

**E-Reihe**



**Koaxial-Stirnradgetriebe- und -getriebemotoren**



# Inhalt

<b>1</b>	Rossi for You	4
<b>2</b>	Eigenschaften, Vorteile und Reihe	8
<b>3</b>	Produktübersicht	22
<b>4</b>	Aufstellung und Wartung	84
<b>5</b>	Zubehörteile und Sonderausführungen	90
<b>6</b>	Technische Formeln	98

# 1

# Rossi for You



## Innovation

Rossi bietet Komplettlösungen für die Industrie, welche sich ständig weiterentwickelt. Das Angebot umfasst innovative Getriebetypen und Getriebemotoren auch für kundenspezifische Anwendungen mit dem Ziel entwickelt, die Leistungseffizienz zu maximieren und die Gesamtproduktionskosten (TCO) zu reduzieren.



## Maximale Qualität mit 3 Jahren Garantie

Das Ziel von Rossi ist, die Produktivität unserer Kunden nachhaltig zu steigern. Dafür liefert Rossi weltweit, qualitativ hochwertige und extrem präzise Antriebstechnik für alle Kundenanforderungen und angepasst an die härtesten Bedingungen vor Ort.



## Nachhaltige Zuverlässigkeit

Rossi ist eine Organisation, deren Ausrichtung durch Nachhaltigkeit und Zuverlässigkeit geprägt ist. So kann den vielfältigen Markterfordernissen Rechnung getragen und gleichzeitig durch Ethik, Sicherheit und Umweltverträglichkeit unsere gemeinsame Zukunft gesichert werden.



## Tools und Prozesse

Im Fokus der Entwicklung stehen die kontinuierlichen Investitionen in neue Tools und schlanke Prozesse. Unser Team aus Fachkräften aus verschiedenen Bereichen entwickelt laufend die effizienten Lösungen, um ständig den Marktanforderungen ständig voraus zu sein.



## Technischer Kundendienst

Die hochqualifizierten Techniker sorgen weltweit für einen schnellen und effizienten Kundendienst und stehen den Kunden in jeder Phase des Projekts unterstützend zur Seite.



## Digitaler Support

Das Rossi for You-Portal steht den Kunden 24/7 zur Verfügung. Dort können mit einer Reihe digitaler Tools in Echtzeit das Tracking von Bestellungen durchgeführt, auf das Download von Rechnungen, Ersatzteilzeichnungen und anderer Dokumentation zugegriffen werden, sowie der telefonische Support-Service kontaktiert werden.

**70**  
YEARS

## Erfahrung

Rossi kann auf eine über 70-jährige, von Erfolg geprägte Firmengeschichte zurückschauen. Daraus entsteht die täglich neue Möglichkeit, auf die Anforderungen und Wünsche aller Kunden weltweit individuell und zielgerichtet einzugehen.



# Globale Präsenz lokaler Service



**Lokaler After-Sales**  
und Kundenservice,  
Anwendungstechnik,  
Vertrieb und Ersatzteile



**17 Niederlassungen\***



**Internationales Vertriebsnetz\***



\*Kontakte auf [www.rossi.com](http://www.rossi.com)



Sitz



Niederlassungen



Produktionsstandorte/Montagezentren

### Vereinigtes Königreich

Coventry



### Niederlande

Panningen



### Deutschland

Dreieich



### Polen

Breslau



### Türkei

Izmir



### China

Shanghai



Suzhou



### Taiwan

Kaohsiung City



### Spanien

Barcelona



### Frankreich

Saint Priest



### Italien

Modena



Ganaceto



Lecce

### Indien

Coimbatore



### Australien

Perth



### Südafrika

La Mercy



### Malaysia

Kuala Lumpur



# Eigenschaften, Vorteile und Produktreihe





## Maximale Leistungen

Wir bewegen die komplexesten  
Anwendungen



## Nachhaltigkeit

Wir respektieren unsere Umwelt



## Modulkonzept

Wir schaffen qualitativ hochwertige  
und kostengünstige Lösungen



## Zuverlässigkeit

Minimale Wartung, erhöhte Leistungen  
und maximale Geräuscharmheit



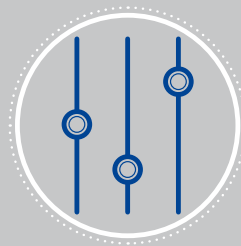
## Digitalisierung

Mit **Rossi for You** stehen immer die  
relevanten Informationen zur Verfügung



## Know-how

Unsere Erfahrung ist stets zu Ihren  
Diensten



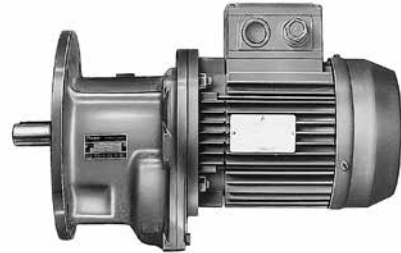
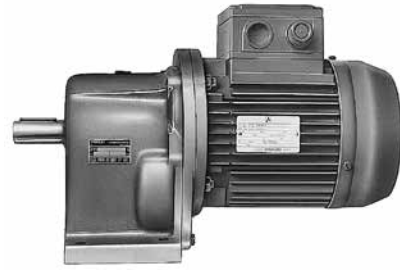
## Kundenspezifische Ausführungen

Kundenspezifisches Produkte für  
jede Anwendung

## Koaxial-Stirradgetriebe und -getriebemotoren



**2I, 3I 32 ... 41\***  
mit 2, 3 Stirnradpaaren



**2I, 3I 50 ... 180**  
mit 2, 3 Stirnradpaaren



## Getriebe- und Getriebemotoren- kombinieren



**MR 3I + R 2I, 3I**



**MR 3I + MR 2I, 3I**

\* nur Getriebemotoren

# Symbole und Maßeinheiten

Verwendete Abkürzungen, Formelzeichen, Indizes in alphabetischer Reihenfolge.

Symbol	Benennung	Maßeinheit		Anmerkungen
		Im Katalog	In den Formeln Techn. System    Maßsystem SI <sup>1)</sup>	
	Abmessungen, Maße	mm	–	1 Zoll (in) = 24,5 mm; 1 Fuß (ft) 30,48 cm
<b>a</b>	Beschleunigung	–	m/s <sup>2</sup>	
<b>d</b>	Durchmesser	–	m	
<b>f</b>	Frequenz	Hz	Hz	
<b>f<sub>s</sub></b>	Betriebsfaktor			
<b>f<sub>t</sub></b>	Wärmefaktor			
<b>F</b>	Kraft	–	kgf    N <sup>2)</sup>	1 kgf ≈ 9,81 N ≈ 0,981 daN
<b>F<sub>r</sub></b>	Radialbelastung	N	–	
<b>F<sub>a</sub></b>	Axialbelastung	N	–	
<b>g</b>	Fallbeschleunigung	–	m/s <sup>2</sup>	norm. Wert 9,81 m/s <sup>2</sup>
<b>G</b>	Gewicht (Gewichtskraft)	–	kgf    N	1 Wage (lbf) = 4,4482 N
<b>Gd<sup>2</sup></b>	Schwungmoment	–	kgf m <sup>2</sup> –	
<b>i</b>	Übersetzung			$i = \frac{n_1}{n_2}$
<b>I</b>	Stromstärke	–	A	
<b>J</b>	Massenträgheitsmoment	kg m <sup>2</sup>	–    kg m <sup>2</sup>	
<b>L<sub>h</sub></b>	Lagerlebensdauer	h	–	
<b>m</b>	Masse	kg	kgf s <sup>2</sup> /m    kg <sup>3)</sup>	
<b>M</b>	Drehmoment	N m	kgf m    N m	1 kgf m ≈ 9,81 N m ≈ 0,981 daN m
<b>Mf</b>	Bremsmoment	N m	kgf m    N m	1 kgf m ≈ 9,81 N m ≈ 0,981 daN m
<b>n</b>	Drehzahl	min <sup>-1</sup>	giri/min    –	1 min <sup>-1</sup> ≈ 0,105 rad/s
<b>P</b>	Leistung	kW	CV    W	1 CV ≈ 736 W ≈ 0,736 kW
<b>P<sub>t</sub></b>	Wärmeleistung	kW	–	
<b>r</b>	Radius	–	m	
<b>R</b>	Verstellbereich			$R = \frac{n_{2 \max}}{n_{2 \min}}$
<b>s</b>	Weg	–	m	
<b>t</b>	Celsius-Temperatur	°C	–	1 °F = 1,8 · °C + 32
<b>t</b>	Zeit	s min h d	s	1 min = 60 s 1 h = 60 min = 3 600 s 1 d = 24 h = 86 400 s
<b>U</b>	Spannung	V	V	
<b>v</b>	Geschwindigkeit	–	m/s	
<b>W</b>	Arbeit, Energie	MJ	kgf m    J <sup>4)</sup>	
<b>z</b>	Schalthäufigkeit	avv./h starts/h	–	
<b>α</b>	Winkelbeschleunigung	–	rad/s <sup>2</sup>	
<b>η</b>	Wirkungsgrad			
<b>η<sub>s</sub></b>	Statischer Wirkungsgrad			
<b>μ</b>	Reibungszahl			
<b>ω</b>	Ebener Winkel	°	rad	1 giro = 2 π rad $1^\circ = \frac{\pi}{180} \text{ rad}$
<b>ω</b>	Winkelgeschwindigkeit	–	–    rad/s	1 rad/s ≈ 9,55 min <sup>-1</sup>

Zusätzliche Indizes und weitere Zeichen

Ind.	Benennung
max	Maximum
min	Minimum
N	Nennwert
1	bez. schnellauf. Welle (Antrieb)
2	bez. langsamlauf. Welle (Abtrieb)
+	von ... bis
≈	ungefähr gleich
≥	größer als oder gleich
≤	kleiner als oder gleich

- 1) SI ist das Zeichen des Internationalen Einheitensystems, das von der Allgemeinen Konferenz der Gewichte und Maßeinheiten als einheitliches Maßsystem bestimmt und genehmigt wurde.  
S. CNR UNI 10 003-84 (DIN 1 301-93 NF X 02.004, BS 5 555-93, ISO 1 000-92).  
UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione.  
DIN: Deutscher Normenausschuss (DNA).  
NF: Association Française de Normalisation (AFNOR).  
BS: British Standards Institution (BSI).  
ISO: International Organization for Standardization.
- 2) Das Newton [N] ist die Kraft, die bei einem Körper Masse 1 kg eine Beschleunigung von 1 m/s<sup>2</sup> verursacht.
- 3) Das Kilogramm [kg] ist die Masse des in Sèvres gewahrten Prototyps (d.h. 1 dm<sup>3</sup> destilliertes Wasser bei 4 °C).
- 4) Das Joule [J] ist die Arbeit der Kraft 1 N bei einer Bewegung von 1 m.

Universalbefestigung (patentiert; FüÙe unten, FüÙe oben, B5 Flansch mit vorgerücktem langsamlaufendem Wellenende)

**Verdichtete Größenabstufung** (für zwei Doppelgrößen – normal und verstärkt – ein einziges Gehäuse und viele gleiche Komponenten, wo nur diejenigen, die die höheren Leistungen der nächstgrößeren Größe erlauben, sind unterschiedlich; ausgereiftes Baukastensystem), **um Größen zu haben, die den Erfordernissen jeder Anwendung näher sind, und um die fast unveränderte Komponentenmenge zu höchster Leistungswirtschaftlichkeit zu halten; gleiche Befestigungsgrößen für die Doppelgrößen**

**Monoblockgehäuse** (außer Größen 32 ... 41) **aus Gusseisen, steif und präzise**

**Reichlich verstärkte Lagerung der langsamlaufenden Welle** (Lager und Welle) **für hohe Belastbarkeit des Wellenendes**

**Einbaumöglichkeit leistungsstarker Motoren**

**Möglichkeit von viereckigem Flansch für Servomotoren**

**Flexibilität bei der Fertigung und Materialwirtschaft**

**Hohe Fertigungsqualität**

**Nahezu wartungsfrei**

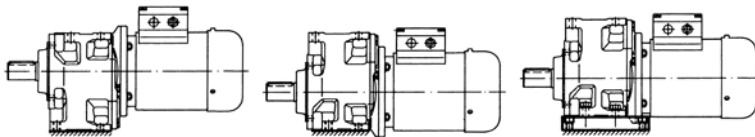
**Motor nach IEC**

**Hohe, zuverlässige und nachgeprüfte Leistungen**

**Ritzel der Enduntersetzung mit drei Lagern** (außer Größen 32 ... 41), um **die besten Eingriffsbedingungen** zu gewährleisten (kein Überhangsrad höchste Steifigkeit und Überbelastbarkeit, maximale Geräuscharmheit);

In dieser Reihe von Getrieben und Getriebemotoren werden die geschätzten Funktionseigenschaften der Stirnradgetriebe – **Kompaktheit, Wirtschaftlichkeit** – mit den Vorteilen eines modernen Konzeptes in der Konstruktion, Fertigung und Materialwirtschaft – **Robustheit** und **Eignung auch für die schwersten Betriebe, Universalität und Einsatzfreundlichkeit, weite Größenreihe, Service** – hochqualitativer und in Großserie gebauter Getriebe verbunden und hervorgehoben.

Fußbefestigung

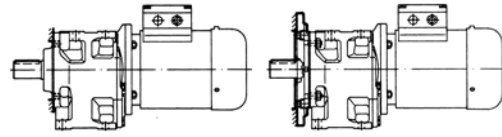


«Normale» Achshöhe (H)

«Reduzierte» Achshöhe (H<sub>0</sub>)  
minimaler Raumbedarf

Adapter zur Austauschbarkeit

Flanscbefestigung



Normaler Flansch (Durchgangslöcher) und vorgerücktes langsamlaufendes Wellenende für minimalen Überhang

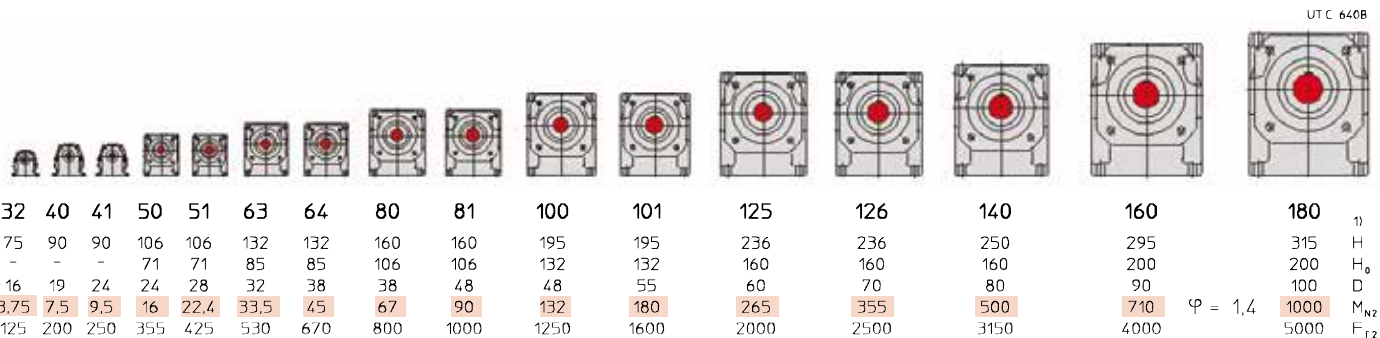
Überdimensionierter Flansch (Durchgangslöcher) und langsamlaufendes Wellenende mit Absatz und Flanschfläche

## a - Getriebe

### Baumerkmale

Haupteigenschaften:

- **Universalbefestigung (patentiert)** mit **gehäuseeigenen** niedrigen und oberen FüÙen und B5-Flansch (außer Größen 32 ... 41 für welche die Befestigung mit gehäuseeigenen FüÙen oder Flansch ist);
- vorgerücktes **langsamlaufendes Wellenende** (außer Größe 40) in Bezug auf die Flanschfläche, **für kleineren Überhang** bei gleicher Position der Außenradialbelastung;
- modernes Konzept gemäß des neuen **Baukastensystems** von Rossi (ausgereiftes Baukastensystem bei den Einzelheiten und beim Endprodukt), um erhöhten Belastungen auf langsamlaufender Hohlwelle standzuhalten;



1) H, H<sub>0</sub> Achshöhe  
D Ø langsamlaufendes Wellenende  
Nenn Drehmoment [daN m]  
F<sub>r2</sub> Radialbelastung [daN]

- maximale Kompaktheit und reduzierter Raumbedarf – und gleich bei 2l und 3l – besonders in Längsrichtung; langsam- und schnelllaufende Koaxialwellen außer Größen 140 ... 180 für welche sie leicht nicht zentrisch sind (s. Kap. 3.6 und 3.8);
- **Monoblockgehäuse** (außer Größen 32 ... 41) aus **Gusseisen** 200 UNI ISO 185 mit **Versteifungsrippen** und erhöhter Schmiermittelkapazität;
- Getriebegestaltung derart ausgelegt, um erhebliche Motorgrößen einzusetzen, **hohe Maximal- und Nenndrehmomente** zu übertragen und **hohe Belastungen auf den langsam- und schnelllaufenden Wellenenden** aufzunehmen;
- für jede Bedingung gut bemessene Zylinderrollen- oder Kugelrollenlager für zwischenlaufende Wellen;
- reichlich bemessene Lager **der langsamlaufenden Welle**, um hohe Belastungen auf dem langsamlaufenden Wellenende standzuhalten (für dasselbe Ziel wird es auch großzügig dimensioniert);

Lager	Größe															
	32	40	41	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
Außenseite	6203	6204	6205	6206	6206	6207	6208	6308	NJ210EC	6310	NJ212EC	30214	32016	32018	32021	32024
Innenseite	6201	6004	6203	6204	6204E	6205E	6206E	6306	NJ207EC	6308	NJ210EC	30212	32014	32016	32018	32021

- Ritzel der letzten Untersetzung mit **drei Lagern** (außer Größen 32 ... 41), um die besten Eingriffsbedingungen zu gewährleisten (kein Überhangsrad, höchste Steifheit und **Überbelastbarkeit**, maximale **Geräuscharm**);
- Getriebe: Antriebsseite mit bearbeitetem Flansch und Bohrungen (außer Größen 32 und 40);
- Getriebemotor: **Normmotor nach IEC** mit direkt auf Wellenende montiertem Ritzel;
- Wellenende mit Passfeder und kopfseitiger Gewindebohrung;
- Normabmessungen und Normentsprechung;
- Fett- oder Ölbad schmierung; Synthetikfett bei Größen 32 ... 41 oder Synthetiköl bei Größen 50 ... 81 mit **Schmiermittelfüllung** für «**Lebensdauerschmierung**» und mit einer Schraube (Größen 32 ... 64) oder zwei Schrauben (Größen 80 und 81); mit Synthetik- oder Mineralöl (Kap. 4) mit Einfüllschraube mit **Ventil**, Ablass- und Standschraube (Größen 100 ... 180); Dichtigkeit;
- **Lackierung: Außenschutz** mit Epoxypulverlack (Größen 32 ... 81) RAL 5010 ISO C3 H nach ISO 12944-2 und 12944-1 oder mit einem wasserlöslichen 2-K-Polyakryl-Harz-Decklack (Größen 100 ... 180) RAL 5010 ISO C3 L nach ISO 12944-2 und 12944-1 beständig gegen Witterung und aggressive Substanzen; überlackierbar nur mit 2-K Lacken nach Entfetten und Schleifen; Farbe blau RAL 5010 DIN 1843, andere Farben und/oder Lackierungszyklen auf Anfrage); **Innenschutz** mit Epoxypulver-Lack (Größen 32 ... 81) oder mit Synthetiklack (Größen 100 ... 180) gegen Mineralöle bzw. Synthetiköle auf Polyalfaolefine Basis beständig.
- Ausführbarkeit von Kombieinheiten Getriebe und Getriebemotoren mit hohen Übersetzungen;
- Sonderausführungen: s. Kap. 5.

## Zahnradgetriebe:

- mit 2, 3 (5, 6 bei den Gruppen) Stirnradpaaren;
- 7 Größen mit Enduntersetzungsachsabstand nach Normzahlreihe R 10 (32 ... 125, wovon 6 Doppelgrößen sind: normal und verstärkt), 3 Größen mit Enduntersetzungsachsabstand nach Normzahlreihe R 20 (140 ... 180), insgesamt **16 Größen**;
- Nennübersetzungen nach Normzahlreihe R 10 (6,3 ... 6 300) bei den Getrieben;
- Abtriebsdrehzahlen annähernd der Normzahlreihe R 20 (0,45 ... 710 min<sup>-1</sup>) für Getriebemotoren;
- einsatzgehärtete Zahnradpaare aus Stahl 16 CrNi4 oder 20 MnCr5 je nach Größe und 18 NiCrMo5 UNI 7846-78;
- Stirnradpaare mit Schrägverzahnung und **geschliffenem** Profil;
- auf Zahnfußtragfähigkeit und Zahnflankentragfähigkeit (Grübchenbildung) berechnete Belastbarkeit des Zahnradgetriebes.

## Spezifische Normen:

- Nennübersetzungen und Hauptabmessungen nach Normzahlreihen UNI 2016 (DIN 323-74, NF X 01.001, BS 2045-65, ISO 3-73);
- Verzahnungsprofil nach UNI 6587-69 (DIN 867-86, NF E 23.011, BS 436.2-70, ISO 53-74);
- Achshöhe nach UNI 2946-68 (DIN 747-76, NF E 01.051, BS 5186-75, ISO 496-73);
- B14 und B5-Befestigungsflanschen von UNEL 13501-69 (DIN 42948-65, IEC 72.2) abgeleitet;
- Befestigungsbohrungen der mittleren Reihe nach UNI 1728-83 (DIN 69-71, NF E 27.040, BS 4186-67, ISO/R 273);
- Zylinderwellenenden (lang oder kurz) nach UNI ISO 775-88 (DIN 748, NF E 22.051, BS 4506-70, ISO/R775) mit kopfseitiger Gewindebohrung nach UNI 9321 (DIN 332 Bl. 2-70, NF E 22.056) ausschliesslich Entsprechung d-D;
- Passfeder UNI 6604-69 (DIN 6885 Bl. 1-68, NF E 27.656 und 22.175, BS 4235.1-72, ISO/R/773-69) mit Ausnahme von bestimmten Motor-Getriebepaarungen wobei sie abgeflacht sind;
- von CEI 2-14 (DIN EN 60034-7, IEC 34.7) abgeleitete Bauformen;
- Belastbarkeit festgelegt nach UNI 8862, DIN 3990, AFNOR E 23-015, ISO 6336 für eine Betriebsdauer  $\geq 12\ 500$  h.

## Schallpegel $L_{WA}$ und $\bar{L}_{pA}$ [dB(A)]

Normalwerte des Schalleistungspegels  $L_{WA}$  [dB(A)]<sup>1)</sup> und des mittleren Schalldruckpegels  $\bar{L}_{pA}$  [dB(A)]<sup>2)</sup> bei Nennbelastung und Antriebsdrehzahl  $n_1 = 1\,400$ <sup>3)</sup> min<sup>-1</sup>. Toleranz +3 dB(A). Bei Bedarf sind Getriebe mit herabgesetzten Schallpegelwerten erhältlich (normalerweise um 3 dB(A) geringer als in Tabelle): Bitte rückfragen. Richtwerte der Tabelle gelten auch für Getriebe.

Größe und Zahnradgetriebe	Getriebemotoren mit 4-pol. Motor																				
	63		71		80		90		100 112		132		160 180 M		180 L 200		225 250		280		
	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	
32, 40, 41	2I	63	54	65	56	68	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3I	62	53	64	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50, 51	2I	—	—	66	57	69	60	71	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3I	62	53	65	56	68	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63, 64	2I	—	—	—	—	69	60	73	64	75	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3I	—	—	66	57	68	59	71	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80, 81	2I	—	—	—	—	—	—	73	64	77	68	78	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	3I	—	—	—	—	69	60	72	63	75	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100, 101	2I	—	—	—	—	—	—	—	—	77	68	80	71	81	72	—	—	—	—	—	—
	3I	—	—	—	—	—	—	73	64	76	67	78	69	—	—	—	—	—	—	—	—
125, 126, 140	2I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	72	83	74	85	76	87	78	—	—
	3I	—	—	—	—	—	—	—	—	77	68	80	71	81	72	—	—	—	—	—	—
160, 180	2I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	74	86	77	88	79	90	81
	3I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	72	82	73	84	75	86	77	—	—

1) Nach ISO 8579-1.

2) Mittelwert gemessen bei 1 m Abstand von der Getriebe-Außenseite im freien Feld und auf Reflexionsfläche.

3) Im Bereich zwischen  $n_1$  710 + 1 800 min<sup>-1</sup>, Tabellenwerte wie folgt aufrechnen:

bei  $n_1 = 710$  min<sup>-1</sup>, -3 dB(A); bei  $n_1 = 900$  min<sup>-1</sup>, -2 dB(A); bei  $n_1 = 1\,120$  min<sup>-1</sup>, dB(A); bei  $n_1 = 1\,800$  min<sup>-1</sup>, +2 dB(A).

## b - Elektromotor

Die Abmessungen und die Massen der Getriebemotoren dieses Katalogs (s. Kap. 3.6 und 3.8) beziehen sich auf HB-Motoren und HBZ-Bremsmotoren (Kat. TX).

### Gemeinsame Baumerkmale (HB-Motor und HBZ-Bremsmotor)

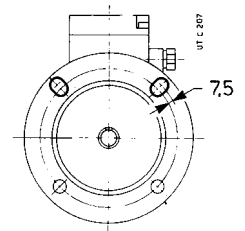
- **Normmotor nach IEC;**
- geschlossener asynchroner Käfigläufer- Drehstrommotor mit Außenbelüftung;
- Einzelpolarität, Frequenz 50 Hz, Spannung  $\Delta$  230 V Y 400 V (Größe  $\leq$  132),  $\Delta$  400 V (Größe  $\geq$  160);
- Schutzart IP 55, **Isolationsklasse F**, Übertemperaturklasse **B**;
- Leistung gilt bei Dauerbetrieb S1 (außer einiger Fälle von Motorgrößen mit nicht genormter Leistung; s. spezifische Dokumentation) und bezogen auf Nennspannung und -frequenz; maximale Umgebungstemperatur von 40 °C und Höhe von 1 000 m;
- eine oder mehrere Überbelastungen von 1,6-fachem Nennmoment sind erlaubt für max Einwirkungszeit 2 min pro Stunde;
- das Anlaufmoment ist bei direkter Einschaltung mindestens das 1,6-fache des Nennmoments (es liegt gewöhnlich höher);
- B5-Bauformen und deren Ableitungen, s. folgende Tabelle;
- **geeignet für Frequenzumrichterbetrieb** (reichliche elektromagnetische Dimensionierung, Elektoblech mit niedrigen Verlusten, Phasentrennung, usw.);
- umfangreiche Reihe von Ausführungen für jede Anfrage: Schwungrad, Fremddaxiallüfter, Fremddaxiallüfter und Drehgeber, usw.

## Baumerkmale des HBZ-Bremsmotors

- solide Bauweise, um den Bremsbeanspruchungen standzuhalten; **maximale Geräuscharmut**
  - elektromagnetische Federbremse mit Gleichstrom; direkt von Klemmenbrett gespeist; separate Bremsversorgung vom Netz vorgesehen;
  - dem Motordrehmoment proportioniertes Bremsmoment (normalerweise  $M_f \approx 2 M_n$ ) und einstellbar durch Zusatz oder Abnahme von Federpaaren;
  - hohe Schaltdauer möglich;
  - schnelles und genaues Anhalten;
  - Handlüftung durch Hebel mit automatischer Rückstellung (auf Anfrage für Größe  $\leq 160S$ ); abnehmbare Hebelstange
- Bei anderen Eigenschaften und Details s. **gesonderte Unterlage** Kat. **TX**.

## Hauptpaarungsabmessungen

Motorgröße	IEC 60072 (UNEL 13117-17, DIN 43677 Bl. 1.A-65) Motorbauform											
	IM B5				B5R				B5A			
	Ød	x	e	ØP	Ød	x	e	ØP	Ød	x	e	ØP
<b>63</b>	11	x	23	- 140	-							
<b>71</b>	14	x	30	- 160	11	x	23	- 140	14	x	30	- 140
<b>80</b>	19	x	40	- 200	14	x	30	- 160	19	x	40	- 160
<b>90</b>	24	x	50	- 200	19	x	40	- 200				
<b>100, 112</b>	28	x	60	- 250	24	x	50	- 200				
<b>132</b>	38	x	80	- 300	28	x	60	- 250				
<b>160</b>	42	x	110	- 350	38	x	80	- 300				
<b>180</b>	48	x	110	- 350								
<b>200</b>	55	x	110	- 400	48	x	110	- 350				
<b>225</b>	60	x	140	- 450								
<b>250</b>	65	x	140	- 550	60	x	140	- 450				
<b>280</b>	75	x	140	- 550								



**ACHTUNG:** Die Getriebemotoren MR 31 50, 51 mit Motorgröße 63 erfordern einen Flansch des Elektromotors mit zwei obigen verstärkten Bohrungen laut Abb.

## Kurzzeitbetrieb (S2) und Aussetzbetrieb (S3); Betriebsarten S4 ... S10

Bei Betriebsarten S2 ... S10 kann die Motorleistung gemäß folgender Tabelle erhöht werden; das Anlaufdrehmoment bleibt unverändert.

**Kurzzeitbetrieb (S2).** - Betrieb bei gleichmäßiger Belastung einer bestimmter Dauer, die jedoch nicht genügend lang ist, damit das Wärme-gleichgewicht hergestellt wird. Daran schließt sich eine Stillstandzeit an, in der sich der Motor auf die Umgebungstemperatur abkühlen kann .

**Aussetzbetrieb (S3).** - Betriebsart, in welcher eine Reihe identischer Takte abläuft. Sämtliche Takte beinhalten eine Betriebszeit bei gleichmäßi-ger Belastung und eine Stillstandzeit. Weiterhin, in dieser Betriebsart dürfen die Stromspitzenwerte beim Anlauf die Motorerwärmung nur geringfügig beeinflussen.

$$\text{Einschalt-dauer} = \frac{N}{N+R} \cdot 100\%$$

wobei:  $N$  die Betriebszeit bei gleichmäßiger Belastung ist,  
 $R$  die Stillstandzeit und  $N + R = 10$  min (falls höher, rückfragen).

Betrieb		Motorgröße <sup>1)</sup>		
		63 ... 90	100 ... 132	160 ... 280
<b>S2</b>	Betriebsdauer	<b>90 min</b>	1	1,06
		<b>60 min</b>	1	1,12
		<b>30 min</b>	1,12	1,25
		<b>10 min</b>	1,25	1,32
<b>S3</b>	Einschalt-dauer	<b>60%</b>	1,12	
		<b>40%</b>	1,18	
		<b>25%</b>	1,25	
		<b>15%</b>	1,32	
<b>S4 ... S10</b>		rückfragen		

1) Für Motorgrößen 90LC 4, 112MC 4, 132MC 4 bitte rückfragen.

## Frequenz 60 Hz

Die **normalen Motoren** bis zur Größe 132 gewickelt bei 50 Hz können bei 60 Hz versorgt werden: Drehzahl erhöht um 20%. Wenn Anschlussspannung und Wicklungsspannung identisch sind, höhere Übertemperaturen zugelassen werden, der Anlauf nicht unter Vollast ist und die Leistung nicht übermäßig ist, ergibt sich keine Leistungsänderung. Das Anlaufdrehmoment und das Maximaldrehmoment werden jedoch um 17% verringert. Wenn die Versorgungsspannung um 20% höher ist als die Wicklungsspannung, erhöht die Leistung um 20% und das Spitzen- und Höchstdrehmoment ändern nicht.

Für **Bremsmotoren, s. gesonderte Unterlagen.**

Ab Größe 160 – für Normal- und Bremsmotoren – empfiehlt man eine 60 Hz-Wicklung, weil somit auch der 20%-ige Leistungsanstieg genutzt werden kann.

## Leistung bei hoher Umgebungstemperatur oder Aufstellungshöhe

Falls Motor bei einer Umgebungstemperatur höher als 40 °C oder bei einer Aufstellungshöhe über Meer höher als 1 000 m läuft, muss er anhand folgender Tabellen deklassiert werden:

Umgebungstemperatur [°C]	30	40	45	50	55	60	
$P/P_N$ [%]	106	100	96,5	93	90	86,5	
Höhe ü.M. [m]	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000
$P/P_N$ [%]	100	96	92	88	84	80	76

## Spezifische Normen:

- Nennleistungen und -abmessungen nach CENELEC HD 231 (IEC 72-1, DIN 42677, NF C51-120, BS 5000-10 und BS 4999-141) bei Bauformen IM B5, IM B14 und deren Ableitungen;
- Nenn- und Betriebseigenschaften nach CENELEC EN 60034-1 (IEC 34-1, CEI EN 60034-1, DIN VDE 0530-1, NF C51-111, BS 4999-101);
- Schutzart nach CENELEC EN 60034-5 (IEC 34-5, CEI 2-16, DIN EN 60034-5, NF C51-115, BS 4999-105);
- Bauformen nach CENELEC EN 60034-7 (IEC 34-7, CEI EN 60034-7, DIN IEC 34-7, NF C51-117, BS EN 60034-7);
- Schallpegel nach CENELEC 60034-9 (IEC 34.9, DIN 57530 pt. 9);
- Auswuchten und Vibrationsgeschwindigkeit (Vibrationsgrad nach Normklasse N) nach CENELEC HD 53.14 S1 (IEC 34-14, ISO 2373 CEI 2-23, BS 4999-142); die Motoren werden mit im Wellenende eingesteckter halber Passfeder ausgewuchtet;
- Kühlung nach CENELEC EN 60034-6 (CEI 2-7, IEC 34-6): Standardtyp IC 411; Typ IC 416 für Sonderausführung mit Fremdxiallüfter.

Leerseite

## Asynchrone Drehstrom- und Bremsmotoren



**HE - HB**  
Asynchroner Drehstrommotor



**HEZ - HBZ**  
Asynchroner Drehstrombremsmotor  
mit **Gs-Bremse**



**HBF**  
Asynchroner Drehstrombremsmotor  
mit **DS-Bremse**



**HBV**  
Asynchroner Drehstrombremsmotor  
mit **Gs-Sicherheitsbremse**

## Asynchrone Drehstrom- und Bremsmotoren

Moderne Motorenreihe mit **denselben Statorpaketen**, denselben **Rotoren**, denselben **Gehäusen, Flanschen**, Leistungen und mit den meisten technischen Lösungen der Zwillingsreihe von Bremsmotoren (**HEZ, HBZ, HBF, HBV**).

Die großzügige elektromagnetische Bemessung erlaubt **hohe Wirkungsgradwerte** in Übereinstimmung mit den Richtlinien über Energiesparung zu haben.

– Wirkungsgradklasse IE3 (ErP) bei HB und HE;

– Wirkungsgradklasse IE3 (ErP) bei HEZ, auf Anfrage HBZ

Der elektrische Teil (Klemmenbrett, Typenschild, usw.) ist konzipiert worden, um nach **NEMA MG1-12** zur höchsten Universalität und Anwendungsfreundlichkeit standardmäßig anzubieten.

Die Robustheit und die Präzision der mechanischen Konstruktion, die großzügig bemessenen Lager und die erweiterte Sonderausführungsreihe unserer Motoren eignen sich besonders zur Kupplung mit Getriebemotoren.

Dank seiner erheblichen Eigenschaften von **Geräuscharmheit, Progressivität** und **Dynamik** kann er in der **Kupplung mit Getriebemotor** angewendet werden, da er **die dynamischen Überlasten der Anlauf- und Bremsphasen** (besonders beim Umschalten) **minimieren** und einen **sehr guten Drehmomentwert** behalten kann.

Maximale **Betriebsprogression** – sowohl beim Anlauf als auch beim Bremsen – dank des langsameren Bremsankers (als der DS-Typ HBF) und der verzögerten Wirkung (typisch für eine Gs-Bremse).

Umfangreiche **Reihe von Zubehörteilen und Sonderausführungen**, um allerlei Anwendungen der Getriebemotoren erfüllen zu können.

Dank der **erheblichen DS-Bremsbereitschaft** und **Bremsleistung** ist dieser Bremsmotor **für sehr schwere Betriebe besonders geeignet**, wo starke und **sehr schnelle Bremsungen** und **viele Anläufe** erforderlich werden (z.B.: Aufheben mit vielen Anläufen, normalerweise bei Größe > 132 und/oder mit Jog-Betrieb).

Im Gegenteil wegen ihrer **hoch dynamischen Eigenschaften** (Bremsbereitschaft und Schalthäufigkeit) **ist die Anwendung mit Getriebemotor zu vermeiden**, besonders wenn diese Eigenschaften für die Anwendung nicht absolut notwendig sind (um unnützliche Überbelastungen auf den Antrieb im Allgemeinen zu vermeiden).

Umfangreiche **Reihe von Zubehör und Sonderausführungen**, um allerlei Anwendungen der Getriebemotoren erfüllen zu können (insbesondere für HBF: IP 56, IP 65, Drehgeber, Fremdlüfter, Fremdlüfter und Drehgeber, zweites Wellenende, integrierter Motor-Frequenzrichter, usw.).

**Maximale Wirtschaftlichkeit, sehr reduzierter Raumbedarf und mäßiges Bremsmoment**, geeignet für die Kupplung mit Getriebemotor und typisch anwendbar als Bremse für **Sicherheits- oder Standbremse** im Allgemeinen (z.B.: Schneidmaschinen) und für Bremsungen am Ende der Beschleunigungsrampe **bei Betrieb mit Frequenzrichter**.

Mit Lüfter aus Gusseisen standard ausgerüstet, welcher eine Schwungradwirkung liefert, die die schon optimale Anlauf- und Bremsungsprogression (typisch von einer Gs-Bremse) erhöht und auch **für «leichte» Fahrtriebe<sup>1)</sup> geeignet**

1) Mechanismus-Gruppe M 4 (max 180 Anl./h) und Lastzustand L 1 (leicht) oder L 2 (mäßig) nach ISO 4301/1, F.E.M./II 1997.

# Produktübersicht





## Sektioninhalt

3.1	Bezeichnung	22
3.2	Wärmeleistung	24
3.3	Betriebsfaktor	25
3.4	Auswahl	26
3.5	Nennleistungen und -drehmomente	30
3.6	Bauarten, Abmessungen, Bauformen und Ölmengen	38
3.7	Auswahltabellen Getriebemotoren	40
3.8	Bauarten, Abmessungen, Bauformen und Ölmengen	62
3.9	Kombieinheiten Getriebe und Getriebemotoren	64
3.10	Abmessungen der Kombieinheiten	64
3.11	Radialbelastungen auf schnelllaufendem Wellenende	66
3.12	Radial- und Axialbelastungen auf langsamlaufendem Wellenende	66
3.13	Bau- und Betriebsdetails	78

## Bezeichnungscode

**R 2I 50 UC 2 A - 29,3 B3**  
**MR 3I 50 UC 2 A - 19 x 200 - 22,7 V5 HB3 80B4 230.400-50 B5 TB3**

KLEMMENKASTENPOSITION MOTORKLEMMENBRETT (s. Seite 23)	
MOTORBEZEICHNUNG (s. Seite 23)	
ANTRIEBSDREHZAHL (s. Seite 23)	
BAUFORM (s.Seiten 3.6 und 3.8)	
ÜBERSETZUNG	
IEC-MOTOR KUPPLUNGSABMESSUNGEN $\varnothing d \times \varnothing P$ (s. Kap. 2b)	
BAUART <b>A</b> normal	
MODELL <b>1, 2</b> normal	
WELLENPOSITION <b>C</b> koaxial	
BEFESTIGUNG <b>U</b> universal (Größen 50 ... 180) <b>P</b> mit Fuß (Größen 32 ... 41) <b>F</b> mit Flansch (Größen 32 ... 41)	
GRÖSSEN <b>32 ... 180</b> Enduntersetzungsachsabstand [mm]	
ZAHNRADGETRIEBE <b>2I</b> 2 Stirnradpaaren <b>3I</b> 3 iStirnradpaaren	
MASCHINE <b>R</b> Getriebe <b>MR</b> Getriebemotor	

## Getriebebauform

**Die Bauformen der Getriebe und Getriebemotoren sind** in den Kap. 3.6, 3.8 **beschrieben** (die Bezeichnung der Bauform bezieht sich auf die einzige Befestigung mit Füßen, obwohl die Getriebe universalbefestigt sind, außer Größen 32 ... 41).

Normalerweise ist **die Bauform B3 vorzuziehen** (B3 oder B5 bei Größen 32 ... 41) weil sie von einem wirtschaftlichen und technischen Gesichtspunkt vorzuziehen ist (maximale Simplifizierung des Kühlsystems, niedrigere Getriebeerwärmung, größere Produktverfügbarkeit am Stock).

## Antriebsdrehzahl

Die Bezeichnung ist mit Angabe der Antriebsdrehzahl  $n_1$ , wenn  $> 1400 \text{ min}^{-1}$ :

Beispiel:

R 2l 50 UC2A / 29,3  $n_1 = 2000 \text{ min}^{-1}$

## Motor

Wenn der Getriebemotor mit **Rossi Standardmotoren standardmäßig geliefert ist**, ist die Bezeichnung mit der Motorbezeichnung zu vervollständigen (bez. Kat. TX).

Beispiel:

MR 3l 140 UC2A - 48 x 350 - 20,4

**HB3 180M 4 400-50 B5**

Bei **Bremsmotoren**, die Buchstaben **HBZ** vor der Motorgröße setzen (bez. Kat. TX).

Beispiel:

MR 3l 140 UC2A - 48 x 350 - 20,4

**HB3Z 180M 4 400-50 B5**

Wenn der Getriebemotor **ohne Motor** geliefert ist, die Motorbezeichnung auslassen und die Bezeichnung vervollständigen mit: «ohne Motor».

Beispiel:

MR 3l 140 UC2A - 48 x 350 - 20,4

**ohne Motor**

Wird der Motor vom **Kunden**<sup>1)</sup> beigestellt, Bezeichnung vervollständigen mit: «Motor von uns beigestellt».

1) Der kundenseitig beigestellte Motor muss den IEC-Normen entsprechen, mit Präzisionspassungen (IEC 60072-1) ausgeführt und frei unser Werk verschickt werden, wo er mit dem Getriebe gepaart wird.

Beispiel:

MR 3l 140 UC2A - 48 x 350 - 20,4

**Motor von uns beigestellt**

## Motorklemmenkastenposition

Die Bezeichnung ist mit Angabe der Motorklemmenkastenposition zu ergänzen, wenn sie von der vorgesehenen Standardposition abweicht (TB0; untenstehende Zeichnung); der Kabelaustritt wird vom Kunden beigestellt.

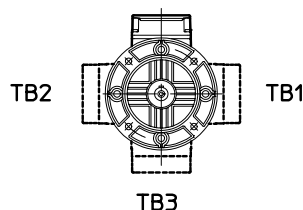
Beispiel:

MR 3l 140 UC2A - 48 x 350 / 20,4

HB3 180M 4 400-50 B5 **TB3**

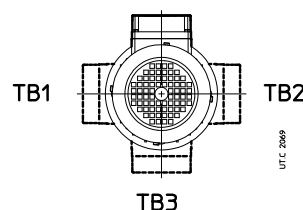
von der Antriebsseite (D) gesehen

(TB0)



(TB0)

von der Nicht-Antriebsseite gesehen (N)



UTL 2009

## Zubehör und Sonderausführungen

Falls das Getriebe bzw. der Getriebemotor anders als in der oben angegebenen Bauart gewünscht wird, bitte ausführlich angeben (Kap. 5).

Die Nennwärmeleistung  $P_{tN}$  des Getriebes, die in folgenden Tabellen in rot angegeben ist, ist diejenige Leistung, die an die Antriebswelle des Getriebes angelegt werden kann, ohne dass die Getriebeöltemperatur von ca. 95 °C<sup>1)</sup> überschritten wird:

- Antriebsdrehzahl  $n_1 = 1\ 400\ \text{min}^{-1}$ ;
- Bauform B3;
- Dauerbetrieb S1;
- maximale Umgebungstemperatur 40 °C;
- max Höhe 1 000 ü.M.;
- Luftgeschwindigkeit 1,25 m/s (typischer Wert bei einem Getriebemotor mit belüftetem Motor);

Bei Fällen auf Kap. 7 und 9, überprüfen, dass die angewendete Leistung  $P_1$  kleiner als oder gleich sind die Nennwärmeleistung des Getriebes  $P_{tN}$  multipliziert mit den Korrekturfaktoren  $f_{t1}$ ,  $f_{t2}$ ,  $f_{t4}$ ,  $f_{t5}$  (in den folgenden Tabellen angegeben), die verschiedenen Betriebsbedingungen berücksichtigen:

$$P_1 \leq P_{tN} \cdot f_{t1} \cdot f_{t2} \cdot f_{t4} \cdot f_{t5}$$

Wenn die Überprüfung nicht erfüllt ist, die Anwendung von Sonderschmiermitteln oder von Kühleinheit mit Wärmetauscher überprüfen: bitte rückfragen.

