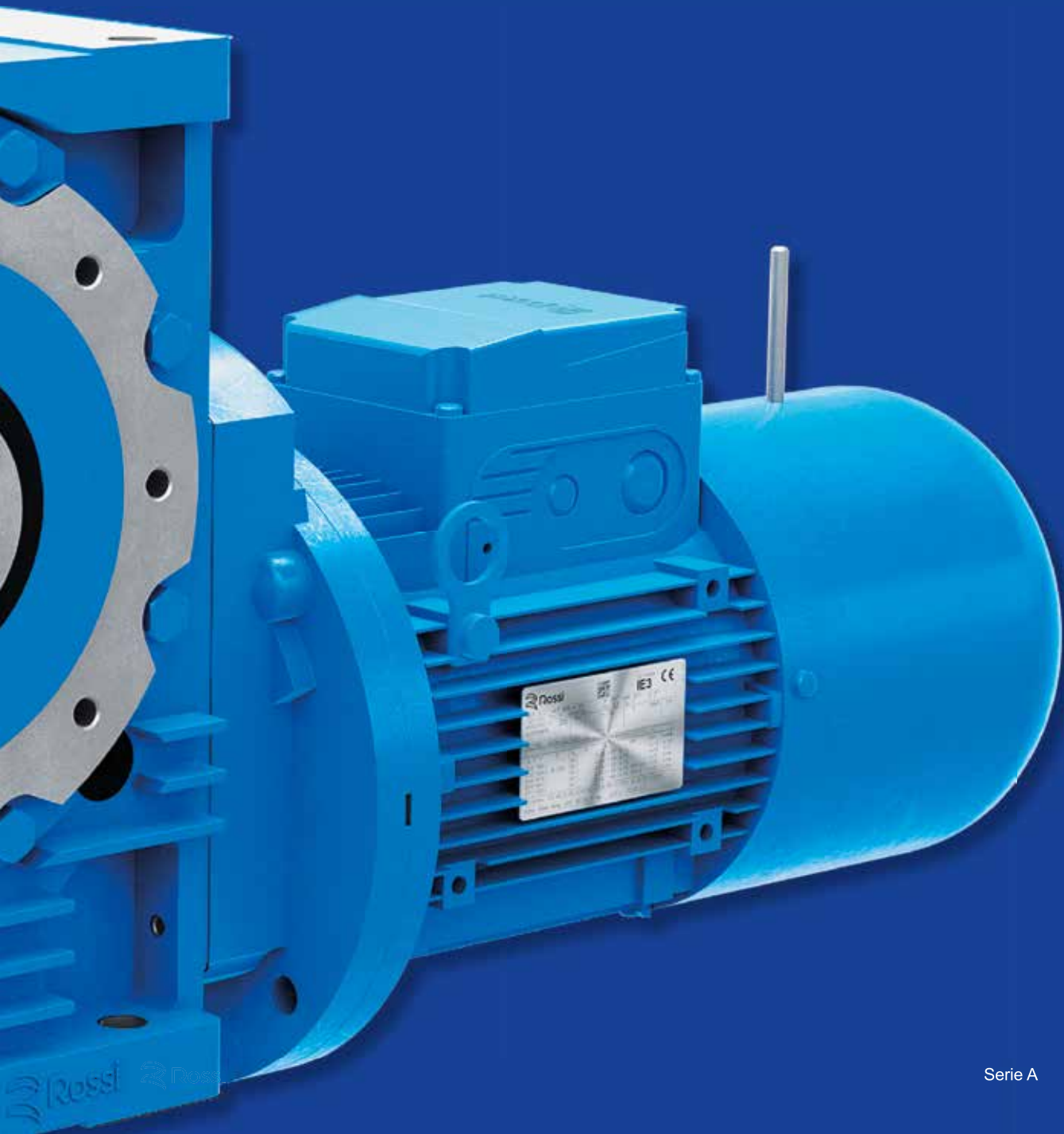


* a richiesta

- Albero lento cavo filettato TpN.
- Motoriduttori con interposto gruppo compatto innesto-freno o giunto idraulico-freno.
- Giunti semielastici ed idrodinamici.
- Verniciature speciali
- Anelli di tenuta speciali; **doppia tenuta** (escluse grand. 32 ... 50).
- Per elevati rapporti di trasmissione i gruppi possono essere ottenuti anche con motoriduttore iniziale **MR IV** per riduttore finale grand. ≤ 81 e con motoriduttore iniziale **MR 2IV** per grand. riduttore finale ≥ 100 .

pagina bianca

Formule tecniche





Formule principali, inerenti le trasmissioni meccaniche, secondo il Sistema Tecnico e il Sistema Internazionale di Unità (SI).