Die Wärmeleistung braucht nicht berücksichtigt zu werden, wenn der Dauerbetrieb höchstens 1 ÷ 3 h währt (von den kleinen Getriebe Größen zu den grossen), und sich daran genügend lange Stillstandzeit (ca. 1 ÷ 3 h) anschließen, damit in Getriebe wieder ca. die Umgebungstemperatur herrscht. Für maximale Umgebungstemperatur über 50 °C oder unter 0 °C rückfragen.

### Nennwärmeleistung $P_{tN}$ [kW]

Zahnradgetr.	$P_{tN}$ [kW]					
	80, 81	100, 101	125, 126	140	160	180
<b>2I</b>	15	22,4	33,5	35,5	53	56
<b>3I</b>	11,2	17	25	26,5	40	42,5

### Wärmefaktor $f_{t1}$ bezüglich der Antriebsdrehzahl $n_1$

Zahnradgetr.	$f_{t1}$				
	Antriebsdrehzahl $n_1$ [min <sup>-1</sup> ] ≥				
	710	900	1 120	1 400	1 800
<b>2I</b>	1,18	1,12	1,06	1	0,85
<b>3I</b>	1,06	1,06	1,03	1	0,95

### Wärmefaktor $f_{t2}$ bezüglich der Umgebungstemperatur und der Betriebsart

Max Umgebungstemperatur [°C]	Dauerbetrieb <b>S1</b>	$f_{t2}$			
		Aussetzbetrieb <b>S3 ... S6</b>			
		Einschaltdauer [%] bei 60 min Betrieb <sup>7)</sup>			
		60	40	25	15
<b>50</b>	0,8	0,95	1,06	1,18	1,32
<b>40</b>	<b>1</b>	1,18	1,32	1,5	1,7
<b>30</b>	1,18	1,4	1,6	1,8	2
<b>20</b>	1,32	1,6	1,8	2	2,24
<b>10</b>	1,5	1,8	2	2,24	2,5

### Wärmefaktor $f_{t4}$ bezüglich der Aufstellungshöhe

Höhe ü.M. [m]	$f_{t4}$
≤ 1 000	<b>1</b>
1 000 ÷ 2 000	0,95
2 000 ÷ 3 000	0,9
3 000 ÷ 4 000	0,85
≥ 4 000	0,8

### Wärmefaktor $f_{t5}$ bezüglich der Luftdrehzahl auf dem Gehäuse

Luftdrehzahl m/s	Aufstellungsumgebung	$f_{t5}$
<b>&lt; 0,63</b>	sehr eng oder ohne Luftbewegung oder mit geschirmtem Getriebe	rückfragen
<b>0,63</b>	eng mit begrenzten Luftbewegungen	0,71
<b>1</b>	erweitert und ohne Lüftung	0,9
<b>1,25</b>	erweitert und mit leichter Lüftung (z.B.: Getriebemotor mit belüftetem Motor)	<b>1</b>
<b>2,5</b>	geöffnet und gekühlt	1,18
<b>4</b>	mit heftigen Luftbewegungen	1,32

1) Das entspricht einer Durchschnittstemperatur der Gehäuse-Aussenfläche von ungefähr 85 °C, aber in einigen Zonen könnte eine lokale Temperatur gleich der Öltemperatur erreichen.

7) (Betriebszeit unter Last / 60) · 100 [%].

Der Betriebsfaktor  $f_s$  bezieht sich auf die verschiedenen Betriebsbedingungen des Getriebes (Belastungsart, Betriebsdauer, Schalthäufigkeit u.a.) und ist daher bei Auswahl- und Nachprüfberechnungen unerlässlich.

Die im Katalog angegebenen Leistungen und Drehmomente sind Nennwerte (das heißt, sie gelten für  $f_s = 1$ ) für die Getriebe und entsprechen dem angegebenen  $f_s$  für die Getriebemotoren.

**Betriebsfaktor in Abhängigkeit von Belastungsart und Betriebsdauer** (dieser Wert ist mit dem daneben angegebenen Tabellenwert zu multiplizieren).

...: Betriebsfaktor in Abhängigkeit von der auf die Belastungsart bezogenen **Schalthäufigkeit**.

Belastungsart der angetriebenen Maschine		Betriebsdauer [h]				
		3 150 ≤ 2 h/d	6 300 2÷4 h/d	12 500 4÷8 h/d	25 000 8÷16 h/d	50 000 16÷24 h/d
Bez.	Beschreibung					
<b>a</b>	<b>Gleichmäßig</b>	0,8	0,9	1	1,18	1,32
<b>b</b>	<b>Mäßige Überlastungen</b> (1,6 × normal)	1	1,12	1,25	1,5	1,7
<b>c</b>	<b>Heftige Überlastungen</b> (2,5 × normal)	1,32	1,5	1,7	2	2,24

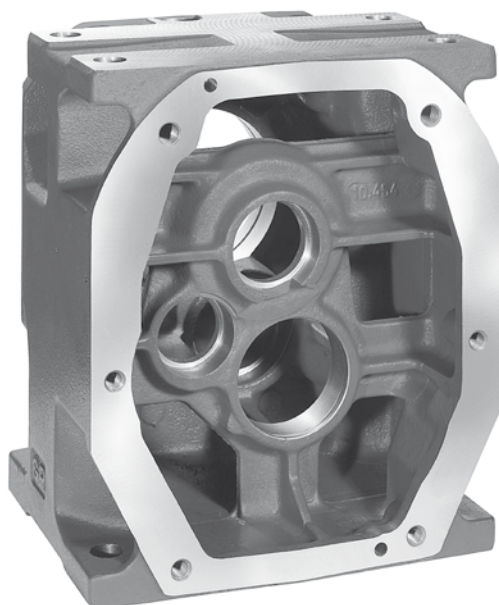
Bez. Belastung	Schalthäufigkeit z [Anl./h]							
	2	4	8	16	32	63	125	250
<b>a</b>	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32	1,4	1,5
<b>b</b>	1	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32	1,4
<b>c</b>	1	1	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32

Erläuterungen und Betrachtungen zum Betriebsfaktor.

Die vorgenannten  $f_s$ -Werte gelten für:

- Elektromotor mit Käfigläufer, direkte Einschaltung bis 9,2 kW, Stern-Dreieck-Einschaltung für höhere Leistungen; für die direkte Einschaltung bei Leistungen über 9,2 kW oder für Bremsmotoren muss der Betriebsfaktor  $f_s$  auf Grund einer doppelten Schalthäufigkeit als unter tatsächlichen Verhältnisse gewählt werden; für Verbrennungsmotoren ist  $f_s$  mit 1,25 (Mehrzylindermotor) oder mit 1,5 (Einzylindermotor) zu multiplizieren;
- Max Überbelastungsdauer 15 s, max Anlaufdauer 3 s; bei längerer Dauer und/oder bei heftigen Stößen bitte rückfragen;
- Eine Ganzzahl von Überbelast- oder Anlaufzyklen, die **nicht genau** in 1, 2, 3 oder 4 Umdrehungen der langsaml. Welle abgeschlossen werden; wenn das **genau** stattfindet, ist die Überbelastung als ständig wirkend zu betrachten;
- **normalen** Zuverlässigkeitsgrad; bei **erhöhten** Ansprüchen (schwierige Wartung, große Bedeutung des Getriebes für den Produktionsablauf, Unfallschutz usw.) ist  $f_s$  mit **1,25 ÷ 1,4** zu multiplizieren.

Motoren mit einem nicht über dem Nenndrehmoment liegenden Anlaufdrehmoment (Stern-Dreieck-Einschaltung, bestimmte Gleichstrom- und Einphasenstromarten) und bestimmte Verbindungsarten des Getriebes an den Motor und die angetriebene Maschine (elastische Kupplungen, hydraulische Kupplungen, Schleuder- und Sicherheitskupplungen, Reibkupplungen, Riementriebe) üben einen günstigen Einfluss auf den Betriebsfaktor aus, weshalb in diesen Fällen auch unter erschwerten Betriebsbedingungen ein kleinerer Betriebsfaktor angewandt werden kann. Im Bedarfsfall bitte rückfragen.



## a - Getriebe

### Bestimmung der Getriebegröße

- Die erforderlichen Angaben aufstellen: Die erforderliche Leistung  $P_2$  an der Getriebeabtriebswelle, Drehzahlen  $n_2$  und  $n_1$ , Betriebsbedingungen (Belastungsart, Dauer, Schalthäufigkeit  $z$ , andere Betrachtungen) mit Bezug auf Kap. 3.3.
  - Den Betriebsfaktor  $fs$  bez. der Betriebsbedingungen bestimmen (Kap. 3.3).
  - Die Getriebegröße (gleichzeitig, ebenso das Zahnradgetriebe und die Übersetzungen  $i$ ) in Abhängigkeit von  $n_2$ ,  $n_1$  und einer Leistung  $P_{N2}$  auswählen, die gleich oder größer als  $P_2 \cdot fs$  sein soll (Kap. 3.13).
  - Die an der Getriebeantriebswelle erforderliche Leistung  $P_1$  mit der folgenden Formel berechnen  $\frac{P_2}{\eta}$ , wo  $\eta = 0,96 \div 0,94$  der Wirkungsgrad des Getriebes ist (Kap. 15).
- Falls die Motornormierung ergibt, dass (unter Berücksichtigung des eventuellen Motor/Getriebe-Wirkungsgrades) die an der Getriebeantriebswelle angelegte Leistung  $P_1$  größer als die erforderliche Leistung ist, muss es sicher sein, dass die angelegte Mehrleistung niemals erfordert wird und dass die Schalthäufigkeit  $z$  so klein ist, dass der Betriebsfaktor nicht beeinflusst wird (Kap. 3.3).

Anderenfalls für die Auswahl ist  $P_{N2}$  mit  $\frac{P_1 \text{ angew.}}{P_1 \text{ erford.}}$  zu multiplizieren.

Die Berechnungen können anstatt von den Leistungen auch von den Drehmomenten ausgehen: Bei kleineren  $n_2$ -Werten ist dies sogar vorzuziehen.

### Nachprüfungen

- Die etwaigen Radial-  $F_{r1}$ ,  $F_{r2}$  nach den Anweisungen und den Werten von den Kap. 3.11 und 3.12 nachprüfen.
- Bei aufgestelltem Belastungsdiagramm und/oder Überbelastungen, – bedingt durch Anläufe unter voller Belastung (besonders für hohe Trägheiten und niedrige Übersetzungen), Abbremsungen, Stöße, Getriebe, in denen die langsamlaufende Welle durch die Trägheit der angetriebenen Maschine als Antrieb wirkt, andere statische oder dynamische Ursachen - darauf achten, dass der Spitzenwert des Drehmoments (Kap. 3.13) stets unterhalb von  $2 \cdot M_{N2}$  ist, falls es höher liegt oder nicht schätzbar ist, Sicherheitsvorrichtungen bei den obengenannten Fällen aufstellen, damit  $2 \cdot M_N$  nicht übertreten wird.
- Nachprüfen, wenn  $fs < 1$ , dass das Drehmoment  $M_2$  kleiner als oder gleich der Wert von  $M_{N2}$  gültig für  $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$  ist (s. Kap. 3.5).
- Für die Fällen auf Kap. 7 mit \* und \*\* (in rot) nachprüfen dass  $P_1 \leq Pt$  (Kap. 3.2).

## b - Getriebemotor

### Bestimmung der Getriebemotorgröße

- Die erforderlichen Angaben aufstellen: Erforderliche Leistung  $P_2$  an der Getriebemotorabtriebswelle, Drehzahl  $n_2$ , Betriebsbedingungen (Belastungsart, Betriebsdauer, Schalthäufigkeit  $z$ , andere Betrachtungen) mit Bezug auf Kap. 3.3.
- Den Betriebsfaktor  $fs$  bez. der Betriebsbedingungen bestimmen (Kap. 3.3).
- Die Getriebemotorgröße in Abhängigkeit von  $n_2$ ,  $fs$  und einer Leistung  $P_1$  auswählen, die gleich oder größer sein soll als  $P_2$  (Kap. 3.7).

Wenn die erforderliche Leistung  $P_2$  das Ergebnis einer genauen Berechnung ist, so ist der Getriebemotor in Abhängigkeit von einer Leistung  $P_1$  auszuwählen, die gleich oder größer sein soll als  $\frac{P_2}{\eta}$ , wobei  $\eta = 0,96 \div 0,94$  der Wirkungsgrad des Getriebes ist (Kap. 3.13).

Das Drehmoment  $M_2$  berücksichtigt schon den Wirkungsgrad.

Falls die Motornormierung ergibt, dass die verfügbare Leistung  $P_1$  im Katalog viel größer ist als die erforderliche Leistung  $P_2$  so kann der Getriebemotor nur dann in Abhängigkeit von einem kleineren Betriebsfaktor gewählt werden als

$(fs \cdot \frac{P_2 \text{ erfordert}}{P_1 \text{ verfügbar}})$  wenn es ganz sicher ist, dass die verfügbare Mehrleistung unter keinen Umständen erfordert wird und dass die Schalthäufigkeit  $z$  derart gering ist, dass der Betriebsfaktor nicht beeinflusst wird (Kap. 3.3).

Die Berechnungen können anstatt von den Leistungen auch von den Drehmomenten ausgehen; bei kleinen  $n_2$ -Werten ist dies sogar vorzuziehen.

### Nachprüfungen

- Die etwaigen Radialbelastungen  $F_{r2}$  nach den Anweisungen und den Werten vom Kap. 3.12 überprüfen.
- Für den Motor die Schalthäufigkeit  $z$  anhand der in Kap. 2b erteilten Anleitungen und Werte nachprüfen, falls sie oberhalb der normalerweise zulässigen Schalthäufigkeit liegt; Normalerweise ist diese Nachprüfung nur bei Bremsmotoren durchzuführen.
- Bei **vom Kunden gelieferten Motoren** überprüfen, dass das durch das **statische Biegemoment  $M_b$** , das durch das Gewicht des Motors auf dem Gegenflansch des Getriebes produziert ist, kleiner ist als das zulässige Drehmoment  $M_{bmax}$  laut Kap.3.13.  
In den **dynamischen Anwendungen**, wo beim Getriebemotor ausser Fahrtriebe, Drehungen, Schwingungen auch höhere Belastungen als die zulässigen Belastungen stattfinden können: für die Überprüfung des spezifischen Falls rückfragen.
- Bei aufgestelltem Belastungsdiagramm und/oder Überbelastungen, – bedingt durch Anläufe unter voller Belastung (besonders für hohe Trägheiten und niedrige Übersetzungen), Abbremsungen, Stöße, Getriebe, in denen die langsamlaufende Welle durch die Trägheit der angeordneten Maschine als Antrieb wirkt, andere statische oder dynamische Ursachen - darauf achten, dass der Spitzenwert des Drehmoments (Kap. 3.13) stets unterhalb von  $2 \cdot M_{N2}$  liegt ( $M_{N2} = M_2 \cdot fs$ , s. Kap. 3.7), falls es höher oder nicht schätzbar ist, Sicherheitsvorrichtungen aufstellen, damit  $2 \cdot M_{N2}$  nicht übertreten wird.
- Für die Fällen auf Kap. 3.7 mit \* und \*\* (in rot) nachprüfen dass  $P_1 \leq Pt$  (Kap. 3.2).

### c - Kombieinheiten Getriebe und Getriebemotoren

Kombieinheiten sind durch die Paarung von **normalen einzelnen** Getriebe und/oder Getriebemotoren erhältlich, um niedrige Abtriebsdrehzahlen zu erreichen.

#### Bestimmung der Auslauftriebegröße und Kombieinheit

- Die erforderlichen Angaben hinsichtlich des Ausgangs des Auslaufgetriebes aufstellen: Erfordertes Drehmoment  $M_2$ , Drehzahl  $n_2$ , Betriebsbedingungen (Belastungsart, Dauer, Schalthäufigkeit  $z$ , andere Betrachtungen) mit Bezug auf Kap. 3.3.
- Den Betriebsfaktor  $fs$  bez. der Betriebsbedingungen bestimmen (Kap. 3.3).
- Die Größe und die Bezeichnung des Endgetriebes und die Größe des Anfangsgetriebes oder -getriebemotors wählen (Kap. 3.9), wo das Drehmoment  $M_{N2}$  höher als oder gleich  $M_2 \cdot fs$  ist.

#### Auswahl des Einlaufgetriebes oder -getriebemotors

- Anhand folgender Formeln die Abtriebsdrehzahl  $n_2$  und die erforderliche Abtriebsleistung  $P_2$  des Einlaufgetriebes oder -getriebemotors berechnen:

$$n_2 \text{ Einlauf} = n_2 \text{ Auslauf} \cdot i \text{ Auslauf}$$

$$P_2 \text{ Einlauf} = \frac{M_2 \text{ Auslauf} \cdot n_2 \text{ Einlauf}}{955 \cdot \eta \text{ Auslauf}} [\text{kW}]$$

- Bei Getrieben, die Antriebsdrehzahl  $n_1$  des Einlaufgetriebes aufstellen.
- Einlaufgetriebe oder -getriebemotor laut Anweisungen vom Kap. 3.4, Paragraph a) oder b) auswählen, wobei die Größe bereits festgelegt ist (der Paarung wegen ist sie unveränderlich), und der Betriebsfaktor keiner Nachprüfung bedarf.

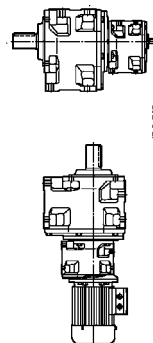
## Bestellbezeichnung

Hierbei müssen die einzelnen Getriebe oder Getriebemotoren **getrennt** bezeichnet werden, nach Angabe des Kap. 3.1), dabei Folgendes beachten:

- Zwischen den Bezeichnungen des Auslaufgetriebes und Einlaufgetriebes oder -getriebemotors den Wortlaut **gepaart mit** hinzufügen;
- bei der Bezeichnung des Auslaufgetriebes stets den Wortlaut **ohne Motor** hinzufügen; Einlaufgetriebe oder -getriebemotor der Bauart mit **überdimensioniertem B5-Flansch** auswählen (für die Gr. 63 den Wortlaut **-Ø 28** hinzufügen); bei Einlaufgetriebe oder -getriebemotor Gr. 40 ihn mit Flanschbauart **FC1A** auswählen.

z.B.: MR 3I 160 UC2A - 38 × 300 - 49,7 ohne Motor  
gekuppelt mit  
R 2I 80 UC2A/15,7 überdimensionierter B5-Flansch

MR 3I 125 UC2A - 28 × 250 - 34,1 ohne Motor,  
Bauform V6  
gekuppelt mit  
MR 2I 63 UC2A - 19 × 200 - 24,3  
überdimensionierter B5-Flansch - Ø 28, Bauform V6  
HB3 80B 4 230.400 B5



## Betrachtungen für die Auswahl

### Motorleistung

Die Motorleistung muss unter Berücksichtigung des Wirkungsgrades des Getriebes und eventueller anderer Antriebe möglichst genau so groß sein wie die von der angetriebenen Maschine erforderte Leistung, und ist daher möglichst genau zu bestimmen.

Die erforderte Leistung der Maschine kann berechnet werden, während man vor Augen hält, dass die Leistung für die auszuführende Arbeit, die Reibungen (Anlaufgleit-, Gleit-, und Wälzreibung), sowie die Trägheit (insbesondere wenn die Massen und/oder die Beschleunigung oder Verzögerung beträchtlich sind) aufgebracht werden soll. Die erforderte Leistung der Maschine kann auch durch Versuche, durch Vergleich mit ausgeführten Anlagen, durch Strom- oder elektrische Leistungsmessungen versuchsweise festgelegt werden.

Bei überdimensioniertem Motor ergeben sich höhere Anzugsströme, so dass größere Sicherungen und Leiterquerschnitte erforderlich sind; die Betriebskosten steigen, da sich der Leistungsfaktor ( $\cos \omega$ ) und der Wirkungsgrad verschlechtern; der Antrieb wird stärker beansprucht und es besteht Bruchgefahr, da er normalerweise auf die erforderte Leistung der Maschine und nicht auf die Leistung des Motors ausgelegt ist.

Höhere Motorleistungen sind nur dann erforderlich, wenn hohe Werte der Umgebungstemperatur, der Aufstellungshöhe, der Einschaltfrequenz oder anderer Bedingungen gefragt sind.

### Antriebsdrehzahl

Die max Antriebsdrehzahl muss immer  $n_1 \leq 2\,800 \text{ min}^{-1}$  sein; bei Aussetzbetrieb oder bei Sondererfordernissen sind höhere Drehzahlen möglich. Bitte rückfragen.

Bei  $n_1$  größer als  $1\,400 \text{ min}^{-1}$ , ändern sich die Leistung und das Drehmoment bei entsprechender Übersetzung, wie aus nachfolgender Tabelle ersichtlich. In diesem Falle sind Belastungen auf dem schnellaufenden Wellenende zu vermeiden.

Bei veränderlicher  $n_1$  berücksichtigt man bei der Auswahl den Höchstwert von  $n_{1 \text{ max}}$ , die Auswahl jedoch auch bei  $n_{1 \text{ min}}$  nachprüfen.

Wenn zwischen Motor und Getriebe ein Riementrieb eingebaut ist, sollten bei der Auswahl verschiedene Antriebsdrehzahlwerte  $n_1$  berücksichtigt werden, um die technisch und wirtschaftlich optimale Lösung zu finden. Der Katalog erleichtert diese Auslegung, weil in einer einzigen Spalte mehrere Antriebsdrehzahlen  $n_1$ , für eine bestimmte Abtriebsdrehzahl  $n_{N2}$  angegeben sind.

Dabei ist stets zu beachten, dass – außer bei verschiedenen Anforderungen – die Antriebsdrehzahl niemals über  $1\,400 \text{ min}^{-1}$  liegt, dagegen soll der Antrieb ausgenutzt werden und die Antriebsdrehzahl vorzugsweise unter  $900 \text{ min}^{-1}$  liegen.

$n_1$ min <sup>-1</sup>	R 2I		R 3I	
	$P_{N2}$	$M_{N2}$	$P_{N2}$	$M_{N2}$
<b>2 800</b>	1,4	0,71	1,7	0,85
<b>2 240</b>	1,25	0,8	1,4	0,9
<b>1 800</b>	1,12	0,9	1,18	0,95
<b>1 400</b>	1	1	1	1

**Netzfrequenz 60 Hz**

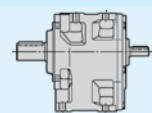
Wenn der Motor mit einer Frequenz von 60 Hz (Kap. 2b) versorgt wird, so ändern sich die Eigenschaften des Getriebemotors wie folgt:

- Die Drehzahl  $n_2$  steigt um 20%.
- Die Leistung  $P_1$  kann konstant bleiben oder steigen (Kap. 2 b).
- Das Drehmoment  $M_2$  und der Betriebsfaktor  $f_s$  ändern sich wie folgt:

$$M_{2 \text{ a } 60 \text{ Hz}} = M_{2 \text{ a } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{P_{1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}}{1,2 \cdot P_{1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}}$$

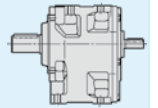
$$f_{s \text{ a } 60 \text{ Hz}} = f_{s \text{ a } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{1,12 \cdot P_{1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}}{P_{1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}}$$

$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$	Getriebegröße														
			32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
$\frac{n_{N2}}{n_1}$ min <sup>-1</sup>			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ daN m ... / i														
224	1 400	6,3	0,78 3,36 2/6,33	1,35 5,6 2/6,08	2,64 11,7 2/6,52	3,41 15,1 2/6,52	5,7 24,8 2/6,36	6,8 29,6 2/6,36	12 49,8 2/6,1	14,1 59 2/6,1	22,5 100 2/6,5	26,9* 119 2/6,5	46* 199 2/6,35	53** 231 2/6,35	–	108** 466 2/6,34	–
			180	1 400	8	0,61 3,36 2/8,12	1,31 6,8 2/7,61	2,59 14,4 2/8,13	3,61 20 2/8,13	5,5 30,3 2/8,05	6,8 37,5 2/8,05	11,6 61 2/7,64	14,4 75 2/7,64	21,8 120 2/8,11	28,5* 158 2/8,11	44,1* 241 2/8,03	55** 300 2/8,03
1 120	6,3	0,63 3,41 2/6,33				1,09 5,6 2/6,08	2,13 11,9 2/6,52	2,75 15,3 2/6,52	4,61 25 2/6,36	5,5 29,9 2/6,36	9,6 50 2/6,1	11,4 59 2/6,1	18,1 101 2/6,5	21,7 120 2/6,5	37 200 2/6,35	43,1* 233 2/6,35	–
		160	1 250	8	0,55 3,38 2/8,12	1,18 6,8 2/7,61	2,33 14,5 2/8,13	3,24 20,1 2/8,13	4,97 30,5 2/8,05	6,1 37,5 2/8,05	10,5 61 2/7,64	12,9 75 2/7,64	19,6 121 2/8,11	25,6 159 2/8,11	39,6 243 2/8,03	48,9** 300 2/8,03	–
1 000	6,3				0,57 3,43 2/6,33	0,98 5,7 2/6,08	1,91 11,9 2/6,52	2,47 15,4 2/6,52	4,11 25 2/6,36	4,94 30 2/6,36	8,6 50 2/6,1	10,2 59 2/6,1	16,3 101 2/6,5	19,5 121 2/6,5	33 200 2/6,35	38,7* 235 2/6,35	–
		140	1 400	10	0,456 3,36 2/10,8	1,02 6,8 2/9,76	2,03 14,4 2/10,4	2,88 20,4 2/10,4	4,25 30,3 2/10,5	5,7 40,7 2/10,5	9,1 61 2/9,79	12,2 81 2/9,79	17 120 2/10,4	23 163 2/10,4	33,9 241 2/10,4	45,4* 323 2/10,4	57** 383 2/9,92
1 120	8				0,492 3,41 2/8,12	1,06 6,9 2/7,61	2,11 14,6 2/8,13	2,92 20,2 2/8,13	4,48 30,8 2/8,05	5,5 37,5 2/8,05	9,4 61 2/7,64	11,5 75 2/7,64	17,6 122 2/8,11	23 159 2/8,11	35,7 245 2/8,03	43,8* 300 2/8,03	–
			900	6,3	0,51 3,45 2/6,33	0,88 5,7 2/6,08	1,73 12 2/6,52	2,23 15,4 2/6,52	3,7 25 2/6,36	4,44 30 2/6,36	7,7 50 2/6,1	9,2 60 2/6,1	14,7 101 2/6,5	17,6 122 2/6,5	29,7 200 2/6,35	35* 236 2/6,35	–
125	1 250	10			0,41 3,38 2/10,8	0,92 6,8 2/9,76	1,83 14,5 2/10,4	2,59 20,6 2/10,4	3,82 30,5 2/10,5	5,1 41 2/10,5	8,2 61 2/9,79	10,9 82 2/9,79	15,3 121 2/10,4	20,7 164 2/10,4	30,5 243 2/10,4	40,8 325 2/10,4	51** 385 2/9,92
			1 000	8	0,443 3,43 2/8,12	0,95 6,9 2/7,61	1,90 14,7 2/8,13	2,62 20,3 2/8,13	4,03 31 2/8,05	4,88 37,5 2/8,05	8,5 62 2/7,64	10,3 75 2/7,64	15,9 123 2/8,11	20,7 160 2/8,11	32,1* 246 2/8,03	39,1* 300 2/8,03	–
	800	6,3			0,46 3,48 2/6,33	0,79 5,7 2/6,08	1,54 12 2/6,52	2 15,5 2/6,52	3,29 25 2/6,36	3,95 30 2/6,36	6,9 50 2/6,1	8,2 60 2/6,1	13,1 102 2/6,5	15,8 122 2/6,5	26,4 200 2/6,35	31,1 236 2/6,35	–
112			1 400	12,5	0,343 3,16 2/13,5	0,77 6,8 2/13	1,69 14,4 2/12,5	2,34 19,9 2/12,5	3,49 30,3 2/12,7	4,55 39,5 2/12,7	6,8 61 2/13	8,9 79 2/13	14,2 120 2/12,5	18,6 158 2/12,5	27,9 241 2/12,7	36,2 313 2/12,7	50* 444 2/12,9
	1 120	10			0,37 3,41 2/10,8	0,83 6,9 2/9,76	1,65 14,6 2/10,4	2,34 20,7 2/10,4	3,45 30,8 2/10,5	4,63 41,3 2/10,5	7,4 61 2/9,79	9,9 82 2/9,79	13,8 122 2/10,4	18,7 165 2/10,4	27,5 245 2/10,4	36,8 328 2/10,4	45,7* 387 2/9,92
			900	8	0,401 3,45 2/8,12	0,86 7 2/7,61	1,72 14,8 2/8,13	2,37 20,4 2/8,13	3,65 31,2 2/8,05	4,39 37,5 2/8,05	7,7 62 2/7,64	9,3 75 2/7,64	14,4 124 2/8,11	18,7 161 2/8,11	29,1 248 2/8,03	35,2 300 2/8,03	–
	710	6,3			0,412 3,51 2/6,33	0,7 5,8 2/6,08	1,38 12,1 2/6,52	1,78 15,6 2/6,52	2,92 25 2/6,36	3,5 30 2/6,36	6,1 50 2/6,1	7,3 60 2/6,1	11,7 102 2/6,5	14,1 123 2/6,5	23,4 200 2/6,35	27,6 236 2/6,35	–
100			1 250	12,5	0,308 3,17 2/13,5	0,69 6,8 2/13	1,52 14,5 2/12,5	2,1 20 2/12,5	3,14 30,5 2/12,7	4,1 39,8 2/12,7	6,1 61 2/13	8 80 2/13	12,7 121 2/12,5	16,7 159 2/12,5	25 243 2/12,7	32,5 315 2/12,7	45,2 447 2/12,9
	1 000	10			0,333 3,43 2/10,8	0,74 6,9 2/9,76	1,48 14,7 2/10,4	2,1 20,9 2/10,4	3,1 31 2/10,5	4,16 41,6 2/10,5	6,6 62 2/9,79	8,9 83 2/9,79	12,4 123 2/10,4	16,8 166 2/10,4	24,7 246 2/10,4	33,1 330 2/10,4	41* 388 2/9,92
			800	8	0,359 3,48 2/8,12	0,77 7 2/7,61	1,54 15 2/8,13	2,12 20,5 2/8,13	3,27 31,4 2/8,05	3,9 37,5 2/8,05	6,9 63 2/7,64	8,2 75 2/7,64	12,9 124 2/8,11	16,7 162 2/8,11	26 250 2/8,03	31,3 300 2/8,03	–
630	6,3	0,368 3,53 2/6,33			0,63 5,8 2/6,08	1,23 12,1 2/6,52	1,59 15,7 2/6,52	2,59 25 2/6,36	3,11 30 2/6,36	5,4 50 2/6,1	6,5 60 2/6,1	10,4 103 2/6,5	12,6 124 2/6,5	20,8 200 2/6,35	24,5 236 2/6,35	–	50 481 2/6,34
		90	1 400	16	–	0,58 6,4 2/16,2	1,33 14,8 2/16,3	1,72 19,2 2/16,3	2,79 31,2 2/16,4	3,39 38 2/16,4	5,8 62 2/15,7	7,2 77 2/15,7	11,1 124 2/16,3	15 168 2/16,3	23,5 244 2/15,2	30,5 317 2/15,2	42,4 448 2/15,5
1 120	12,5				0,278 3,19 2/13,5	0,62 6,9 2/13	1,37 14,6 2/12,5	1,89 20,2 2/12,5	2,84 30,8 2/12,7	3,7 40,1 2/12,7	5,5 61 2/13	7,2 80 2/13	11,5 122 2/12,5	15,1 160 2/12,5	22,6 245 2/12,7	29,3 318 2/12,7	40,8 450 2/12,9
			900	10	0,302 3,45 2/10,8	0,67 7 2/9,76	1,34 14,8 2/10,4	1,9 21 2/10,4	2,81 31,2 2/10,5	3,77 41,9 2/10,5	6 62 2/9,79	8,1 84 2/9,79	11,2 124 2/10,4	15,2 167 2/10,4	22,4 248 2/10,4	30 332 2/10,4	37,1 390 2/9,92

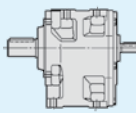


Bei  $n_1 > 1\,400\text{ min}^{-1}$  oder  $n_1 < 355\text{ min}^{-1}$  s. Kap. 3.4 und Tabelle auf Seite 36.  
 \* Bei Umgebungstemperatur 30°C die Wärmeleistung überprüfen (Kap. 3.2).  
 \*\* Die Überprüfung der Wärmeleistung ist erforderlich (Kap. 3.2).

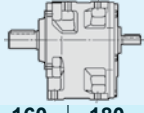
$n_{N2}$   $n_1$ min <sup>-1</sup>			$i_N$			Getriebegröße											
						32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126
<b>90</b>	710	8	0,321 3,51 2/8,12	0,69 7,1 2/7,61	1,38 15,1 2/8,13	1,89 20,7 2/8,13	2,93 31,7 2/8,05	3,46 37,5 2/8,05	6,2 63 2/7,64	7,3 75 2/7,64	11,5 125 2/8,11	14,9 163 2/8,11	23,3 251 2/8,03	27,8 300 2/8,03	–	61 665 2/8,12	61* 694 2/8,43
	560	6,3	0,329 3,56 2/6,33	0,56 5,8 2/6,08	1,1 12,2 2/6,52	1,42 15,8 2/6,52	2,3 25 2/6,36	2,76 30 2/6,36	4,81 50 2/6,1	5,8 60 2/6,1	9,3 103 2/6,5	11,2 124 2/6,5	18,5 200 2/6,35	21,8 236 2/6,35	–	44,7 484 2/6,34	–
<b>80</b>	1 250	16	–	0,52 6,4 2/16,2	1,2 15, 2/16,3	1,55 19,3 2/16,3	2,51 31,5 2/16,4	3,04 38,2 2/16,4	5,3 63 2/15,7	6,5 77 2/15,7	10 125 2/16,3	13,5 169 2/16,3	21,2 246 2/15,2	27,5 319 2/15,2	38,2 452 2/15,5	53 639 2/15,9	71* 867 2/16
	1 000	12,5	0,25 3,21 2/13,5	0,56 6,9 2/13	1,24 14,7 2/12,5	1,7 20,3 2/12,5	2,55 31 2/12,7	3,33 40,4 2/12,7	4,98 62 2/13	6,5 81 2/13	10,3 123 2/12,5	13,6 161 2/12,5	20,3 246 2/12,7	26,4 320 2/12,7	36,6 453 2/12,9	55 629 2/12,1	60 719 2/12,5
	800	10	0,27 3,48 2/10,8	0,6 7 2/9,76	1,21 15 2/10,4	1,7 21,1 2/10,4	2,52 31,4 2/10,5	3,38 42,2 2/10,5	5,4 63 2/9,79	7,2 84 2/9,79	10,1 124 2/10,4	13,6 169 2/10,4	20,1 250 2/10,4	26,9 334 2/10,4	33,1 392 2/9,92	50 641 2/10,7	69 883 2/10,8
	630	8	0,287 3,53 2/8,12	0,62 7,1 2/7,61	1,23 15,2 2/8,13	1,68 20,8 2/8,13	2,62 31,9 2/8,05	3,07 37,5 2/8,05	5,5 64 2/7,64	6,5 75 2/7,64	10,3 126 2/8,11	13,3 164 2/8,11	20,8 253 2/8,03	24,7 300 2/8,03	–	54 670 2/8,12	55 697 2/8,43
<b>71</b>	1 400	20	–	0,52 7,1 2/19,9	1,11 14,8 2/19,6	1,53 20,4 2/19,6	2,29 31,2 2/20	2,98 40,7 2/20	4,39 62 2/20,8	5,7 82 2/20,8	9,2 124 2/19,6	12,2 163 2/19,6	17,5 227 2/19	21,4 278 2/19	30,4 394 2/19	43,1 557 2/19	59 789 2/19,5
	1 120	16	–	0,466 6,4 2/16,2	1,08 15,1 2/16,3	1,39 19,4 2/16,3	2,26 31,7 2/16,4	2,74 38,4 2/16,4	4,74 63 2/15,7	5,8 78 2/15,7	9 125 2/16,3	12,2 170 2/16,3	19,1 247 2/15,2	24,8 321 2/15,2	34,4 455 2/15,5	47,4 643 2/15,9	64 871 2/16
	900	12,5	0,226 3,23 2/13,5	0,51 7 2/13	1,12 14,8 2/12,5	1,54 20,4 2/12,5	2,31 31,2 2/12,7	3,01 40,7 2/12,7	4,51 62 2/13	5,9 81 2/13	9,4 124 2/12,5	12,3 162 2/12,5	18,4 248 2/12,7	23,9 322 2/12,7	33,2 456 2/12,9	49,3 631 2/12,1	54 722 2/12,5
	710	10	0,241 3,51 2/10,8	0,54 7,1 2/9,76	1,08 15,1 2/10,4	1,52 21,3 2/10,4	2,25 31,7 2/10,5	3,02 42,5 2/10,5	4,81 63 2/9,79	6,4 85 2/9,79	9 125 2/10,4	12,2 170 2/10,4	17,9 251 2/10,4	24 337 2/10,4	29,5 394 2/9,92	44,8 645 2/10,7	61 887 2/10,8
	560	8	0,257 3,56 2/8,12	0,55 7,2 2/7,61	1,1 15,3 2/8,13	1,51 20,9 2/8,13	2,34 32,2 2/8,05	2,73 37,5 2/8,05	4,93 64 2/7,64	5,8 75 2/7,64	9,2 127 2/8,11	11,9 164 2/8,11	18,6 255 2/8,03	21,9 300 2/8,03	–	48,7 675 2/8,12	48,8 701 2/8,43
<b>63</b>	1 250	20	–	0,47 7,2 2/19,9	1 15 2/19,6	1,37 20,6 2/19,6	2,06 31,5 2/20	2,68 41 2/20	3,95 63 2/20,8	5,2 82 2/20,8	8,3 125 2/19,6	10,9 164 2/19,6	15,7 228 2/19	19,3 280 2/19	27,3 397 2/19	38,7 560 2/19	53 794 2/19,5
	1 000	16	–	0,418 6,5 2/16,2	0,97 15,2 2/16,3	1,25 19,5 2/16,3	2,03 31,9 2/16,4	2,46 38,5 2/16,4	4,26 64 2/15,7	5,2 78 2/15,7	8,1 126 2/16,3	11 171 2/16,3	17,2 249 2/15,2	22,3 323 2/15,2	30,9 458 2/15,5	42,6 648 2/15,9	57 875 2/16
	800	12,5	0,202 3,25 2/13,5	0,454 7,0 2/13	1 15 2/12,5	1,38 20,6 2/12,5	2,07 31,4 2/12,7	2,7 41 2/12,7	4,04 63 2/13	5,3 82 2/13	8,4 124 2/12,5	11 164 2/12,5	16,5 250 2/12,7	21,4 324 2/12,7	29,7 459 2/12,9	44 634 2/12,1	48,6 725 2/12,5
	630	10	0,216 3,53 2/10,8	0,482 7,1 2/9,76	0,96 15,2 2/10,4	1,36 21,4 2/10,4	2,01 31,9 2/10,5	2,7 42,8 2/10,5	4,3 64 2/9,79	5,8 86 2/9,79	8 126 2/10,4	10,9 171 2/10,4	16 253 2/10,4	21,5 339 2/10,4	26,4 396 2/9,92	40 650 2/10,7	55 891 2/10,8
<b>56</b>	1 400	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14,5 259 3/26,2	19,4 347 3/26,2	22,5 450 3/29,3	39,9 694 3/25,5	44,5 897 3/29,5
	1 400	25	–	0,393 7,1 2/26,5	0,83 13,7 2/24,1	1,09 18,0 2/24,1	1,7 29, 2/25	2,08 35,4 2/25	3,27 58 2/26	4 71 2/26	7 115 2/24,1	8,6 141 2/24,1	12,5 206 2/24,3	–	–	–	–
	1 120	20	–	0,424 7,2 2/19,9	0,9 15,1 2/19,6	1,24 20,7 2/19,6	1,86 31,7 2/20	2,42 41,3 2/20	3,57 63 2/20,8	4,65 83 2/20,8	7,5 125 2/19,6	9,9 165 2/19,6	14,2 230 2/19	17,4 281 2/19	24,6 399 2/19	34,9 564 2/19	48 799 2/19,5
	900	16	–	0,379 6,5 2/16,2	0,88 15,3 2/16,3	1,13 19,6 2/16,3	1,84 32,1 2/16,4	2,22 38,7 2/16,4	3,86 64 2/15,7	4,71 78 2/15,7	7,3 127 2/16,3	9,9 172 2/16,3	15,5 251 2/15,2	20,2 326 2/15,2	28 461 2/15,5	38,6 652 2/15,9	52 879 2/16
	710	12,5	0,18 3,27 2/13,5	0,406 7,1 2/13	0,9 15,1 2/12,5	1,23 20,7 2/12,5	1,85 31,7 2/12,7	2,41 41,3 2/12,7	3,61 63 2/13	4,72 83 2/13	7,5 125 2/12,5	9,9 165 2/12,5	14,7 251 2/12,7	19,1 327 2/12,7	26,5 462 2/12,9	39,3 637 2/12,1	43,3 729 2/12,5
560	10	0,193 3,56 2/10,8	0,432 7,2 2/9,76	0,86 15,3 2/10,4	1,22 21,6 2/10,4	1,8 32,2 2/10,5	2,42 43,2 2/10,5	3,85 64 2/9,79	5,2 86 2/9,79	7,2 127 2/10,4	9,8 173 2/10,4	14,3 255 2/10,4	19,2 342 2/10,4	23,5 398 2/9,92	35,8 655 2/10,7	48,8 896 2/10,8	
<b>50</b>	1 250	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 261 3/26,2	17,4 349 3/26,2	20,3 453 3/29,3	35,9 699 3/25,5	40 904 3/29,5



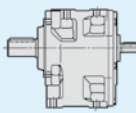
Bei  $n_1 > 1400 \text{ min}^{-1}$  oder  $n_1 < 355 \text{ min}^{-1}$  s. Kap. 3.4 und Tabelle auf Seite 36.  
\* Bei Umgebungstemperatur 30°C die Wärmeleistung überprüfen (Kap. 3.2).

$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$	Getriebegröße														
			32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	
$\frac{n_{N2}}{n_1}$ min <sup>-1</sup>			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ daN m ... / i														
50	1 250	25	–	0,354 7,2 2/26,5	0,75 13,8 2/24,1	0,98 18,1 2/24,1	1,53 29,1 2/25	1,87 35,6 2/25	2,94 58 2/26	3,59 71 2/26	6,3 116 2/24,1	7,7 142 2/24,1	11,2 207 2/24,3	–	–	–	–
	1 000	20	–	0,381 7,3 2/19,9	0,81 15,2 2/19,6	1,11 20,8 2/19,6	1,67 31,9 2/20	2,18 41,6 2/20	3,21 64 2/20,8	4,19 83 2/20,8	6,7 126 2/19,6	8,9 166 2/19,6	12,7 231 2/19	15,6 283 2/19	22,1 402 2/19	31,3 567 2/19	43,1 804 2/19,5
	800	16	–	0,339 6,6 2/16,2	0,79 15,4 2/16,3	1,01 19,7 2/16,3	1,65 32,3 2/16,4	1,98 38,9 2/16,4	3,46 65 2/15,7	4,21 79 2/15,7	6,6 128 2/16,3	8,9 174 2/16,3	13,9 252 2/15,2	18,1 328 2/15,2	25 462 2/15,5	34,6 656 2/15,9	46,2 883 2/16
	630	12,5	0,161 3,29 2/13,5	0,363 7,1 2/13	0,8 15,2 2/12,5	1,1 20,9 2/12,5	1,65 31,9 2/12,7	2,16 41,6 2/12,7	3,23 64 2/13	4,22 83 2/13	6,7 126 2/12,5	8,8 166 2/12,5	13,2 253 2/12,7	17,1 329 2/12,7	23,6 462 2/12,9	35 640 2/12,9	38,6 732 2/12,5
45	1 400	31,5	–	–	0,71 15,5 3/31,9	1 21,8 3/31,9	1,4 32,7 3/34,2	1,88 43,9 3/34,2	2,93 65 3/32,8	3,93 88 3/32,8	5,9 129 3/32	8 175 3/32	11,1 259 3/34,1	14,9 347 3/34,1	22,1 489 3/32,4	31,1 694 3/32,7	42,3 978 3/33,9
	1 400	31,5	–	0,293 6,6 2/33,1	0,63 12,6 2/29,3	–	1,19 26 2/31,9	–	2,4 52 2/31,8	–	5,4 107 2/29,3	–	–	–	–	–	–
	1 120	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11,7 262 3/26,2	15,7 351 3/26,2	18,3 457 3/29,3	32,3 703 3/25,5	36,1 910 3/29,5
	1 120	25	–	0,319 7,2 2/26,5	0,67 13,8 2/24,1	0,88 18,2 2/24,1	1,37 29,3 2/25	1,68 35,8 2/26	2,65 59 2/26	3,23 72 2/26	5,7 117 2/24,1	6,9 143 2/24,1	10,1 208 2/24,3	–	–	–	–
	900	20	–	0,345 7,3 2/19,9	0,73 15,3 2/19,6	1,01 21 2/19,6	1,51 32,1 2/20	1,97 41,9 2/20	2,91 64 2/20,8	3,79 84 2/19,6	5,7 127 2/19,6	6,9 167 2/19,6	10,1 232 2/19	14,1 285 2/19	20 404 2/19	28,4 570 2/19	39 808 2/19,5
	710	16	–	0,302 6,6 2/16,2	0,71 15,5 2/16,3	0,9 19,8 2/16,3	1,47 32,6 2/16,4	1,77 39,1 2/16,4	3,09 65 2/15,7	3,76 79 2/15,7	5,9 129 2/16,3	8 175 2/16,3	12,4 254 2/15,2	16,2 330 2/15,2	22,2 462 2/15,5	30,9 661 2/15,9	41,2 887 2/16
	560	12,5	0,144 3,31 2/13,5	0,325 7,2 2/13	0,72 15,3 2/12,5	0,99 21 2/12,5	1,48 32,2 2/12,7	1,93 41,9 2/12,7	2,89 64 2/13	3,78 84 2/13	6 127 2/12,5	7,9 168 2/12,5	11,8 255 2/12,7	15,3 332 2/12,7	20,9 462 2/12,9	31,3 643 2/12,9	34,5 736 2/12,5
40	1 250	31,5	–	–	0,64 15,6 3/31,9	0,9 22 3/31,9	1,26 32,9 3/34,2	1,69 44,2 3/34,2	2,63 66 3/32,8	3,53 88 3/32,8	5,3 129 3/32	7,2 176 3/32	10 261 3/34,1	13,4 349 3/34,1	19,9 492 3/32,4	28 699 3/32,7	38 984 3/33,9
	1 250	31,5	–	0,263 6,6 2/33,1	0,57 12,7 2/29,3	–	1,07 26,1 2/31,9	–	2,16 52 2/31,8	–	4,81 108 2/29,3	–	–	–	–	–	–
	1 000	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10,5 264 3/26,2	14,1 354 3/26,2	16,5 460 3/29,3	29,1 707 3/25,5	32,5 916 3/29,5
	1 000	25	–	0,287 7,3 2/26,5	0,6 13,9 2/24,1	0,79 18,3 2/24,1	1,23 29,5 2/25	1,51 36 2/26	2,38 59 2/26	2,9 72 2/26	5,1 117 2/24,1	6,2 144 2/24,1	9 209 2/24,3	–	–	–	–
	800	20	–	0,309 7,4 2/19,9	0,66 15,4 2/19,6	0,9 21,1 2/19,6	1,35 32,3 2/20	1,77 42,2 2/20	2,6 65 2/20,8	3,4 84 2/20,8	5,5 128 2/19,6	7,2 169 2/19,6	10,3 233 2/19	12,6 287 2/19	17,9 406 2/19	25,4 574 2/19	34,9 813 2/19,5
630	16	–	0,27 6,6 2/16,2	0,63 15,7 2/16,3	0,8 19,9 2/16,3	1,32 32,8 2/16,4	1,58 39,3 2/16,4	2,76 66 2/15,7	3,35 80 2/15,7	5,2 130 2/16,3	7,1 176 2/16,3	11,1 256 2/15,2	14,4 333 2/15,2	19,7 462 2/15,5	27,6 666 2/15,9	36,8 891 2/16	
35,5	1 400	40	–	0,215 5,9 2/40,4	0,59 15,5 3/38,4	0,81 21,2 3/38,4	1,15 32,7 3/41,6	1,5 42,6 3/41,6	2,2 65 3/43,6	2,87 85 3/43,6	4,91 129 3/38,4	6,5 170 3/38,4	9,2 259 3/41,5	11,9 337 3/41,5	16,5 476 3/42,3	22,9 674 3/43,1	32,3 953 3/43,3
	1 120	31,5	–	–	0,58 15,8 3/31,9	0,81 22,1 3/31,9	1,14 33,1 3/34,2	1,53 44,5 3/34,2	2,37 66 3/32,8	3,19 89 3/32,8	4,78 130 3/32	6,5 177 3/32	9 262 3/34,1	12,1 351 3/34,1	17,9 495 3/32,4	25,2 703 3/32,7	34,3 990 3/33,9
	1 120	31,5	–	0,237 6,7 2/33,1	0,51 12,7 2/29,3	–	0,96 26,2 2/31,9	–	1,94 53 2/31,8	–	4,33 108 2/29,3	–	–	–	–	–	–
	900	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9,5 265 3/26,2	12,8 355 3/26,2	14,9 463 3/29,3	26,2 710 3/25,5	29,4 922 3/29,5
	900	25	–	0,26 7,3 2/26,5	0,55 14 2/24,1	0,72 18,4 2/24,1	1,12 29,6 2/25	1,37 36,2 2/25	2,15 59 2/26	2,63 72 2/26	4,61 118 2/24,1	5,7 144 2/24,1	8,2 210 2/24,3	–	–	–	–

Bei  $n_1 > 1\,400\text{ min}^{-1}$  oder  $n_1 < 355\text{ min}^{-1}$  s. Kap. 3.4 und Tabelle auf Seite 36.

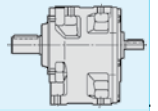
$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$	Getriebegröße														
			32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	
$\frac{n_{N2}}{n_1}$ min <sup>-1</sup>																	
35,5	710	20	–	0,276 7,4 21/19,9	0,59 15,5 21/19,6	0,81 21,3 21/19,6	1,21 32,6 21/20	1,58 42,5 21/20	2,33 65 21/20,8	3,04 85 21/20,8	4,88 129 21/19,6	6,4 170 21/19,6	9,2 235 21/19	11,3 289 21/19	16 409 21/19	22,7 578 21/19	31,2 819 21/19,5
	560	16	–	0,241 6,7 21/16,2	0,57 15,8 21/16,3	0,72 20 21/16,3	1,18 33,1 21/16,4	1,41 39,5 21/16,4	2,47 66 21/15,7	2,99 80 21/15,7	4,68 130 21/16,3	6,4 177 21/16,3	9,9 258 21/15,2	12,9 335 21/15,2	17,5 462 21/15,5	24,7 671 21/15,9	32,8 896 21/16
31,5	1 250	40	–	0,193 6 21/40,4	0,53 15,6 31/38,4	0,73 21,4 31/38,4	1,04 32,9 31/41,6	1,35 42,9 31/41,6	1,98 66 31/43,6	2,58 86 31/43,6	4,41 129 31/38,4	5,8 171 31/38,4	8,2 261 31/41,5	10,7 339 31/41,5	14,8 479 31/42,3	20,6 679 31/43,1	29 959 31/43,3
	1 000	31,5	–	–	0,52 15,9 31/31,9	0,73 22,2 31/31,9	1,02 33,4 31/34,2	1,37 44,8 31/34,2	2,13 67 31/32,8	2,87 90 31/32,8	4,29 131 31/32	5,8 179 31/32	8,1 264 31/34,1	10,9 354 31/34,1	16,1 498 31/32,4	22,7 707 31/32,7	30,8 997 31/33,9
	1 000	31,5	–	0,213 6,7 21/33,1	0,457 12,8 21/29,3	–	0,86 26,4 21/31,9	–	1,74 53 21/31,8	–	3,88 109 21/29,3	–	–	–	–	–	–
	800	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8,5 265 31/26,2	11,3 355 31/26,2	13,4 467 31/29,3	23,3 710 31/25,5	26,3 928 31/29,5
	800	25	–	0,233 7,4 21/26,5	0,49 14,1 21/24,1	0,64 18,5 21/24,1	1 29,8 21/25	1,22 36,5 21/25	1,92 60 21/26	2,35 73 21/26	4,13 119 21/24,1	5,1 145 21/24,1	7,3 211 21/24,3	–	–	–	–
	630	20	–	0,247 7,5 21/19,9	0,53 15,7 21/19,6	0,72 21,4 21/19,6	1,08 32,8 21/20	1,41 42,8 21/20	2,08 66 21/20,8	2,71 86 21/20,8	4,36 130 21/19,6	5,8 171 21/19,6	8,2 236 21/19	10,1 290 21/19	14,3 412 21/19	20,2 581 21/19	27,8 824 21/19,5
28	1 400	50	–	–	0,443 16 31/53	0,62 22,4 31/53	0,97 33,5 31/50,4	1,31 45 31/50,4	1,97 67 31/49,8	2,65 90 31/49,8	3,65 132 31/53,1	4,97 180 31/53,1	7,7 265 31/50,2	10,3 355 31/50,2	13,9 481 31/50,8	20,9 710 31/49,7	26,8 964 31/52,7
	1 120	40	–	0,173 6 21/40,4	0,482 15,8 31/38,4	0,66 21,5 31/38,4	0,93 33,1 31/41,6	1,22 43,2 31/41,6	1,79 66 31/43,6	2,33 87 31/43,6	3,98 130 31/38,4	5,3 172 31/38,4	7,4 262 31/41,5	9,7 341 31/41,5	13,4 482 31/42,3	18,6 683 31/43,1	26,1 965 31/43,3
	900	31,5	–	–	0,471 16 31/31,9	0,66 22,4 31/31,9	0,92 33,5 31/34,2	1,24 45 31/34,2	1,93 67 31/32,8	2,59 90 31/32,8	3,88 132 31/32	5,3 180 31/32	7,3 265 31/34,1	9,8 355 31/34,1	14,5 500 31/32,4	20,5 710 31/32,7	27,8 1 000 31/33,9
	900	31,5	–	0,192 6,8 21/33,1	0,413 12,8 21/29,3	–	0,78 26,5 21/31,9	–	1,57 53 21/31,8	–	3,51 109 21/29,3	–	–	–	–	–	–
	710	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7,5 265 31/26,2	10,1 471 31/26,2	11,9 710 31/29,3	20,7 935 31/25,5	23,5 – 31/29,5
	710	25	–	0,208 7,4 21/26,5	0,437 14,2 21/24,1	0,57 18,6 21/24,1	0,89 30 21/25	1,09 36,7 21/25	1,72 60 21/26	2,1 73 21/26	3,68 119 21/24,1	4,52 146 21/24,1	6,5 212 21/24,3	–	–	–	–
560	20	–	0,221 7,5 21/19,9	0,472 15,8 21/19,6	0,64 21,5 21/19,6	0,97 33,1 21/20	1,26 43,1 21/20	1,86 66 21/20,8	2,43 86 21/20,8	3,9 130 21/19,6	5,2 173 21/19,6	7,3 237 21/19	9 292 21/19	12,8 414 21/19	18,1 585 21/19	24,9 829 21/19,5	
25	1 250	50	–	–	0,395 16 31/53	0,55 22,4 31/53	0,87 33,5 31/50,4	1,17 45 31/50,4	1,76 67 31/49,8	2,36 90 31/49,8	3,25 132 31/53,1	4,44 180 31/53,1	6,9 265 31/50,2	9,2 355 31/50,2	12,5 484 31/50,8	18,7 710 31/49,7	24,1 970 31/52,7
	1 000	40	–	0,156 6 21/40,4	0,433 15,9 31/38,4	0,59 21,6 31/38,4	0,84 33,4 31/41,6	1,1 43,5 31/41,6	1,6 67 31/43,6	2,1 87 31/43,6	3,57 131 31/38,4	4,73 174 31/38,4	6,7 264 31/41,5	8,7 344 31/41,5	12 485 31/42,3	16,7 687 31/43,1	23,5 972 31/43,3
	800	31,5	–	–	0,42 16 31/31,9	0,59 22,4 31/31,9	0,82 33,5 31/34,2	1,1 45 31/34,2	1,71 67 31/32,8	2,3 90 31/32,8	3,46 132 31/32	4,71 180 31/32	6,5 265 31/34,1	8,7 355 31/34,1	12,9 500 31/32,4	18,2 710 31/32,7	24,7 1 000 31/33,9
	800	31,5	–	0,172 6,8 21/33,1	0,369 12,9 21/29,3	–	0,7 26,6 21/31,9	–	1,4 53 21/31,8	–	3,13 109 21/29,3	–	–	–	–	–	–
	630	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,7 265 31/26,2	8,9 355 31/26,2	10,7 474 31/29,3	18,4 710 31/25,5	21 942 31/29,5
	630	25	–	0,186 7,5 21/26,5	0,39 14,3 21/24,1	0,51 18,7 21/24,1	0,8 30,2 21/25	0,97 36,9 21/25	1,53 60 21/26	1,87 74 21/26	3,29 120 21/24,1	4,03 147 21/24,1	5,8 213 21/24,3	–	–	–	–

Bei  $n_1 > 1 400 \text{ min}^{-1}$  oder  $n_1 < 355 \text{ min}^{-1}$  s. Kap. 3.4 und Tabelle auf Seite 36.

$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$	Getriebegröße																			
			32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160		180				
$\frac{n_{N2}}{n_1}$																						
$\frac{P_{N2}}{M_{N2}}$																						
kW																						
daN m																						
...																						
$i$																						
<b>22,4</b>	1 400	63	–	–	0,369 16 3/163,6	0,5 21,8 3/163,6	0,8 33,5 3/161,3	1,04 43,7 3/161,3	1,48 67 3/166,3	1,94 88 3/166,3	3,04 132 3/163,8	4,02 175 3/163,8	6,3 265 3/161,2	8,3 345 3/161,2	11,4 487 3/162,3	15,4 690 3/165,6	21,7 975 3/165,9					
	1 120	50	–	–	0,354 16 3/153	0,496 22,4 3/153	0,78 33,5 3/150,4	1,05 45 3/150,4	1,58 67 3/149,8	2,12 90 3/149,8	2,92 132 3/153,1	3,98 180 3/153,1	6,2 265 3/150,2	8,3 355 3/150,2	11,3 487 3/150,8	16,7 710 3/149,7	21,7 975 3/152,7					
	900	40	–	–	0,141 6 2/140,4	0,393 16 3/138,4	0,54 21,8 3/138,4	0,76 33,5 3/141,6	0,99 43,7 3/141,6	1,45 67 3/143,6	1,89 88 3/143,6	3,23 132 3/138,4	4,29 175 3/138,4	6 265 3/141,5	7,8 345 3/141,5	10,9 487 3/142,3	15,1 690 3/143,1	21,2 975 3/143,3				
	710	31,5	–	–	0,372 16 3/131,9	0,52 22,4 3/131,9	0,73 33,5 3/134,2	0,98 45 3/134,2	1,52 67 3/132,8	2,04 90 3/132,8	3,07 132 3/132	4,18 180 3/132	5,8 265 3/134,1	7,7 355 3/134,1	11,5 500 3/132,4	16,2 710 3/132,7	21,9 1 000 3/133,9					
	710	31,5	–	–	0,154 6,8 2/133,1	0,329 13 2/129,3	–	0,62 26,7 2/131,9	–	1,25 54 2/131,8	–	2,79 110 2/129,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	560	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,9 265 3/126,2	7,9 355 3/126,2	9,6 478 3/129,3	16,3 710 3/125,5	18,8 948 3/129,5				
	560	25	–	–	0,166 7,5 2/126,5	0,349 14,3 2/124,1	0,458 18,8 2/124,1	0,71 30,4 2/125	0,87 37,1 2/125	1,37 61 2/126	1,67 74 2/126	2,94 121 2/124,1	3,61 148 2/124,1	5,2 214 2/124,3	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>18</b>	1 400	80	–	–	0,272 14,5 3/178,2	0,356 19 3/178,2	0,59 30,7 3/176,7	0,72 37,5 3/176,7	1,09 62 3/182,7	1,33 75 3/182,7	2,28 122 3/178,3	2,81 150 3/178,3	4,66 243 3/176,5	5,7 300 3/176,5	8,1 425 3/176,5	12,9 690 3/178,5	18,1 975 3/178,9					
	1 120	63	–	–	0,295 16 3/163,6	0,402 21,8 3/163,6	0,64 33,5 3/161,3	0,84 43,7 3/161,3	1,19 67 3/166,3	1,55 88 3/166,3	2,43 132 3/163,8	3,22 175 3/163,8	5,1 265 3/161,2	6,6 345 3/161,2	9,2 487 3/162,3	12,3 690 3/165,6	17,3 975 3/165,9					
	900	50	–	–	0,285 16 3/153	0,398 22,4 3/153	0,63 33,5 3/150,4	0,84 45,0 3/150,4	1,27 67 3/149,8	1,7 90 3/149,8	2,34 132 3/153,1	3,2 180 3/153,1	4,97 265 3/150,2	6,7 355 3/150,2	9 487 3/150,8	13,5 710 3/149,7	17,4 975 3/152,7					
	710	40	–	–	0,112 6,1 2/140,4	0,31 16 3/138,4	0,423 21,8 3/138,4	0,6 33,5 3/141,6	0,78 43,7 3/141,6	1,14 67 3/143,6	1,49 88 3/143,6	2,55 132 3/138,4	3,39 175 3/138,4	4,75 265 3/141,5	6,2 345 3/141,5	8,6 487 3/142,3	11,9 690 3/143,1	16,7 975 3/143,3				
	560	31,5	–	–	0,294 16 3/131,9	0,411 22,4 3/131,9	0,58 33,5 3/134,2	0,77 45 3/134,2	1,2 67 3/132,8	1,61 90 3/132,8	2,42 132 3/132	3,3 180 3/132	4,56 265 3/134,1	6,1 355 3/134,1	9 500 3/132,4	12,7 710 3/132,7	17,3 1 000 3/133,9					
	560	31,5	–	–	0,122 6,9 2/133,1	0,262 13,1 2/129,3	–	0,495 27 2/131,9	–	1 54 2/131,8	–	2,22 111 2/129,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>14</b>	1 400	100	–	–	0,23 16 3/1102	0,313 21,8 3/1102	0,51 33,5 3/106,4	0,66 43,7 3/106,4	0,94 67 3/1104	1,23 88 3/1104	1,90 132 3/1102	2,52 175 3/1102	4,03 265 3/106,4	5,2 345 3/106,4	7,3 487 3/108,2	10,1 690 3/1100	13,6 937 3/1101					
	1 120	80	–	–	0,218 14,5 3/178,2	0,285 19 3/178,2	0,47 30,7 3/176,7	0,57 37,5 3/176,7	0,87 62 3/182,7	1,06 75 3/182,7	1,83 122 3/178,3	2,25 150 3/178,3	3,73 243 3/176,5	4,60 300 3/176,5	6,5 425 3/176,5	10,3 690 3/178,5	14,5 975 3/178,9					
	900	63	–	–	0,237 16 3/163,6	0,323 21,8 3/163,6	0,51 33,5 3/161,3	0,67 43,7 3/161,3	0,95 67 3/166,3	1,24 88 3/166,3	1,95 132 3/163,8	2,59 175 3/163,8	4,08 265 3/161,2	5,3 345 3/161,2	7,4 487 3/162,3	9,9 690 3/165,6	13,9 975 3/165,9					
	710	50	–	–	0,224 16 3/153	0,314 22,4 3/153	0,494 33,5 3/150,4	0,66 45 3/150,4	1 67 3/149,8	1,34 90 3/149,8	1,85 132 3/153,1	2,52 180 3/153,1	3,92 265 3/150,2	5,3 355 3/150,2	7,1 487 3/150,8	10,6 710 3/149,7	13,7 975 3/152,7					
	560	40	–	–	0,089 6,2 2/140,4	0,245 16 3/138,4	0,333 21,8 3/138,4	0,472 33,5 3/141,6	0,62 43,7 3/141,6	0,9 67 3/143,6	1,18 88 3/143,6	2,02 132 3/138,4	2,67 175 3/138,4	3,75 265 3/141,5	4,88 345 3/141,5	6,8 487 3/142,3	9,4 690 3/143,1	13,2 975 3/143,3				
<b>11,2</b>	1 400	125	–	–	0,17 14,5 3/1125	0,222 19 3/1125	0,374 30,7 3/1120	0,456 37,5 3/1120	0,74 67 3/1133	0,96 88 3/1133	1,55 132 3/1125	2,06 175 3/1125	3,32 265 3/1117	4,32 345 3/1117	6 487 3/1119	7,4 600 3/1119	10,1 850 3/1123					
	1 120	100	–	–	0,184 16 3/1102	0,251 21,8 3/1102	0,408 33,5 3/106,4	0,53 43,7 3/106,4	0,75 67 3/1104	0,99 88 3/1104	1,52 132 3/1102	2,01 175 3/1102	3,23 265 3/106,4	4,2 345 3/106,4	5,8 487 3/108,2	8,1 690 3/1100	11 945 3/1101					
	900	80	–	–	0,175 14,5 3/178,2	0,229 19 3/178,2	0,377 30,7 3/176,7	0,461 37,5 3/176,7	0,7 62 3/182,7	0,85 75 3/182,7	1,47 122 3/178,3	1,81 150 3/178,3	3 243 3/176,5	3,7 300 3/176,5	5,2 425 3/176,5	8,3 690 3/178,5	11,6 975 3/178,9					
	710	63	–	–	0,187 16 3/163,6	0,255 21,8 3/163,6	0,406 33,5 3/161,3	0,53 43,7 3/161,3	0,75 67 3/166,3	0,98 88 3/166,3	1,54 132 3/163,8	2,04 175 3/163,8	3,22 265 3/161,2	4,19 345 3/161,2	5,8 487 3/162,3	7,8 690 3/165,6	11 975 3/165,9					

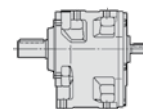
Bei  $n_1 > 1\,400\text{ min}^{-1}$  oder  $n_1 < 355\text{ min}^{-1}$  s. Kap. 3.4 und Tabelle auf Seite 36.

$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$	Getriebegröße														
			32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
			$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ daN m ... / i														
<b>11,2</b>	560	50	-	-	0,177 16 3/153	0,248 22,4 3/153	0,39 33,5 3/150,4	0,52 45 3/150,4	0,79 67 3/149,8	1,06 90 3/149,8	1,46 132 3/153,1	1,99 180 3/153,1	3,09 265 3/150,2	4,14 355 3/150,2	5,6 487 3/150,8	8,4 710 3/149,7	10,8 975 3/152,7
<b>9</b>	1 400	160	-	-	0,127 13,2 3/152	-	0,259 27,2 3/154	-	0,54 62 3/166	0,66 75 3/166	1,17 122 3/153	1,44 150 3/153	2,43 243 3/146	3 300 3/146	4,25 425 3/146	-	-
	1 120	125	-	-	0,136 14,5 3/125	0,178 19 3/125	0,299 30,7 3/120	0,365 37,5 3/120	0,59 67 3/133	0,77 88 3/133	1,24 132 3/125	1,65 175 3/125	2,65 265 3/117	3,45 345 3/117	4,78 487 3/119	5,9 600 3/119	8,1 850 3/123
	900	100	-	-	0,148 16 3/102	0,201 21,8 3/102	0,328 33,5 3/96,4	0,427 43,7 3/96,4	0,61 67 3/104	0,79 88 3/104	1,22 132 3/102	1,62 175 3/102	2,59 265 3/96,4	3,37 345 3/96,4	4,67 487 3/98,2	6,5 690 3/100	8,9 953 3/101
	710	80	-	-	0,138 14,5 3/178,2	0,181 19 3/178,2	0,298 30,7 3/176,7	0,364 37,5 3/176,7	0,55 62 3/182,7	0,67 75 3/182,7	1,16 122 3/178,3	1,42 150 3/178,3	2,36 243 3/176,5	2,92 300 3/176,5	4,13 425 3/176,5	6,5 690 3/178,5	9,2 975 3/178,9
	560	63	-	-	0,147 16 3/163,6	0,201 21,8 3/163,6	0,32 33,5 3/161,3	0,418 43,7 3/161,3	0,59 67 3/166,3	0,77 88 3/166,3	1,21 132 3/163,8	1,61 175 3/163,8	2,54 265 3/161,2	3,31 345 3/161,2	4,58 487 3/162,3	6,2 690 3/165,6	8,7 975 3/165,9
<b>7,1</b>	1 400	200	-	-	-	-	-	-	0,394 55 3/203	-	0,88 112 3/186	-	1,71 218 3/187	-	-	-	-
	1 120	160	-	-	0,102 13,2 3/152	-	0,207 27,2 3/154	-	0,434 62 3/166	0,53 75 3/166	0,93 122 3/153	1,15 150 3/153	1,95 243 3/146	2,4 300 3/146	3,4 425 3/146	-	-
	900	125	-	-	0,109 14,5 3/125	0,143 19 3/125	0,24 30,7 3/120	0,293 37,5 3/120	0,475 67 3/133	0,62 88 3/133	1 132 3/125	1,32 175 3/125	2,13 265 3/117	2,78 345 3/117	3,84 487 3/119	4,73 600 3/119	6,5 850 3/123
	710	100	-	-	0,117 16 3/102	0,159 21,8 3/102	0,258 33,5 3/96,4	0,337 43,7 3/96,4	0,478 67 3/104	0,62 88 3/104	0,96 132 3/102	1,28 175 3/102	2,04 265 3/96,4	2,66 345 3/96,4	3,69 487 3/98,2	5,1 690 3/100	7,1 962 3/101
	560	80	-	-	0,109 14,5 3/178,2	0,143 19 3/178,2	0,235 30,7 3/176,7	0,287 37,5 3/176,7	0,436 62 3/182,7	0,53 75 3/182,7	0,91 122 3/178,3	1,12 150 3/178,3	1,86 243 3/176,5	2,3 300 3/176,5	3,26 425 3/176,5	5,2 690 3/178,5	7,2 975 3/178,9
<b>5,6</b>	1 120	200	-	-	-	-	-	-	0,315 55 3/203	-	0,71 112 3/186	-	1,37 218 3/187	-	-	-	-
	900	160	-	-	0,082 13,2 3/152	-	0,167 27,2 3/154	-	0,349 62 3/166	0,426 75 3/166	0,75 122 3/153	0,92 150 3/153	1,56 243 3/146	1,93 300 3/146	2,74 425 3/146	-	-
	710	125	-	-	0,086 14,5 3/125	0,113 19 3/125	0,189 30,7 3/120	0,231 37,5 3/120	0,374 67 3/133	0,489 88 3/133	0,79 132 3/125	1,04 175 3/125	1,68 265 3/117	2,19 345 3/117	3,03 487 3/119	3,73 600 3/119	5,1 850 3/123
	560	100	-	-	0,092 16 3/102	0,125 21,8 3/102	0,204 33,5 3/96,4	0,266 43,7 3/96,4	0,377 67 3/104	0,493 88 3/104	0,76 132 3/102	1,01 175 3/102	1,61 265 3/96,4	2,1 345 3/96,4	2,91 487 3/98,2	4,03 690 3/100	5,6 971 3/101



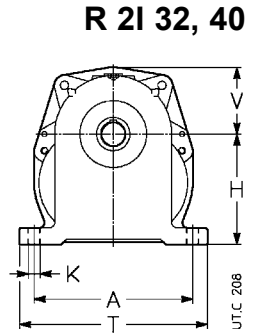
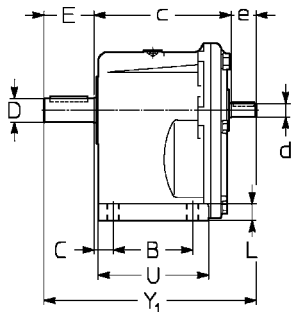
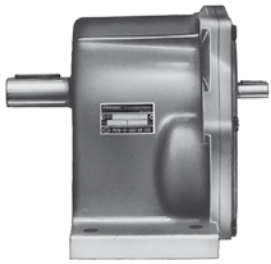
Bei  $n_1 > 1\,400\text{ min}^{-1}$  oder  $n_1 < 355\text{ min}^{-1}$  s. Kap. 3.4 und Tabelle auf Seite 36.

Übersicht Übersetzungen  $i$ , Drehmomente  $M_{N2}$  [daN m] gültig für  $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$



Zahnrad- getriebe	Getriebegröße																																	
		32		40		50		51		63		64		80		81		100		101		125		126		140		160		180				
	$i_N$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$	$i$	$M_{N2}$			
2I	6,3	<b>6,33</b>	3,75	<b>6,08</b>	6	<b>6,52</b>	12,5	<b>6,52</b>	16	<b>6,36</b>	25	<b>6,36</b>	30	<b>6,1</b>	50	<b>6,1</b>	60	<b>6,5</b>	106	<b>6,5</b>	125	<b>6,35</b>	200	<b>6,35</b>	236	—	<b>6,34</b>	519	—	—	—			
	8	<b>8,12</b>	3,75	<b>7,61</b>	7,5	<b>8,13</b>	16	<b>8,13</b>	22,4	<b>8,05</b>	33,5	<b>8,05</b>	37,5	<b>7,64</b>	67	<b>7,64</b>	75	<b>8,11</b>	132	<b>8,11</b>	170	<b>8,03</b>	265	<b>8,03</b>	300	—	<b>8,12</b>	675	<b>8,43</b>	752	—			
	10	<b>10,8</b>	3,75	<b>9,76</b>	7,5	<b>10,4</b>	16	<b>10,4</b>	22,4	<b>10,5</b>	33,5	<b>10,5</b>	45	<b>9,79</b>	67	<b>9,79</b>	90	<b>10,4</b>	132	<b>10,4</b>	180	<b>10,4</b>	265	<b>10,4</b>	345	<b>9,92</b>	400	<b>10,7</b>	690	<b>10,8</b>	900	—		
	12,5	<b>13,5</b>	3,45	<b>13</b>	7,5	<b>12,5</b>	16	<b>12,5</b>	21,8	<b>12,7</b>	33,5	<b>12,7</b>	43,7	<b>13</b>	67	<b>13</b>	88	<b>12,5</b>	132	<b>12,5</b>	175	<b>12,7</b>	265	<b>12,7</b>	345	<b>12,9</b>	462	<b>12,1</b>	675	<b>12,5</b>	752	—		
	16	—	—	<b>16,2</b>	6,9	<b>16,3</b>	16	<b>16,3</b>	21,4	<b>16,4</b>	33,5	<b>16,4</b>	42,5	<b>15,7</b>	67	<b>15,7</b>	86	<b>16,3</b>	132	<b>16,3</b>	180	<b>15,2</b>	265	<b>15,2</b>	345	<b>15,5</b>	462	<b>15,9</b>	690	<b>16</b>	900	—		
	20	—	—	<b>19,9</b>	7,5	<b>19,6</b>	16	<b>19,6</b>	21,8	<b>20</b>	33,5	<b>20</b>	43,7	<b>20,8</b>	67	<b>20,8</b>	88	<b>19,6</b>	132	<b>19,6</b>	175	<b>19</b>	243	<b>19</b>	300	<b>19</b>	425	<b>19</b>	600	<b>19,5</b>	850	—		
	25	—	—	<b>26,5</b>	7,5	<b>24,1</b>	14,5	<b>24,1</b>	19	<b>25</b>	30,7	<b>25</b>	37,5	<b>26</b>	62	<b>26</b>	75	<b>24,1</b>	122	<b>24,1</b>	150	<b>24,3</b>	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	31,5	—	—	<b>33,1</b>	6,9	<b>29,3</b>	13,2	—	—	<b>31,9</b>	27,2	—	—	<b>31,8</b>	55	—	—	<b>29,3</b>	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	<b>40,4</b>	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3I	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>26,2</b>	265	<b>26,2</b>	355	<b>29,3</b>	498	<b>25,5</b>	710	<b>29,5</b>	975	—	—		
	31,5	—	—	<b>31,9</b>	16	<b>31,9</b>	22,4	<b>34,2</b>	33,5	<b>34,2</b>	45	<b>32,8</b>	67	<b>32,8</b>	90	<b>32</b>	132	<b>32</b>	180	<b>34,1</b>	265	<b>34,1</b>	355	<b>32,4</b>	500	<b>32,7</b>	710	<b>33,9</b>	1000	—	—	—	—	
	40	—	—	<b>38,4</b>	16	<b>38,4</b>	21,8	<b>41,6</b>	33,5	<b>41,6</b>	43,7	<b>43,6</b>	67	<b>43,6</b>	88	<b>38,4</b>	132	<b>38,4</b>	175	<b>41,5</b>	265	<b>41,5</b>	345	<b>42,3</b>	487	<b>43,1</b>	690	<b>43,3</b>	975	—	—	—	—	
	50	—	—	<b>53</b>	16	<b>53</b>	22,4	<b>50,4</b>	33,5	<b>50,4</b>	45	<b>49,8</b>	67	<b>49,8</b>	90	<b>53,1</b>	132	<b>53,1</b>	180	<b>50,2</b>	265	<b>50,2</b>	355	<b>50,8</b>	487	<b>49,7</b>	710	<b>52,7</b>	975	—	—	—	—	
	63	—	—	<b>63,6</b>	16	<b>63,6</b>	21,8	<b>61,3</b>	33,5	<b>61,3</b>	43,7	<b>66,3</b>	67	<b>66,3</b>	88	<b>63,8</b>	132	<b>63,8</b>	175	<b>61,2</b>	265	<b>61,2</b>	345	<b>62,3</b>	487	<b>65,6</b>	690	<b>65,9</b>	975	—	—	—	—	
	80	—	—	<b>78,2</b>	14,5	<b>78,2</b>	19	<b>76,7</b>	30,7	<b>76,7</b>	37,5	<b>82,7</b>	62	<b>82,7</b>	75	<b>78,3</b>	122	<b>78,3</b>	150	<b>76,5</b>	243	<b>76,5</b>	300	<b>76,5</b>	300	<b>76,5</b>	425	<b>78,5</b>	690	<b>78,9</b>	975	—	—	—
	100	—	—	<b>102</b>	16	<b>102</b>	21,8	<b>96,4</b>	33,5	<b>96,4</b>	43,7	<b>104</b>	67	<b>104</b>	88	<b>102</b>	132	<b>102</b>	175	<b>96,4</b>	265	<b>96,4</b>	345	<b>98,2</b>	487	<b>100</b>	690	<b>101</b>	975	—	—	—	—	
	125	—	—	<b>125</b>	14,5	<b>125</b>	19	<b>120</b>	30,7	<b>120</b>	37,5	<b>133</b>	67	<b>133</b>	88	<b>125</b>	132	<b>125</b>	175	<b>117</b>	265	<b>117</b>	345	<b>119</b>	487	<b>119</b>	600	<b>123</b>	850	—	—	—	—	
160	—	—	<b>152</b>	13,2	—	—	<b>154</b>	27,2	—	—	<b>166</b>	62	<b>166</b>	75	<b>153</b>	122	<b>153</b>	150	<b>146</b>	243	<b>146</b>	300	<b>146</b>	300	<b>146</b>	425	—	—	—	—	—	—		
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>203</b>	55	—	—	<b>186</b>	112	—	—	—	—	<b>187</b>	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

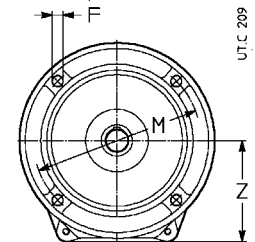
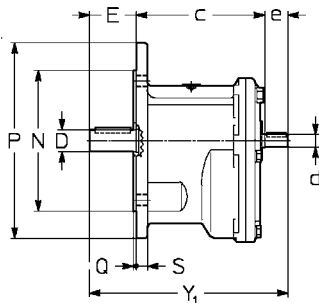
Leerseite



## Bauart normal

Bauform B3, B6, B7, B8, V5, V6

## PC1A



## Bauart normal

Bauform B5, V1, V3

## FC1A

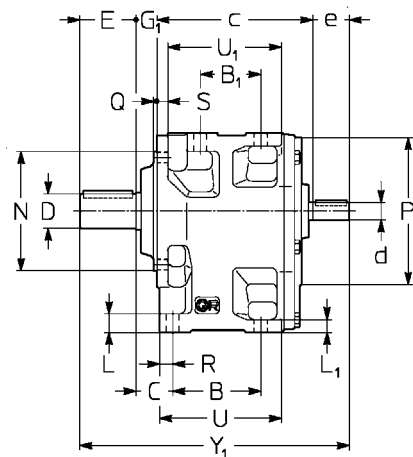
Größe	A	B	C	c	D Ø	E	d	e	Y <sub>1</sub>	F Ø	H h11	K Ø	L	M Ø	N Ø h6	P Ø	Q	S	T	U	V	Z	Masse kg
<b>32</b>	115	53	20	103-93 <sup>1)</sup>	16	30	11	20	153	9,5	75	9,5	10	115	95	140	3	10	139	77	48 <sup>2)</sup>	73	4
<b>40</b>	132	63	19	122	19	40	11	23	185	9,5	90	9,5	12	130	110	160	3,5	10	156	92	56	87	7

- 1) Maße des Wellenendesabsatzes bzw. der Flanschfläche.  
 2) Viereckiger Antriebsflansch  $\square$  105: Bei Bedarf bitte rückfragen.

## Bauformen und Fettmengen [kg]

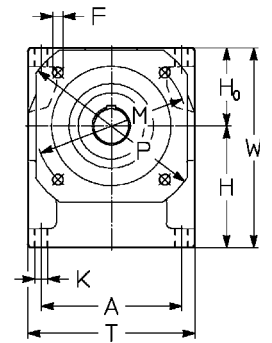
Ausführung	B3	B6	B7	B8	V5	V6	Größe	B3, B6 B7, B8	V5, V6
	PC1A							<b>32</b> <b>40</b>	0,14 0,26
FC1A							<b>32</b> <b>40</b>	B5 0,1 0,19	V1, V3 0,18 0,35

U.T.C. 216



R 2l, 3l 50 ... 180

UT.C 626



UC2A

**Bauart** normal

Bauform B3, B6, B7, B8, V5, V6

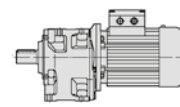
Größe	A	B	C	c	D Ø	E	R2l		R3l		F Ø	G <sub>1</sub>	H h <sub>11</sub>	H <sub>0</sub> h <sub>11</sub>	K Ø	L	L <sub>1</sub>	M Ø	N Ø	P Ø	P <sub>1</sub> Ø	R	S	T	U	U <sub>1</sub>	W <sub>1</sub>	Masse kg				
							d Ø	Y <sub>1</sub>	d Ø	Y <sub>1</sub>																			d Ø	Y <sub>1</sub>	e	e
50 51	124	76 52	30,5	138	24 28	50 42	14 30	234 226	14 30	234 226	11 23	227 219	11 23	227 219	9,5	16	106	71	11,5	17	12	130	110	160 3,5	140	13,5	10	148	110	100	177	12
63 64	153	96 66	36,5	168	32 38	58 40	19 40	285 30	16 30	275 30	14 30	275	14 30	275	11,5	19	132	85	14	20	14	165	130	200 3,5	160	16	12	182	136	124	217	20
80 81	192	123 87	43	208	38 48	80 50	24 40	360 40	19 40	350 40	19 40	350	16 30	340	14	22	160	106	16	24	17	215	180	250 4	200	19	14	226	171	157	266	35
100 101	240	160 119	51,5	253	48 55	82 60	28 60	422 50	24 50	412 50	24 50	412	19 40	402	14	27	195	132	18	28,5	20	265	230	300 4	250	22,5	16	280	214	198	327	62
125 126	297	200 151	59	311 <sup>4)</sup>	60 70	105	32 80	526	32 80	526	28 60	502	24 50	492	18	30	236	160	22	35	25	300	250	350 5	300	26,5	19	345	264	245	396	110
140	297	218 169	59	329 <sup>4)</sup>	80	130	32 80	569	32 80	569	28 60	545	24 50	535	18	30	250 <sup>1)</sup>	160 <sup>1)</sup>	22	35	25	300	250	350 5	300	26,5	19	345	282	263	410	123
160	373	250 191	68,5	385 <sup>4)</sup>	90	130	42 110	659	42 110	659	32 80	623	32 80	623	22	34	295 <sup>2)</sup>	200 <sup>2)</sup>	27	42	30	400	350	450 5	400	31,5	22	430	326	304	495	195
180	373	275 216	68,5	410 <sup>4)</sup>	100	165	42 110	719	42 110	719	32 80	683	32 80	683	22	34	315 <sup>3)</sup>	200 <sup>3)</sup>	27	42	30	400	350	450 5	400	31,5	22	430	351	329	515	260

1) Für schnelllaufende Welle ist H-Maß -15 mm, H<sub>0</sub> +15 mm.  
 2) Für schnelllaufende Welle ist H-Maß -8 mm, H<sub>0</sub> +8 mm.  
 3) Für schnelllaufende Welle ist H-Maß -29 mm, H<sub>0</sub> +29 mm.  
 4) Für R 3l ist c-Maß -4 mm (Größen 125 ... 140), -6 mm (Größen 160 und 180).