| Grandezza | Con unità Sistema Tecnico With Technical System units | Con unità SI With SI units |
|--|--|---|
| tempo di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione, di un momento di avviamento o di frenatura | $t = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot M} [s]$ | $t = \frac{J \cdot \omega}{M} [s]$ |
| velocità nel moto rotatorio | $v = \frac{\pi \cdot d \cdot n}{60} = \frac{d \cdot n}{19,1} [m/s]$ | $v = \omega \cdot r [m/s]$ |
| velocità angolare | $n = \frac{60 \cdot v}{\pi \cdot d} = \frac{19,1 \cdot v}{d} [min^{-1}]$ | $\omega = \frac{v}{r} [rad/s]$ |
| accelerazione o decelerazione in funzione di un tempo di avviamento o di arresto | $a = \frac{v}{t} [m/s^2]$ | $a = \frac{v}{t} [m/s^2]$ |
| accelerazione o decelerazione angolare in funzione di un tempo di avviamento o di arresto, di un momento di avviamento o di frenatura | $\alpha = \frac{n}{9,55 \cdot t} [rad/s^2]$ $\alpha = \frac{39,2 \cdot M}{Gd^2} [rad/s^2]$ | $\alpha = \frac{\omega}{t} [rad/s^2]$ $\alpha = \frac{M}{J} [rad/s^2]$ |
| spazio di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione, di una velocità finale o iniziale | $s = \frac{a \cdot t^2}{2} [m]$ | $s = \frac{v \cdot t}{2} [m]$ |
| angolo di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione angolare, di una velocità angolare finale o iniziale | $\varphi = \frac{n \cdot t}{19,1} [rad]$ | $\varphi = \frac{\omega \cdot t}{2} [rad]$ |
| massa | $m = \frac{G}{g} [\frac{kgf \cdot s^2}{m}]$ | m è l'unità di massa [kg] |
| peso (forza peso) | G è l'unità di peso (forza peso) [kgf] $G = m \cdot g [N]$ | |
| forza nel moto traslatorio verticale (sollevamento), orizzontale, inclinato (μ = coefficiente di attrito; φ = angolo d'inclinazione) | $F = G [kgf]$ $F = \mu \cdot G [kgf]$ $F = G (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [kgf]$ | $F = m \cdot g [N]$ $F = \mu \cdot m \cdot g [N]$ $F = m \cdot g (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [N]$ |
| momento dinamico Gd^2 , momento d'inerzia J dovuto ad un moto traslatorio (numericamente $J = \frac{Gd^2}{4}$) | $Gd^2 = \frac{365 \cdot G \cdot v^2}{n^2} [kgf \cdot m^2]$ | $J = \frac{m \cdot v^2}{\omega^2} [kg \cdot m^2]$ |
| momento torcente in funzione di una forza, di un momento dinamico o di inerzia, di una potenza | $M = \frac{F \cdot d}{2} [kgf \cdot m]$ $M = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot t} [kgf \cdot m]$ $M = \frac{716 \cdot P}{n} [kgf \cdot m]$ | $M = F \cdot r [N \cdot m]$ $M = \frac{J \cdot \omega}{t} [N \cdot m]$ $M = \frac{P}{\omega} [N \cdot m]$ |
| lavoro, energia nel moto traslatorio, rotatorio | $W = \frac{G \cdot v^2}{19,6} [kgf \cdot m]$ $W = \frac{Gd^2 \cdot n^2}{7160} [kgf \cdot m]$ | $W = \frac{m \cdot v^2}{2} [J]$ $W = \frac{J \cdot \omega^2}{2} [J]$ |
| potenza nel moto traslatorio, rotatorio | $P = \frac{F \cdot v}{75} [CV]$ $P = \frac{M \cdot n}{716} [CV]$ | $P = F \cdot v [W]$ $P = M \cdot \omega [W]$ |
| potenza resa all'albero di un motore monofase (cos φ = fattore di potenza) | $P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{736} [CV]$ | $P = U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [W]$ |
| potenza resa all'albero di un motore trifase | $P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{425} [CV]$ | $P = 1,73 \cdot U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [W]$ |

Nota. L'accelerazione o decelerazione si sottintendono costanti; i moti traslatorio e rotatorio si sottintendono rispettivamente rettilineo e circolare.



Rossi

Solutions for
an evolving
industry

Rossi S.p.A.
Via Emilia Ovest 915/A
41123 Modena - Italy

info@rossi.com
www.rossi.com

2609.CAT.A.24.06-0-IT

© Rossi S.p.A. Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The information given in this document only contains general descriptions and/or performance features which may not always specifically reflect those described.

The Customer is responsible for the correct selection and application of product in view of its industrial and/or commercial needs, unless the use has been recommended by technical qualified personnel of Rossi, who were duly informed about Customer's application purposes. In this case all the necessary data required for the selection shall be communicated exactly and in writing by the Customer, stated in the order and confirmed by Rossi. The Customer is always responsible for the safety of product applications. Every care has been taken in the drawing up of the catalog to ensure the accuracy of the information contained in this publication, however Rossi can accept no responsibility for any errors, omissions or outdated data. Due to the constant evolution of the state of the art, Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The responsibility for the product selection is of the Customer, excluding different agreements duly legalized in writing and undersigned by the Parties.