## Bauformen und Ölmengen [l]

						Größe	B3	B6, B7	B8, V6	V5
B3	B6	B7	B8	V5	V6					
						50, 51	0,8	1,1	1,1	1,4
						63, 64	1,6	2,2	2,2	2,8
						80, 81	3,1	4,3	4,3	5,5
						100, 101	5,6	7,1	8	10
						125, 126	10,2	13	14,6	18,3
						140	11,6	14,8	16,6	21
						160	19,6	25	28	35
						180	23	29	32	40

UT.C 626

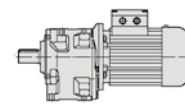


$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)				2)		
0,09	6,91	11,9	1,12	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	6 130	
	8,4	9,8	1,5	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	6 107	
	8,4	9,8	1,9	MR 3I 51 - 11 x 140 63 A	6 107	
	9,7	8,5	0,8	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 92,8	
	10,3	8	2	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	6 87,3	
	10,3	8	2,8	MR 3I 51 - 11 x 140 63 A	6 87,3	
	12,1	6,8	1,12	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 74,4	
	12,1	6,8	1,32	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	6 74,4	
	12,6	6,5	2,5	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	6 71,4	
	13,7	6	1,25	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 65,9	
	13,7	6	1,6	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	6 65,9	
	13,8	6	2,65	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	6 65	
	15,1	5,5	3	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	6 59,5	
	16,1	5,1	1,5	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 55,9	
	16,1	5,1	1,9	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	6 55,9	
	17,5	4,7	1,6	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 51,3	
	17,5	4,7	2	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	6 51,3	
	17,5	4,71	3,35	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	6 51,4	
	18,9	4,35	0,85	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 47,5	
	20,1	4,1	1,8	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 44,7	
	20,1	4,1	2,24	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	6 44,7	
	20,9	3,94	4	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	6 43	
	21,4	3,86	0,95	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 42,1	
	22,7	3,63	2,12	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 39,6	
	22,7	3,63	2,65	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	6 39,6	
	25,2	3,27	1,12	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 35,7	
	26,8	3,08	2,5	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 33,6	
	28,1	2,94	1,25	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 32,1	
	29,2	2,82	2,65	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 30,8	
	32,1	2,57	1,4	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 28,1	
	34,3	2,41	3	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	6 26,2	
	36,2	2,28	1,6	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 24,9	
	40,7	2,07	2,8	MR 2I 40 - 11 x 140 63 A	6 22,1	
	42,6	1,94	1,9	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 21,1	
	47,5	1,74	2,12	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 18,9	
	54,7	1,51	2,24	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	6 16,5	
	66,8	1,26	2,5	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	6 13,5	
	83,4	1,01	3,35	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	6 10,8	
	94,1	0,9	3,75	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	6 9,57	
	0,12	6,91	15,9	0,85	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	6 130
		8,4	13,1	1,12	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	6 107
		8,4	13,1	1,4	MR 3I 51 - 11 x 140 63 B	6 107
		10,3	10,7	1,5	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	6 87,3
		10,3	10,7	2	MR 3I 51 - 11 x 140 63 B	6 87,3
		10,7	10,2	1,32	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	4 130
		12,1	9,1	0,8	MR 3I 40 - 11 x 140 63 B	6 74,4
		12,1	9,1	1	MR 3I 41 - 11 x 140 63 B	6 74,4
13,1		8,4	1,7	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	4 107	
13,1		8,4	2,24	MR 3I 51 - 11 x 140 63 A	4 107	
13,7		8,1	0,95	MR 3I 40 - 11 x 140 63 B	6 65,9	
13,7		8,1	1,18	MR 3I 41 - 11 x 140 63 B	6 65,9	
13,8		7,9	2	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	6 65	
13,8		7,9	2,8	MR 3I 51 - 11 x 140 63 B	6 65	
15,1		7,3	0,95	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 92,8	
16		6,9	2,36	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	4 87,3	
16		6,9	3,15	MR 3I 51 - 11 x 140 63 A	4 87,3	
16,1		6,8	1,12	MR 3I 40 - 11 x 140 63 B	6 55,9	
16,1		6,8	1,4	MR 3I 41 - 11 x 140 63 B	6 55,9	
17,5		6,3	2,5	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	6 51,4	
18,8		5,8	1,32	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 74,4	
18,8		5,8	1,6	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	4 74,4	
19,6		5,6	2,8	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	4 71,4	
20,1		5,5	1,4	MR 3I 40 - 11 x 140 63 B	6 44,7	
20,1		5,5	1,7	MR 3I 41 - 11 x 140 63 B	6 44,7	
21,2		5,2	1,4	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 65,9	

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)				2)		
0,12	21,2	5,2	1,8	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	4 65,9	
	21,5	5,1	3,15	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	4 65	
	22,7	4,84	2	MR 3I 41 - 11 x 140 63 B	6 39,6	
	23,5	4,67	3,35	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	4 59,5	
	25	4,4	1,7	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 55,9	
	25	4,4	2,12	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	4 55,9	
	25,2	4,37	0,85	MR 3I 32 - 11 x 140 63 B	6 35,7	
	27,2	4,04	4	MR 3I 50 - 11 x 140 63 A	4 51,4	
	27,3	4,03	1,9	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 51,3	
	27,3	4,03	2,24	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	4 51,3	
	29,5	3,73	1	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 47,5	
	31,3	3,51	2,12	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 44,7	
	31,3	3,51	2,65	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	4 44,7	
	33,3	3,31	1,12	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 42,1	
	35,3	3,11	2,36	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 39,6	
	35,3	3,11	3	MR 3I 41 - 11 x 140 63 A	4 39,6	
	36,2	3,04	1,18	MR 3I 32 - 11 x 140 63 B	6 24,9	
	39,2	2,81	1,32	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 35,7	
	40,7	2,76	2,12	MR 2I 40 - 11 x 140 63 B	6 22,1	
	41,6	2,64	2,8	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 33,6	
	43,7	2,52	1,4	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 32,1	
	45,5	2,42	3	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 30,8	
	49,7	2,26	3	MR 2I 40 - 11 x 140 63 B	6 18,1	
	49,9	2,21	1,6	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 28,1	
	53,4	2,06	3,35	MR 3I 40 - 11 x 140 63 A	4 26,2	
	55,5	2,02	3,35	MR 2I 40 - 11 x 140 63 B	6 16,2	
	56,3	1,95	1,8	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 24,9	
	63,3	1,77	3,35	MR 2I 40 - 11 x 140 63 A	4 22,1	
	66,3	1,66	2,12	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 21,1	
	66,8	1,68	1,9	MR 2I 32 - 11 x 140 63 B	6 13,5	
	73,9	1,49	2,36	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 18,9	
	83,4	1,35	2,5	MR 2I 32 - 11 x 140 63 B	6 10,8	
	85	1,29	2,5	MR 3I 32 - 11 x 140 63 A	4 16,5	
	94,1	1,19	2,8	MR 2I 32 - 11 x 140 63 B	6 9,57	
	104	1,08	3	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	4 13,5	
	130	0,87	4	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	4 10,8	
	146	0,77	4,5	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	4 9,57	
	172	0,65	5,3	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	4 8,12	
	192	0,58	5,6	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	4 7,29	
	221	0,51	6,7	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	4 6,33	
	277	0,41	6,7	MR 2I 32 - 11 x 140 63 A	4 5,06	
	0,18	6,33	26,1	1,06	MR 3I 63 - 14 x 160 71 A	6 142
		8,09	20,4	1,5	MR 3I 63 - 14 x 160 71 A	6 111
		8,09	20,4	1,8	MR 3I 64 - 14 x 160 71 A	6 111
		10,1	16,3	2	MR 3I 63 - 14 x 160 71 A	6 89
		10,1	16,3	2,65	MR 3I 64 - 14 x 160 71 A	6 89
		10,7	15,4	0,85	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	4 130
11,6		14,2	1	MR 3I 50 - 14 x 160 71 A	6 77,7	
11,6		14,2	1,32	MR 3I 51 - 14 x 160 71 A	6 77,7	
12,1		13,7	2,5	MR 3I 63 - 14 x 160 71 A	6 74,5	
13,1		12,6	1,12	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	4 107	
13,1		12,6	1,5	MR 3I 51 - 11 x 140 63 B	4 107	
14,2		11,6	1,4	MR 3I 50 - 14 x 160 71 A	6 63,2	
14,2		11,6	1,9	MR 3I 51 - 14 x 160 71 A	6 63,2	
14,7		11,2	3	MR 3I 63 - 14 x 160 71 A	6 61,3	
16		10,3	1,6	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	4 87,3	
16		10,3	2,12	MR 3I 51 - 11 x 140 63 B	4 87,3	
16,7		9,9	0,95	MR 3I 41 - 14 x 160 71 A	6 53,9	
17,4		9,5	1,7	MR 3I 50 - 14 x 160 71 A	6 51,7	
17,4		9,5	2,24	MR 3I 51 - 14 x 160 71 A	6 51,7	
18,8		8,8	0,85	MR 3I 40 - 11 x 140 63 B	4 74,4	
18,8		8,8	1,06	MR 3I 41 - 11 x 140 63 B	4 74,4	
19,6		8,4	1,9	MR 3I 50 - 11 x 140 63 B	4 71,4	
19,6		8,4	2,65	MR 3I 51 - 11 x 140 63 B	4 71,4	
21,2		7,8	0,95	MR 3I 40 - 11 x 140 63 B	4 65,9	

1)Leistungen bei Dauerbetrieb S1: bei Betrieb S2 ... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

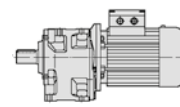
2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)	
0.18	21,2	7,8	1,25	MR 3I 41 - 11 x 140	63 B 4 65,9
	21,5	7,7	2,12	MR 3I 50 - 11 x 140	63 B 4 65
	21,5	7,7	3	MR 3I 51 - 11 x 140	63 B 4 65
	23,5	7	2,24	MR 3I 50 - 11 x 140	63 B 4 59,5
	25	6,6	1,12	MR 3I 40 - 11 x 140	63 B 4 55,9
	25	6,6	1,4	MR 3I 41 - 11 x 140	63 B 4 55,9
	27,2	6,1	2,65	MR 3I 50 - 11 x 140	63 B 4 51,4
	27,3	6	1,25	MR 3I 40 - 11 x 140	63 B 4 51,3
	27,3	6	1,5	MR 3I 41 - 11 x 140	63 B 4 51,3
	31,3	5,3	1,4	MR 3I 40 - 11 x 140	63 B 4 44,7
	31,3	5,3	1,7	MR 3I 41 - 11 x 140	63 B 4 44,7
	32,5	5,1	3,15	MR 3I 50 - 11 x 140	63 B 4 43
	35,3	4,67	1,6	MR 3I 40 - 11 x 140	63 B 4 39,6
	35,3	4,67	2	MR 3I 41 - 11 x 140	63 B 4 39,6
	35,7	4,62	3,35	MR 3I 50 - 11 x 140	63 B 4 39,2
	39,1	4,22	3,75	MR 3I 50 - 11 x 140	63 B 4 35,8
	39,2	4,21	0,85	MR 3I 32 - 11 x 140	63 B 4 35,7
	41,6	3,96	1,9	MR 3I 40 - 11 x 140	63 B 4 33,6
	41,6	3,96	2,36	MR 3I 41 - 11 x 140	63 B 4 33,6
	43,7	3,78	0,9	MR 3I 32 - 11 x 140	63 B 4 32,1
	45,5	3,63	2	MR 3I 40 - 11 x 140	63 B 4 30,8
	45,5	3,63	2,5	MR 3I 41 - 11 x 140	63 B 4 30,8
	49,9	3,31	1,06	MR 3I 32 - 11 x 140	63 B 4 28,1
	53,4	3,09	2,24	MR 3I 40 - 11 x 140	63 B 4 26,2
	53,4	3,09	2,65	MR 3I 41 - 11 x 140	63 B 4 26,2
	55,6	3,03	1,9	MR 2I 40 - 14 x 160	71 A 6 16,2
	56,3	2,93	1,18	MR 3I 32 - 11 x 140	63 B 4 24,9
	63,3	2,66	2,12	MR 2I 40 - 11 x 140	63 B 4 22,1
	66,3	2,49	1,4	MR 3I 32 - 11 x 140	63 B 4 21,1
	67,7	2,49	2,65	MR 2I 40 - 14 x 160	71 A 6 13,3
	73,9	2,23	1,6	MR 3I 32 - 11 x 140	63 B 4 18,9
	77,3	2,18	3	MR 2I 40 - 11 x 140	63 B 4 18,1
	85	1,94	1,7	MR 3I 32 - 11 x 140	63 B 4 16,5
	86,3	1,95	3,35	MR 2I 40 - 11 x 140	63 B 4 16,2
	96,6	1,74	4	MR 2I 40 - 11 x 140	63 B 4 14,5
	104	1,62	1,9	MR 2I 32 - 11 x 140	63 B 4 13,5
	109	1,54	4,5	MR 2I 40 - 11 x 140	63 B 4 12,8
	130	1,3	2,65	MR 2I 32 - 11 x 140	63 B 4 10,8
	146	1,15	3	MR 2I 32 - 11 x 140	63 B 4 9,57
	172	0,98	3,35	MR 2I 32 - 11 x 140	63 B 4 8,12
192	0,88	3,75	MR 2I 32 - 11 x 140	63 B 4 7,29	
221	0,76	4,5	MR 2I 32 - 11 x 140	63 B 4 6,33	
277	0,61	4,5	MR 2I 32 - 11 x 140	63 B 4 5,06	
0.25	8,09	28,3	1,06	MR 3I 63 - 14 x 160	71 B 6 111
	8,09	28,3	1,32	MR 3I 64 - 14 x 160	71 B 6 111
	9,85	23,3	1,18	MR 3I 63 - 14 x 160	71 A 4 142
	10,1	22,7	1,5	MR 3I 63 - 14 x 160	71 B 6 89
	10,1	22,7	1,9	MR 3I 64 - 14 x 160	71 B 6 89
	11,6	19,8	0,95	MR 3I 51 - 14 x 160	71 B 6 77,7
	12,1	19	2,36	MR 3I 64 - 14 x 160	71 B 6 74,5
	12,6	18,2	1,7	MR 3I 63 - 14 x 160	71 A 4 111
	12,6	18,2	2	MR 3I 64 - 14 x 160	71 A 4 111
	13,1	17,6	0,85	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 107
	13,1	17,6	1,06	MR 3I 51 - 11 x 140	63 C 4 107
	14,2	16,1	1	MR 3I 50 - 14 x 160	71 B 6 63,2
	14,2	16,1	1,32	MR 3I 51 - 14 x 160	71 B 6 63,2
	14,7	15,6	2,12	MR 3I 63 - 14 x 160	71 B 6 61,3
	14,8	15,5	0,85	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 94,4
	15,7	14,6	2,24	MR 3I 63 - 14 x 160	71 A 4 89
	15,7	14,6	3	MR 3I 64 - 14 x 160	71 A 4 89
	16	14,3	1,12	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 87,3
	16	14,3	1,5	MR 3I 51 - 11 x 140	63 C 4 87,3
	17,4	13,2	1,7	MR 3I 51 - 14 x 160	71 B 6 51,7
	18	12,7	1,12	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 77,7
	18	12,7	1,5	MR 3I 51 - 14 x 160	71 A 4 77,7

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)	
0.25	18,8	12,2	2,8	MR 3I 63 - 14 x 160	71 A 4 74,5
	19,4	11,8	2,8	MR 3I 63 - 14 x 160	71 B 6 46,3
	19,6	11,7	1,4	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 71,4
	19,6	11,7	1,9	MR 3I 51 - 11 x 140	63 C 4 71,4
	21,2	10,8	0,9	MR 3I 41 - 11 x 140	63 C 4 65,9
	21,5	10,6	1,5	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 65
	21,5	10,6	2,12	MR 3I 51 - 11 x 140	63 C 4 65
	22,1	10,4	1,5	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 63,2
	22,1	10,4	2,12	MR 3I 51 - 14 x 160	71 A 4 63,2
	22,8	10	3,35	MR 3I 63 - 14 x 160	71 A 4 61,3
	23,5	9,7	1,6	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 59,5
	23,5	9,7	2,36	MR 3I 51 - 11 x 140	63 C 4 59,5
	24,5	9,4	1,6	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 57,1
	24,5	9,4	2,24	MR 3I 51 - 14 x 160	71 A 4 57,1
	25	9,2	0,8	MR 3I 40 - 11 x 140	63 C 4 55,9
	25	9,2	1,06	MR 3I 41 - 11 x 140	63 C 4 55,9
	25,3	9,1	3,75	MR 3I 63 - 14 x 160	71 A 4 55,4
	26	8,8	0,85	MR 3I 40 - 14 x 160	71 A 4 53,9
	26	8,8	1,06	MR 3I 41 - 14 x 160	71 A 4 53,9
	27,1	8,5	1,9	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 51,7
	27,1	8,5	2,5	MR 3I 51 - 14 x 160	71 A 4 51,7
	27,2	8,4	1,9	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 51,4
	27,2	8,4	2,65	MR 3I 51 - 11 x 140	63 C 4 51,4
	27,3	8,4	0,9	MR 3I 40 - 11 x 140	63 C 4 51,3
	27,3	8,4	1,06	MR 3I 41 - 11 x 140	63 C 4 51,3
	29,3	7,8	0,95	MR 3I 40 - 14 x 160	71 A 4 47,7
	29,3	7,8	1,18	MR 3I 41 - 14 x 160	71 A 4 47,7
	29,7	7,7	2	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 47,1
	29,7	7,7	2,8	MR 3I 51 - 14 x 160	71 A 4 47,1
	31,3	7,3	1	MR 3I 40 - 11 x 140	63 C 4 44,7
	31,3	7,3	1,25	MR 3I 41 - 11 x 140	63 C 4 44,7
	32,5	7	2,24	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 43
	32,5	7,1	2,24	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 43,1
	32,5	7,1	3,15	MR 3I 51 - 14 x 160	71 A 4 43,1
	34,6	6,6	1,12	MR 3I 40 - 14 x 160	71 A 4 40,5
	34,6	6,6	1,4	MR 3I 41 - 14 x 160	71 A 4 40,5
	35,3	6,5	1,12	MR 3I 40 - 11 x 140	63 C 4 39,6
	35,3	6,5	1,4	MR 3I 41 - 11 x 140	63 C 4 39,6
	35,7	6,4	2,5	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 39,2
	37,6	6,1	2,65	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 37,2
37,7	6,1	1,25	MR 3I 40 - 14 x 160	71 A 4 37,1	
37,7	6,1	1,5	MR 3I 41 - 14 x 160	71 A 4 37,1	
39,1	5,9	2,65	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 35,8	
40,4	5,8	2,24	MR 2I 50 - 14 x 160	71 B 6 22,3	
41,6	5,5	1,32	MR 3I 40 - 11 x 140	63 C 4 33,6	
41,6	5,5	1,7	MR 3I 41 - 11 x 140	63 C 4 33,6	
43,2	5,3	1,32	MR 3I 40 - 14 x 160	71 A 4 32,4	
43,2	5,3	1,7	MR 3I 41 - 14 x 160	71 A 4 32,4	
44,9	5,1	3	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 31,2	
45,2	5,1	3,15	MR 3I 50 - 11 x 140	63 C 4 31	
45,5	5	1,5	MR 3I 40 - 11 x 140	63 C 4 30,8	
45,5	5	1,8	MR 3I 41 - 11 x 140	63 C 4 30,8	
48,8	4,7	1,5	MR 3I 40 - 14 x 160	71 A 4 28,7	
48,8	4,7	1,9	MR 3I 41 - 14 x 160	71 A 4 28,7	
49,3	4,65	3,35	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 28,4	
49,9	4,6	0,8	MR 3I 32 - 11 x 140	63 C 4 28,1	
53,4	4,3	1,6	MR 3I 40 - 11 x 140	63 C 4 26,2	
53,4	4,3	1,9	MR 3I 41 - 11 x 140	63 C 4 26,2	
53,9	4,25	3,55	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 26	
55,6	4,21	1,4	MR 2I 40 - 14 x 160	71 B 6 16,2	
56,3	4,07	0,9	MR 3I 32 - 11 x 140	63 C 4 24,9	
57,5	3,99	1,8	MR 3I 40 - 14 x 160	71 A 4 24,4	
57,5	3,99	2,24	MR 3I 41 - 14 x 160	71 A 4 24,4	
62,4	3,67	4,25	MR 3I 50 - 14 x 160	71 A 4 22,4	
62,8	3,65	2	MR 3I 40 - 14 x 160	71 A 4 22,3	
62,8	3,65	2,5	MR 3I 41 - 14 x 160	71 A 4 22,3	
62,9	3,72	3,35	MR 2I 50 - 14 x 160	71 A 4 22,3	
63,3	3,69	1,6	MR 2I 40 - 11 x 140	63 C 4 22,1	
66,3	3,46	1,06	MR 3I 32 - 11 x 140	63 C 4 21,1	
67,7	3,46	1,9	MR 2I 40 - 14 x 160	71 B 6 13,3	

1)Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.  
 2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.



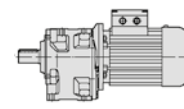
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)					
2)					
0,25	67,7	3,46	2,12	MR 2I 41 - 14 x 160 71 B	6 13,3
	73,7	3,11	2,12	MR 3I 40 - 14 x 160 71 A	4 19
	73,7	3,11	2,65	MR 3I 41 - 14 x 160 71 A	4 19
	73,9	3,1	1,18	MR 3I 32 - 11 x 140 63 C	4 18,9
	76,6	3,06	2,24	MR 2I 40 - 14 x 160 71 B	6 11,8
	76,6	3,06	2,65	MR 2I 41 - 14 x 160 71 B	6 11,8
	77,3	3,02	2,12	MR 2I 40 - 11 x 140 63 C	4 18,1
	85	2,7	1,18	MR 3I 32 - 11 x 140 63 C	4 16,5
	86,3	2,71	2,5	MR 2I 40 - 11 x 140 63 C	4 16,2
	86,3	2,71	3	MR 2I 41 - 11 x 140 63 C	4 16,2
	86,4	2,71	2,12	MR 2I 40 - 14 x 160 71 A	4 16,2
	92,2	2,49	2,12	MR 3I 40 - 14 x 160 71 A	4 15,2
	96,6	2,42	2,8	MR 2I 40 - 11 x 140 63 C	4 14,5
	104	2,25	1,4	MR 2I 32 - 11 x 140 63 C	4 13,5
	105	2,22	2,8	MR 2I 40 - 14 x 160 71 A	4 13,3
	109	2,14	3,15	MR 2I 40 - 11 x 140 63 C	4 12,8
	119	1,96	3,35	MR 2I 40 - 14 x 160 71 A	4 11,8
	128	1,82	3,75	MR 2I 40 - 11 x 140 63 C	4 10,9
	130	1,8	1,9	MR 2I 32 - 11 x 140 63 C	4 10,8
	133	1,77	3,75	MR 2I 40 - 14 x 160 71 A	4 10,6
	146	1,6	2,12	MR 2I 32 - 11 x 140 63 C	4 9,57
	149	1,57	4,25	MR 2I 40 - 14 x 160 71 A	4 9,41
	172	1,36	2,5	MR 2I 32 - 11 x 140 63 C	4 8,12
	175	1,33	5	MR 2I 40 - 14 x 160 71 A	4 7,98
	191	1,22	5,6	MR 2I 40 - 14 x 160 71 A	4 7,32
	192	1,22	2,8	MR 2I 32 - 11 x 140 63 C	4 7,29
	221	1,06	3,15	MR 2I 32 - 11 x 140 63 C	4 6,33
	277	0,85	3,35	MR 2I 32 - 11 x 140 63 C	4 5,06
	345	0,68	4,75	MR 2I 32 - 11 x 140 63 B	2 8,12
	384	0,61	5,3	MR 2I 32 - 11 x 140 63 B	2 7,29
	442	0,53	6	MR 2I 32 - 11 x 140 63 B	2 6,33
	554	0,42	6,3	MR 2I 32 - 11 x 140 63 B	2 5,06
0,37	5,84	58	0,95	MR 3I 80 - 19 x 200 80 A	6 154
	7,13	47,6	1,32	MR 3I 80 - 19 x 200 80 A	6 126
	7,13	47,6	1,6	MR 3I 81 - 19 x 200 80 A	6 126
	8,09	41,9	0,9	MR 3I 64 - 14 x 160 71 C	6 111
	8,9	38,1	1,8	MR 3I 80 - 19 x 200 80 A	6 101
	8,9	38,1	2,24	MR 3I 81 - 19 x 200 80 A	6 101
	9,85	34,4	0,8	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 142
	10,1	33,6	1	MR 3I 63 - 14 x 160 71 C	6 89
	10,1	33,6	1,32	MR 3I 64 - 14 x 160 71 C	6 89
	10,6	31,9	2,12	MR 3I 80 - 19 x 200 80 A	6 84,6
	10,6	31,9	2,8	MR 3I 81 - 19 x 200 80 A	6 84,6
	12,1	28,1	1,18	MR 3I 63 - 14 x 160 71 C	6 74,5
	12,1	28,1	1,6	MR 3I 64 - 14 x 160 71 C	6 74,5
	12,6	27	1,12	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 111
	12,6	27	1,4	MR 3I 64 - 14 x 160 71 B	4 111
	13,6	25	2,65	MR 3I 80 - 19 x 200 80 A	6 66,3
	14,2	23,8	0,9	MR 3I 51 - 14 x 160 71 C	6 63,2
	14,7	23,1	1,4	MR 3I 63 - 14 x 160 71 C	6 61,3
	14,7	23,1	1,9	MR 3I 64 - 14 x 160 71 C	6 61,3
	15,3	22,1	3	MR 3I 80 - 19 x 200 80 A	6 58,7
	15,7	21,6	1,6	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 89
	15,7	21,6	2	MR 3I 64 - 14 x 160 71 B	4 89
	16,1	21,1	1	MR 3I 51 - 19 x 200 80 A	6 55,9
	17,8	19,1	0,85	MR 3I 50 - 19 x 200 80 A	6 50,6
	17,8	19,1	1,12	MR 3I 51 - 19 x 200 80 A	6 50,6
	18	18,8	0,8	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 77,7
	18	18,8	1	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 77,7
	18,8	18,1	1,9	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 74,5
	18,8	18,1	2,36	MR 3I 64 - 14 x 160 71 B	4 74,5
	19,4	17,5	2,36	MR 3I 64 - 14 x 160 71 C	6 46,3
	20,4	16,7	2	MR 3I 63 - 19 x 200 80 A	6 44,2
	20,9	16,2	1	MR 3I 50 - 14 x 160 71 C	6 43,1
	20,9	16,2	1,4	MR 3I 51 - 14 x 160 71 C	6 43,1
	22,1	15,3	1,06	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 63,2

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)					
2)					
0,37	22,1	15,3	1,4	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 63,2
	22,8	14,9	2,24	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 61,3
	22,8	14,9	3	MR 3I 64 - 14 x 160 71 B	4 61,3
	24,5	13,8	1,12	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 57,1
	24,5	13,8	1,5	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 57,1
	25,3	13,4	2,5	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 55,4
	26,1	13	1,7	MR 3I 51 - 19 x 200 80 A	6 34,5
	27,1	12,5	1,25	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 51,7
	27,1	12,5	1,7	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 51,7
	27,8	12,2	2,8	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 50,4
	29,3	11,6	0,8	MR 3I 41 - 14 x 160 71 B	4 47,7
	29,3	11,4	1,4	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 47,1
	29,7	11,4	1,9	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 47,1
	30,2	11,2	2,8	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 46,3
	31,3	10,8	0,85	MR 3I 41 - 14 x 160 71 C	6 28,7
	32,5	10,4	1,5	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 43,1
	32,5	10,4	2,12	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 43,1
	33,7	10,1	3,15	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 41,6
	34,6	9,8	0,95	MR 3I 41 - 14 x 160 71 B	4 40,5
	34,7	9,8	1,6	MR 3I 50 - 14 x 160 71 C	6 26
	34,7	9,8	2,24	MR 3I 51 - 14 x 160 71 C	6 26
	37,3	9,1	3,55	MR 3I 63 - 14 x 160 71 B	4 37,6
	37,6	9	1,8	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 37,2
	37,6	9	2,5	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 37,2
	37,7	9	0,85	MR 3I 40 - 14 x 160 71 B	4 37,1
	37,7	9	1	MR 3I 41 - 14 x 160 71 B	4 37,1
	40,4	8,4	1,12	MR 3I 41 - 14 x 160 71 C	6 22,3
	40,4	8,6	1,5	MR 2I 50 - 14 x 160 71 C	6 22,3
	43,2	7,9	0,9	MR 3I 40 - 14 x 160 71 B	4 32,4
	43,2	7,9	1,12	MR 3I 41 - 14 x 160 71 B	4 32,4
	44,9	7,6	2	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 31,2
	44,9	7,6	2,8	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 31,2
	48,8	7	1,06	MR 3I 40 - 14 x 160 71 B	4 28,7
	48,8	7	1,32	MR 3I 41 - 14 x 160 71 B	4 28,7
	49,3	6,9	2,24	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 28,4
	49,3	6,9	3,15	MR 3I 51 - 14 x 160 71 B	4 28,4
	53,9	6,3	2,5	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 26
	57,5	5,9	1,18	MR 3I 40 - 14 x 160 71 B	4 24,4
	57,5	5,9	1,5	MR 3I 41 - 14 x 160 71 B	4 24,4
	62,4	5,4	2,8	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 22,4
	62,8	5,4	1,32	MR 3I 40 - 14 x 160 71 B	4 22,3
	62,8	5,4	1,7	MR 3I 41 - 14 x 160 71 B	4 22,3
	62,9	5,5	2,24	MR 2I 50 - 14 x 160 71 B	4 22,3
	67,7	5,1	1,25	MR 2I 40 - 14 x 160 71 C	6 13,3
	67,7	5,1	1,4	MR 2I 41 - 14 x 160 71 C	6 13,3
	69	4,92	3,15	MR 3I 50 - 14 x 160 71 B	4 20,3
	73,7	4,61	1,5	MR 3I 40 - 14 x 160 71 B	4 19
	73,7	4,61	1,7	MR 3I 41 - 14 x 160 71 B	4 19
	76,5	4,53	3	MR 2I 50 - 14 x 160 71 B	4 18,3
	76,6	4,52	1,5	MR 2I 40 - 14 x 160 71 C	6 11,8
	76,6	4,52	1,8	MR 2I 41 - 14 x 160 71 C	6 11,8
	85	4,07	3,55	MR 2I 50 - 14 x 160 71 B	4 16,5
	85,2	4,07	1,7	MR 2I 40 - 14 x 160 71 C	6 10,6
	85,2	4,07	2,12	MR 2I 41 - 14 x 160 71 C	6 10,6
	86,4	4,01	1,4	MR 2I 40 - 14 x 160 71 B	4 16,2
	92,2	3,68	1,5	MR 3I 40 - 14 x 160 71 B	4 15,2
	93,9	3,69	4	MR 2I 50 - 14 x 160 71 B	4 14,9
	102	3,41	4	MR 2I 50 - 14 x 160 71 B	4 13,8
	104	3,33	0,95	MR 2I 32 - 11 x 140 71 B	* 4 13,5
	105	3,29	1,9	MR 2I 40 - 14 x 160 71 B	4 13,3
	105	3,29	2,12	MR 2I 41 - 14 x 160 71 B	4 13,3
	112	3,09	4,75	MR 2I 50 - 14 x 160 71 B	4 12,5
	119	2,91	2,24	MR 2I 40 - 14 x 160 71 B	4 11,8
	119	2,91	2,65	MR 2I 41 - 14 x 160 71 B	4 11,8
	130	2,67	1,25	MR 2I 32 - 11 x 140 71 B	* 4 10,8
	133	2,61	2,5	MR 2I 40 - 14 x 160 71 B	4 10,6
	146	2,37	1,4	MR 2I 32 - 11 x 140 71 B	* 4 9,57
	149	2,33	2,8	MR 2I 40 - 14 x 160 71 B	4 9,41

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1: bei Betrieb S2... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

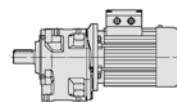
2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform **B5R** (s. Tabelle Kap. 2b).



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor				$i$		
1)				2)						
0,37	172	2,01	1,7	MR 2I 32	- 11 × 140	71 B	*	4	8,12	
	175	1,97	3,35	MR 2I 40	- 14 × 160	71 B		4	7,98	
	191	1,81	3,75	MR 2I 40	- 14 × 160	71 B		4	7,32	
	192	1,8	1,9	MR 2I 32	- 11 × 140	71 B	*	4	7,29	
	208	1,67	1,8	MR 2I 32	- 11 × 140	63 C		2	13,5	
	221	1,57	2,12	MR 2I 32	- 11 × 140	71 B	*	4	6,33	
	225	1,54	4,25	MR 2I 40	- 14 × 160	71 B		4	6,22	
	259	1,34	2,36	MR 2I 32	- 11 × 140	63 C		2	10,8	
	277	1,25	2,24	MR 2I 32	- 11 × 140	71 B	*	4	5,06	
	282	1,23	4,5	MR 2I 40	- 14 × 160	71 B		4	4,97	
	293	1,18	2,65	MR 2I 32	- 11 × 140	63 C		2	9,57	
	345	1	3,15	MR 2I 32	- 11 × 140	63 C		2	8,12	
	384	0,9	3,55	MR 2I 32	- 11 × 140	63 C		2	7,29	
	442	0,78	4	MR 2I 32	- 11 × 140	63 C		2	6,33	
	554	0,63	4,25	MR 2I 32	- 11 × 140	63 C		2	5,06	
	0,55	7,13	71	0,85	MR 3I 80	- 19 × 200	80 B		6	126
		7,13	71	1,06	MR 3I 81	- 19 × 200	80 B		6	126
8,9		57	1,18	MR 3I 80	- 19 × 200	80 B		6	101	
8,9		57	1,5	MR 3I 81	- 19 × 200	80 B		6	101	
9,08		56	1	MR 3I 80	- 19 × 200	80 A		4	154	
10,6		47,4	1,4	MR 3I 80	- 19 × 200	80 B		6	84,6	
10,6		47,4	1,8	MR 3I 81	- 19 × 200	80 B		6	84,6	
11,1		45,4	1,32	MR 3I 80	- 19 × 200	80 A		4	126	
11,1		45,4	1,7	MR 3I 81	- 19 × 200	80 A		4	126	
12,1		41,7	0,9	MR 3I 64	- 19 × 200	80 B		6	74,3	
12,6		40,1	0,95	MR 3I 64	- 14 × 160	71 C		4	111	
13,8		36,4	1,8	MR 3I 80	- 19 × 200	80 A		4	101	
13,8		36,4	2,36	MR 3I 81	- 19 × 200	80 A		4	101	
14,7		34,2	0,8	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	94,9	
15,1		33,3	1	MR 3I 63	- 19 × 200	80 B		6	59,5	
15,1		33,3	1,32	MR 3I 64	- 19 × 200	80 B		6	59,5	
15,7		32,1	1,06	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	89	
15,7		32,1	1,4	MR 3I 64	- 14 × 160	71 C		4	89	
16,5		30,5	2,24	MR 3I 80	- 19 × 200	80 A		4	84,6	
16,5		30,5	2,8	MR 3I 81	- 19 × 200	80 A		4	84,6	
18,1		27,9	2,36	MR 3I 80	- 19 × 200	80 B		6	49,8	
18,4		27,4	1,6	MR 3I 64	- 19 × 200	80 B		6	48,9	
18,8		26,8	1,25	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	74,5	
18,8		26,8	1,12	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	74,3	
18,8		26,8	1,6	MR 3I 64	- 14 × 160	71 C		4	74,5	
18,8		26,8	1,4	MR 3I 64	- 19 × 200	80 A		4	74,3	
19,7		25,6	0,8	MR 3I 51	- 19 × 200	80 B		6	45,7	
20,4		24,8	1,32	MR 3I 63	- 19 × 200	80 B		6	44,2	
20,4		24,8	1,8	MR 3I 64	- 19 × 200	80 B		6	44,2	
21,1		23,9	2,8	MR 3I 80	- 19 × 200	80 A		4	66,3	
22,1		22,8	0,95	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	63,2	
22,5		22,4	0,85	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	62,2	
22,8		22,1	1,5	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	61,3	
22,8		22,1	2	MR 3I 64	- 14 × 160	71 C		4	61,3	
23,5		21,4	1,6	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	59,5	
23,5		21,4	2	MR 3I 64	- 19 × 200	80 A		4	59,5	
23,8		21,2	3,15	MR 3I 80	- 19 × 200	80 A		4	58,7	
23,9		21,1	1,06	MR 3I 51	- 19 × 200	80 B		6	37,7	
24,5		20,6	1	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	57,1	
25		20,1	1	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	55,9	
25,3		20	1,7	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	55,4	
25,3		20	2,24	MR 3I 64	- 14 × 160	71 C		4	55,4	
25,7		19,6	1,6	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	54,5	
25,7	19,6	2,12	MR 3I 64	- 19 × 200	80 A		4	54,5		
26,1	19,3	1,18	MR 3I 51	- 19 × 200	80 B		6	34,5		
27,1	18,6	0,85	MR 3I 50	- 14 × 160	71 C		4	51,7		
27,1	18,6	1,18	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	51,7		
27,6	18,2	0,85	MR 3I 50	- 19 × 200	80 A		4	50,6		
27,6	18,2	1,18	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	50,6		
27,8	18,1	1,8	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	50,4		
27,8	18,1	2,5	MR 3I 64	- 14 × 160	71 C		4	50,4		
28,6	17,6	1,9	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	48,9		
28,6	17,6	2,5	MR 3I 64	- 19 × 200	80 A		4	48,9		

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor				$i$	
1)				2)					
0,55	29,7	17	0,95	MR 3I 50	- 14 × 160	71 C		4	47,1
	29,7	17	1,32	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	47,1
	30,2	16,7	0,95	MR 3I 50	- 19 × 200	80 B		6	29,8
	30,2	16,7	1,32	MR 3I 51	- 19 × 200	80 B		6	29,8
	30,2	16,7	1,9	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	46,3
	30,2	16,7	2,36	MR 3I 64	- 14 × 160	71 C		4	46,3
	30,6	16,5	0,9	MR 3I 50	- 19 × 200	80 A		4	45,7
	30,6	16,5	1,25	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	45,7
	31,7	15,9	2,12	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	44,2
	31,7	15,9	2,8	MR 3I 64	- 19 × 200	80 A		4	44,2
	32,5	15,5	1	MR 3I 50	- 14 × 160	71 C		4	43,1
	32,5	15,5	1,4	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	43,1
	33,7	15	2,24	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	41,6
	33,7	15	2,8	MR 3I 64	- 14 × 160	71 C		4	41,6
	33,8	14,9	1,06	MR 3I 50	- 19 × 200	80 A		4	41,4
	33,8	14,9	1,4	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	41,4
	34,8	14,5	2,24	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	40,2
	34,8	14,5	3	MR 3I 64	- 19 × 200	80 A		4	40,2
	37,1	13,6	1,12	MR 3I 50	- 19 × 200	80 A		4	37,7
	37,1	13,6	1,6	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	37,7
	37,1	13,9	1,9	MR 2I 63	- 19 × 200	80 B		6	24,3
	37,3	13,5	2,36	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	37,6
	37,6	13,4	1,18	MR 3I 50	- 14 × 160	71 C		4	37,2
	37,6	13,4	1,7	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	37,2
	37,9	13,3	2,36	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	36,9
	40,4	12,7	1	MR 2I 50	- 14 × 160	80 B	*	6	22,3
	40,6	12,4	1,25	MR 3I 50	- 19 × 200	80 A		4	34,5
	40,6	12,4	1,8	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	34,5
	41	12,3	2,65	MR 3I 63	- 14 × 160	71 C		4	34,2
	42,2	11,9	2,65	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	33,2
	43,3	11,6	1,32	MR 3I 50	- 19 × 200	80 B		6	20,8
	43,3	11,6	1,9	MR 3I 51	- 19 × 200	80 B		6	20,8
	44,9	11,2	1,4	MR 3I 50	- 14 × 160	71 C		4	31,2
	44,9	11,2	1,9	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	31,2
	46,7	10,8	3	MR 3I 63	- 19 × 200	80 A		4	30
	47	10,7	1,5	MR 3I 50	- 19 × 200	80 A		4	29,8
	47	10,7	2	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	29,8
	47,4	10,9	2,65	MR 2I 63	- 19 × 200	80 B		6	19
	48,8	10,3	0,9	MR 3I 41	- 14 × 160	71 C		4	28,7
	49,2	10,5	1,32	MR 2I 50	- 14 × 160	80 B	*	6	18,3
	49,2	10,5	1,7	MR 2I 51	- 14 × 160	80 B	*	6	18,3
	49,3	10,2	1,5	MR 3I 50	- 14 × 160	71 C		4	28,4
	49,3	10,2	2,12	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	28,4
50,1	10,1	1,5	MR 3I 50	- 19 × 200	80 B		6	18	
50,1	10,1	2,12	MR 3I 51	- 19 × 200	80 B		6	18	
53,9	9,3	1,6	MR 3I 50	- 14 × 160	71 C		4	26	
53,9	9,3	2,36	MR 3I 51	- 14 × 160	71 C		4	26	
54,7	9,4	1,5	MR 2I 50	- 14 × 160	80 B	*	6	16,5	
54,7	9,4	2,12	MR 2I 51	- 14 × 160	80 B	*	6	16,5	
56,1	9	1,7	MR 3I 50	- 19 × 200	80 A		4	25	
56,1	9	2,36	MR 3I 51	- 19 × 200	80 A		4	25	
57,5	8,8	0,8	MR 3I 40	- 14 × 160	71 C		4	24,4	
57,5	8,8	1,06	MR 3I 41	- 14 × 160	71 C		4	24,4	
57,7	8,9	2,8	MR 2I 63	- 19 × 200	80 A		4	24,3	
60,4	8,5	1,8	MR 2I 50	- 14 × 160	80 B	*	6	14,9	
60,4	8,5	2,36	MR 2I 51	- 14 × 160	80 B	*	6	14,9	
60,5	8,5	1,5	MR 2I 50	- 19 × 200	80 B		6	14,9	
61,6	8,2	1,8	MR 3I 50	- 19 × 200	80 A		4	22,7	
61,6	8,2	2,65	MR 3I 51	- 19 × 2					



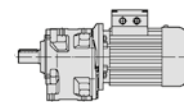
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$		
1)				2)		1)				2)			
0,55	73,6	7	1,9	MR 21 50 - 19 x 200	80 B 6	12,2	0,75	9,36	73	1,8	MR 3I 100 - 24 x 200	90 S 6	96,2
	73,6	7	2,5	MR 21 51 - 19 x 200	80 B 6	12,2		9,36	73	2,36	MR 3I 101 - 24 x 200	90 S 6	96,2
	73,7	6,8	1	MR 3I 40 - 14 x 160	71 C 4	19		11,1	62	1	MR 3I 80 - 19 x 200	80 B 4	126
	73,7	6,8	1,18	MR 3I 41 - 14 x 160	71 C 4	19		11,1	62	1,18	MR 3I 81 - 19 x 200	80 B 4	126
	76,5	6,7	2	MR 2I 50 - 14 x 160	71 C 4	18,3		11,5	60	2,24	MR 3I 100 - 24 x 200	90 S 6	77,9
	76,5	6,7	2,65	MR 2I 51 - 14 x 160	71 C 4	18,3		11,5	60	3	MR 3I 101 - 24 x 200	90 S 6	77,9
	76,6	6,7	1	MR 2I 40 - 14 x 160	80 B *	11,8		13,8	49,6	1,32	MR 3I 80 - 19 x 200	80 B 4	101
	76,6	6,7	1,18	MR 2I 41 - 14 x 160	80 B *	11,8		13,8	49,6	1,8	MR 3I 81 - 19 x 200	80 B 4	101
	77,9	6,5	2,36	MR 3I 50 - 19 x 200	80 A 4	18		14,1	48,7	2,65	MR 3I 100 - 24 x 200	90 S 6	63,8
	77,9	6,5	3,35	MR 3I 51 - 19 x 200	80 A 4	18		16,5	41,6	0,8	MR 3I 63 - 19 x 200	80 C 6	54,5
	85	6,1	2,36	MR 2I 50 - 14 x 160	71 C 4	16,5		16,5	41,6	1	MR 3I 64 - 19 x 200	80 C 6	54,5
	85	6,1	3,15	MR 2I 51 - 14 x 160	71 C 4	16,5		16,5	41,6	1,6	MR 3I 80 - 19 x 200	80 B 4	84,6
	85,2	6	1,12	MR 2I 40 - 14 x 160	80 B *	10,6		16,5	41,6	2,12	MR 3I 81 - 19 x 200	80 B 4	84,6
	85,2	6	1,4	MR 2I 41 - 14 x 160	80 B *	10,6		17	40,6	3,35	MR 3I 100 - 24 x 200	90 S 6	53,1
	86,1	5,9	2,65	MR 3I 50 - 19 x 200	80 A 4	16,3		18,1	38,1	1,8	MR 3I 80 - 19 x 200	80 C 6	49,8
	86,4	6	0,95	MR 3I 40 - 14 x 160	71 C 4	16,2		18,1	38,1	2,36	MR 3I 81 - 19 x 200	80 C 6	49,8
	92,2	5,5	1	MR 3I 41 - 14 x 160	71 C 4	15,2		18,4	37,4	1,18	MR 3I 64 - 19 x 200	80 C 6	48,9
	93,9	5,5	2,65	MR 2I 50 - 14 x 160	71 C 4	14,9		18,8	36,5	0,85	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	74,3
	94,2	5,5	2,24	MR 2I 51 - 14 x 160	71 C 4	14,9		18,8	36,5	1	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	74,3
	95,6	5,4	1,6	MR 2I 41 - 14 x 160	80 B *	9,41		19,2	35,8	0,95	MR 3I 63 - 24 x 200	90 S 6	46,9
	102	5,1	2,8	MR 2I 50 - 14 x 160	71 C 4	13,8		19,2	35,8	1,25	MR 3I 64 - 24 x 200	90 S 6	46,9
	105	4,89	1,32	MR 2I 40 - 14 x 160	71 C 4	13,3		20,4	33,8	1	MR 3I 63 - 19 x 200	80 C 6	44,2
	105	4,89	1,4	MR 2I 41 - 14 x 160	71 C 4	13,3		20,4	33,8	1,32	MR 3I 64 - 19 x 200	80 C 6	44,2
	112	4,59	3,15	MR 2I 50 - 14 x 160	71 C 4	12,5		21,1	32,6	2	MR 3I 80 - 19 x 200	80 B 4	66,3
	113	4,56	1,5	MR 2I 40 - 14 x 160	80 B *	7,98		21,1	32,6	2,65	MR 3I 81 - 19 x 200	80 B 4	66,3
	113	4,56	1,9	MR 2I 41 - 14 x 160	80 B *	7,98		23,3	29,5	2,24	MR 3I 80 - 19 x 200	80 C 6	38,6
	114	4,5	3	MR 2I 50 - 19 x 200	80 A 4	12,2		23,5	29,2	1,12	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	59,5
	119	4,32	1,5	MR 2I 40 - 14 x 160	71 C 4	11,8		23,5	29,2	1,5	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	59,5
	119	4,32	1,8	MR 2I 41 - 14 x 160	71 C 4	11,8		23,8	28,9	2,36	MR 3I 80 - 19 x 200	80 B 4	58,7
	123	4,19	2,12	MR 2I 41 - 14 x 160	80 B *	7,32		23,8	28,9	3,15	MR 3I 81 - 19 x 200	80 B 4	58,7
	123	4,18	3,35	MR 2I 50 - 14 x 160	71 C 4	11,4		25,7	26,8	1,18	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	54,5
	127	4,04	3,35	MR 2I 50 - 19 x 200	80 A 4	11		25,7	26,8	1,5	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	54,5
	130	3,97	0,85	MR 2I 32 - 11 x 140	71 C *	10,8		25,8	26,6	1,7	MR 3I 64 - 24 x 200	90 S 6	34,8
	133	3,88	1,7	MR 2I 40 - 14 x 160	71 C 4	10,6		26,1	26,3	0,85	MR 3I 51 - 19 x 200	80 C 6	34,5
	133	3,88	2,12	MR 2I 41 - 14 x 160	71 C 4	10,6		27,6	24,9	0,85	MR 3I 51 - 19 x 200	80 B 4	50,6
	135	3,82	3,75	MR 2I 50 - 14 x 160	71 C 4	10,4		28,1	24,5	2,8	MR 3I 80 - 19 x 200	80 B 4	49,8
	141	3,66	3,75	MR 2I 50 - 19 x 200	80 A 4	9,96		28,6	24	1,4	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	48,9
	146	3,52	0,95	MR 2I 32 - 11 x 140	71 C *	9,57		28,6	24	1,8	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	48,9
	149	3,46	1,9	MR 2I 40 - 14 x 160	71 C 4	9,41		29,7	23,1	0,95	MR 3I 51 - 14 x 160	80 B *	47,1
	149	3,46	2,5	MR 2I 41 - 14 x 160	71 C 4	9,41		30,6	22,5	0,9	MR 3I 51 - 19 x 200	80 B 4	45,7
	154	3,33	4,25	MR 2I 50 - 19 x 200	80 A 4	9,07		31,7	21,7	1,5	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	44,2
	172	2,98	1,12	MR 2I 32 - 11 x 140	71 C *	8,12		31,7	21,7	2	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	44,2
	175	2,93	2,24	MR 2I 40 - 14 x 160	71 C 4	7,98		32,1	21,4	3	MR 3I 80 - 19 x 200	80 B 4	43,6
	175	2,93	2,8	MR 2I 41 - 14 x 160	71 C 4	7,98		32,5	21,2	1,06	MR 3I 51 - 14 x 160	80 B *	43,1
	191	2,69	2,5	MR 2I 40 - 14 x 160	71 C 4	7,32		33,8	20,3	1,06	MR 3I 51 - 19 x 200	80 B 4	41,4
	191	2,69	3,15	MR 2I 41 - 14 x 160	71 C 4	7,32		34,8	19,7	1,7	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	40,2
	192	2,68	1,25	MR 2I 32 - 11 x 140	71 C *	7,29		34,8	19,7	2,24	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	40,2
	208	2,48	1,25	MR 2I 32 - 11 x 140	71 B *	13,5		37,1	18,5	0,85	MR 3I 50 - 19 x 200	80 B 4	37,7
221	2,33	1,4	MR 2I 32 - 11 x 140	71 C *	6,33	37,1	18,5	1,18	MR 3I 51 - 19 x 200	80 B 4	37,7		
225	2,29	3	MR 2I 40 - 14 x 160	71 C 4	6,22	37,9	18,1	1,7	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	36,9		
259	1,98	1,6	MR 2I 32 - 11 x 140	71 B *	10,8	37,9	18,1	2,24	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	36,9		
277	1,86	1,5	MR 2I 32 - 11 x 140	71 C *	5,06	40,6	16,9	0,9	MR 3I 50 - 19 x 200	80 B 4	34,5		
282	1,83	3	MR 2I 40 - 14 x 160	71 C 4	4,97	40,6	16,9	1,32	MR 3I 51 - 19 x 200	80 B 4	34,5		
293	1,76	1,8	MR 2I 32 - 11 x 140	71 B *	9,57	42,2	16,3	2	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	33,2		
345	1,49	2,12	MR 2I 32 - 11 x 140	71 B *	8,12	42,2	16,3	2,65	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	33,2		
351	1,47	4,25	MR 2I 40 - 14 x 160	71 B 2	7,98	46,7	14,7	2,24	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	30		
383	1,35	4,75	MR 2I 40 - 14 x 160	71 B 2	7,32	46,7	14,7	3	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	30		
384	1,34	2,36	MR 2I 32 - 11 x 140	71 B *	7,29	47	14,6	1,06	MR 3I 50 - 19 x 200	80 B 4	29,8		
442	1,16	2,8	MR 2I 32 - 11 x 140	71 B *	6,33	47	14,6	1,5	MR 3I 51 - 19 x 200	80 B 4	29,8		
450	1,14	5,6	MR 2I 40 - 14 x 160	71 B 2	6,22	49,3	13,9	1,12	MR 3I 50 - 14 x 160	80 B *	28,4		
554	0,93	2,8	MR 2I 32 - 11 x 140	71 B *	5,06	49,3	13,9	1,5	MR 3I 51 - 14 x 160	80 B *	28,4		
563	0,91	6	MR 2I 40 - 14 x 160	71 B 2	4,97	51,4	13,4	2,36	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	27,2		
						51,4	13,4	3,15	MR 3I 64 - 19 x 200	80 B 4	27,2		
0,75	6,27	110	1	MR 3I 100 - 24 x 200	90 S 6	144	56,1	12,3	1,25	MR 3I 50 - 19 x 200	80 B 4	25	
	7,13	96	0,8	MR 3I 81 - 19 x 200	80 C 6	126	56,1	12,3	1,7	MR 3I 51 - 19 x 200	80 B 4	25	
	7,62	90	1,32	MR 3I 100 - 24 x 200	90 S 6	118	57,7	12,2	2,12	MR 2I 63 - 19 x 200	80 B 4	24,3	
	7,62	90	1,7	MR 3I 101 - 24 x 200	90 S 6	118	60	11,5	2,8	MR 3I 63 - 19 x 200	80 B 4	23,3	
	8,9	77	0,85	MR 3I 80 - 19 x 200	80 C 6	101	60,5	11,6	1,06	MR 2I 50 - 19 x 200	80 C 6	14,9	
	8,9	77	1,12	MR 3I 81 - 19 x 200	80 C 6	101	61,6	11,2	1,32	MR 3I 50 - 19 x 200	80 B 4	22,7	
							61,6	11,2	1,9	MR 3I 51 - 19 x 200	80 B 4	22,7	

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2 ... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform **B5R** (s. Tabelle Kap. 2b).



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)	
0,75	66,7	10,3	3,15	MR 3I 63 - 19 × 200 80 B	4 21
	67,4	10,2	1,5	MR 3I 50 - 19 × 200 80 B	4 20,8
	67,4	10,2	2,12	MR 3I 51 - 19 × 200 80 B	4 20,8
	73,6	9,5	1,4	MR 2I 50 - 19 × 200 80 C	6 12,2
	73,6	9,5	1,9	MR 2I 51 - 19 × 200 80 C	6 12,2
	73,7	9,5	3	MR 2I 63 - 19 × 200 80 B	4 19
	76,8	9,1	1,32	MR 2I 50 - 24 × 200 90 S	6 11,7
	77,9	8,8	1,7	MR 3I 50 - 19 × 200 80 B	4 18
	77,9	8,8	2,36	MR 3I 51 - 19 × 200 80 B	4 18
	81,8	8,6	1,6	MR 2I 50 - 19 × 200 80 C	6 11
	81,8	8,6	2,24	MR 2I 51 - 19 × 200 80 C	6 11
	82,7	8,5	3,55	MR 2I 63 - 19 × 200 80 B	4 16,9
	85,2	8,2	0,85	MR 2I 41 - 19 × 160 80 C	** 6 10,6
	86,1	8	1,9	MR 3I 50 - 19 × 200 80 B	4 16,3
	86,1	8	2,65	MR 3I 51 - 19 × 200 80 B	4 16,3
	90,4	7,8	1,9	MR 2I 50 - 19 × 200 80 C	6 9,96
	93,4	7,5	1,8	MR 2I 50 - 24 × 200 90 S	6 9,64
	93,4	7,5	2,36	MR 2I 51 - 24 × 200 90 S	6 9,64
	94,2	7,5	1,6	MR 2I 50 - 19 × 200 80 B	4 14,9
	99,3	7,1	2,12	MR 2I 50 - 19 × 200 80 C	6 9,07
	99,3	7,1	3	MR 2I 51 - 19 × 200 80 C	6 9,07
	104	6,8	2	MR 2I 50 - 24 × 200 90 S	6 8,67
	104	6,8	2,8	MR 2I 51 - 24 × 200 90 S	6 8,67
	105	6,7	0,95	MR 2I 40 - 14 × 160 80 B	* 4 13,3
	105	6,7	1,06	MR 2I 41 - 14 × 160 80 B	* 4 13,3
	106	6,6	1,06	MR 2I 40 - 19 × 160 80 C	** 6 8,46
	106	6,6	1,25	MR 2I 41 - 19 × 160 80 C	** 6 8,46
	108	6,5	0,85	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 12,9
	114	6,1	2,12	MR 2I 50 - 19 × 200 80 B	4 12,2
	114	6,1	2,8	MR 2I 51 - 19 × 200 80 B	4 12,2
	119	5,9	1,12	MR 2I 40 - 14 × 160 80 B	* 4 11,8
	119	5,9	1,32	MR 2I 41 - 14 × 160 80 B	* 4 11,8
	120	5,8	1,5	MR 2I 41 - 19 × 160 80 C	** 6 7,5
	127	5,5	2,5	MR 2I 50 - 19 × 200 80 B	4 11
	133	5,3	1,25	MR 2I 40 - 14 × 160 80 B	* 4 10,6
	133	5,3	1,18	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 10,6
	133	5,3	1,6	MR 2I 41 - 14 × 160 80 B	* 4 10,6
	133	5,3	1,32	MR 2I 41 - 19 × 160 80 B	** 4 10,6
	141	4,99	2,8	MR 2I 50 - 19 × 200 80 B	4 9,96
	149	4,72	1,4	MR 2I 40 - 14 × 160 80 B	* 4 9,41
	149	4,72	1,4	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 9,41
	149	4,72	1,8	MR 2I 41 - 14 × 160 80 B	* 4 9,41
	149	4,72	1,6	MR 2I 41 - 19 × 160 80 B	** 4 9,41
	154	4,55	3,15	MR 2I 50 - 19 × 200 80 B	4 9,07
	165	4,24	1,6	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 8,46
	165	4,24	1,9	MR 2I 41 - 19 × 160 80 B	** 4 8,46
	169	4,16	3,35	MR 2I 50 - 19 × 200 80 B	4 8,29
	175	4	1,7	MR 2I 40 - 14 × 160 80 B	* 4 7,98
	175	4	2,12	MR 2I 41 - 14 × 160 80 B	* 4 7,98
	187	3,76	1,8	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 7,5
	187	3,76	2,24	MR 2I 41 - 19 × 160 80 B	** 4 7,5
	195	3,59	4	MR 2I 50 - 19 × 200 80 B	4 7,17
	216	3,25	4,25	MR 2I 50 - 19 × 200 80 B	4 6,49
	220	3,19	2,12	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 6,36
	220	3,19	2,65	MR 2I 41 - 19 × 160 80 B	** 4 6,36
	240	2,92	2,24	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 5,83
	240	2,92	2,8	MR 2I 41 - 19 × 160 80 B	** 4 5,83
	259	2,71	1,18	MR 2I 32 - 11 × 140 71 C	* 2 10,8
	282	2,49	2,65	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 4,96
	293	2,4	1,32	MR 2I 32 - 11 × 140 71 C	* 2 9,57
	345	2,04	1,6	MR 2I 32 - 11 × 140 71 C	* 2 8,12
	353	1,99	2,8	MR 2I 40 - 19 × 160 80 B	** 4 3,96
	383	1,84	3,55	MR 2I 40 - 14 × 160 71 C	* 2 7,32
	384	1,83	1,8	MR 2I 32 - 11 × 140 71 C	* 2 7,29
	442	1,59	2	MR 2I 32 - 11 × 140 71 C	* 2 6,33
	450	1,56	4	MR 2I 40 - 14 × 160 71 C	2 6,22
	554	1,27	2,12	MR 2I 32 - 11 × 140 71 C	* 2 5,06
	563	1,25	4,25	MR 2I 40 - 14 × 160 71 C	2 4,97

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)	
1,1	7,62	132	0,9	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	6 118
	7,62	132	1,12	MR 3I 101 - 24 × 200 90 L	6 118
	9,36	108	1,25	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	6 96,2
	9,36	108	1,6	MR 3I 101 - 24 × 200 90 L	6 96,2
	9,75	103	1,06	MR 3I 100 - 24 × 200 90 S	4 144
	10,7	94	0,8	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	6 84,3
	11,1	91	0,85	MR 3I 81 - 19 × 200 80 C	4 126
	11,5	87	1,5	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	6 77,9
	11,5	87	2	MR 3I 101 - 24 × 200 90 L	6 77,9
	11,8	85	1,4	MR 3I 100 - 24 × 200 90 S	4 118
	11,8	85	1,8	MR 3I 101 - 24 × 200 90 S	4 118
	13,3	76	0,9	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	6 67,5
	13,3	76	1,18	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	6 67,5
	13,8	73	0,9	MR 3I 80 - 19 × 200 80 C	4 101
	13,8	73	1,18	MR 3I 81 - 19 × 200 80 C	4 101
	14,6	69	1,9	MR 3I 100 - 24 × 200 90 S	4 96,2
	14,6	69	2,5	MR 3I 101 - 24 × 200 90 S	4 96,2
	16,5	61	1,12	MR 3I 80 - 19 × 200 80 C	4 84,6
	16,5	61	1,4	MR 3I 81 - 19 × 200 80 C	4 84,6
	16,6	61	1	MR 3I 80 - 24 × 200 90 S	4 84,3
	16,6	61	1,25	MR 3I 81 - 24 × 200 90 S	4 84,3
	17	59	2,24	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	6 53,1
	17	59	1,12	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	6 52,9
	17	59	1,5	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	6 52,9
	18	56	2,36	MR 3I 100 - 24 × 200 90 S	4 77,9
	18	56	3,15	MR 3I 101 - 24 × 200 90 S	4 77,9
	19,2	53	0,85	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	6 46,9
	19,6	51	2,5	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	6 45,9
	20,7	48,6	1,4	MR 3I 80 - 24 × 200 90 S	4 67,5
	20,7	48,6	1,8	MR 3I 81 - 24 × 200 90 S	4 67,5
	21	48,1	0,85	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	6 42,9
	21,1	47,8	1,4	MR 3I 80 - 19 × 200 80 C	4 66,3
	21,1	47,8	1,8	MR 3I 81 - 19 × 200 80 C	4 66,3
	22	45,9	2,8	MR 3I 100 - 24 × 200 90 S	4 63,8
	22,6	44,6	1,5	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	6 39,8
	22,6	44,6	2	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	6 39,8
	23,3	43,2	1	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	6 38,5
	23,5	42,8	0,8	MR 3I 63 - 19 × 200 80 C	4 59,5
	23,5	42,8	1	MR 3I 64 - 19 × 200 80 C	4 59,5
	23,8	42,3	1,6	MR 3I 80 - 19 × 200 80 C	4 58,7
	23,8	42,4	1,5	MR 3I 80 - 24 × 200 90 S	4 58,8
	23,8	42,3	2,12	MR 3I 81 - 19 × 200 80 C	4 58,7
	23,8	42,4	1,9	MR 3I 81 - 24 × 200 90 S	4 58,8
	23,9	42,2	0,9	MR 3I 64 - 24 × 200 90 S	4 58,6
	24,1	41,8	3,15	MR 3I 100 - 24 × 200 90 S	4 58
	25,7	39,2	0,8	MR 3I 63 - 19 × 200 80 C	4 54,5
	25,7	39,2	1,06	MR 3I 64 - 19 × 200 80 C	4 54,5
	25,8	39	0,85	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	6 34,8
	25,8	39	1,18	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	6 34,8
	26,4	38,2	3,55	MR 3I 100 - 24 × 200 90 S	4 53,1
	26,5	38,1	1,7	MR 3I 80 - 24 × 200 90 S	4 52,9
	26,5	38,1	2,24	MR 3I 81 - 24 × 200 90 S	4 52,9
	26,8	37,6	0,85	MR 3I 63 - 24 × 200 90 S	4 52,2
	26,8	37,6	1,06	MR 3I 64 - 24 × 200 90 S	4 52,2
	28,1	35,9	1,9	MR 3I 80 - 19 × 200 80 C	4 49,8
	28,1	35,9	2,5	MR 3I 81 - 19 × 200 80 C	4 49,8
	28,4	35,5	0,95	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	6 31,7
	28,4	35,5	1,25	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	6 31,7
	28,6	35,2	0,95	MR 3I 63 - 19 × 200 80 C	4 48,9
	28,6	35,2	1,25	MR 3I 64 - 19 × 200 80 C	4 48,9
	29,9	33,8	1	MR 3I 63 - 24 × 200 90 S	4 46,9
	29,9	33,8	1,25	MR 3I 64 - 24 × 200 90 S	4 46,9
	29,9	33,8	2	MR 3I 80 - 24 × 200 90 S	4 46,9
	29,9	33,8	2,65	MR 3I 81 - 24 × 200 90 S	4 46,9
	31,7	31,9	1,06	MR 3I 63 - 19 × 200 80 C	4 44,2
	31,7	31,9	1,4	MR 3I 64 - 19 × 200 80 C	4 44,2
	32,1	31,4	2,12	MR 3I 80 - 19 × 200 80 C	4 43,6
	32,1	31,4	2,8	MR 3I 81 - 19 × 200 80 C	4 43,6
	32,6	30,9	1	MR 3I 63 - 24 × 200 90 S	4 42,9
	32,6	30,9	1,32	MR 3I 64 - 24 × 200 90 S	4 42,9

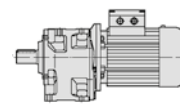
Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie erhöht werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform B5R (s. Tabelle Kap. 2b).

\*\* Bauform B5A (s. Tabelle Kap. 2b).



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)				2)		
1,1	34,8	28,9	1,12	MR 3I 63 - 19 x 200 80 C	4	40,2
	34,8	28,9	1,5	MR 3I 64 - 19 x 200 80 C	4	40,2
	35,2	28,6	2,36	MR 3I 80 - 24 x 200 90 S	4	39,8
	35,2	28,6	3,15	MR 3I 81 - 24 x 200 90 S	4	39,8
	36,3	27,8	1,18	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	38,5
	36,3	27,8	1,5	MR 3I 64 - 24 x 200 90 S	4	38,5
	36,3	27,8	2,36	MR 3I 80 - 19 x 200 80 C	4	38,6
	36,7	28	1,9	MR 2I 80 - 24 x 200 90 L	6	24,5
	37,1	27,2	0,8	MR 3I 51 - 19 x 200 80 C	4	37,7
	37,1	27,8	0,95	MR 2I 63 - 19 x 200 90 L *	6	24,3
	37,9	26,6	1,18	MR 3I 63 - 19 x 200 80 C	4	36,9
	37,9	26,6	1,5	MR 3I 64 - 19 x 200 80 C	4	36,9
	40,2	25,1	1,32	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	34,8
	40,2	25,1	1,7	MR 3I 64 - 24 x 200 90 S	4	34,8
	40,3	25	2,65	MR 3I 80 - 24 x 200 90 S	4	34,8
	40,6	24,8	0,9	MR 3I 51 - 19 x 200 80 C	4	34,5
	42,2	23,9	1,32	MR 3I 63 - 19 x 200 80 C	4	33,2
	42,2	23,9	1,8	MR 3I 64 - 19 x 200 80 C	4	33,2
	42,7	23,6	2,8	MR 3I 80 - 19 x 200 80 C	4	32,8
	44,2	22,8	1,4	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	31,7
	44,2	22,8	1,9	MR 3I 64 - 24 x 200 90 S	4	31,7
	44,9	22,9	2,5	MR 2I 80 - 24 x 200 90 L	6	20,1
	45,5	22,2	3	MR 3I 80 - 24 x 200 90 S	4	30,8
	46,7	21,6	1,5	MR 3I 63 - 19 x 200 80 C	4	30
	46,7	21,6	2	MR 3I 64 - 19 x 200 80 C	4	30
	47	21,5	1	MR 3I 51 - 19 x 200 80 C	4	29,8
	47,4	21,7	1,32	MR 2I 63 - 19 x 200 90 L *	6	19
	47,4	21,7	1,6	MR 2I 64 - 19 x 200 90 L *	6	19
	48,1	21	1,5	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	29,1
	48,1	21	1,9	MR 3I 64 - 24 x 200 90 S	4	29,1
	51,4	19,6	1,6	MR 3I 63 - 19 x 200 80 C	4	27,2
	51,4	19,6	2,24	MR 3I 64 - 19 x 200 80 C	4	27,2
	53,6	18,8	1,7	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	26,1
	53,6	18,8	2,24	MR 3I 64 - 24 x 200 90 S	4	26,1
	55,5	18,5	1,4	MR 2I 63 - 24 x 200 90 L	6	16,2
	56,1	18	0,85	MR 3I 50 - 19 x 200 80 C	4	25
	56,1	18	1,18	MR 3I 51 - 19 x 200 80 C	4	25
	57,1	18	2,8	MR 2I 80 - 24 x 200 90 S	4	24,5
	57,7	17,8	1,4	MR 2I 63 - 19 x 200 80 C	4	24,3
	59,3	17	1,9	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	23,6
	59,3	17	2,5	MR 3I 64 - 24 x 200 90 S	4	23,6
	60	16,8	1,9	MR 3I 63 - 19 x 200 80 C	4	23,3
	60	16,8	2,65	MR 3I 64 - 19 x 200 80 C	4	23,3
	61,6	16,4	0,9	MR 3I 50 - 19 x 200 80 C	4	22,7
	61,6	16,4	1,32	MR 3I 51 - 19 x 200 80 C	4	22,7
	65,2	15,5	2	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	21,5
	65,2	15,5	2,8	MR 3I 64 - 24 x 200 90 S	4	21,5
	66,7	15,1	2,12	MR 3I 63 - 19 x 200 80 C	4	21
	66,7	15,1	2,8	MR 3I 64 - 19 x 200 80 C	4	21
	67,4	15	1	MR 3I 50 - 19 x 200 80 C	4	20,8
	67,4	15	1,4	MR 3I 51 - 19 x 200 80 C	4	20,8
	70,9	14,5	2	MR 2I 63 - 24 x 200 90 L	6	12,7
	70,9	14,5	2,36	MR 2I 64 - 24 x 200 90 L	6	12,7
	73,6	14	0,95	MR 2I 50 - 19 x 200 90 L *	6	12,2
	73,6	14	1,25	MR 2I 51 - 19 x 200 90 L *	6	12,2
	73,7	14	2	MR 2I 63 - 19 x 200 80 C	4	19
	73,7	14	2,5	MR 2I 64 - 19 x 200 80 C	4	19
	76,2	13,2	2,36	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	18,4
	76,8	13,4	0,9	MR 2I 50 - 24 x 200 90 L	6	11,7
	77,9	12,9	1,18	MR 3I 50 - 19 x 200 80 C	4	18
	77,9	12,9	1,6	MR 3I 51 - 19 x 200 80 C	4	18
	81,8	12,6	1,12	MR 2I 50 - 19 x 200 90 L *	6	11
	81,8	12,6	1,5	MR 2I 51 - 19 x 200 90 L *	6	11
	82,7	12,4	2,36	MR 2I 63 - 19 x 200 80 C	4	16,9
	84,7	11,9	2,65	MR 3I 63 - 24 x 200 90 S	4	16,5
	86,1	11,7	1,32	MR 3I 50 - 19 x 200 80 C	4	16,3
	86,1	11,7	1,8	MR 3I 51 - 19 x 200 80 C	4	16,3
	86,4	11,9	2,12	MR 2I 63 - 24 x 200 90 S	4	16,2
	88,6	11,6	2,65	MR 2I 63 - 24 x 200 90 L	6	10,2
	90,4	11,4	1,32	MR 2I 50 - 19 x 200 90 L *	6	9,96
	90,4	11,4	1,8	MR 2I 51 - 19 x 200 90 L *	6	9,96
	92,1	11,2	2,8	MR 2I 63 - 19 x 200 80 C	4	15,2

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$		
1)				2)			
1,1	93,4	11	1,18	MR 2I 50 - 24 x 200 90 L	6	9,64	
	93,4	11	1,6	MR 2I 51 - 24 x 200 90 L	6	9,64	
	94,2	10,9	1,12	MR 2I 50 - 19 x 200 80 C	4	14,9	
	98,8	10,4	2,8	MR 2I 63 - 19 x 200 80 C	4	14,2	
	104	9,9	1,4	MR 2I 50 - 24 x 200 90 L	6	8,67	
	104	9,9	1,9	MR 2I 51 - 24 x 200 90 L	6	8,67	
	110	9,4	3,15	MR 2I 63 - 19 x 200 80 C	4	12,7	
	110	9,3	3	MR 2I 63 - 24 x 200 90 S	4	12,7	
	114	9	1,5	MR 2I 50 - 19 x 200 80 C	4	12,2	
	114	9	1,9	MR 2I 51 - 19 x 200 80 C	4	12,2	
	115	9	1,6	MR 2I 50 - 24 x 200 90 L	6	7,85	
	115	9	2,24	MR 2I 51 - 24 x 200 90 L	6	7,85	
	120	8,6	1,4	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	11,7	
	122	8,5	3,55	MR 2I 63 - 19 x 200 80 C	4	11,5	
	124	8,3	3,55	MR 2I 63 - 24 x 200 90 S	4	11,3	
	126	8,2	1,8	MR 2I 50 - 24 x 200 90 L	6	7,14	
	126	8,2	2,5	MR 2I 51 - 24 x 200 90 L	6	7,14	
	127	8,1	1,7	MR 2I 50 - 19 x 200 80 C	4	11	
	127	8,1	2,24	MR 2I 51 - 19 x 200 80 C	4	11	
	133	7,8	0,8	MR 2I 40 - 19 x 160 80 C **	4	10,6	
	133	7,8	0,9	MR 2I 41 - 19 x 160 80 C **	4	10,6	
	141	7,3	1,9	MR 2I 50 - 19 x 200 80 C	4	9,96	
	141	7,3	2,65	MR 2I 51 - 19 x 200 80 C	4	9,96	
	145	7,1	1,8	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	9,64	
	145	7,1	2,36	MR 2I 51 - 24 x 200 90 S	4	9,64	
	149	6,9	0,95	MR 2I 40 - 19 x 160 80 C **	4	9,41	
	149	6,9	1,12	MR 2I 41 - 19 x 160 80 C **	4	9,41	
	154	6,7	2,12	MR 2I 50 - 19 x 200 80 C	4	9,07	
	154	6,7	3	MR 2I 51 - 19 x 200 80 C	4	9,07	
	162	6,4	2,12	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	8,67	
	162	6,4	2,8	MR 2I 51 - 24 x 200 90 S	4	8,67	
	165	6,2	1,06	MR 2I 40 - 19 x 160 80 C **	4	8,46	
	165	6,2	1,32	MR 2I 41 - 19 x 160 80 C **	4	8,46	
	169	6,1	2,36	MR 2I 50 - 19 x 200 80 C	4	8,29	
	178	5,8	2,36	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	7,85	
	178	5,8	3,35	MR 2I 51 - 24 x 200 90 S	4	7,85	
	187	5,5	1,18	MR 2I 40 - 19 x 160 80 C **	4	7,5	
	187	5,5	1,5	MR 2I 41 - 19 x 160 80 C **	4	7,5	
	195	5,3	2,65	MR 2I 50 - 19 x 200 80 C	4	7,17	
	196	5,3	2,65	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	7,14	
	214	4,8	2,8	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	6,53	
	216	4,77	3	MR 2I 50 - 19 x 200 80 C	4	6,49	
	220	4,68	1,4	MR 2I 40 - 19 x 160 80 C **	4	6,36	
	220	4,68	1,8	MR 2I 41 - 19 x 160 80 C **	4	6,36	
	240	4,29	1,5	MR 2I 40 - 19 x 160 80 C **	4	5,83	
	240	4,29	2	MR 2I 41 - 19 x 160 80 C **	4	5,83	
	248	4,15	3,35	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	5,65	
	274	3,76	3,75	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	5,11	
	282	3,65	1,8	MR 2I 40 - 19 x 160 80 C **	4	4,96	
	282	3,65	2,24	MR 2I 41 - 19 x 160 80 C **	4	4,96	
	342	3,01	3,75	MR 2I 50 - 24 x 200 90 S	4	4,1	
	353	2,91	1,9	MR 2I 40 - 19 x 160 80 C **	4	3,96	
	374	2,76	2,24	MR 2I 40 - 19 x 160 80 B **	2	7,5	
	374	2,76	3	MR 2I 41 - 19 x 160 80 B **	2	7,5	
	440	2,34	2,65	MR 2I 40 - 19 x 160 80 B **	2	6,36	
	480	2,14	3	MR 2I 40 - 19 x 160 80 B **	2	5,83	
	564	1,82	3,55	MR 2I 40 - 19 x 160 80 B **	2	4,96	
	706	1,46	3,55	MR 2I 40 - 19 x 160 80 B **	2	3,96	
	1,5	6,02	229	0,95	MR 3I 125 - 28 x 250 100 LA	6	150
		7,62	181	0,85	MR 3I 101 - 24 x 200 90 LC	6	118
		7,68	179	1,32	MR 3I 125 - 28 x 250 100 LA	6	117
		7,68	179	1,7	MR 3I 126 - 28 x 250 100 LA	6	117
		7,68	179	2,36	MR 3I 140 - 28 x 250 100 LA	6	117
		9,36	147	0,9	MR 3I 100 - 24 x 200 90 LC	6	96,2
		9,36	147	1,18	MR 3I 101 - 24 x 200 90 LC	6	96,2
		9,4	146	0,85	MR 3I 100 - 28 x 250 100 LA	6	95,7
		9,4	146	1	MR 3I 101 - 28 x 250 100 LA	6	95,7
		9,6	143	1,9	MR 3I 125 - 28 x 250 100 LA	6	93,7

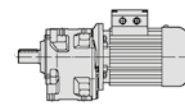
Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie erhöht werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform B5R (s. Tabelle Kap. 2b).

\*\* Bauform B5A (s. Tabelle Kap. 2b).



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1,5	9,6	143	2,36	MR 3I 126 - 28 × 250 100 LA	6 93,7
	9,75	141	0,8	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 144
	11,5	119	1,12	MR 3I 100 - 28 × 250 100 LA	6 77,9
	11,5	119	1,12	MR 3I 100 - 24 × 200 90 LC	6 77,9
	11,5	119	1,5	MR 3I 101 - 28 × 250 100 LA	6 77,9
	11,5	119	1,5	MR 3I 101 - 24 × 200 90 LC	6 77,9
	11,8	116	1,06	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 118
	11,8	116	1,32	MR 3I 101 - 24 × 200 90 L	4 118
	12,1	114	2,36	MR 3I 125 - 28 × 250 100 LA	6 74,4
	12,1	114	3	MR 3I 126 - 28 × 250 100 LA	6 74,4
	13,3	103	0,85	MR 3I 81 - 24 × 200 90 LC	6 67,5
	14,6	94	1,4	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 96,2
	14,6	94	1,9	MR 3I 101 - 24 × 200 90 L	4 96,2
	14,7	93	2,8	MR 3I 125 - 28 × 250 100 LA	6 61,2
	15,8	87	1,5	MR 3I 100 - 28 × 250 100 LA	6 57,1
	15,8	87	1,9	MR 3I 101 - 28 × 250 100 LA	6 57,1
	16,3	84	3,15	MR 3I 125 - 28 × 250 100 LA	6 55,3
	16,6	83	0,9	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	4 84,3
	16,9	81	1,06	MR 3I 81 - 28 × 250 100 LA	6 53,2
	17	81	1,6	MR 3I 100 - 24 × 200 90 LC	6 53,1
	17	81	2,24	MR 3I 101 - 24 × 200 90 LC	6 53,1
	17	81	0,85	MR 3I 80 - 24 × 200 90 LC	6 52,9
	17	81	1,06	MR 3I 81 - 24 × 200 90 LC	6 52,9
	18	77	1,7	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 77,9
	18	77	2,24	MR 3I 101 - 24 × 200 90 L	4 77,9
	19,1	72	2,5	MR 3I 101 - 28 × 250 100 LA	6 47,1
	19,6	70	1,9	MR 3I 100 - 24 × 200 90 LC	6 45,9
	20,7	66	1	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 67,5
	20,7	66	1,32	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	4 67,5
	20,9	66	2	MR 3I 100 - 28 × 250 100 LA	6 43,1
	22	63	2,12	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 63,8
	22	63	2,8	MR 3I 101 - 24 × 200 90 L	4 63,8
	22,6	61	1,12	MR 3I 80 - 24 × 200 90 LC	6 39,8
	22,6	61	1,5	MR 3I 81 - 24 × 200 90 LC	6 39,8
	23,8	58	1,12	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 58,8
	23,8	58	1,4	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	4 58,8
	24,1	57	2,36	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 58
	25,8	53	0,85	MR 3I 64 - 24 × 200 90 LC	6 34,8
	26,4	52	2,5	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 53,1
	26,5	52	1,25	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 52,9
	26,5	52	1,7	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	4 52,9
	26,8	51	0,8	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 52,2
	28,1	48,9	2,65	MR 3I 100 - 24 × 200 90 LC	6 32
	28,9	47,6	2,8	MR 3I 100 - 28 × 250 100 LA	6 31,2
	29,9	46	0,95	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 46,9
	29,9	46	1,4	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 46,9
	29,9	46	1,9	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	4 46,9
	30,5	45,1	3	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 45,9
	32,6	42,2	0,95	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 42,9
	32,9	41,8	1,6	MR 3I 80 - 28 × 250 100 LA	6 27,4
32,9	41,8	2	MR 3I 81 - 28 × 250 100 LA	6 27,4	
35,2	39,1	1,7	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 39,8	
35,2	39,1	2,24	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	4 39,8	
36,3	37,9	0,85	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 38,5	
36,3	37,9	1,12	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 38,5	
36,4	37,7	3,35	MR 3I 100 - 24 × 200 90 L	4 38,4	
40,2	34,2	0,95	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 34,8	
40,2	34,2	1,25	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 34,8	
40,3	34,1	1,9	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 34,8	
40,3	34,1	2,5	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	4 34,8	
44,2	31,1	1,06	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 31,7	
44,2	31,1	1,4	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 31,7	
45,5	30,3	2,12	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 30,8	
45,5	30,3	2,8	MR 3I 81 - 24 × 200 90 L	4 30,8	
48,1	28,6	1,06	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 29,1	
48,1	28,6	1,4	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 29,1	
48,7	28,2	2,36	MR 3I 80 - 28 × 250 100 LA	6 18,5	
49	28,1	1,18	MR 3I 63 - 24 × 200 90 LC	6 18,4	
49	28,1	1,6	MR 3I 64 - 24 × 200 90 LC	6 18,4	
50,3	27,9	2,24	MR 2I 80 - 24 × 200 90 LC	6 17,9	

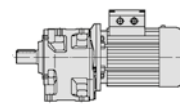
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1,5	53,6	25,7	1,25	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 26,1
	53,6	25,7	1,6	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 26,1
	53,6	25,7	2,5	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 26,1
	56,1	24,5	0,85	MR 3I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 25
	57,1	24,6	2,12	MR 2I 80 - 24 × 200 90 L	4 24,5
	57,7	24,3	1,06	MR 2I 63 - 19 × 200 90 L	* 4 24,3
	59,3	23,2	1,4	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 23,6
	59,3	23,2	1,8	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 23,6
	59,7	23	2,8	MR 3I 80 - 24 × 200 90 L	4 23,5
	61,6	22,3	0,95	MR 3I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 22,7
	62,1	22,6	2,65	MR 2I 80 - 28 × 250 100 LA	6 14,5
	62,1	22,6	2,65	MR 2I 80 - 24 × 200 90 LC	6 14,5
	65,2	21,1	1,5	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 21,5
	65,2	21,1	2	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 21,5
	67,4	20,4	1,06	MR 3I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 20,8
	69,8	20,1	2,8	MR 2I 80 - 24 × 200 90 L	4 20,1
	70,5	19,9	1,32	MR 2I 63 - 28 × 250 100 LA	6 12,8
	73,7	19,1	1,5	MR 2I 63 - 19 × 200 90 L	* 4 19
	73,7	19,1	1,8	MR 2I 64 - 19 × 200 90 L	* 4 19
	76,2	18	1,8	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 18,4
	76,2	18	2,36	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 18,4
	77,9	17,6	0,85	MR 3I 50 - 19 × 200 90 L	* 4 18
	77,9	17,6	1,18	MR 3I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 18
	82,7	17	1,8	MR 2I 63 - 19 × 200 90 L	* 4 16,9
	82,7	17	2,24	MR 2I 64 - 19 × 200 90 L	* 4 16,9
	84,7	16,2	2	MR 3I 63 - 24 × 200 90 L	4 16,5
	84,7	16,2	2,65	MR 3I 64 - 24 × 200 90 L	4 16,5
	86,1	16	0,95	MR 3I 50 - 19 × 200 90 L	* 4 16,3
	86,1	16	1,32	MR 3I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 16,3
	86,4	16,3	1,6	MR 2I 63 - 24 × 200 90 L	4 16,2
	90	15,6	2,24	MR 2I 64 - 28 × 250 100 LA	6 10
	92,1	15,2	2	MR 2I 63 - 19 × 200 90 L	* 4 15,2
	92,1	15,2	2,65	MR 2I 64 - 19 × 200 90 L	* 4 15,2
	93,4	15	0,9	MR 2I 50 - 24 × 200 90 LC	6 9,64
	93,4	15	1,18	MR 2I 51 - 24 × 200 90 LC	6 9,64
	94,2	14,9	0,8	MR 2I 50 - 19 × 200 90 L	* 4 14,9
	98,8	14,2	2,12	MR 2I 63 - 19 × 200 90 L	* 4 14,2
	98,8	14,2	2,65	MR 2I 64 - 19 × 200 90 L	* 4 14,2
	104	13,5	1	MR 2I 50 - 24 × 200 90 LC	6 8,67
	104	13,5	1,4	MR 2I 51 - 24 × 200 90 LC	6 8,67
	110	12,7	2,24	MR 2I 63 - 24 × 200 90 L	4 12,7
	110	12,7	2,65	MR 2I 64 - 24 × 200 90 L	4 12,7
	114	12,3	1,06	MR 2I 50 - 19 × 200 90 L	* 4 12,2
	114	12,3	1,4	MR 2I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 12,2
	115	12,2	1,18	MR 2I 50 - 24 × 200 90 LC	6 7,85
	115	12,2	1,6	MR 2I 51 - 24 × 200 90 LC	6 7,85
	120	11,7	1,06	MR 2I 50 - 24 × 200 90 L	4 11,7
	124	11,3	2,5	MR 2I 63 - 24 × 200 90 L	4 11,3
	124	11,3	3,15	MR 2I 64 - 24 × 200 90 L	4 11,3
	127	11	1,25	MR 2I 50 - 19 × 200 90 L	* 4 11
127	11	1,7	MR 2I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 11	
138	10,2	3	MR 2I 63 - 24 × 200 90 L	4 10,2	
141	10	1,4	MR 2I 50 - 19 × 200 90 L	* 4 9,96	
141	10	2	MR 2I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 9,96	
145	9,7	1,32	MR 2I 50 - 24 × 200 90 L	4 9,64	
145	9,7	1,8	MR 2I 51 - 24 × 200 90 L	4 9,64	
153	9,2	3,15	MR 2I 63 - 24 × 200 90 L	4 9,18	
154	9,1	1,6	MR 2I 50 - 19 × 200 90 L	* 4 9,07	
154	9,1	2,24	MR 2I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 9,07	
162	8,7	1,6	MR 2I 50 - 24 × 200 90 L	4 8,67	
162	8,7	2,12	MR 2I 51 - 24 × 200 90 L	4 8,67	
168	8,4	3,55	MR 2I 63 - 24 × 200 90 L	4 8,34	
169	8,3	1,7	MR 2I 50 - 19 × 200 90 L	* 4 8,29	
169	8,3	2,36	MR 2I 51 - 19 × 200 90 L	* 4 8,29	
178	7,9	1,8	MR 2I 50 - 24 × 200 90 L	4 7,85	
178	7,9	2,5	MR 2I 51 - 24 × 200 90 L	4 7,85	
196	7,2	1,9	MR 2I 50 - 24 × 200 90 L	4 7,14	
196	7,2	2,8	MR 2I 51 - 24 × 200 90 L	4 7,14	

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2 ... S10 können sie erhöht werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform B5R (s. Tabelle Kap. 2b).



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)				2)		
1,5	211	6,7	0,9	MR 21 40 - 14 x 160 80 C * 2	13,3	
	211	6,7	1	MR 21 41 - 14 x 160 80 C * 2	13,3	
	214	6,6	2,12	MR 21 50 - 24 x 200 90 L 4	6,53	
	214	6,6	3	MR 21 51 - 24 x 200 90 L 4	6,53	
	238	5,9	1,06	MR 21 40 - 14 x 160 80 C * 2	11,8	
	238	5,9	1,25	MR 21 41 - 14 x 160 80 C * 2	11,8	
	248	5,7	2,5	MR 21 50 - 24 x 200 90 L 4	5,65	
	265	5,3	1,18	MR 21 40 - 14 x 160 80 C * 2	10,6	
	265	5,3	1,5	MR 21 41 - 14 x 160 80 C * 2	10,6	
	274	5,1	2,65	MR 21 50 - 24 x 200 90 L 4	5,11	
	298	4,72	1,32	MR 21 40 - 14 x 160 80 C * 2	9,41	
	298	4,72	1,7	MR 21 41 - 14 x 160 80 C * 2	9,41	
	331	4,24	1,5	MR 21 40 - 19 x 160 80 C ** 2	8,46	
	331	4,24	1,8	MR 21 41 - 19 x 160 80 C ** 2	8,46	
	342	4,11	2,8	MR 21 50 - 24 x 200 90 L 4	4,1	
	374	3,76	1,7	MR 21 40 - 19 x 160 80 C ** 2	7,5	
	374	3,76	2,12	MR 21 41 - 19 x 160 80 C ** 2	7,5	
	392	3,58	3,75	MR 21 50 - 24 x 200 90 S 2	7,14	
	429	3,28	4	MR 21 50 - 24 x 200 90 S 2	6,53	
	440	3,19	2	MR 21 40 - 19 x 160 80 C ** 2	6,36	
	440	3,19	2,5	MR 21 41 - 19 x 160 80 C ** 2	6,36	
	480	2,92	2,12	MR 21 40 - 19 x 160 80 C ** 2	5,83	
	480	2,92	2,8	MR 21 41 - 19 x 160 80 C ** 2	5,83	
	496	2,83	4,75	MR 21 50 - 24 x 200 90 S 2	5,65	
	548	2,56	5,3	MR 21 50 - 24 x 200 90 S 2	5,11	
	564	2,49	2,5	MR 21 40 - 19 x 160 80 C ** 2	4,96	
	564	2,49	3	MR 21 41 - 19 x 160 80 C ** 2	4,96	
	684	2,05	5,6	MR 21 50 - 24 x 200 90 S 2	4,1	
	706	1,99	2,65	MR 21 40 - 19 x 160 80 C ** 2	3,96	
	1,85	6,02	282	0,8	MR 31 125 - 28 x 250 100 LB 6	150
		7,68	221	1,12	MR 31 125 - 28 x 250 100 LB 6	117
		7,68	221	1,32	MR 31 126 - 28 x 250 100 LB 6	117
		7,68	221	1,9	MR 31 140 - 28 x 250 100 LB 6	117
		9,4	180	0,85	MR 31 101 - 28 x 250 100 LB 6	95,7
		9,42	180	2,65	MR 31 140 - 28 x 250 100 LB 6	95,5
		9,6	177	1,5	MR 31 125 - 28 x 250 100 LB 6	93,7
		9,6	177	2	MR 31 126 - 28 x 250 100 LB 6	93,7
		11,5	147	0,9	MR 31 100 - 28 x 250 100 LB 6	77,9
		11,5	147	1,18	MR 31 101 - 28 x 250 100 LB 6	77,9
		11,8	143	0,85	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	118
11,8		143	1,06	MR 31 101 - 24 x 200 90 LB 4	118	
12,1		140	1,9	MR 31 125 - 28 x 250 100 LB 6	74,4	
12,1		140	2,5	MR 31 126 - 28 x 250 100 LB 6	74,4	
14,6		117	1,12	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	96,2	
14,6		117	1,5	MR 31 101 - 24 x 200 90 LB 4	96,2	
14,7		115	2,24	MR 31 125 - 28 x 250 100 LB 6	61,2	
15,8		108	1,18	MR 31 100 - 28 x 250 100 LB 6	57,1	
15,8		108	1,5	MR 31 101 - 28 x 250 100 LB 6	57,1	
16,3		104	2,5	MR 31 125 - 28 x 250 100 LB 6	55,3	
16,9		100	0,85	MR 31 81 - 28 x 250 100 LB 6	53,2	
17,9		95	2,8	MR 31 125 - 28 x 250 100 LB 6	50,2	
18		94	1,4	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	77,9	
18		94	1,9	MR 31 101 - 24 x 200 90 LB 4	77,9	
20,7		82	0,8	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	67,5	
20,7		82	1,06	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	67,5	
20,9		81	1,6	MR 31 100 - 28 x 250 100 LB 6	43,1	
20,9		81	2,24	MR 31 101 - 28 x 250 100 LB 6	43,1	
21,6		79	0,85	MR 31 80 - 28 x 250 100 LB 6	41,7	
21,6		79	1,12	MR 31 81 - 28 x 250 100 LB 6	41,7	
22		77	1,7	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	63,8	
22		77	2,24	MR 31 101 - 24 x 200 90 LB 4	63,8	
23,8		71	0,9	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	58,8	
23,8		71	1,12	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	58,8	
24,1		70	1,9	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	58	

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)	
1,85	24,1	70	2,5	MR 31 101 - 24 x 200 90 LB 4	58
	26,4	64	2	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	53,1
	26,4	64	2,8	MR 31 101 - 24 x 200 90 LB 4	53,1
	26,5	64	1,06	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	52,9
	26,5	64	1,32	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	52,9
	28,9	59	2,24	MR 31 100 - 28 x 250 100 LB 6	31,2
	29,9	57	1,18	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	46,9
	29,9	57	1,6	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	46,9
	30,5	56	2,36	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	45,9
	32,9	52	1,25	MR 31 80 - 28 x 250 100 LB 6	27,4
	32,9	52	1,7	MR 31 81 - 28 x 250 100 LB 6	27,4
	35,2	48,2	1,4	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	39,8
	35,2	48,2	1,8	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	39,8
	36,3	46,7	0,9	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	38,5
	36,4	46,5	2,8	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	38,4
	40	42,4	3	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	35
	40,2	42,2	0,8	MR 31 63 - 24 x 200 90 LB 4	34,8
	40,2	42,2	1,06	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	34,8
	40,3	42,1	1,5	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	34,8
	40,3	42,1	2	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	34,8
	43,8	38,8	3,35	MR 31 100 - 24 x 200 90 LB 4	32
	44,2	38,4	0,85	MR 31 63 - 24 x 200 90 LB 4	31,7
	44,2	38,4	1,12	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	31,7
	45,5	37,3	1,7	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	30,8
	45,5	37,3	2,36	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	30,8
	48,1	35,3	0,85	MR 31 63 - 24 x 200 90 LB 4	29,1
	48,1	35,3	1,12	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	29,1
	48,7	34,8	1,9	MR 31 80 - 28 x 250 100 LB 6	18,5
	48,7	34,8	2,5	MR 31 81 - 28 x 250 100 LB 6	18,5
	53,6	31,7	1	MR 31 63 - 24 x 200 90 LB 4	26,1
	53,6	31,7	1,32	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	26,1
	53,6	31,7	2	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	26,1
	53,6	31,7	2,8	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	26,1
	55,4	31,3	1,9	MR 21 80 - 28 x 250 100 LB 6	16,3
	57,1	30,3	1,7	MR 21 80 - 24 x 200 90 LB 4	24,5
	57,7	30	0,85	MR 21 63 - 19 x 200 90 LB *	24,3
	59,3	28,6	1,12	MR 31 63 - 24 x 200 90 LB 4	23,6
	59,3	28,6	1,5	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	23,6
	59,7	28,4	2,24	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	23,5
	59,7	28,4	3	MR 31 81 - 24 x 200 90 LB 4	23,5
	62,1	27,9	2,12	MR 21 80 - 28 x 250 100 LB 6	14,5
	62,1	27,9	2,8	MR 21 81 - 28 x 250 100 LB 6	14,5
	65,2	26	1,25	MR 31 63 - 24 x 200 90 LB 4	21,5
	65,2	26	1,6	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	21,5
	68,7	24,7	2,65	MR 31 80 - 24 x 200 90 LB 4	20,4
	69,8	24,8	2,36	MR 21 80 - 24 x 200 90 LB 4	20,1
	69,8	24,8	2,8	MR 21 81 - 24 x 200 90 LB 4	20,1
	73,7	23,5	1,18	MR 21 63 - 19 x 200 90 LB *	19
	73,7	23,5	1,5	MR 21 64 - 19 x 200 90 LB *	19
	76,2	22,3	1,4	MR 31 63 - 24 x 200 90 LB 4	18,4
	76,2	22,3	1,9	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	18,4
	78,3	22,1	2,65	MR 21 80 - 24 x 200 90 LB 4	17,9
	82,7	20,9	1,4	MR 21 63 - 19 x 200 90 LB *	16,9
	82,7	20,9	1,8	MR 21 64 - 19 x 200 90 LB *	16,9
	84,7	20	1,6	MR 31 63 - 24 x 200 90 LB 4	16,5
	84,7	20	2,12	MR 31 64 - 24 x 200 90 LB 4	16,5
	86,4	20	1,25	MR 21 63 - 24 x 200 90 LB 4	16,2
	87,1	19,9	3,15	MR 21 80 - 24 x 200 90 LB 4	16,1
	92,1	18,8	1,6	MR 21 63 - 19 x 200 90 LB *	15,2
	92,1	18,8	2,12	MR 21 64 - 19 x 200 90 LB *	15,2
93,4	18,5	0,95	MR 21 51 - 24 x 200 100 LB *	9,64	
96,6	17,9	3,35	MR 21 80 - 24 x 200 90 LB 4	14,5	
98,8	17,5	1,7	MR 21 63 - 19 x 200 90 LB *	14,2	
98,8	17,5	2,12	MR 21 64 - 19 x 200 90 LB *	14,2	
104	16,7	0,85	MR 21 50 - 24 x 200 100 LB *	8,67	
104	16,7	1,12	MR 21 51 - 24 x 200 100 LB *	8,67	
108	16,1	3,75	MR 21 80 - 24 x 200 90 LB 4	13	
110	15,7	1,9	MR 21 63 - 19 x 200 90 LB *	12,7	
110	15,7	1,8	MR 21 63 - 24 x 200 90 LB 4	12,7	
110	15,7	2,5	MR 21 64 - 19 x 200 90 LB *	12,7	

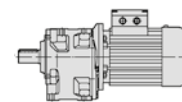
Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2 ... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform **B5R** (s. Tabelle Kap. 2b).

\*\* Bauform **B5A** (s. Tabelle Kap. 2b).



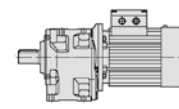
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor				$i$
1)				2)				
<b>1.85</b>	110	15,7	2,12	MR 2I 64 - 24 x 200	90 LB	4	12,7	
	114	15,1	0,85	MR 2I 50 - 19 x 200	90 LB *	4	12,2	
	114	15,1	1,12	MR 2I 51 - 19 x 200	90 LB *	4	12,2	
	115	15,1	0,95	MR 2I 50 - 24 x 200	100 LB *	6	7,85	
	115	15,1	1,32	MR 2I 51 - 24 x 200	100 LB *	6	7,85	
	120	14,5	0,85	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	11,7	
	124	14	2,12	MR 2I 63 - 24 x 200	90 LB	4	11,3	
	124	14	2,65	MR 2I 64 - 24 x 200	90 LB	4	11,3	
	127	13,6	1	MR 2I 50 - 19 x 200	90 LB *	4	11	
	127	13,6	1,4	MR 2I 51 - 19 x 200	90 LB *	4	11	
	138	12,6	2,36	MR 2I 63 - 24 x 200	90 LB	4	10,2	
	138	12,6	3,15	MR 2I 64 - 24 x 200	90 LB	4	10,2	
	141	12,3	1,6	MR 2I 51 - 19 x 200	90 LB *	4	9,96	
	145	11,9	1,12	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	9,64	
	145	11,9	1,4	MR 2I 51 - 24 x 200	90 LB	4	9,64	
	153	11,4	2,65	MR 2I 63 - 24 x 200	90 LB	4	9,18	
	162	10,7	1,25	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	8,67	
	162	10,7	1,7	MR 2I 51 - 24 x 200	90 LB	4	8,67	
	168	10,3	2,8	MR 2I 63 - 24 x 200	90 LB	4	8,34	
	169	10,3	1,4	MR 2I 50 - 19 x 200	90 LB *	4	8,29	
	169	10,3	2	MR 2I 51 - 19 x 200	90 LB *	4	8,29	
	178	9,7	1,4	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	7,85	
	178	9,7	2	MR 2I 51 - 24 x 200	90 LB	4	7,85	
	196	8,8	1,6	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	7,14	
	196	8,8	2,24	MR 2I 51 - 24 x 200	90 LB	4	7,14	
	196	8,8	3,35	MR 2I 63 - 24 x 200	90 LB	4	7,14	
	214	8,1	1,7	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	6,53	
	214	8,1	2,5	MR 2I 51 - 24 x 200	90 LB	4	6,53	
	218	7,9	3,75	MR 2I 63 - 24 x 200	90 LB	4	6,42	
	248	7	2	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	5,65	
	248	7	2,65	MR 2I 51 - 24 x 200	90 LB	4	5,65	
	274	6,3	2,24	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	5,11	
	274	6,3	2,65	MR 2I 51 - 24 x 200	90 LB	4	5,11	
	342	5,1	2,24	MR 2I 50 - 24 x 200	90 LB	4	4,1	
<b>2.2</b>	7,68	263	0,95	MR 3I 125 - 28 x 250	112 M	6	117	
	7,68	263	1,12	MR 3I 126 - 28 x 250	112 M	6	117	
	7,68	263	1,6	MR 3I 140 - 28 x 250	112 M	6	117	
	9,36	216	1	MR 3I 125 - 28 x 250	100 LA	4	150	
	9,42	214	2,24	MR 3I 140 - 28 x 250	112 M	6	95,5	
	9,6	210	1,25	MR 3I 125 - 28 x 250	112 M	6	93,7	
	9,6	210	1,6	MR 3I 126 - 28 x 250	112 M	6	93,7	
	11,5	175	1	MR 3I 101 - 28 x 250	112 M	6	77,9	
	11,8	170	0,9	MR 3I 101 - 24 x 200	90 LC	4	118	
	12	169	1,4	MR 3I 125 - 28 x 250	100 LA	4	117	
	12	169	1,8	MR 3I 126 - 28 x 250	100 LA	4	117	
	12	169	2,5	MR 3I 140 - 28 x 250	100 LA	4	117	
	12,1	167	1,6	MR 3I 125 - 28 x 250	112 M	6	74,4	
	12,1	167	2,12	MR 3I 126 - 28 x 250	112 M	6	74,4	
	14,2	142	0,95	MR 3I 100 - 28 x 250	112 M	6	63,2	
	14,2	142	1,25	MR 3I 101 - 28 x 250	112 M	6	63,2	
	14,6	138	0,9	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	95,7	
	14,6	139	0,95	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	96,2	
	14,6	138	1,06	MR 3I 101 - 28 x 250	100 LA	4	95,7	
	14,6	139	1,25	MR 3I 101 - 24 x 200	90 LC	4	96,2	
	14,9	135	2	MR 3I 125 - 28 x 250	100 LA	4	93,7	
	14,9	135	2,5	MR 3I 126 - 28 x 250	100 LA	4	93,7	
	15,8	128	1	MR 3I 100 - 28 x 250	112 M	6	57,1	
	15,8	128	1,32	MR 3I 101 - 28 x 250	112 M	6	57,1	
	16,3	124	2,12	MR 3I 125 - 28 x 250	112 M	6	55,3	
	16,3	124	2,8	MR 3I 126 - 28 x 250	112 M	6	55,3	
	18	112	1,18	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	77,9	
	18	112	1,18	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	77,9	
	18	112	1,6	MR 3I 101 - 28 x 250	100 LA	4	77,9	
	18	112	1,6	MR 3I 101 - 24 x 200	90 LC	4	77,9	
	18,8	107	2,5	MR 3I 125 - 28 x 250	100 LA	4	74,4	
	19,5	104	2,5	MR 3I 125 - 28 x 250	112 M	6	46,2	
	20,7	97	0,9	MR 3I 81 - 24 x 200	90 LC	4	67,5	
	20,9	97	1,4	MR 3I 100 - 28 x 250	112 M	6	43,1	
	<b>2.2</b>	20,9	97	1,9	MR 3I 101 - 28 x 250	112 M	6	43,1
		21,1	96	0,8	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	66,4
		21,6	93	0,95	MR 3I 81 - 28 x 250	112 M	6	41,7
		22	92	1,4	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	63,8
		22	92	1,9	MR 3I 101 - 24 x 200	90 LC	4	63,8
		22,1	91	1,4	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	63,2
		22,1	91	1,9	MR 3I 101 - 28 x 250	100 LA	4	63,2
		22,9	88	3	MR 3I 125 - 28 x 250	100 LA	4	61,2
		23,6	85	0,95	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	59,2
		23,8	85	0,95	MR 3I 81 - 24 x 200	90 LC	4	58,8
24,1		84	1,6	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	58	
24,1		84	2,12	MR 3I 101 - 24 x 200	90 LC	4	58	
24,5		82	1,5	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	57,1	
24,5		82	2	MR 3I 101 - 28 x 250	100 LA	4	57,1	
25,3		80	3,35	MR 3I 125 - 28 x 250	100 LA	4	55,3	
26,3		77	0,85	MR 3I 80 - 28 x 250	100 LA	4	53,2	
26,3		77	1,12	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	53,2	
26,4		76	1,7	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	53,1	
26,4		76	2,36	MR 3I 101 - 24 x 200	90 LC	4	53,1	
26,5		76	0,85	MR 3I 80 - 24 x 200	90 LC	4	52,9	
26,5		76	1,12	MR 3I 81 - 24 x 200	90 LC	4	52,9	
27,1		75	1,8	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	51,7	
27,1		75	2,36	MR 3I 101 - 28 x 250	100 LA	4	51,7	
28,7		70	0,95	MR 3I 80 - 28 x 250	112 M	6	31,3	
28,7		70	1,32	MR 3I 81 - 28 x 250	112 M	6	31,3	
29,7		68	1,9	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	47,1	
29,7		68	2,65	MR 3I 101 - 28 x 250	100 LA	4	47,1	
29,9		68	1	MR 3I 80 - 24 x 200	90 LC	4	46,9	
29,9		68	1,32	MR 3I 81 - 24 x 200	90 LC	4	46,9	
30,2		67	0,95	MR 3I 80 - 28 x 250	100 LA	4	46,4	
30,2		67	1,18	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	46,4	
30,5		66	2	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	45,9	
30,5		66	2,8	MR 3I 101 - 24 x 200	90 LC	4	45,9	
32,5		62	2,12	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	43,1	
32,5		62	2,8	MR 3I 101 - 28 x 250	100 LA	4	43,1	
32,9		61	1,06	MR 3I 80 - 28 x 250	112 M	6	27,4	
32,9		61	1,4	MR 3I 81 - 28 x 250	112 M	6	27,4	
33,6		60	1,06	MR 3I 80 - 28 x 250	100 LA	4	41,7	
33,6		60	1,4	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	41,7	
35,2		57	1,18	MR 3I 80 - 24 x 200	90 LC	4	39,8	
35,2		57	1,6	MR 3I 81 - 24 x 200	90 LC	4	39,8	
36,4		55	2,36	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	38,4	
37,6		54	2,5	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	37,2	
37,9		53	1,25	MR 3I 80 - 28 x 250	100 LA	4	36,9	
37,9	53	1,6	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	36,9		
38,4	54	2	MR 2I 100 - 28 x 250	112 M	6	23,4		
40	50	2,5	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	35		
40,2	50	0,85	MR 3I 64 - 24 x 200	90 LC	4	34,8		
40,3	50	1,32	MR 3I 80 - 24 x 200	90 LC	4	34,8		
40,3	50	1,7	MR 3I 81 - 24 x 200	90 LC	4	34,8		
43,8	46,1	2,8	MR 3I 100 - 24 x 200	90 LC	4	32		
44,2	45,6	0,95	MR 3I 64 - 24 x 200	90 LC	4	31,7		
44,7	45,1	1,4	MR 3I 80 - 28 x 250	100 LA	4	31,3		
44,7	45,1	1,9	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	31,3		
44,9	44,9	2,8	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	31,2		
45,3	45,4	1,12	MR 2I 80 - 28 x 250	112 M	6	19,9		
45,5	44,4	1,5	MR 3I 80 - 24 x 200	90 LC	4	30,8		
45,5	44,4	2	MR 3I 81 - 24 x 200	90 LC	4	30,8		
46,7	44,1	2,65	MR 2I 100 - 28 x 250	112 M	6	19,3		
48,1	41,9	0,95	MR 3I 64 - 24 x 200	90 LC	4	29,1		
49,3	40,9	3,15	MR 3I 100 - 28 x 250	100 LA	4	28,4		
51,1	39,4	1,6	MR 3I 80 - 28 x 250	100 LA	4	27,4		
51,1	39,4	2,12	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	27,4		
53,6	37,6	0,85	MR 3I 63 - 24 x 200	90 LC	4	26,1		
53,6	37,6	1,12	MR 3I 64 - 24 x 200	90 LC	4	26,1		
53,6	37,7	1,7	MR 3I 80 - 24 x 200	90 LC	4	26,1		
53,6	37,7	2,24	MR 3I 81 - 24 x 200	90 LC	4	26,1		
55,4	37,2	1,6	MR 2I 80 - 28 x 250	112 M	6	16,3		
55,4	37,2	1,9	MR 2I 81 - 28 x 250	112 M	6	16,3		
57,1	36,1	1,4	MR 2I 80 - 24 x 200	90 LC	4	24,5		
57,7	35	1,8	MR 3I 80 - 28 x 250	100 LA	4	24,3		
57,7	35	2,5	MR 3I 81 - 28 x 250	100 LA	4	24,3		

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Auszubetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform **B5R** (s. Tabelle Kap. 2b).



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)				2)		
2,2	59,3	34	0,95	MR 3I 63 - 24 x 200 90 LC	4	23,6
	59,3	34	1,25	MR 3I 64 - 24 x 200 90 LC	4	23,6
	59,7	33,8	1,9	MR 3I 80 - 24 x 200 90 LC	4	23,5
	59,7	33,8	2,5	MR 3I 81 - 24 x 200 90 LC	4	23,5
	59,8	34,5	3,15	MR 2I 100 - 28 x 250 100 LA	4	23,4
	65,2	30,9	1	MR 3I 63 - 24 x 200 90 LC	4	21,5
	65,2	30,9	1,4	MR 3I 64 - 24 x 200 90 LC	4	21,5
	68	29,7	2,12	MR 3I 80 - 28 x 250 100 LA	4	20,6
	68	29,7	2,8	MR 3I 81 - 28 x 250 100 LA	4	20,6
	68,7	29,4	2,24	MR 3I 80 - 24 x 200 90 LC	4	20,4
	69,1	29,8	2,12	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	6	13
	69,1	29,8	2,8	MR 2I 81 - 28 x 250 112 M	6	13
	69,8	29,5	1,9	MR 2I 80 - 24 x 200 90 LC	4	20,1
	69,8	29,5	2,36	MR 2I 81 - 24 x 200 90 LC	4	20,1
	70,5	29,2	0,85	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	6	12,8
	70,5	29,2	1,7	MR 2I 80 - 28 x 250 100 LA	4	19,9
	75,7	26,6	2,36	MR 3I 80 - 28 x 250 100 LA	4	18,5
	76,2	26,5	1,18	MR 3I 63 - 24 x 200 90 LC	4	18,4
	76,2	26,5	1,6	MR 3I 64 - 24 x 200 90 LC	4	18,4
	78,3	26,3	2,24	MR 2I 80 - 24 x 200 90 LC	4	17,9
	84,7	23,8	1,32	MR 3I 63 - 24 x 200 90 LC	4	16,5
	84,7	23,8	1,8	MR 3I 64 - 24 x 200 90 LC	4	16,5
	86,2	23,9	2,36	MR 2I 80 - 28 x 250 100 LA	4	16,3
	86,2	23,9	2,8	MR 2I 81 - 28 x 250 100 LA	4	16,3
	86,4	23,8	1,06	MR 2I 63 - 24 x 200 90 LC	4	16,2
	87,1	23,6	2,65	MR 2I 80 - 24 x 200 90 LC	4	16,1
	87,2	23,1	2,8	MR 3I 80 - 28 x 250 100 LA	4	16,1
	90	22,9	1,25	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	6	10
	90	22,9	1,5	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	6	10
	96,6	21,3	2,8	MR 2I 80 - 28 x 250 100 LA	4	14,5
	96,6	21,3	2,8	MR 2I 80 - 24 x 200 90 LC	4	14,5
	101	20,4	1,4	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	6	8,91
	101	20,4	1,8	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	6	8,91
	108	19,1	3,15	MR 2I 80 - 28 x 250 100 LA	4	13
	110	18,8	1,32	MR 2I 63 - 28 x 250 100 LA	4	12,8
	110	18,7	1,5	MR 2I 63 - 24 x 200 90 LC	4	12,7
	110	18,7	1,8	MR 2I 64 - 24 x 200 90 LC	4	12,7
	113	18,3	1,7	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	6	8
	113	18,3	2,12	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	6	8
	114	18	0,95	MR 2I 51 - 19 x 200 90 LC * 4		12,2
	124	16,5	1,8	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	6	7,23
	124	16,6	1,7	MR 2I 63 - 24 x 200 90 LC	4	11,3
124	16,5	2,5	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	6	7,23	
124	16,6	2,24	MR 2I 64 - 24 x 200 90 LC	4	11,3	
127	16,2	0,85	MR 2I 50 - 19 x 200 90 LC * 4		11	
127	16,2	1,12	MR 2I 51 - 19 x 200 90 LC * 4		11	
138	14,9	2	MR 2I 63 - 24 x 200 90 LC	4	10,2	
138	14,9	2,65	MR 2I 64 - 24 x 200 90 LC	4	10,2	
140	14,7	1,9	MR 2I 63 - 28 x 250 100 LA	4	10	
140	14,7	2,24	MR 2I 64 - 28 x 250 100 LA	4	10	
141	14,6	1,32	MR 2I 51 - 19 x 200 90 LC * 4		9,96	
145	14,2	0,9	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LC	4	9,64	
145	14,2	1,18	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LC	4	9,64	
153	13,5	2,24	MR 2I 63 - 24 x 200 90 LC	4	9,18	
153	13,5	3	MR 2I 64 - 24 x 200 90 LC	4	9,18	
157	13,1	2,12	MR 2I 63 - 28 x 250 100 LA	4	8,91	
157	13,1	2,8	MR 2I 64 - 28 x 250 100 LA	4	8,91	
162	12,7	1,06	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LC	4	8,67	
162	12,7	1,4	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LC	4	8,67	
168	12,3	2,5	MR 2I 63 - 24 x 200 90 LC	4	8,34	
169	12,2	1,18	MR 2I 50 - 19 x 200 90 LC * 4		8,29	
169	12,2	1,7	MR 2I 51 - 19 x 200 90 LC * 4		8,29	
175	11,8	2,5	MR 2I 63 - 28 x 250 100 LA	4	8	
175	11,8	3,35	MR 2I 64 - 28 x 250 100 LA	4	8	
178	11,5	1,18	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LC	4	7,85	
178	11,5	1,7	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LC	4	7,85	
194	10,6	2,8	MR 2I 63 - 28 x 250 100 LA	4	7,23	
196	10,5	1,32	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LC	4	7,14	
196	10,5	1,9	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LC	4	7,14	
196	10,5	2,8	MR 2I 63 - 24 x 200 90 LC	4	7,14	
213	9,7	3	MR 2I 63 - 28 x 250 100 LA	4	6,57	

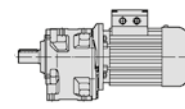
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$		
1)				2)			
2,2	214	9,6	1,4	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LC	4	6,53	
	214	9,6	2,12	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LC	4	6,53	
	218	9,4	3,15	MR 2I 63 - 24 x 200 90 LC	4	6,42	
	248	8,3	1,7	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LC	4	5,65	
	248	8,3	2,24	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LC	4	5,65	
	249	8,3	3,55	MR 2I 63 - 28 x 250 100 LA	4	5,63	
	274	7,5	1,9	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LC	4	5,11	
	274	7,5	2,24	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LC	4	5,11	
	277	7,4	4	MR 2I 63 - 28 x 250 100 LA	4	5,06	
	342	6	1,9	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LC	4	4,1	
	342	6	2,24	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LC	4	4,1	
	392	5,3	2,5	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LA	2	7,14	
	392	5,3	3,55	MR 2I 51 - 24 x 200 90 LA	2	7,14	
	429	4,8	2,8	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LA	2	6,53	
	496	4,15	3,15	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LA	2	5,65	
	548	3,76	3,55	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LA	2	5,11	
	684	3,01	3,75	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LA	2	4,1	
	3	7,31	376	2,24	MR 3I 180 - 38 x 300 132 S	6	123
		7,54	365	1,6	MR 3I 160 - 38 x 300 132 S	6	119
		7,68	358	0,85	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	6	117
		7,68	358	1,18	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	6	117
		8,97	306	2,24	MR 3I 160 - 38 x 300 132 S	6	100
		9,42	292	1,7	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	6	95,5
		9,6	286	0,95	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	6	93,7
		9,6	286	1,18	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	6	93,7
		10,7	256	2,65	MR 3I 160 - 38 x 300 132 S	6	83,8
		11,9	232	2,12	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	6	75,8
12		230	1,06	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4	117	
12		230	1,32	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MA	4	117	
12		230	1,8	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MA	4	117	
12,1		227	1,18	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	6	74,4	
12,1		227	1,5	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	6	74,4	
14,2		193	0,9	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	6	63,2	
14,6		188	0,8	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4	95,7	
14,7		188	2,65	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MA	4	95,5	
14,9		184	1,4	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4	93,7	
14,9		184	1,9	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MA	4	93,7	
15,8		175	0,95	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	6	57,1	
16,2		170	3	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	6	55,7	
16,3		169	1,6	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	6	55,3	
16,3		169	2,12	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	6	55,3	
17,7		155	3,15	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	6	50,8	
18		153	0,85	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4	77,9	
18		153	1,12	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4	77,9	
18,8		146	1,8	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4	74,4	
18,8		146	2,36	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MA	4	74,4	
19,1		144	0,9	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	6	47,1	
19,1		144	1,25	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	6	47,1	
19,3		143	3,15	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	6	46,7	
19,5		141	1,8	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	6	46,2	
19,5		141	2,36	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	6	46,2	
19,7	140	0,9	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	6	45,7		
19,7	140	1,18	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	6	45,7		
20,2	136	1,9	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	6	44,5		
20,9	132	1	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	6	43,1		
20,9	132	1,4	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	6	43,1		
22,1	124	1,06	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4	63,2		
22,1	124	1,4	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4	63,2		
22,9	120	2,24	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4	61,2		
22,9	120	2,8	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MA	4	61,2		
24,2	114	1,6	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	6	37,2		
24,5	112	1,12	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4	57,1		
24,5	112	1,5	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4	57,1		
25,3	109	2,5	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4	53,3		
26,3	105	0,85	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4	53,2		
27,1	102	1,32	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4	51,7		
27,1	102	1,7	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4	51,7		

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2 ... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform **B5R** (s. Tabelle Kap. 2b).



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
2)					
3	27,9	99	2,65	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4 50,2
	29,7	93	1,4	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4 47,1
	29,7	93	1,9	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4 47,1
	29,9	92	0,95	MR 3I 81 - 24 x 200 112 MA *	4 46,9
	30,2	91	0,9	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 46,4
	30,3	91	2,8	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4 46,2
	32,5	85	1,5	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4 43,1
	32,5	85	2,12	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4 43,1
	32,9	84	1	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MC	6 27,4
	33,6	82	0,8	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MA	4 41,7
	33,6	82	1,06	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 41,7
	33,8	81	3,15	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4 41,5
	34,7	79	1,6	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	6 26
	34,7	79	2,24	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	6 26
	37,1	74	0,9	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MC	6 24,3
	37,1	74	1,18	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MC	6 24,3
	37,3	74	3,55	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MA	4 37,5
	37,6	73	1,8	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4 37,2
	37,6	73	2,5	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4 37,2
	37,9	73	0,9	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MA	4 36,9
	37,9	73	1,18	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 36,9
	38,4	73	1,5	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	6 23,4
	44,7	62	1,06	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MA	4 31,3
	44,7	62	1,4	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 31,3
	44,9	61	2,12	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4 31,2
	44,9	61	2,8	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4 31,2
	46,7	60	1,9	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	6 19,3
	46,7	60	2,36	MR 2I 101 - 28 x 250 112 MC	6 19,3
	49,3	56	2,24	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4 28,4
	49,3	56	3,15	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MA	4 28,4
	51,1	54	1,18	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MA	4 27,4
	51,1	54	1,5	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 27,4
	53,6	51	0,8	MR 3I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 26,1
	53,9	51	2,5	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4 26
	55,4	51	1,12	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	6 16,3
	55,4	51	1,4	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	6 16,3
	57,1	49,2	1,06	MR 2I 80 - 24 x 200 112 MA *	4 24,5
	57,7	47,7	1,32	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MA	4 24,3
	57,7	47,7	1,8	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 24,3
	59,3	46,4	0,9	MR 3I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 23,6
	59,8	47	2,24	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MA	4 23,4
	62,1	45,2	1,32	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	6 14,5
	62,1	45,2	1,7	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	6 14,5
	62,4	44,1	2,8	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MA	4 22,4
	65,2	42,2	1	MR 3I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 21,5
	68	40,5	1,6	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MA	4 20,6
	68	40,5	2,12	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 20,6
	69,8	40,2	1,4	MR 2I 80 - 24 x 200 112 MA *	4 20,1
	69,8	40,2	1,7	MR 2I 81 - 24 x 200 112 MA *	4 20,1
	70,5	39,8	1,32	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MA	4 19,9
	72,6	38,7	3	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MA	4 19,3
	75,7	36,3	1,8	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MA	4 18,5
	75,7	36,3	2,36	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 18,5
	76,2	36,1	0,9	MR 3I 63 - 24 x 200 112 MA *	4 18,4
	76,2	36,1	1,18	MR 3I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 18,4
	78,3	35,9	2,12	MR 2I 81 - 24 x 200 112 MA *	4 17,9
	80,8	34,8	3,35	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MA	4 17,3
	84,7	32,5	1	MR 3I 63 - 24 x 200 112 MA *	4 16,5
	84,7	32,5	1,32	MR 3I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 16,5
	86,2	32,6	1,7	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MA	4 16,3
	86,2	32,6	2,12	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MA	4 16,3
	87,1	32,2	1,9	MR 2I 80 - 24 x 200 112 MA *	4 16,1
	87,1	32,2	2,5	MR 2I 81 - 24 x 200 112 MA *	4 16,1
	87,2	31,6	2	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MA	4 16,1
	87,2	31,6	2,65	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MA	4 16,1
	90	31,2	0,9	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	6 10
	90	31,2	1,12	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	6 10
	96,6	29,1	2	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MA	4 14,5
	96,6	29,1	2,5	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MA	4 14,5
	101	27,8	1,06	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	6 8,91
	101	27,8	1,32	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	6 8,91

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
2)					
3	108	26,1	2,36	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MA	4 13
	108	26,1	3	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MA	4 13
	110	25,5	1,12	MR 2I 63 - 24 x 200 112 MA *	4 12,7
	110	25,6	1	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 12,8
	110	25,5	1,32	MR 2I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 12,7
	113	25	1,18	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	6 8
	113	25	1,6	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	6 8
	119	23,6	2,5	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MA	4 11,8
	124	22,6	1,32	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	6 7,23
	124	22,7	1,25	MR 2I 63 - 24 x 200 112 MA *	4 11,3
	124	22,6	1,8	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	6 7,23
	124	22,7	1,6	MR 2I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 11,3
	133	21,2	2,8	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MA	4 10,6
	137	20,5	2	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	6 6,57
	138	20,4	1,5	MR 2I 63 - 24 x 200 112 MA *	4 10,2
	138	20,4	1,9	MR 2I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 10,2
	140	20,1	1,4	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 10
	140	20,1	1,7	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MA	4 10
	145	19,3	0,9	MR 2I 51 - 24 x 200 112 MA *	4 9,64
	150	18,8	3,15	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MA	4 9,36
	157	17,9	1,6	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 8,91
	157	17,9	2	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MA	4 8,91
	162	17,4	0,8	MR 2I 50 - 24 x 200 112 MA *	4 8,67
	162	17,4	1,06	MR 2I 51 - 24 x 200 112 MA *	4 8,67
	168	16,7	1,8	MR 2I 63 - 24 x 200 112 MA *	4 8,34
	168	16,7	2,36	MR 2I 64 - 24 x 200 112 MA *	4 8,34
	175	16	1,8	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 8
	175	16	2,36	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MA	4 8
	176	15,9	3,75	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MA	4 7,95
	178	15,7	0,9	MR 2I 50 - 24 x 200 112 MA *	4 7,85
	178	15,7	1,25	MR 2I 51 - 24 x 200 112 MA *	4 7,85
	194	14,5	2	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 7,23
	194	14,5	2,65	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MA	4 7,23
	196	14,3	0,95	MR 2I 50 - 24 x 200 112 MA *	4 7,14
	196	14,3	1,4	MR 2I 51 - 24 x 200 112 MA *	4 7,14
	213	13,2	2,24	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 6,57
	213	13,2	3	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MA	4 6,57
	214	13,1	1,06	MR 2I 50 - 24 x 200 112 MA *	4 6,53
	214	13,1	1,5	MR 2I 51 - 24 x 200 112 MA *	4 6,53
	225	12,5	2	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	6 4
	225	12,5	2,12	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	6 4
	248	11,3	1,25	MR 2I 50 - 24 x 200 112 MA *	4 5,65
	248	11,3	1,6	MR 2I 51 - 24 x 200 112 MA *	4 5,65
	249	11,3	2,65	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 5,63
	274	10,3	1,32	MR 2I 50 - 24 x 200 112 MA *	4 5,11
	274	10,3	1,6	MR 2I 51 - 24 x 200 112 MA *	4 5,11
	277	10,1	2,8	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 5,06
	342	8,2	1,4	MR 2I 50 - 24 x 200 112 MA *	4 4,1
	342	8,2	1,6	MR 2I 51 - 24 x 200 112 MA *	4 4,1
	350	8	3	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MA	4 4
	392	7,2	1,8	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LB	2 7,14
	429	6,6	2	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LB	2 6,53
	496	5,7	2,36	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LB	2 5,65
	548	5,1	2,65	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LB	2 5,11
	684	4,11	2,8	MR 2I 50 - 24 x 200 90 LB	2 4,1

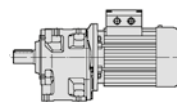
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
4	7,31	501	1,7	MR 3I 180 - 38 x 300 132 M	6 123
	7,54	487	1,25	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	6 119
	8,93	411	2,36	MR 3I 180 - 38 x 300 132 M	6 101
	8,97	409	1,7	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	6 100
	10,7	341	2	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	6 83,8
	10,7	343	2,8	MR 3I 180 - 38 x 300 132 M	6 84,2
	12	307	0,8	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4 117
	12	307	1	MR 3I 126 - 28 x 250 112 M	4 117
	12	307	1,4	MR 3I 140 - 28 x 250 112 M	4 117
	13,7	267	2,65	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	6 65,6
	14,7	250	1,9	MR 3I 140 - 28 x 250 112 M	4 95,5
	14,9	245	1,06	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4 93,7

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie erhöht werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform B5R (s. Tabelle Kap. 2b).

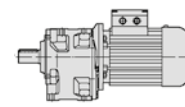


$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)		1)				2)	
4	14.9	245	1,4	MR 3I 126 - 28 x 250 112 M	4	72.6	52	2,65	MR 2I 101 - 28 x 250 112 M	4	19,3
	15.7	234	3	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	6	75.7	48,4	1,32	MR 3I 80 - 28 x 250 112 M	4	18,5
	16.2	226	2	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	6	75.7	48,4	1,8	MR 3I 81 - 28 x 250 112 M	4	18,5
	16.4	223	1,12	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	6	78.3	47,8	1,25	MR 2I 80 - 24 x 200 112 M	* 4	17,9
	16.4	223	1,5	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	6	78.3	47,8	1,6	MR 2I 81 - 24 x 200 112 M	* 4	17,9
	18	204	0,85	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	80.8	46,3	2,5	MR 2I 100 - 28 x 250 112 M	4	17,3
	18.5	199	2,36	MR 3I 140 - 28 x 250 112 M	4	86.2	43,5	1,32	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	16,3
	18.8	195	1,4	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4	86.2	43,5	1,6	MR 2I 81 - 28 x 250 112 M	4	16,3
	18.8	195	1,8	MR 3I 126 - 28 x 250 112 M	4	87,1	43	1,4	MR 2I 80 - 24 x 200 112 M	* 4	16,1
	19.7	186	0,9	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	6	87,1	43	1,9	MR 2I 81 - 24 x 200 112 M	* 4	16,1
	20.1	183	2,65	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	6	87,2	42,1	1,5	MR 3I 80 - 28 x 250 112 M	4	16,1
	20.2	181	1,5	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	6	87,2	42,1	2	MR 3I 81 - 28 x 250 112 M	4	16,1
	20.2	181	2	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	6	89.2	42	3	MR 2I 100 - 28 x 250 112 M	4	15,7
	22.1	166	0,8	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	96.6	38,7	1,5	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	14,5
	22.1	166	1,06	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	96.6	38,7	1,9	MR 2I 81 - 28 x 250 112 M	4	14,5
	22.5	163	3	MR 3I 140 - 28 x 250 112 M	4	102	36,8	3,15	MR 2I 100 - 28 x 250 112 M	4	13,8
	22.9	160	1,7	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4	108	34,8	1,7	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	13
	22.9	160	2,12	MR 3I 126 - 28 x 250 112 M	4	108	34,8	2,24	MR 2I 81 - 28 x 250 112 M	4	13
	24.5	150	0,85	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	110	33,9	1	MR 2I 64 - 24 x 200 112 M	* 4	12,7
	24.5	150	1,12	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	112	33,3	3,55	MR 2I 100 - 28 x 250 112 M	4	12,5
	25.3	145	1,8	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4	119	31,4	1,8	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	11,8
	25.3	145	2,5	MR 3I 126 - 28 x 250 112 M	4	119	31,4	2,36	MR 2I 81 - 28 x 250 112 M	4	11,8
	26.1	141	0,95	MR 3I 100 - 38 x 300 132 M	6	121	30,9	2	MR 2I 80 - 24 x 200 112 M	* 4	11,5
	26.1	141	1,32	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	6	121	30,9	2,65	MR 2I 81 - 24 x 200 112 M	* 4	11,5
	27.1	135	0,95	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	124	30,2	0,95	MR 2I 63 - 24 x 200 112 M	* 4	11,3
	27.1	135	1,25	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	124	30,2	1,18	MR 2I 64 - 24 x 200 112 M	* 4	11,3
	27.9	132	2	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4	124	30,3	4	MR 2I 100 - 28 x 250 112 M	4	11,3
	27.9	132	2,65	MR 3I 126 - 28 x 250 112 M	4	133	28,3	2,12	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	10,6
	29.7	123	1,06	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	133	28,3	2,8	MR 2I 81 - 28 x 250 112 M	4	10,6
	29.7	123	1,4	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	138	27,2	1,12	MR 2I 63 - 24 x 200 112 M	* 4	10,2
	30.3	121	2,12	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4	138	27,2	1,4	MR 2I 64 - 24 x 200 112 M	* 4	10,2
	30.3	121	2,65	MR 3I 126 - 28 x 250 112 M	4	140	26,7	1,06	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	4	10
	32.5	113	1,18	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	140	26,7	1,25	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	4	10
	32.5	113	1,6	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	150	25	2,36	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	9,36
	33.6	109	0,8	MR 3I 81 - 28 x 250 112 M	4	150	25	3,15	MR 2I 81 - 28 x 250 112 M	4	9,36
	33.8	109	2,36	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4	157	23,8	1,18	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	4	8,91
	36.1	102	1,25	MR 3I 100 - 38 x 300 132 M	6	157	23,8	1,5	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	4	8,91
	36.1	102	1,7	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	6	158	23,8	2,5	MR 2I 80 - 38 x 300 132 M	6	5,71
	37.1	101	2,12	MR 2I 125 - 38 x 300 132 M	6	168	22,3	1,32	MR 2I 63 - 24 x 200 112 M	* 4	8,34
	37.3	98	2,65	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4	168	22,3	1,8	MR 2I 64 - 24 x 200 112 M	* 4	8,34
	37.6	98	1,32	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	175	21,4	1,4	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	4	8
	37.6	98	1,8	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	175	21,4	1,8	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	4	8
	37.9	97	0,9	MR 3I 81 - 28 x 250 112 M	4	176	21,2	2,8	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	7,95
	41.1	89	3	MR 3I 125 - 28 x 250 112 M	4	178	21	0,9	MR 2I 51 - 24 x 200 112 M	* 4	7,85
	44.7	82	0,8	MR 3I 80 - 28 x 250 112 M	4	194	19,3	1,5	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	4	7,23
	44.7	82	1,06	MR 3I 81 - 28 x 250 112 M	4	194	19,3	2	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	4	7,23
	44.9	82	1,6	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	196	19,1	1,06	MR 2I 51 - 24 x 200 112 M	* 4	7,14
	44.9	82	2	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	196	19,1	3,15	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	7,13
	47.4	79	3	MR 2I 125 - 38 x 300 132 M	6	213	17,6	1,7	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	4	6,57
	49.3	74	1,7	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	213	17,6	2,24	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	4	6,57
	49.3	74	2,36	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	214	17,5	1,12	MR 2I 51 - 24 x 200 112 M	* 4	6,53
	51.1	72	0,9	MR 3I 80 - 28 x 250 112 M	4	226	16,6	3,55	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	6,2
	51.1	72	1,18	MR 3I 81 - 28 x 250 112 M	4	248	15,1	1,25	MR 2I 51 - 24 x 200 112 M	* 4	5,65
	53.9	68	1,9	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	249	15	2	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	4	5,63
	53.9	68	2,5	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4	249	15	2,36	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	4	5,63
	57.1	66	0,8	MR 2I 80 - 24 x 200 112 M	* 4	274	13,7	1,25	MR 2I 51 - 24 x 200 112 M	* 4	5,11
	57.7	64	1	MR 3I 80 - 28 x 250 112 M	4	277	13,5	2,12	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	4	5,06
	57.7	64	1,32	MR 3I 81 - 28 x 250 112 M	4	277	13,5	2,36	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	4	5,06
	59.8	63	1,7	MR 2I 100 - 28 x 250 112 M	4	342	11	1,25	MR 2I 51 - 24 x 200 112 M	* 4	4,1
	60.1	62	1,7	MR 2I 100 - 38 x 300 132 M	6	350	10,7	2,24	MR 2I 63 - 28 x 250 112 M	4	4
62.4	59	2,12	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	350	10,7	2,36	MR 2I 64 - 28 x 250 112 M	4	4	
62.4	59	3	MR 3I 101 - 28 x 250 112 M	4							
68	54	1,18	MR 3I 80 - 28 x 250 112 M	4	5,5	7,31	689	1,25	MR 3I 180 - 38 x 300 132 MB	6	123
68	54	1,6	MR 3I 81 - 28 x 250 112 M	4	7,54	669	0,9		MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB	6	119
69	53	2,36	MR 3I 100 - 28 x 250 112 M	4	8,93	565	1,7		MR 3I 180 - 38 x 300 132 MB	6	101
69.8	54	1,06	MR 2I 80 - 24 x 200 112 M	* 4	8,97	562	1,25		MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB	6	100
69.8	54	1,32	MR 2I 81 - 24 x 200 112 M	* 4	10,7	469	1,5		MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB	6	83,8
70.5	53	0,95	MR 2I 80 - 28 x 250 112 M	4	10,7	472	2		MR 3I 180 - 38 x 300 132 MB	6	84,2
72.6	52	2,24	MR 2I 100 - 28 x 250 112 M	4	11,4	443	1,9		MR 3I 180 - 38 x 300 132 S	4	123

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2 ... S10 können sie erhöht werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform B5R (s. Tabelle Kap. 2b).



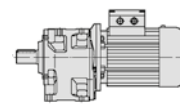
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)	
5,5	11,7	430	1,4	MR 3I 160 - 38 x 300 132 S	4 119
	12	419	1	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MB	6 74,8
	12	422	1	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	4 117
	13,9	363	2,65	MR 3I 180 - 38 x 300 132 S	4 101
	14	361	1,9	MR 3I 160 - 38 x 300 132 S	4 100
	14,7	344	1,4	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	4 95,5
	14,9	338	0,8	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 93,7
	14,9	338	1	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	4 93,7
	16,2	310	1,5	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MB	6 55,4
	16,4	307	0,85	MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB	6 54,8
	16,4	307	1,06	MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB	6 54,8
	16,6	303	3	MR 3I 180 - 38 x 300 132 S	4 84,2
	16,7	302	2,24	MR 3I 160 - 38 x 300 132 S	4 83,8
	17,9	281	1,7	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MB	6 50,2
	18,1	279	2,5	MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB	6 49,7
	18,3	276	0,95	MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB	6 49,3
	18,3	276	1,25	MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB	6 49,3
	18,5	273	1,8	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	4 75,8
	18,7	270	0,9	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 74,8
	18,7	270	1,12	MR 3I 126 - 38 x 300 132 S	4 74,8
	18,7	270	1,6	MR 3I 140 - 38 x 300 132 S	4 74,8
	18,8	268	1	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 74,4
	18,8	268	1,32	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	4 74,4
	20,1	251	2	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MB	6 44,9
	20,2	249	1,06	MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB	6 44,5
	20,2	249	1,4	MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB	6 44,5
	20,9	242	2,8	MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB	6 43,1
	21,3	236	3	MR 3I 160 - 38 x 300 132 S	4 65,6
	22,5	225	2,12	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	4 62,3
	22,9	220	1,18	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 61,2
	22,9	220	1,6	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	4 61,2
	22,9	220	2,12	MR 3I 140 - 38 x 300 132 S	4 61
	23,4	216	1,25	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 59,9
	23,4	216	1,6	MR 3I 126 - 38 x 300 132 S	4 59,9
	23,9	211	0,85	MR 3I 101 - 38 x 300 132 MB	6 37,7
	24,4	207	3,35	MR 3I 160 - 38 x 300 132 S	4 57,4
	24,5	206	0,8	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 57,1
	25,1	201	2,5	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	4 55,7
	25,3	199	1,32	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 55,3
	25,3	199	1,8	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	4 55,3
	25,3	200	2,24	MR 3I 140 - 38 x 300 132 S	4 55,4
	25,5	198	1,32	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 54,8
	25,5	198	1,6	MR 3I 126 - 38 x 300 132 S	4 54,8
	26,1	193	0,95	MR 3I 101 - 38 x 300 132 MB	6 34,5
	27,1	186	0,95	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 51,7
	27,6	182	0,95	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 50,6
	27,6	183	2,65	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	4 50,8
	27,9	181	1,5	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 50,2
	27,9	181	2	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	4 50,2
	27,9	181	2,65	MR 3I 140 - 38 x 300 132 S	4 50,2
	28,4	177	1,5	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 49,3
	28,4	177	1,9	MR 3I 126 - 38 x 300 132 S	4 49,3
	29,7	170	0,8	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	4 47,1
	29,7	170	1,06	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 47,1
	30	168	2,65	MR 3I 140 - 28 x 250 112 MC	4 46,7
	30,3	166	1,5	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 46,2
	30,3	166	1,9	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	4 46,2
	30,6	165	1	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 45,7
	31,2	162	3	MR 3I 140 - 38 x 300 132 S	4 44,9
	31,4	160	1,6	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 44,5
	31,4	160	2,24	MR 3I 126 - 38 x 300 132 S	4 44,5
	32,5	155	0,85	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	4 43,1
	32,5	155	1,12	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 43,1
	33,8	149	0,85	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 41,4
	33,8	149	1,12	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 41,4
	33,8	149	1,7	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 41,5
	33,8	149	2,24	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	4 41,5
	34,6	146	1,8	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 40,5
	34,6	146	2,36	MR 3I 126 - 38 x 300 132 S	4 40,5
	37,1	136	0,95	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 37,7
	37,1	136	1,32	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 37,7

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)	
5,5	37,1	139	1,5	MR 2I 125 - 38 x 300 132 MB	6 24,3
	37,3	135	1,9	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 37,5
	37,3	135	2,5	MR 3I 126 - 28 x 250 112 MC	4 37,5
	37,3	135	3,35	MR 3I 140 - 38 x 300 132 S	4 37,6
	37,6	134	1	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	4 37,2
	37,6	134	1,32	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 37,2
	37,6	134	1,9	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 37,2
	37,6	134	2,36	MR 3I 126 - 38 x 300 132 S	4 37,2
	40,6	124	1,06	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 34,5
	40,6	124	1,4	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 34,5
	41,1	123	2,12	MR 3I 125 - 28 x 250 112 MC	4 34,1
	41,9	120	2,12	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 33,4
	41,9	120	2,8	MR 3I 126 - 38 x 300 132 S	4 33,4
	44,7	113	0,8	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MC	4 31,3
	44,9	112	1,12	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	4 31,2
	44,9	112	1,5	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 31,2
	46,4	109	2,36	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 30,2
	47	107	1,18	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 29,8
	47	107	1,6	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 29,8
	47,4	109	2,12	MR 2I 125 - 38 x 300 132 MB	6 19
	49,3	102	1,25	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	4 28,4
	49,3	102	1,7	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 28,4
	51	99	2,65	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 27,4
	51,1	99	0,85	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MC	4 27,4
	53,9	93	1,32	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	4 26
	53,9	93	1,8	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 26
	56,1	90	1,4	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 25
	56,1	90	1,8	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 25
	57,7	87	1	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MC	4 24,3
	57,7	89	2,36	MR 2I 125 - 38 x 300 132 S	4 24,3
	59,6	85	3	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 23,5
	59,8	86	1,25	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	4 23,4
	60,1	86	1,25	MR 2I 100 - 38 x 300 132 MB	6 15
	61,6	82	1,5	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 22,7
	61,6	82	2,12	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 22,7
	62,4	81	1,6	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	4 22,4
	62,4	81	2,12	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 22,4
	66,3	76	3,35	MR 3I 125 - 38 x 300 132 S	4 21,1
	67,4	75	1,7	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 20,8
	67,4	75	2,24	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 20,8
	68	74	0,85	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MC	4 20,6
	68	74	1,18	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MC	4 20,6
	69	73	1,7	MR 3I 100 - 28 x 250 112 MC	4 20,3
	69	73	2,36	MR 3I 101 - 28 x 250 112 MC	4 20,3
	72,6	71	1,6	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	4 19,3
	72,6	71	2	MR 2I 101 - 28 x 250 112 MC	4 19,3
	73,1	70	1,6	MR 2I 100 - 38 x 300 132 MB	6 12,3
	73,1	70	2	MR 2I 101 - 38 x 300 132 MB	6 12,3
	73,7	70	3,35	MR 2I 125 - 38 x 300 132 S	4 19
	75,7	67	0,95	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MC	4 18,5
	75,7	67	1,32	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MC	4 18,5
	77,9	65	1,9	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 18
	77,9	65	2,65	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 18
	80,8	64	1,9	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	4 17,3
	80,8	64	2,36	MR 2I 101 - 28 x 250 112 MC	4 17,3
	85,2	60	1,12	MR 2I 81 - 38 x 300 132 MB	6 10,6
	86,1	59	2,12	MR 3I 100 - 38 x 300 132 S	4 16,3
	86,1	59	3	MR 3I 101 - 38 x 300 132 S	4 16,3
	86,2	60	0,95	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	4 16,3
	86,2	60	1,18	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4 16,3
	87,2	58	1,12	MR 3I 80 - 28 x 250 112 MC	4 16,1
	87,2	58	1,5	MR 3I 81 - 28 x 250 112 MC	4 16,1
	89,2	58	2,12	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	4 15,7
	89,2	58	2,8	MR 2I 101 - 28 x 250 112 MC	4 15,7
	93,5	55	1,9	MR 2I 100 - 38 x 300 132 S	4 15
	96,6	53	1,12	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	4 14,5
	96,6	53	1,4	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4 14,5
	102	51	2,36	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	4 13,8
	106	48,4	1,25	MR 2I 80 - 38 x 300 132 MB	6 8,46
	106	48,4	1,6	MR 2I 81 - 38 x 300 132 MB	6 8,46
	108	47,9	1,25	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	4 13
	108	47,5	1,06	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4 12,9

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$		
1)				2)			
5,5	108	47,9	1,7	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4	13	
	112	45,8	2,65	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	4	12,5	
	114	45,3	2,5	MR 2I 100 - 38 x 300 132 S	4	12,3	
	114	45,3	3	MR 2I 101 - 38 x 300 132 S	4	12,3	
	119	43,2	1,32	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4	11,8	
	119	43,2	1,7	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4	11,8	
	120	42,9	1,4	MR 2I 80 - 38 x 300 132 MB	6	7,5	
	120	42,9	1,9	MR 2I 81 - 38 x 300 132 MB	6	7,5	
	124	41,7	2,8	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	4	11,3	
	126	40,7	2,8	MR 2I 100 - 38 x 300 132 S	4	11,1	
	133	38,8	1,5	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	4	10,6	
	133	38,8	1,4	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4	10,6	
	133	38,8	2	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4	10,6	
	133	38,8	1,7	MR 2I 81 - 38 x 300 132 S	4	10,6	
	135	38,1	3,15	MR 2I 100 - 28 x 250 112 MC	4	10,4	
	140	36,8	0,9	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	4	10	
	140	36,9	3,15	MR 2I 100 - 38 x 300 132 S	4	10	
	141	36,4	2,24	MR 2I 81 - 38 x 300 132 MB	6	6,36	
	149	34,6	1,7	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4	9,41	
	149	34,6	2,12	MR 2I 81 - 38 x 300 132 S	4	9,41	
	150	34,4	1,7	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	4	9,36	
	150	34,4	2,36	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4	9,36	
	153	33,6	3,55	MR 2I 100 - 38 x 300 132 S	4	9,13	
	157	32,8	0,85	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	4	8,91	
	157	32,8	1,12	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	4	8,91	
	165	31,1	1,9	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4	8,46	
	165	31,1	2,5	MR 2I 81 - 38 x 300 132 S	4	8,46	
	175	29,4	1	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	4	8	
	175	29,4	1,32	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	4	8	
	176	29,2	2	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	4	7,95	
	176	29,2	2,8	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4	7,95	
	187	27,6	2,12	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4	7,5	
	187	27,6	2,8	MR 2I 81 - 38 x 300 132 S	4	7,5	
	194	26,6	1,12	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	4	7,23	
	194	26,6	1,5	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	4	7,23	
	196	26,2	2,24	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	4	7,13	
	196	26,2	3	MR 2I 81 - 28 x 250 112 MC	4	7,13	
	213	24,2	1,18	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	4	6,57	
	213	24,2	1,6	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	4	6,57	
	220	23,4	2,5	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4	6,36	
	226	22,8	2,65	MR 2I 80 - 28 x 250 112 MC	4	6,2	
	245	21	2,8	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4	5,71	
	249	20,7	1,4	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	4	5,63	
	249	20,7	1,8	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	4	5,63	
	277	18,6	1,6	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	4	5,06	
	277	18,6	1,8	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	4	5,06	
	282	18,2	3,15	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4	4,96	
	350	14,7	1,7	MR 2I 63 - 28 x 250 112 MC	4	4	
	350	14,7	1,8	MR 2I 64 - 28 x 250 112 MC	4	4	
	353	14,6	3,35	MR 2I 80 - 38 x 300 132 S	4	3,96	
	7,5	7,31	940	0,9	MR 3I 180 - 38 x 300 132 MC	6	123
		8,76	785	1,06	MR 3I 180 - 42 x 350 160 M	6	103
		8,93	770	1,25	MR 3I 180 - 38 x 300 132 MC	6	101
		8,97	766	0,9	MR 3I 160 - 38 x 300 132 MC	6	100
		10,7	640	1,06	MR 3I 160 - 42 x 350 160 M	6	83,8
		10,7	643	1,5	MR 3I 180 - 42 x 350 160 M	6	84,2
11,4		604	1,4	MR 3I 180 - 38 x 300 132 M	4	123	
11,7		587	1	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	4	119	
13,9		495	1,9	MR 3I 180 - 38 x 300 132 M	4	101	
14		493	1,4	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	4	100	
14,7		466	1,06	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MC	6	61	
14,7		466	1,06	MR 3I 140 - 42 x 350 160 M	6	61	
16,2		423	1,12	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MC	6	55,4	
16,2		423	1,12	MR 3I 140 - 42 x 350 160 M	6	55,4	
16,4		419	0,8	MR 3I 126 - 38 x 300 132 MC	6	54,8	
16,6		413	2,24	MR 3I 180 - 38 x 300 132 M	4	84,2	
16,7		411	1,7	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	4	83,8	
17		404	1,7	MR 3I 160 - 42 x 350 160 M	6	52,8	
17,9		384	1,25	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MC	6	50,2	

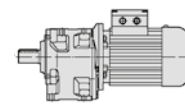
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)				2)		
7,5	18,1	380	1,9	MR 3I 160 - 38 x 300 132 MC	6	49,7
	18,3	376	0,9	MR 3I 126 - 38 x 300 132 MC	6	49,3
	18,3	376	0,9	MR 3I 126 - 42 x 350 160 M	6	49,3
	18,5	372	2,5	MR 3I 180 - 38 x 300 132 MC	6	48,7
	18,7	368	0,8	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	74,8
	18,7	368	1,18	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	74,8
	20,1	343	1,4	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MC	6	44,9
	20,2	340	0,8	MR 3I 125 - 38 x 300 132 MC	6	44,5
	20,2	340	1,06	MR 3I 126 - 38 x 300 132 MC	6	44,5
	20,8	331	1,4	MR 3I 140 - 42 x 350 160 M	6	43,4
	20,9	329	2,12	MR 3I 160 - 38 x 300 132 MC	6	43,1
	21,2	324	3	MR 3I 180 - 42 x 350 160 M	6	42,5
	21,2	324	3	MR 3I 180 - 38 x 300 132 M	4	65,9
	21,3	322	2,12	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	4	65,6
	22,9	300	1,6	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	61
	23,4	294	0,9	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	59,9
	23,4	294	1,18	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	59,9
	24,4	282	2,5	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	4	57,4
	25,3	272	1,7	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	55,4
	25,5	269	0,95	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	54,8
	25,5	269	1,18	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	54,8
	25,8	266	1,32	MR 3I 126 - 42 x 350 160 M	6	34,8
	26,4	260	1,9	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MC	6	34
	27,9	247	1,9	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	50,2
	28,2	244	3	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	4	49,7
	28,4	242	1,06	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	49,3
	28,4	242	1,4	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	49,3
	29,6	232	2,12	MR 3I 140 - 38 x 300 132 MC	6	30,4
	30,2	228	0,8	MR 3I 101 - 38 x 300 132 MC	6	29,8
	31,2	220	2,24	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	44,9
	31,4	219	1,18	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	44,5
	31,4	219	1,6	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	44,5
	32,5	212	3,15	MR 3I 160 - 38 x 300 132 M	4	43,1
	33,8	203	0,85	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	4	41,4
	34,3	201	2,36	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	40,9
	34,6	199	1,32	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	40,5
	34,6	199	1,8	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	40,5
	37,1	185	0,95	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	4	37,7
	37,3	185	2,36	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	37,6
	37,6	183	1,32	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	37,2
	37,6	183	1,7	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	37,2
	40,6	169	1,06	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	4	34,5
	41,1	167	2,8	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	34
	41,9	164	1,6	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	33,4
	41,9	164	2	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	33,4
	44,4	158	1,32	MR 2I 125 - 42 x 350 160 M	6	20,3
	46	149	3,15	MR 3I 140 - 38 x 300 132 M	4	30,4
	46,4	148	1,7	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	30,2
	46,4	148	2,36	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	30,2
	47	146	0,9	MR 3I 100 - 38 x 300 132 M	4	29,8
	47	146	1,18	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	4	29,8
	47,4	148	1,6	MR 2I 125 - 38 x 300 132 MC	6	19
	50,1	137	0,95	MR 3I 100 - 38 x 300 132 MC	6	18
	50,1	137	1,25	MR 3I 101 - 38 x 300 132 MC	6	18
	51	135	1,9	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	27,4
	51	135	2,5	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	27,4
	56,1	123	1	MR 3I 100 - 38 x 300 132 M	4	25
	56,1	123	1,32	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	4	25
	56,7	124	1,9	MR 2I 125 - 42 x 350 160 M	6	15,9
	57,7	122	1,7	MR 2I 125 - 38 x 300 132 M	4	24,3
	59,2	119	2,12	MR 2I 125 - 38 x 300 132 MC	6	15,2
	59,6	115	2,24	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	23,5
	59,6	115	3	MR 3I 126 - 38 x 300 132 M	4	23,5
	59,8	117	0,9	MR 2I 100 - 28 x 250 132 M *	4	23,4
	60,1	117	0,9	MR 2I 100 - 38 x 300 132 MC	6	15
	60,1	117	0,9	MR 2I 100 - 42 x 350 160 M	6	15
	61,6	112	1,12	MR 3I 100 - 38 x 300 132 M	4	22,7
61,6	112	1,5	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M	4	22,7	
63,7	110	2,24	MR 2I 125 - 38 x 300 132 MC	6	14,1	
66,3	104	2,5	MR 3I 125 - 38 x 300 132 M	4	21,1	
67,4	102	1,25	MR 3I 100 - 38 x 300 132 M	4	20,8	

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2 ... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

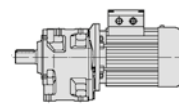
\* Bauform **B5R** (s. Tabelle Kap. 2b).



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
7,5	67,4 72,6 72,6 73,1 73,1 73,1 73,1 73,7 73,7 77,9 77,9 80,8 80,8 81,3 81,3 81,3 81,3 82,7 86,1 86,1 86,2 89,2 89,2 89,2 89,8 89,8 89,8 92,1 93,5 96,6 96,6 98,6 98,6 99 102 102 104 104 108 108 108 110 112 112 114 114 119 119 120 126 126 133 133 133 133 140 140 149 149 150 150 153 165 165 168 175 187 187 194 194 196 196	102 97 97 96 96 96 95 95 88 88 87 87 86 86 86 86 85 80 80 81 79 79 79 78 78 78 76 75 73 73 71 71 71 69 69 68 68 65 65 65 64 62 62 62 62 59 59 58 56 56 53 53 53 53 50 50 47,2 47,2 46,9 46,9 45,8 42,4 42,4 41,9 40,1 37,6 37,6 36,3 36,2 35,8 35,8	1,7 1,18 1,4 1,18 1,18 1,4 1,4 2,36 3 1,4 1,9 1,4 1,7 1,4 1,7 1,7 2,8 1,6 2,12 0,85 1,6 2 1,6 2 2 3,15 1,4 0,8 1 1,7 2,36 3,35 1,7 2,12 1,7 2,24 0,95 0,8 1,18 3,75 1,9 2,5 1,8 2,24 1 1,25 1,4 2,12 2,65 1,12 1,06 1,5 1,25 2,36 3,15 1,18 1,5 1,25 1,7 2,65 1,4 1,8 2,8 0,95 1,6 2,12 1,06 3,35 1,7 2,24 1,18	MR 3I 101 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 100 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 101 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 100 - 38 x 300 132 MC 6 MR 2I 100 - 42 x 350 160 M 6 MR 2I 101 - 38 x 300 132 MC 6 MR 2I 101 - 42 x 350 160 M 6 MR 2I 125 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 126 - 38 x 300 132 M 4 MR 3I 100 - 38 x 300 132 M 4 MR 3I 101 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 100 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 101 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 101 - 38 x 300 132 MC 6 MR 2I 101 - 42 x 350 160 M 6 MR 2I 125 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 80 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 81 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 100 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 101 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 101 - 38 x 300 132 MC 6 MR 2I 101 - 42 x 350 160 M 6 MR 2I 125 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 80 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 81 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 125 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 100 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 101 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 101 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 101 - 42 x 350 160 M 6 MR 2I 80 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 81 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 81 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 81 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 100 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 101 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 80 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 81 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 81 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 100 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 80 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 81 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 100 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 80 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 81 - 28 x 250 132 M * 4	20,8 19,3 19,3 12,3 12,3 12,3 12,3 19 19 18 18 17,3 17,3 11,1 11,1 11,1 11,1 16,9 16,3 16,3 16,3 15,7 15,7 10 10 10 15,2 15 14,5 14,5 9,13 9,13 14,1 13,8 13,8 8,67 8,67 13 12,9 13 12,7 12,5 12,5 12,3 12,3 11,8 11,8 7,5 11,1 11,1 10,6 10,6 10,6 10,6 10 10 9,41 9,41 9,36 9,36 9,13 8,46 8,46 8,35 8 7,5 7,5 7,23 7,22 7,13 7,13

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
7,5	213 220 220 245 245 249 277 282 282 350 353	32,9 31,9 31,9 28,6 28,6 28,2 25,4 24,9 24,9 20,1 19,9	1,18 1,8 2,5 2 2,5 1,32 1,32 2,36 2,5 1,32 2,5	MR 2I 64 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 80 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 81 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 80 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 81 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 64 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 64 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 80 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 81 - 38 x 300 132 M 4 MR 2I 64 - 28 x 250 132 M * 4 MR 2I 80 - 38 x 300 132 M 4	6,57 6,36 6,36 5,71 5,71 5,63 5,06 4,96 4,96 4 3,96
9,2	11,4 11,7 13,9 14 16,6 16,7 18,7 21,2 21,3 22,9 23,4 24,4 24,5 25,3 25,5 27,9 28,2 28,4 28,4 28,8 31,2 31,4 31,4 32,5 34,3 34,6 34,6 37,1 37,1 37,3 37,6 37,6 40,6 41,1 41,9 41,9 46 46,4 46,4 47 51 51 53,7 56,1 56,1 57,7 59,6 59,6 61,6 61,6 66,3 66,3 67,4 67,4 73,7 73,7 77,9	741 720 607 604 507 505 451 397 395 368 361 346 344 334 330 302 300 297 297 293 270 268 268 260 246 244 244 227 227 226 224 224 208 205 201 201 183 182 182 180 165 165 157 150 150 149 141 141 137 137 127 127 125 125 117 117 108	1,12 0,85 1,5 1,12 1,8 1,4 0,95 2,5 1,7 1,32 0,95 2 2,8 1,4 0,95 1,6 2,36 0,9 1,12 3,15 1,8 1 1,32 2,65 1,9 1,06 1,4 0,8 3 2 1,12 1,4 0,85 2,24 1,25 1,7 2,65 1,4 1,9 1,9 1,5 2,12 3,15 0,85 1,12 1,4 2,36 0,9 2 2,65 1 1,32 1,9 2,36 1,25 2,65 1 1,32 1,9 1,18	MR 3I 180 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 180 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 180 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 140 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 180 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 140 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 180 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 140 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 140 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 101 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 160 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 101 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 100 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 101 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 100 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 101 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 100 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 101 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 125 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 126 - 38 x 300 132 MB 4 MR 3I 100 - 38 x 300 132 MB 4	123 119 101 100 84,2 83,8 74,8 65,9 65,6 61 59,9 57,4 57,1 55,4 54,8 50,2 49,7 49,3 49,3 48,7 44,9 44,5 44,5 43,1 40,9 40,5 40,5 37,7 37,7 37,6 37,2 37,2 34,5 34 33,4 33,4 30,4 30,2 30,2 29,8 27,4 27,4 26,1 25 25 24,3 23,5 23,5 22,7 22,7 21,1 21,1 20,8 20,8 19 19 18

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.  
 1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie erhöht werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.  
 2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.  
 \* Bauform B5R (s. Tabelle Kap. 2b).

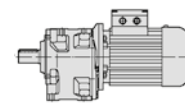


$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)				2)		1)				2)		
9,2	77,9	108	1,6	MR 3I 101 - 38 x 300	132 MB 4	11	26,4	382	2,5	MR 3I 180 - 42 x 350	160 M 4	
	82,7	104	2,24	MR 2I 125 - 38 x 300	132 MB 4		26,5	380	1,8	MR 3I 160 - 42 x 350	160 M 4	
	82,7	104	2,8	MR 2I 126 - 38 x 300	132 MB 4		26,5	380	2,5	MR 3I 180 - 38 x 300	132 MC 4	
	86,1	98	1,32	MR 3I 100 - 38 x 300	132 MB 4		27,9	362	1,32	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4	
	86,1	98	1,7	MR 3I 101 - 38 x 300	132 MB 4		27,9	362	1,32	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4	
	92,1	93	2,65	MR 2I 125 - 38 x 300	132 MB 4		28,2	358	2	MR 3I 160 - 38 x 300	132 MC 4	
	93,5	92	1,12	MR 2I 100 - 38 x 300	132 MB 4		28,4	355	0,95	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4	
	99	87	2,65	MR 2I 125 - 38 x 300	132 MB 4		28,4	355	0,95	MR 3I 126 - 42 x 350	160 M 4	
	110	78	3,15	MR 2I 125 - 38 x 300	132 MB 4		28,8	351	2,65	MR 3I 180 - 38 x 300	132 MC 4	
	114	76	1,5	MR 2I 100 - 38 x 300	132 MB 4		30,3	333	2,12	MR 3I 160 - 42 x 350	160 M 4	
	114	76	1,8	MR 2I 101 - 38 x 300	132 MB 4		30,4	331	2,8	MR 3I 180 - 42 x 350	160 M 4	
	122	71	3,35	MR 2I 125 - 38 x 300	132 MB 4		31,2	323	1,5	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4	
	126	68	1,7	MR 2I 100 - 38 x 300	132 MB 4		31,4	321	0,8	MR 3I 125 - 38 x 300	132 MC 4	
	126	68	2,12	MR 2I 101 - 38 x 300	132 MB 4		31,4	321	1,12	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4	
	133	65	0,85	MR 2I 80 - 38 x 300	132 MB 4		32,3	312	1,4	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4	
	133	65	1,06	MR 2I 81 - 38 x 300	132 MB 4		32,5	311	2,12	MR 3I 160 - 38 x 300	132 MC 4	
	140	62	1,9	MR 2I 100 - 38 x 300	132 MB 4		32,6	309	0,8	MR 3I 125 - 42 x 350	160 M 4	
	140	62	2,5	MR 2I 101 - 38 x 300	132 MB 4		32,6	309	1	MR 3I 126 - 42 x 350	160 M 4	
	149	58	1	MR 2I 80 - 38 x 300	132 MB 4		34,3	294	1,6	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4	
	149	58	1,25	MR 2I 81 - 38 x 300	132 MB 4		34,6	291	0,9	MR 3I 125 - 38 x 300	132 MC 4	
	153	56	2,12	MR 2I 100 - 38 x 300	132 MB 4		34,6	291	1,18	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4	
	153	56	2,8	MR 2I 101 - 38 x 300	132 MB 4		35	288	2,5	MR 3I 160 - 42 x 350	160 M 4	
	165	52	1,12	MR 2I 80 - 38 x 300	132 MB 4		35,6	283	1,7	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4	
	165	52	1,5	MR 2I 81 - 38 x 300	132 MB 4		36,3	278	0,95	MR 3I 125 - 42 x 350	160 M 4	
	168	51	2,36	MR 2I 100 - 38 x 300	132 MB 4		36,3	278	1,18	MR 3I 126 - 42 x 350	160 M 4	
	168	51	3,15	MR 2I 101 - 38 x 300	132 MB 4		37,1	272	2,5	MR 3I 160 - 38 x 300	132 MC 4	
	187	46,1	1,25	MR 2I 80 - 38 x 300	132 MB 4		37,3	271	1,6	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4	
	187	46,1	1,7	MR 2I 81 - 38 x 300	132 MB 4		37,6	268	0,95	MR 3I 125 - 38 x 300	132 MC 4	
	194	44,4	2,65	MR 2I 100 - 38 x 300	132 MB 4		37,6	268	1,18	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4	
	214	40,2	3	MR 2I 100 - 38 x 300	132 MB 4		39,9	253	1,9	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4	
	220	39,1	1,5	MR 2I 80 - 38 x 300	132 MB 4		40,2	251	1	MR 3I 125 - 42 x 350	160 M 4	
	220	39,1	2	MR 2I 81 - 38 x 300	132 MB 4		40,2	251	1,4	MR 3I 126 - 42 x 350	160 M 4	
	245	35,1	1,7	MR 2I 80 - 38 x 300	132 MB 4		40,3	250	2,65	MR 3I 160 - 42 x 350	160 M 4	
	245	35,1	2,12	MR 2I 81 - 38 x 300	132 MB 4		41,1	245	1,9	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4	
	282	30,5	1,9	MR 2I 80 - 38 x 300	132 MB 4		41,9	241	1,06	MR 3I 125 - 38 x 300	132 MC 4	
	282	30,5	2,12	MR 2I 81 - 38 x 300	132 MB 4		41,9	241	1,4	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4	
	353	24,4	2	MR 2I 80 - 38 x 300	132 MB 4		42,8	235	3	MR 3I 160 - 38 x 300	132 MC 4	
	353	24,4	2,12	MR 2I 81 - 38 x 300	132 MB 4		43,8	230	2	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4	
	11	10,7	943	1	MR 3I 180 - 42 x 350		160 L 6	46	219	2,24	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4
		11,4	886	0,95	MR 3I 180 - 38 x 300		132 MC 4	46,1	219	3,15	MR 3I 160 - 42 x 350	160 M 4
		13,3	756	0,9	MR 3I 160 - 42 x 350		160 L 6	46,4	217	1,18	MR 3I 125 - 38 x 300	132 MC 4
		13,6	740	1,12	MR 3I 180 - 42 x 350		160 M 4	46,4	217	1,6	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4
		13,9	726	1,32	MR 3I 180 - 38 x 300		132 MC 4	47	215	0,8	MR 3I 101 - 38 x 300	132 MC 4
		14	722	0,95	MR 3I 160 - 38 x 300		132 MC 4	47,6	212	2,12	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4
		16,6	606	1,5	MR 3I 180 - 38 x 300		132 MC 4	48,1	210	1,18	MR 3I 125 - 42 x 350	160 M 4
		16,6	606	1,5	MR 3I 180 - 42 x 350		160 M 4	48,1	210	1,5	MR 3I 126 - 42 x 350	160 M 4
		16,7	603	1,12	MR 3I 160 - 38 x 300		132 MC 4	51	198	1,32	MR 3I 125 - 38 x 300	132 MC 4
		16,7	603	1,12	MR 3I 160 - 42 x 350		160 M 4	51	198	1,7	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4
		17,9	563	0,85	MR 3I 140 - 42 x 350		160 L 6	51,9	198	3,15	MR 2I 160 - 42 x 350	160 L 6
		20,7	488	1,9	MR 3I 180 - 42 x 350		160 M 4	52,6	192	2,36	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4
		20,8	486	0,95	MR 3I 140 - 42 x 350		160 L 6	53,6	188	1,32	MR 3I 125 - 42 x 350	160 M 4
20,8		486	1,4	MR 3I 160 - 42 x 350	160 M 4	53,6	188	1,7	MR 3I 126 - 42 x 350	160 M 4		
21,2		475	2	MR 3I 180 - 38 x 300	132 MC 4	53,7	188	2,65	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4		
21,3		473	1,5	MR 3I 160 - 38 x 300	132 MC 4	56,1	180	0,9	MR 3I 101 - 38 x 300	132 MC 4		
22,5		449	1,6	MR 3I 160 - 42 x 350	160 L 6	57,7	178	1,18	MR 2I 125 - 38 x 300	132 MC 4		
22,9		440	1,06	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4	58,8	171	2,8	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4		
22,9		440	1,06	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4	59,3	170	1,5	MR 3I 125 - 42 x 350	160 M 4		
23,3		432	0,8	MR 3I 126 - 42 x 350	160 L 6	59,3	170	2	MR 3I 126 - 42 x 350	160 M 4		
23,4		431	0,8	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4	59,4	170	2,65	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4		
23,5		430	2,12	MR 3I 180 - 42 x 350	160 M 4	59,6	169	1,5	MR 3I 125 - 38 x 300	132 MC 4		
24,3		414	1,6	MR 3I 160 - 42 x 350	160 M 4	59,6	169	2	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4		
24,4		413	1,7	MR 3I 160 - 38 x 300	132 MC 4	61,6	164	1,06	MR 3I 101 - 38 x 300	132 MC 4		
24,5		412	2,36	MR 3I 180 - 38 x 300	132 MC 4	65,2	155	1,6	MR 3I 125 - 42 x 350	160 M 4		
25,3		399	1,12	MR 3I 140 - 38 x 300	132 MC 4	65,2	155	2,24	MR 3I 126 - 42 x 350	160 M 4		
25,3		399	1,12	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4	66,3	152	1,7	MR 3I 125 - 38 x 300	132 MC 4		
25,5		395	0,8	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4	66,3	152	2,24	MR 3I 126 - 38 x 300	132 MC 4		
25,6		393	1,25	MR 3I 140 - 42 x 350	160 L 6	67,4	150	0,85	MR 3I 100 - 38 x 300	132 MC 4		
25,8		390	0,9	MR 3I 126 - 42 x 350	160 L 6	67,4	150	1,12	MR 3I 101 - 38 x 300	132 MC 4		
						68,6	147	3,15	MR 3I 140 - 42 x 350	160 M 4		
						69,1	149	1,4	MR 2I 125 - 42 x 350	160 M 4		

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

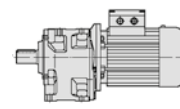


$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)					
11	70,9	145	2,24	MR 2l 126 - 42 × 350 160 L	6 12,7
	73,1	141	0,8	MR 2l 100 - 42 × 350 160 L	6 12,3
	73,1	141	1	MR 2l 101 - 42 × 350 160 L	6 12,3
	73,7	140	1,6	MR 2l 125 - 38 × 300 132 MC	4 19
	73,7	140	2	MR 2l 126 - 38 × 300 132 MC	4 19
	73,7	140	2,8	MR 2l 140 - 38 × 300 132 MC	4 19
	76,2	132	1,9	MR 3l 125 - 42 × 350 160 M	4 18,4
	76,2	132	2,5	MR 3l 126 - 42 × 350 160 M	4 18,4
	77,9	129	0,95	MR 3l 100 - 38 × 300 132 MC	4 18
	77,9	129	1,32	MR 3l 101 - 38 × 300 132 MC	4 18
81,3	127	0,95	MR 2l 100 - 42 × 350 160 L	6 11,1	
81,3	127	1,18	MR 2l 101 - 42 × 350 160 L	6 11,1	
82,7	124	1,9	MR 2l 125 - 38 × 300 132 MC	4 16,9	
82,7	124	2,36	MR 2l 126 - 38 × 300 132 MC	4 16,9	
84,7	119	2,12	MR 3l 125 - 42 × 350 160 M	4 16,5	
84,7	119	2,8	MR 3l 126 - 42 × 350 160 M	4 16,5	
86,1	117	1,06	MR 3l 100 - 38 × 300 132 MC	4 16,3	
86,1	117	1,5	MR 3l 101 - 38 × 300 132 MC	4 16,3	
88,2	117	1,9	MR 2l 125 - 42 × 350 160 M	4 15,9	
88,2	117	2,36	MR 2l 126 - 42 × 350 160 M	4 15,9	
88,2	117	3,35	MR 2l 140 - 42 × 350 160 M	4 15,9	
89,8	115	1,06	MR 2l 100 - 42 × 350 160 L	6 10	
89,8	115	1,4	MR 2l 101 - 42 × 350 160 L	6 10	
92,1	112	2,24	MR 2l 125 - 38 × 300 132 MC	4 15,2	
92,1	112	2,8	MR 2l 126 - 38 × 300 132 MC	4 15,2	
93,5	110	0,95	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 15	
93,5	110	0,95	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 15	
99	104	2,24	MR 2l 125 - 38 × 300 132 MC	4 14,1	
99	104	2,24	MR 2l 125 - 42 × 350 160 M	4 14,1	
99	104	2,8	MR 2l 126 - 42 × 350 160 M	4 14,1	
104	99	1,18	MR 2l 100 - 42 × 350 160 L	6 8,67	
104	99	1,5	MR 2l 101 - 42 × 350 160 L	6 8,67	
110	93	2,65	MR 2l 125 - 38 × 300 132 MC	4 12,7	
110	93	2,65	MR 2l 125 - 42 × 350 160 M	4 12,7	
114	91	1,25	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 12,3	
114	91	1,25	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 12,3	
114	91	1,5	MR 2l 101 - 38 × 300 132 MC	4 12,3	
114	91	1,5	MR 2l 101 - 42 × 350 160 M	4 12,3	
115	90	1,8	MR 2l 101 - 42 × 350 160 L	6 7,85	
122	84	2,8	MR 2l 125 - 38 × 300 132 MC	4 11,5	
123	84	2,8	MR 2l 125 - 42 × 350 160 M	4 11,4	
126	81	1,4	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 11,1	
126	81	1,4	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 11,1	
126	82	2	MR 2l 101 - 42 × 350 160 L	6 7,14	
126	81	1,8	MR 2l 101 - 38 × 300 132 MC	4 11,1	
126	81	1,8	MR 2l 101 - 42 × 350 160 M	4 11,1	
133	78	0,85	MR 2l 81 - 38 × 300 132 MC	4 10,6	
134	77	3,15	MR 2l 125 - 38 × 300 132 MC	4 10,4	
137	75	3,15	MR 2l 125 - 42 × 350 160 M	4 10,2	
140	74	1,6	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 10	
140	74	1,6	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 10	
140	74	2,12	MR 2l 101 - 38 × 300 132 MC	4 10	
140	74	2,12	MR 2l 101 - 42 × 350 160 M	4 10	
149	69	0,85	MR 2l 80 - 38 × 300 132 MC	4 9,41	
149	69	1,06	MR 2l 81 - 38 × 300 132 MC	4 9,41	
152	68	3,55	MR 2l 125 - 42 × 350 160 M	4 9,24	
153	67	1,8	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 9,13	
153	67	2,36	MR 2l 101 - 38 × 300 132 MC	4 9,13	
162	64	1,8	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 8,67	
162	64	2,24	MR 2l 101 - 42 × 350 160 M	4 8,67	
165	62	0,95	MR 2l 80 - 38 × 300 132 MC	4 8,46	
165	62	1,25	MR 2l 81 - 38 × 300 132 MC	4 8,46	
168	61	1,9	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 8,35	
168	61	2,65	MR 2l 101 - 38 × 300 132 MC	4 8,35	
178	58	2	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 7,85	
178	58	2,65	MR 2l 101 - 42 × 350 160 M	4 7,85	
187	55	1,06	MR 2l 80 - 38 × 300 132 MC	4 7,5	
187	55	1,4	MR 2l 81 - 38 × 300 132 MC	4 7,5	
194	53	2,24	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 7,22	
194	53	3	MR 2l 101 - 38 × 300 132 MC	4 7,22	
196	53	2,24	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 7,14	
196	53	3	MR 2l 101 - 42 × 350 160 M	4 7,14	

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)						
11	214	48	2,5	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 6,53	
	214	48	2,5	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 6,53	
	220	46,8	1,25	MR 2l 80 - 38 × 300 132 MC	4 6,36	
	220	46,8	1,7	MR 2l 81 - 38 × 300 132 MC	4 6,36	
	245	42	1,4	MR 2l 80 - 38 × 300 132 MC	4 5,71	
	245	42	1,7	MR 2l 81 - 38 × 300 132 MC	4 5,71	
	248	41,5	2,8	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 5,65	
	268	38,5	2,5	MR 2l 100 - 38 × 300 132 MC	4 5,23	
	274	37,6	3,15	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 5,11	
	282	36,5	1,6	MR 2l 80 - 38 × 300 132 MC	4 4,96	
	282	36,5	1,7	MR 2l 81 - 38 × 300 132 MC	4 4,96	
	342	30,1	3,15	MR 2l 100 - 42 × 350 160 M	4 4,1	
	353	29,1	1,7	MR 2l 80 - 38 × 300 132 MC	4 3,96	
	353	29,1	1,7	MR 2l 81 - 38 × 300 132 MC	4 3,96	
	15	13,6	1009	0,85	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 103
		16,6	827	1,12	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 84,2
		16,7	823	0,85	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 83,8
		17	811	1,18	MR 3l 180 - 48 × 350 180 L	6 53,1
		20,7	666	1,4	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 67,8
		20,8	662	1,06	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 67,4
21,2		649	1,5	MR 3l 180 - 48 × 350 180 L	6 42,5	
22,5		612	1,18	MR 3l 160 - 48 × 350 180 L	6 40	
22,9		599	0,8	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 61	
23,5		586	1,6	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 59,6	
24,3		565	1,12	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 57,5	
25,3		544	0,85	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 55,4	
26,4		521	1,8	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 53,1	
26,5		519	1,32	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 52,8	
27,9		493	0,95	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 50,2	
30,3		454	1,5	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 46,2	
30,4		452	2,12	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 46	
32,3		426	1,06	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 43,4	
33		417	2,24	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 42,5	
35		393	1,8	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 40	
35,6		386	1,25	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 39,3	
35,7		385	2,36	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 39,2	
36,3		379	0,9	MR 3l 126 - 42 × 350 160 L	4 38,5	
39,9		345	1,4	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 35,1	
40,1		343	2,8	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 34,9	
40,2		342	1	MR 3l 126 - 42 × 350 160 L	4 34,8	
40,3		341	2	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 34,7	
43,8		314	1,5	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 32	
44,2		311	0,85	MR 3l 125 - 42 × 350 160 L	4 31,7	
44,2		311	1,12	MR 3l 126 - 42 × 350 160 L	4 31,7	
46,1		298	2,24	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 30,4	
46,3		297	3,35	MR 3l 180 - 42 × 350 160 L	4 30,2	
47,5		296	1,9	MR 2l 160 - 48 × 350 180 L	6 19	
47,6		289	1,5	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 29,4	
48,1		286	0,85	MR 3l 125 - 42 × 350 160 L	4 29,1	
48,1		286	1,06	MR 3l 126 - 42 × 350 160 L	4 29,1	
49		281	1,25	MR 3l 126 - 48 × 350 180 L	6 18,4	
51,9		270	2,24	MR 2l 160 - 48 × 350 180 L	6 17,3	
52,6		262	1,8	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 26,6	
53,2		258	2,65	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 26,3	
53,6		257	1	MR 3l 125 - 42 × 350 160 L	4 26,1	
53,6		257	1,25	MR 3l 126 - 42 × 350 160 L	4 26,1	
58,8		234	2	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 23,8	
59,3		232	1,06	MR 3l 125 - 42 × 350 160 L	4 23,6	
59,3		232	1,5	MR 3l 126 - 42 × 350 160 L	4 23,6	
59,3		232	3	MR 3l 160 - 42 × 350 160 L	4 23,6	
64,7		217	3,15	MR 2l 160 - 48 × 350 180 L	6 13,9	
65,2		211	1,18	MR 3l 125 - 42 × 350 160 L	4 21,5	
65,2		211	1,6	MR 3l 126 - 42 × 350 160 L	4 21,5	
68,6	201	2,36	MR 3l 140 - 42 × 350 160 L	4 20,4		
69,1	203	1	MR 2l 125 - 42 × 350 160 L	4 20,3		
70,4	199	1,12	MR 2l 125 - 48 × 350 180 L	6 12,8		
70,4	199	1,4	MR 2l 126 - 48 × 350 180 L	6 12,8		
70,4	199	2	MR 2l 140 - 48 × 350 180 L	6 12,8		
73,9	190	3	MR 2l 160 - 42 × 350 160 L	4 19		

Motor (Kat. TX) mit Wirkungsgrad nicht nach der Klasse IE3 (IEC 60034-30); die Nennleistung und die Typenschilddaten beziehen sich auf Aussetzbetrieb S3 70%.

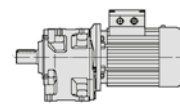
1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie erhöht werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.  
2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.



$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$
1)				2)		1)				2)	
15	75,9	181	2,36	MR 3I 140 - 42 x 350 160 L	4	18,5	46,3	366	2,65	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4
	76,2	180	1,4	MR 3I 125 - 42 x 350 160 L	4		47,6	356	1,25	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4
	76,2	180	1,9	MR 3I 126 - 42 x 350 160 L	4		48,1	353	0,85	MR 3I 126 - 48 x 350 180 M	4
	78,3	179	2,36	MR 2I 140 - 48 x 350 180 L	6		51,3	331	3	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4
	79,1	178	1,32	MR 2I 125 - 48 x 350 180 L	6		52,6	323	1,4	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4
	79,1	178	1,7	MR 2I 126 - 48 x 350 180 L	6		53,2	319	2,12	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4
	80,8	174	3,35	MR 2I 160 - 42 x 350 160 L	4		53,6	317	0,8	MR 3I 125 - 48 x 350 180 M	4
	84,7	162	1,6	MR 3I 125 - 42 x 350 160 L	4		53,6	317	1,06	MR 3I 126 - 48 x 350 180 M	4
	84,7	162	2,12	MR 3I 126 - 42 x 350 160 L	4		58,8	288	1,7	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4
	88	159	2	MR 2I 126 - 48 x 350 180 L	6		59,3	286	0,9	MR 3I 125 - 48 x 350 180 M	4
	88,2	159	1,4	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		59,3	286	1,18	MR 3I 126 - 48 x 350 180 M	4
	88,2	159	1,7	MR 2I 126 - 42 x 350 160 L	4		59,3	286	2,36	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4
	88,2	159	2,5	MR 2I 140 - 42 x 350 160 L	4		65,2	260	0,95	MR 3I 125 - 48 x 350 180 M	4
	98	143	3	MR 2I 140 - 42 x 350 160 L	4		65,2	260	1,32	MR 3I 126 - 48 x 350 180 M	4
	99	142	1,7	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		68,2	249	2,8	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4
	99	142	2,12	MR 2I 126 - 42 x 350 160 L	4		68,6	247	1,9	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4
	110	127	1,9	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		73,9	234	2,36	MR 2I 160 - 48 x 350 180 M	4
	110	127	2,5	MR 2I 126 - 42 x 350 160 L	4		75,9	223	2	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4
	114	123	0,9	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		76,2	223	1,12	MR 3I 125 - 48 x 350 180 M	4
	114	123	1,12	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4		76,2	223	1,5	MR 3I 126 - 48 x 350 180 M	4
	123	114	2	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		80,8	214	2,8	MR 2I 160 - 48 x 350 180 M	4
	123	114	2,5	MR 2I 126 - 42 x 350 160 L	4		84,7	200	1,25	MR 3I 125 - 48 x 350 180 M	4
	126	111	1,06	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		84,7	200	1,7	MR 3I 126 - 48 x 350 180 M	4
	126	111	1,32	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4		85,8	202	1	MR 2I 125 - 48 x 350 180 M	4
	137	103	2,36	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		88	197	3,15	MR 2I 160 - 48 x 350 180 M	4
	137	103	3	MR 2I 126 - 42 x 350 160 L	4		100	173	2,36	MR 2I 140 - 55 x 400 200 LR	6
	140	101	1,18	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		101	171	1,4	MR 2I 125 - 55 x 400 200 LR	6
	140	101	1,5	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4		101	171	1,7	MR 2I 126 - 55 x 400 200 LR	6
	152	93	2,5	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		101	172	3,75	MR 2I 160 - 48 x 350 180 M	4
	162	87	1,32	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		110	158	1,4	MR 2I 125 - 48 x 350 180 M	4
	162	87	1,6	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4		110	158	1,7	MR 2I 126 - 48 x 350 180 M	4
	167	84	2,8	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		110	158	2,5	MR 2I 140 - 48 x 350 180 M	4
	178	79	1,5	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		122	142	3	MR 2I 140 - 48 x 350 180 M	4
	178	79	1,9	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4		123	141	1,6	MR 2I 125 - 48 x 350 180 M	4
	195	72	3,35	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		123	141	2,12	MR 2I 126 - 48 x 350 180 M	4
	196	72	1,6	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		137	126	1,9	MR 2I 125 - 48 x 350 180 M	4
	196	72	2,24	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4		137	126	2,5	MR 2I 126 - 48 x 350 180 M	4
	214	66	1,8	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		145	119	0,9	MR 2I 100 - 48 x 350 180 M	4
	214	66	2,36	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4		145	119	1,12	MR 2I 101 - 48 x 350 180 M	4
	217	65	3,75	MR 2I 125 - 42 x 350 160 L	4		152	114	2,12	MR 2I 125 - 48 x 350 180 M	4
	248	57	2,12	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		152	114	2,8	MR 2I 126 - 48 x 350 180 M	4
	248	57	2,65	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4		162	107	1,06	MR 2I 100 - 48 x 350 180 M	4
	274	51	2,24	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4		162	107	1,32	MR 2I 101 - 48 x 350 180 M	4
274	51	2,65	MR 2I 101 - 42 x 350 160 L	4	167	104	2,24	MR 2I 125 - 48 x 350 180 M	4		
342	41,1	2,36	MR 2I 100 - 42 x 350 160 L	4	167	104	3	MR 2I 126 - 48 x 350 180 M	4		
18,5	20,7	821	1,12	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4	178	97	1,18	MR 2I 100 - 48 x 350 180 M	4	
	20,8	817	0,85	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4	178	97	1,6	MR 2I 101 - 48 x 350 180 M	4	
	23,5	722	1,25	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4	195	89	2,65	MR 2I 125 - 48 x 350 180 M	4	
	24,3	697	0,9	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4	196	88	1,32	MR 2I 100 - 48 x 350 180 M	4	
	24,9	681	1,06	MR 3I 160 - 55 x 400 200 LR	6	196	88	1,8	MR 2I 101 - 48 x 350 180 M	4	
	26,4	643	1,5	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4	214	81	1,4	MR 2I 100 - 48 x 350 180 M	4	
	26,5	640	1,06	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4	214	81	2	MR 2I 101 - 48 x 350 180 M	4	
	28,7	590	1,18	MR 3I 160 - 55 x 400 200 LR	6	217	80	3	MR 2I 125 - 48 x 350 180 M	4	
	30,3	560	1,25	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4	248	70	1,7	MR 2I 100 - 48 x 350 180 M	4	
	30,4	557	1,7	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4	248	70	2,12	MR 2I 101 - 48 x 350 180 M	4	
	32,3	525	0,85	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4	274	63	1,9	MR 2I 100 - 48 x 350 180 M	4	
	33	514	1,9	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4	274	63	2,12	MR 2I 101 - 48 x 350 180 M	4	
	35	485	1,4	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4	342	51	1,9	MR 2I 100 - 48 x 350 180 M	4	
	35,6	476	1	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4	342	51	2,12	MR 2I 101 - 48 x 350 180 M	4	
	35,7	475	1,9	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4	22	19,3	1046	0,9	MR 3I 180 - 55 x 400 200 L	6
	39,9	425	1,12	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4		20,7	976	0,95	MR 3I 180 - 48 x 350 180 L	4
	40,1	423	2,24	MR 3I 180 - 48 x 350 180 M	4		21,7	931	1,06	MR 3I 180 - 55 x 400 200 L	6
	40,2	422	0,8	MR 3I 126 - 48 x 350 180 M	4		23,5	859	1,06	MR 3I 180 - 48 x 350 180 L	4
	40,3	420	1,6	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4		24,3	828	0,8	MR 3I 160 - 48 x 350 180 L	4
	43,8	388	1,18	MR 3I 140 - 48 x 350 180 M	4		24,9	810	0,9	MR 3I 160 - 55 x 400 200 L	6
	44,2	384	0,9	MR 3I 126 - 48 x 350 180 M	4		26,4	765	1,25	MR 3I 180 - 48 x 350 180 L	4
	46,1	368	1,9	MR 3I 160 - 48 x 350 180 M	4		26,5	761	0,9	MR 3I 160 - 48 x 350 180 L	4

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.  
 2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.





$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)	2)					
37	51,3	661	1,4	MR 3I 180 - 60 x 450 225 S	4 27,3	
	51,5	658	1	MR 3I 160 - 60 x 450 225 S	4 27,2	
	58,9	576	1,18	MR 3I 160 - 60 x 450 225 S	4 23,8	
	59,2	573	1,7	MR 3I 180 - 60 x 450 225 S	4 23,7	
	65,6	517	1,8	MR 3I 180 - 60 x 450 225 S	4 21,4	
	68	499	1,32	MR 3I 160 - 60 x 450 225 S	4 20,6	
	75,2	451	1,9	MR 3I 180 - 60 x 450 225 S	4 18,6	
	75,7	448	1,5	MR 3I 160 - 60 x 450 225 S	4 18,5	
	87,2	389	1,7	MR 3I 160 - 60 x 450 225 S	4 16,1	
	106	325	2,36	MR 2I 180 - 60 x 450 225 S	4 13,1	
	110	316	1,7	MR 2I 160 - 60 x 450 225 S	4 12,8	
	116	299	2,8	MR 2I 180 - 60 x 450 225 S	4 12,1	
	120	289	2	MR 2I 160 - 60 x 450 225 S	4 11,7	
	130	266	3,15	MR 2I 180 - 60 x 450 225 S	4 10,8	
	131	265	2,36	MR 2I 160 - 60 x 450 225 S	4 10,7	
	*	140	247	1,5	MR 2I 140 - 60 x 450 225 S	4 10
	*	149	232	2,8	MR 2I 160 - 60 x 450 225 S	4 9,37
	*	150	231	3,15	MR 2I 180 - 60 x 450 225 S	4 9,33
	*	156	223	1,8	MR 2I 140 - 60 x 450 225 S	4 9
	*	172	202	2,12	MR 2I 140 - 60 x 450 225 S	4 8,15
*	172	201	3,15	MR 2I 160 - 60 x 450 225 S	4 8,12	
*	192	180	2,12	MR 2I 140 - 60 x 450 225 S	4 7,29	
*	224	155	2,12	MR 2I 140 - 60 x 450 225 S	4 6,25	
*	248	140	2,12	MR 2I 140 - 60 x 450 225 S	4 5,65	
45	* 33,7	1224	0,8	MR 3I 180 - 60 x 450 225 M	4 41,5	
	* 38,9	1061	0,9	MR 3I 180 - 60 x 450 225 M	4 36	
	* 42,1	979	0,95	MR 3I 180 - 60 x 450 225 M	4 33,2	
	* 45,7	904	0,95	MR 3I 180 - 60 x 450 225 M	4 30,7	
	* 51,3	804	1,18	MR 3I 180 - 60 x 450 225 M	4 27,3	
	* 51,5	800	0,8	MR 3I 160 - 60 x 450 225 M	4 27,2	
	* 58,9	700	0,95	MR 3I 160 - 60 x 450 225 M	4 23,8	
	* 59,2	697	1,4	MR 3I 180 - 60 x 450 225 M	4 23,7	
	* 65,6	629	1,5	MR 3I 180 - 60 x 450 225 M	4 21,4	
	* 68	607	1,12	MR 3I 160 - 60 x 450 225 M	4 20,6	
	* 75,2	549	1,6	MR 3I 180 - 60 x 450 225 M	4 18,6	
	* 75,7	545	1,25	MR 3I 160 - 60 x 450 225 M	4 18,5	
	* 87,2	473	1,4	MR 3I 160 - 60 x 450 225 M	4 16,1	
	* 106	396	2	MR 2I 180 - 60 x 450 225 M	4 13,1	
	* 110	384	1,4	MR 2I 160 - 60 x 450 225 M	4 12,8	
	* 116	364	2,24	MR 2I 180 - 60 x 450 225 M	4 12,1	
	* 120	351	1,7	MR 2I 160 - 60 x 450 225 M	4 11,7	
	* 130	324	2,65	MR 2I 180 - 60 x 450 225 M	4 10,8	

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daNm	$f_s$	Riduttore - Motore Gear reducer - Motor	$i$	
1)	2)					
45	131	322	1,9	MR 2I 160 - 60 x 450 225 M	4 10,7	
	* 140	301	1,25	MR 2I 140 - 60 x 450 225 M	4 10	
	* 149	282	2,24	MR 2I 160 - 60 x 450 225 M	4 9,37	
	* 150	281	2,65	MR 2I 180 - 60 x 450 225 M	4 9,33	
	* 156	271	1,5	MR 2I 140 - 60 x 450 225 M	4 9	
	* 172	245	1,7	MR 2I 140 - 60 x 450 225 M	4 8,15	
	* 172	244	2,65	MR 2I 160 - 60 x 450 225 M	4 8,12	
	* 192	219	1,7	MR 2I 140 - 60 x 450 225 M	4 7,29	
	* 192	219	2,65	MR 2I 160 - 60 x 450 225 M	4 7,29	
	* 221	191	2,65	MR 2I 160 - 60 x 450 225 M	4 6,34	
	* 224	188	1,7	MR 2I 140 - 60 x 450 225 M	4 6,25	
	* 248	170	1,7	MR 2I 140 - 60 x 450 225 M	4 5,65	
	55	** 42,1	1197	0,8	MR 3I 180 - 60 x 450 250 M	* 4 33,2
		** 45,7	1105	0,8	MR 3I 180 - 60 x 450 250 M	* 4 30,7
		** 51,3	983	0,95	MR 3I 180 - 60 x 450 250 M	* 4 27,3
		** 59,2	852	1,12	MR 3I 180 - 60 x 450 250 M	* 4 23,7
** 65,6		769	1,25	MR 3I 180 - 60 x 450 250 M	* 4 21,4	
** 75,2		671	1,32	MR 3I 180 - 60 x 450 250 M	* 4 18,6	
* 106		483	1,6	MR 2I 180 - 65 x 550 250 M	4 13,1	
* 110		469	1,18	MR 2I 160 - 65 x 550 250 M	4 12,8	
* 116		445	1,9	MR 2I 180 - 65 x 550 250 M	4 12,1	
* 120		429	1,32	MR 2I 160 - 65 x 550 250 M	4 11,7	
* 130		396	2,12	MR 2I 180 - 65 x 550 250 M	4 10,8	
* 131		394	1,6	MR 2I 160 - 65 x 550 250 M	4 10,7	
* 149	345	1,9	MR 2I 160 - 65 x 550 250 M	4 9,37		
* 150	343	2,12	MR 2I 180 - 65 x 550 250 M	4 9,33		
* 166	310	2,12	MR 2I 180 - 65 x 550 250 M	4 8,43		
* 172	299	2,12	MR 2I 160 - 65 x 550 250 M	4 8,12		
* 191	270	2,12	MR 2I 180 - 65 x 550 250 M	4 7,35		
* 192	268	2,12	MR 2I 160 - 65 x 550 250 M	4 7,29		
* 221	233	2,12	MR 2I 160 - 65 x 550 250 M	4 6,34		
75	** 136	516	1,5	MR 2I 180 - 75 x 550 280 S	4 10,3	
	** 148	475	1,7	MR 2I 180 - 75 x 550 280 S	4 9,48	
	** 166	423	1,7	MR 2I 180 - 75 x 550 280 S	4 8,44	
	** 191	367	1,7	MR 2I 180 - 75 x 550 280 S	4 7,31	
	** 212	331	1,7	MR 2I 180 - 75 x 550 280 S	4 6,6	
	** 243	289	1,7	MR 2I 180 - 75 x 550 280 S	4 5,76	

1) Leistungen bei Dauerbetrieb S1; bei Betrieb S2 ... S10 können sie **erhöht** werden (s. Kap. 2b);  $P_2$  und  $M_2$  steigen und  $f_s$  fällt proportional.

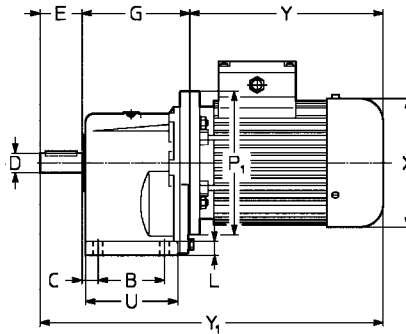
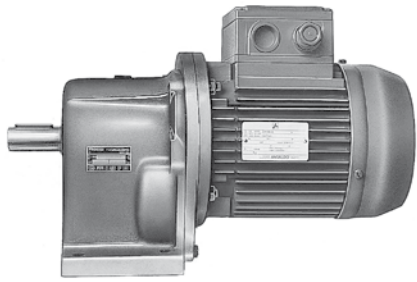
2) Zur vollständigen Bestellbezeichnung s. Kap. 3.

\* Bauform **B5R** (s. Tabelle Kap. 2b).

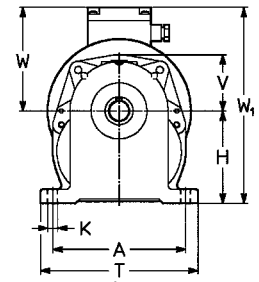
\* Bei Umgebungstemperatur > 30 °C ist die Wärmeleistung zu überprüfen (Kap. 4).

\*\* Überprüfen Sie die Wärmeleistung (Kap. 4).

Leerseite



MR 2I, 3I 32 ... 41

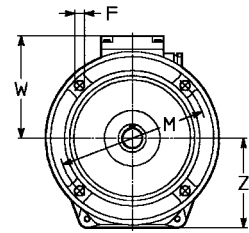
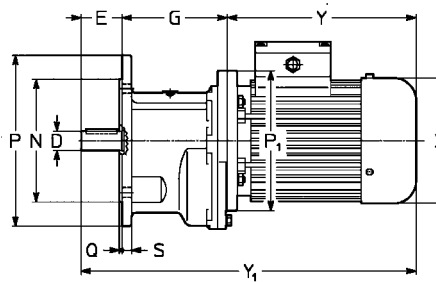
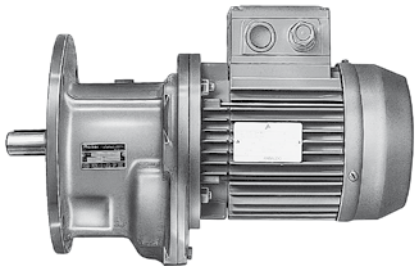


UTC 210

**Bauart<sup>1)</sup> normal**

Bauform B3, B6, B7, B8, V5, V6

**PC1A**



UTC 211

**Bauart<sup>1)</sup> normal**

Bauform B5, V1, V3

**FC1A**

Größe	A	B	C	D ∅	E	F ∅	G	H h11	K ∅	L	M ∅	N ∅ h6	P ∅	Q	S	T	U	V	P <sub>1</sub> ∅	X ∅ ≈	Y ≈	Y <sub>1</sub> ≈	W ≈	W <sub>1</sub> ≈	Masse					
																									Z	2)	2)	11)	HB	HBZ
32	63	115	53	20	16	30	9,5	98-88 <sup>5)</sup>	75	9,5	10	115	95	140	3	10	139	77	48	140	123	189	244	317	372	95	170	4	9	11
	71 <sup>4)</sup>																		73	140	138	235	297	363	425	112	187	4	12	15
40	63	132	63	19	19	40	9,5	113	90	9,5	12	130	110	160	3,5	10	156	92	56	140	123	189	244	342	397	95	185	7	12	14
	71																		87	160	138	216	278	369	431	112	202	7	15	18
	80 <sup>3)</sup>																		160	156	254	323	407	476	121	211	7	19	23	
41	63	132	63	34	24	36	9,5	128-113 <sup>5)</sup>	90	9,5	12	130	110	160	3,5	10	156	92	56	140	123	189	244	353	408	95	185	7	12	14
	71																		87	160	138	216	278	380	442	112	202	7	15	18
	80 <sup>3)</sup>																		160	156	254	323	418	487	121	211	7	19	23	

- 1) Bez. Motorbauart s. Kap. 3.
- 2) Werte gültig für Bremsmotor.
- 3) Bauform **B5A** (s. Kap. 2b).
- 4) Bauform **B5R** (s. Kap. 2b).
- 5) Maße des Wellenendesabsatzes bzw. der Flanschfläche.
- 6) Bei Größe 51 ist Maß **Y** gleich -8 mm.
- 7) Bei Motorwelle ist Maß **H** gleich -15 mm, **H<sub>0</sub>** +15 mm.
- 8) Bei Motorwelle ist Maß **H** gleich -8 mm, **H<sub>0</sub>** +8 mm.
- 9) Bei Motorwelle ist Maß **H** gleich -29 mm, **H<sub>0</sub>** +29 mm.
- 10) Zwei Motorflanschbohrungen mit Außenschlitzen versehen (s. Kap. 2b).
- 11) Werte gültig für Getriebemotor ohne Motor.
- 12) **Bremsmotor** Kat. TX **nicht möglich**.

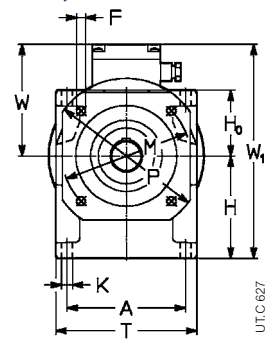
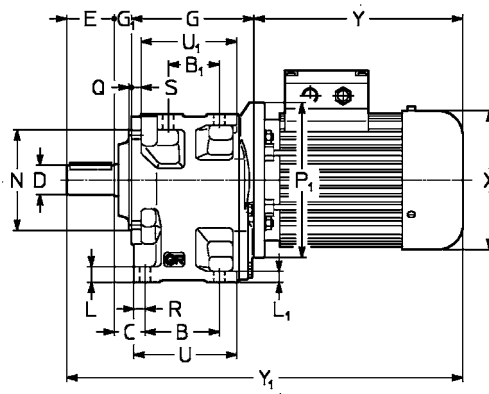
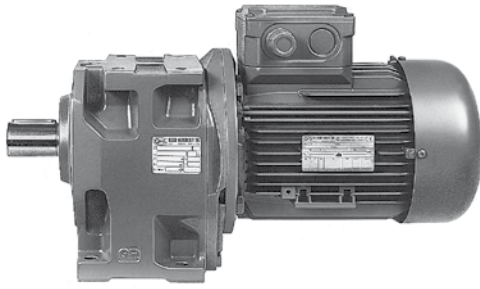
**Bauformen und Fettmengen [kg]**

Ausführung	Bauform						Größe	Schmiermittelmenge	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6		B3, B6 B7, B8	V5, V6
PC1A							32 40,41	0,14 0,26	0,25 0,47
	FC1A								

UTC 217

# Bauarten, Abmessungen, Bauformen und Schmiermittelmengen 3.8

MR 2I, 3I 50 ... 180



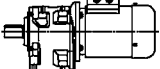



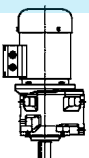
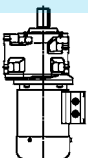
UC2A

**Bauart<sup>1)</sup> normal**  
Bauform B3, B6, B7, B8, V5, V6

Größe	A	B	B <sub>f</sub>	C	D Ø	E	F Ø	G	G <sub>f</sub>	H h <sub>11</sub>	H <sub>b</sub> h <sub>11</sub>	K Ø	L	L <sub>f</sub>	M Ø	N Ø h <sub>6</sub>	P Ø	Q 0+2	R	S	T	U	U <sub>f</sub>	P <sub>f</sub> Ø	X Ø	Y		Y <sub>f</sub>		W	W <sub>f</sub>	Masse			
																										HB	HBZ	HB	HBZ			TX	kg	HB	HBZ
50 51	63 <sup>(10)</sup> 71 80 90 100 <sup>(11,12)</sup> 112 <sup>(12)</sup>	124	76	52	30,5	24	9,5	128	16	106	71	11,5	17	12	130	110	160	13,5	10	148	110	100	140	123	189	244	383	438	95	201	12	17	19		
																									160	216	278	410	112	218	12	20	23		
																									200	156	233	302	427	121	227	12	24	28	
																									200	176	287	366	481	141	247	12	31	37	
																									200	194	337	-	531	-	151	257	12	38	-
63 64	71 80 90 100 112 132 <sup>(1)</sup>	153	96	66	36,5	32	58	11,5	158	19	132	85	14	20	14	165	130	200	16	12	182	136	124	160	138	216	278	451	513	112	244	20	28	31	
																										200	156	233	302	468	121	253	20	32	36
																										200	176	287	366	522	141	273	20	39	45
																										250	194	310	405	545	151	283	20	46	52
																										250	218	336	435	571	163	295	20	55	64
80 81	80 90 100 112 132	192	123	87	43	38	80	14	197	22	160	106	16	24	17	215	180	250	19	14	226	171	157	200	156	233	302	532	601	121	281	35	47	51	
																										200	176	287	366	586	141	301	35	54	60
																										250	194	310	405	609	151	311	35	61	67
																										250	218	336	435	635	163	323	35	70	79
																										300	257	445	553	747	194	354	35	104	116
100 101	90 100 112 132 160 180M	240	160	119	51,5	48	82	14	242	27	195	132	18	28,5	20	265	230	300	22,5	16	280	214	198	200	176	287	366	638	717	141	336	62	81	87	
																										250	194	310	405	661	151	346	62	88	94
																										250	218	336	435	687	163	358	62	97	106
																										300	257	445	553	796	194	389	62	131	143
																										350	315	540	630	907	240	435	62	185	222
125 126	100 112 132 160 180 200	297	200	151	59	60	105	18	297	30	236	160	22	35	25	300	250	350	26,5	19	345	264	245	250	194	310	405	742	837	151	396	110	136	142	
																										250	218	336	435	768	163	399	110	145	154
																										300	257	445	553	877	194	430	110	179	191
																										350	315	540	630	972	240	476	110	233	270
																										400	360	590	725	1022	278	514	110	350	398
140	100 112 132 160 180 200 225	297	218	169	59	80	130	18	315	30	250	160	22	35	25	300	250	350	26,5	19	345	282	263	250	194	310	405	785	880	151	410	123	149	155	
																										250	218	336	435	811	163	410	123	158	167
																										300	257	445	553	920	194	429	123	192	204
																										350	315	540	630	1015	240	475	123	246	283
																										400	360	590	725	1065	278	513	123	363	411
160	132 160 180 200 225 250	373	250	191	68,5	90	130	22	366	34	295	200	27	42	30	400	350	450	31,5	22	430	326	304	300	257	445	553	975	1083	194	495	195	264	276	
																										350	315	540	630	1070	240	527	195	318	355
																										350	360	590	725	1120	278	565	195	435	483
																										400	400	650	760	1180	310	597	195	430	478
																										450	450	680	-	1212	-	330	617	195	525
180	132 160 180 200 225 250 280	373	275	216	68,5	100	165	22	391	34	315	200	27	42	30	400	350	450	31,5	22	430	351	329	300	257	445	553	1035	1143	194	515	218	287	299	
																										350	315	540	630	1130	240	526	218	341	378
																										350	360	590	725	1180	278	564	218	458	506
																										400	400	650	760	1240	310	596	218	453	501
																										450	450	680	-	1272	-	330	616	218	548
550	485	736	-	1340	-	375	661	218	691	-																									
550	550	928	-	1532	-	405	691	218	900	-																									

S. Anmerkungen auf Seite 62.

## Bauformen und Ölmengen [l]

B3	B6	B7	B8	V5	V6	Größe	B3	B6, B7	B8, V6	V5
						50, 51	0,8	1,1	1,1	1,4
						63, 64	1,6	2,2	2,2	2,8
						80, 81	3,1	4,3	4,3	5,5
						100, 101	5,6	7,1	8	10
						125, 126	10,2	13,1	14,6	18,3
						140	11,6	14,8	16,6	21
						160	19,6	25	28	35
						180	23	29	32	40

U.T.C. 629

# Kombieinheiten Getriebe und Getriebemotoren 3.9

## Nenn Drehmomente des Auslaufgetriebes

$M_{N2}$ [daN m] bei $n_2 \leq 11,2 \text{ min}^{-1(3)}$	$\eta$ Auslauf	$i$ Auslauf	Auslaufgetriebe	+	Einlaufgetriebe oder -getriebemotor
33,5	0,94	30	MR 3I 63-19×160 - 30 <sup>1)</sup>	+	R 2I oder MR 2I, 3I 40
45		30	MR 3I 64-19×160 - 30 <sup>1)</sup>	+	R 2I oder MR 2I, 3I 40
67		32,8	MR 3I 80-19×160 - 32,8 <sup>1)</sup>	+	R 2I oder MR 2I, 3I 40
90		49,8	MR 3I 81-19×160 - 49,8 <sup>1)</sup>	+	R 2I oder MR 2I, 3I 40
132		32	MR 3I 100-24×200 - 32	+	R 2I, 3I oder MR 2I, 3I 50 <sup>2)</sup>
180		53,1	MR 3I 101-24×200 - 53,1	+	R 2I, 3I oder MR 2I, 3I 50 <sup>2)</sup>
265		34,1	MR 3I 125-28×250 - 34,1	+	R 2I, 3I oder MR 2I, 3I 63 <sup>2)</sup>
355		50,2	MR 3I 126-28×250 - 50,2	+	R 2I, 3I oder MR 2I, 3I 63 <sup>2)</sup>
500		55,7	MR 3I 140-28×250 - 55,7	+	R 2I, 3I oder MR 2I, 3I 63 <sup>2)</sup>
710		49,7	MR 3I 160-38×300 - 49,7	+	R 2I, 3I oder MR 2I, 3I 80 <sup>2)</sup>
1 000		57,1	MR 3I 180-38×300 - 57,1	+	R 2I, 3I oder MR 2I, 3I 80 <sup>2)</sup>

Leistungswerte der Einlaufgetriebe oder -getriebemotors: Kap. 3.5 und 3.7.

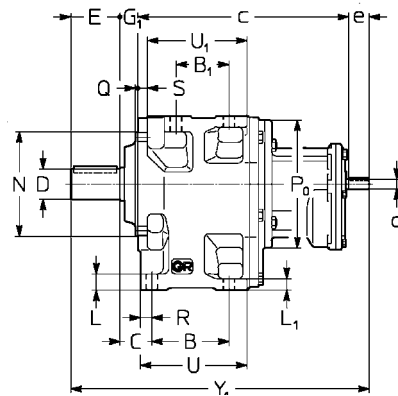
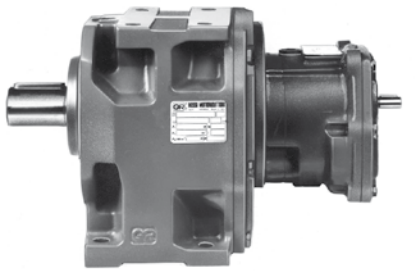
1) Der Auslaufgetriebemotor hat einen Befestigungsflansch (Abmessung  $P_0$  Kap. 3.8) von 160 mm.

2) Getriebebauart «überdimensionierter B5-Flansch» (s. Kap. 5); Größe 63 hat eine um 28 mm reduzierte langsamlaufende Welle: «überdimensionierter B5-Flansch - Ø 28».

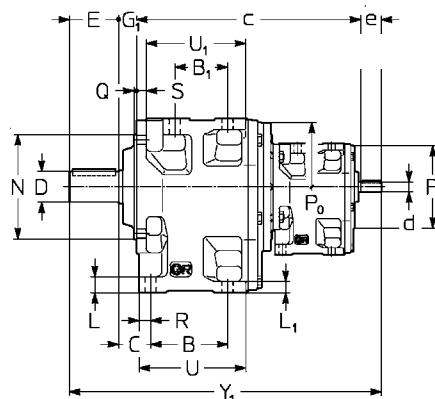
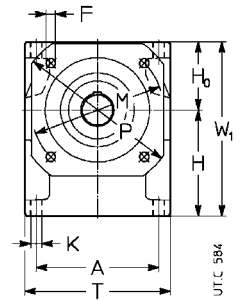
3) Wenn es immer  $\geq 0,8$  ist, kann  $f_s$  erforderlich um  $1,06$  bei  $n_2 = 2,8 \pm 0,71 \text{ min}^{-1}$ , um  $1,12$  bei  $n_2 \leq 0,71 \text{ min}^{-1}$  reduziert werden.

## Abmessungen der Kombieinheiten<sup>1)</sup>

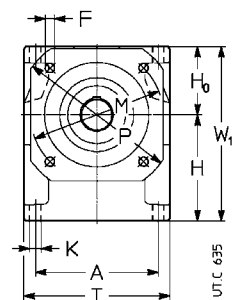
## 3.10



MR 3I 63 ... 81 + R 2I, 3I ...



MR 3I 100 ... 180 + R 2I, 3I ...



1) Bei Bauart, Bauform und Schmiermittelmenge der einzelnen Getriebe s. Kap. 3.6 und 3.8.

Anmerkungen auf Seite 65.

1) Bei schnelllaufender Welle oder Motorwelle ist  $H$ -Maß -15 mm,  $H_0$  +15 mm.

2) Bei schnelllaufender Welle oder Motorwelle ist  $H$ -Maß -8 mm,  $H_0$  +8 mm.

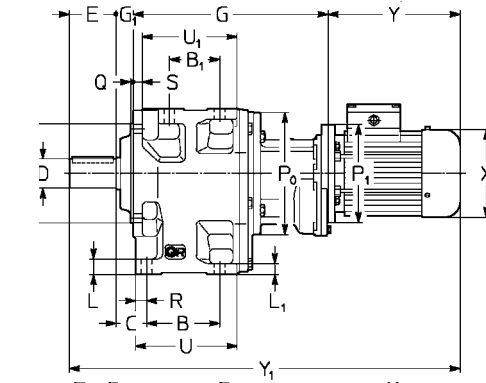
3) Bei schnelllaufender Welle oder Motorwelle ist  $H$ -Maß -29 mm,  $H_0$  +29 mm.

4) Werte gültig für Bremsmotor.

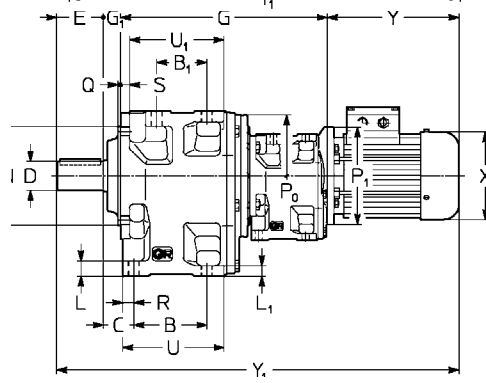
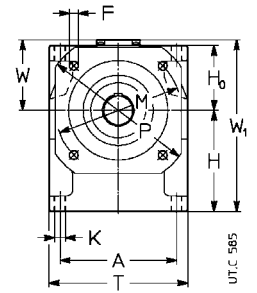
5) Werte gültig für Getriebemotor ohne Motor.

# Kombieinheiten Getriebe und Getriebemotoren 3.10

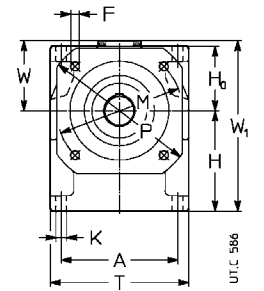
Getriebegröße		A	B	C	c	D	E	d	Y <sub>1</sub>	d	Y <sub>1</sub>	d	Y <sub>1</sub>	F	G <sub>1</sub>	H	K	L	M	N	P	P <sub>0</sub>	P <sub>1</sub>	R	S	T	U	W <sub>1</sub>	Masse		
Auslauf	Einlauf	B <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	D	E	R2I				R3I				F	G <sub>1</sub>	H <sub>0</sub>	K	L <sub>1</sub>	M	N	P <sub>0</sub>	P <sub>1</sub>	R	S	T	U <sub>1</sub>	W <sub>1</sub>	kg	
								d	Y <sub>1</sub>	d	Y <sub>1</sub>	d	Y <sub>1</sub>	d	Y <sub>1</sub>																
MR 3I 63 64	R 2I 40	153	96 66	36,5	280	32 38	58	11 23	380	11 23	380	—	—	—	—	11,5	19	132 85	14	20 14	165	130	200 3,5	160	—	16	12	182	136 124	217	27
MR 3I 80 81	R 2I 40	192	123 87	43	319	38 48	80	11 23	444	11 23	444	—	—	—	—	14	22	160 106	16	24 17	215	180	250 4	160	—	19	14	226	171 157	266	42
MR 3I 100 101	R 2I, 3I 50	240	160 119	51,5	396	48 55	82	14 30	535	14 30	535	11 23	528	11 23	528	14	27	195 132	18	28,5 20	265	230	300 4	200	140	22,5	16	280	214 198	327	74
MR 3I 125 126	R 2I, 3I 63	297	200 151	59	484	60 70	105	19 40	649	16 30	649	14 30	649	14 30	649	18	30	236 160	22	35 25	300	250	350 5	250	160	26,5	19	345	264 245	396	130
MR 3I 140	R 2I, 3I 63	297	218 169	59	502	80	130	11 23	692	16 30	692	14 30	692	14 30	692	18	30	250 <sup>1)</sup> 160 <sup>1)</sup>	22	35 25	300	250	350 5	250	160	26,5	19	345	282 263	410	143
MR 3I 160	R 2I, 3I 80	373	250 191	68,5	596	90	130	11 23	800	19 40	800	19 40	800	16 30	790	22	34	295 <sup>2)</sup> 200 <sup>2)</sup>	27	42 30	400	350	450 5	300	200	31,5	22	430	326 304	495	230
MR 3I 180	R 2I, 3I 80	373	275 216	68,5	621	100	165	11 23	800	19 40	860	19 40	860	16 30	850	22	34	315 <sup>3)</sup> 200 <sup>3)</sup>	27	42 30	400	350	450 5	300	200	31,5	22	430	351 329	515	253



MR 3I 63 ... 81 + MR 2I, 3I ...



MR 3I 100 ... 180 + R 2I, 3I ...



Größe		A	B	C	D	E	F	G	G <sub>1</sub>	H	K	L	M	N	P	R	S	T	U	P <sub>0</sub>	P <sub>1</sub>	X	Y	Y <sub>1</sub>	W	W <sub>1</sub>	Masse				
Auslauf	Einlauf	B <sub>5</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	D	E	F	G	G <sub>1</sub>	H <sub>0</sub>	K	L <sub>1</sub>	M	N	P <sub>0</sub>	R	S	T	U <sub>1</sub>	P <sub>0</sub>	P <sub>1</sub>	X	Y	Y <sub>1</sub>	W	W <sub>1</sub>	kg				
																												Motor	h11	h6	Q
MR 3I 63 64	MR 2I, 3I 40	63 71	153	96 66	36,5	32 38	58	11,5	271	19	132 85	14	20 14	165	130	200 3,5	16	12	182	136 124	160	140 123	189 216	244 278	537 564	592 626	95 112	227 244	27 27	32 35	34 38
MR 3I 80 81	MR 2I, 3I 40	63 71 80 <sup>BSA</sup>	192	123 87	43	38 48 81	80	14	310	22	160 106	16	24 17	215	180	250 4	19	14	226	171 157	160	140 160 160	189 216 254	244 278 323	601 628 666	656 690 735	95 112 121	266 272 281	42 42 42	47 50 54	49 53 58
MR 3I 100 101	MR 2I, 3I 50	63 71 80 90	240	160 119	51,5	48 55 101	82	14	386	27	195 132	18	28,5 20	265	230	300 4	22,5	16	280	214 198	200	140 160 200 200	189 216 233 287	244 278 302 366	684 711 728 896	739 773 797 861	95 112 121 141	327 327 327 336	74 74 74 74	79 82 86 93	81 85 90 99
MR 3I 125 126	MR 2I, 3I 63	71 80 90 100	297	200 151	59	60 125 70 126	105	18	474	30	236 160	22	35 25	300	250	350 5	26,5	19	345	264 245	250	160 200 200 250	138 160 176 194	216 278 366 405	825 842 896 919	887 911 975 1014	112 121 141 151	396 396 396 396	130 142 149 156	138 146 155 162	141 146 159 165
MR 3I 140	MR 2I, 3I 63	71 80 90 100 112	297	218 169	59	80	130	18	492	30	250 160 1)	22	35 25	300	250	350 5	26,5	19	345	282 263	250	160 200 200 250	138 156 176 194	216 233 287 336	868 885 939 962	930 954 1018 1057	112 121 141 163	410 410 410 410	143 143 143 143	151 155 162 175	154 159 168 187
MR 3I 160	MR 2I, 3I 80	80 90 100 112 132	373	250 191	68,5	90	130	22	585	34	295 200 2)	27	42 30	400	350	450 5	31,5	22	430	326 304	300	200 200 250 300	156 176 194 257	233 287 310 445	982 1036 1059 1197	1051 1115 1154 1305	121 141 151 194	495 495 495 495	230 242 256 274	246 255 262 274	246 255 262 274
MR 3I 180	MR 2I, 3I 80	80 90 100 112 132	373	275 216	68,5	100	165	22	610	37	315 200 3)	27	42 30	400	350	450 5	31,5	22	430	351 329	300	200 200 250 300	156 176 194 257	233 287 310 445	1045 1099 1127 1368	1114 1178 1217 1368	121 141 151 194	515 515 515 515	253 253 253 253	265 272 279 322	269 278 285 334

S. Noten Seite 52.

# Radialbelastungen<sup>1)</sup> $F_{r1}$ [daN] auf dem schnellaufendem Wellenende 3.11

Wenn die Verbindung zwischen Motor und Getriebe durch einen Antrieb erfolgt, welcher Radialbelastungen auf dem Wellenende bewirkt, muss es nachgeprüft werden, dass diese Belastungen die in der Tabelle angegebenen Werte nicht überschreiten.

Bei den üblichen Antriebsfällen ist die Radialbelastung  $F_{r1}$  nach folgenden Formeln berechnet:

$$F_{r1} = \frac{2865 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{für Zahnriementrieb}$$

$$F_{r1} = \frac{4775 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{für Keilriementrieb}$$

wobei:  $P_1$  [kW] die an der Getriebeantriebswelle erforderliche Leistung,  $n_1$  [min<sup>-1</sup>] die Drehzahl,  $d$  [m] der Teilkreisdurchmesser ist.

Die in der Tabelle angegebenen zulässigen Radialbelastungen gelten für Belastungen, die in der Mittellinie des schnellaufenden Wellenendes auf einem Abstand von  $0,5 \cdot e$  ( $e$  = Länge des Wellenendes) vom Wellenabsatz angreifen. Liegt der Angriffspunkt bei  $0,315 \cdot e$ , die Tabellenwerte mit 1,25 multiplizieren; liegt der Angriffspunkt bei  $0,8 \cdot e$ , die Tabellenwerte mit 0,8 multiplizieren.

$n_1$ min <sup>-1</sup>	Getriebegröße																		
	32		40		50			63			80			100, 101		125, 126, 140		160, 180	
	R 2I	R 2I	51 <small><math>i_N \leq 12,5</math></small>	51 <small><math>i_N \geq 16</math></small>	51 <small>R 3I</small>	64 <small><math>i_N \leq 12,5</math></small>	64 <small><math>i_N \geq 16</math></small>	64 <small>R 3I</small>	81 <small><math>i_N \leq 12,5</math></small>	81 <small><math>i_N \geq 16</math></small>	81 <small>R 3I</small>	R 2I	R 3I	R 2I	R 3I	R 2I	R 3I		
<b>1 400</b>	11,2	17	42,5	26,5	17	67	42,5	26,5	106	67	42,5	170	67	265	170	425	265		
<b>1 120</b>	11,8	18	45	28	18	71	45	28	112	71	45	180	71	280	180	450	280		
<b>900</b>	12,5	19	47,5	30	19	75	47,5	30	118	75	47,5	190	75	300	190	475	300		
<b>710</b>	14	21,2	53	33,5	21,2	85	53	33,5	132	85	53	212	85	335	212	530	335		
<b>560</b>	15	22,4	56	35,5	22,4	90	56	35,5	140	90	56	224	90	355	224	560	355		
<b>450</b>	16	23,6	60	37,5	23,6	95	60	37,5	150	95	60	236	95	375	236	600	375		
<b>355</b>	18	26,5	67	42,5	26,5	106	67	42,5	170	106	67	265	106	425	265	670	425		

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann. Für erhöhte Werte rückfragen.

**WICHTIG:** die auf Drehsinn, Lastwinkellage, usw. bezogenen Radialbelastungen  $F_{r1}$  können die Tabellenwerte um ein Mehrfaches übersteigen. Für weitere Informationen, bitte **rückfragen**.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem l.I. Wellenende 3.12

## Axialbelastungen $F_{a2}$

Den zugelassenen  $F_{a2}$ -Wert entnimmt man der Spalte, in der Drehsinn der l.I. Welle (weißer oder schwarzer Pfeil) und Richtung der Axialkraft (durchgehender oder gestrichelter Pfeil) denjenigen Werten entsprechen, die auf dem Getriebe angeführt sind. Wenn möglich, beziehen Sie sich auf die Belastungsbedingungen, die der **Spalte** mit den **höchsten** zulässigen Werten entsprechen.

## Radialbelastungen $F_{r2}$

Wenn die Verbindung zwischen Getriebe und Arbeitsmaschine durch einen Antrieb erfolgt, welcher Radialbelastungen auf dem Wellenende bewirkt, muss es nachgeprüft werden, dass diese Belastungen die in der Tabelle angegebenen Werte nicht überschreiten.

Normalerweise ist die Radialbelastung des l.I. Wellenendes erheblich, weil man dazu neigt, die Übertragungselemente zwischen Getriebe und Arbeitsmaschine mit einer hohen Untersetzung (Getriebe wird dadurch preisgünstiger) und mit kleinem Durchmesser (Übertragungselemente werden preisgünstiger oder Raumbedarf ist geringer) auszuführen.

Die Lebensdauer und der Verschleiss der Lager (was auch die Radpaare negativ beeinflusst), sowie die Festigkeit der langsamlaufenden Welle setzen der zulässigen Radialbelastung natürlich bestimmte Grenzen.

Durch die hohe erreichbare Radialbelastung und die nicht zu überschreitenden zulässigen Werte ist die vom Getriebe gebotene Leistung maximal auszunützen.

Die in der Tabelle angegebenen zulässigen Radialbelastungen hängen von fig. Kenngrößen ab: vom Produkt aus der Drehzahl  $n_2$  [min<sup>-1</sup>] und der gewünschten Lebensdauer  $L_n$  [h] der Lager, von der Drehrichtung, von der Winkellage  $\varphi$  [°] der Belastung, vom gewünschten Drehmoment  $M_2$  [daN m].

Die in der Tabelle angegebenen zulässigen Radialbelastungen gelten für Belastungen, die in der Mittellinie des l.I. Wellenendes auf einem Abstand von  $0,5 \cdot E$  ( $E$  = Länge des Wellenendes) vom Wellenabsatz angreifen. Liegt der Angriffspunkt bei  $0,315 \cdot E$ , die Tabellenwerte mit 1,25 multiplizieren; liegt er bei  $0,8 \cdot E$ , dann mit 0,8 multiplizieren.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

Bei den üblichsten Antriebsfällen hat die Radialbelastung  $F_{r2}$  folgenden Wert und Winkellage:

$$F_{r2} = \frac{1\,910 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

für Kettentrieb (Heben im allgemeinen);  
für Zahnriementrieb 1 910 mit 2 865  
austauschen

$$F_{r2} = \frac{4\,775 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

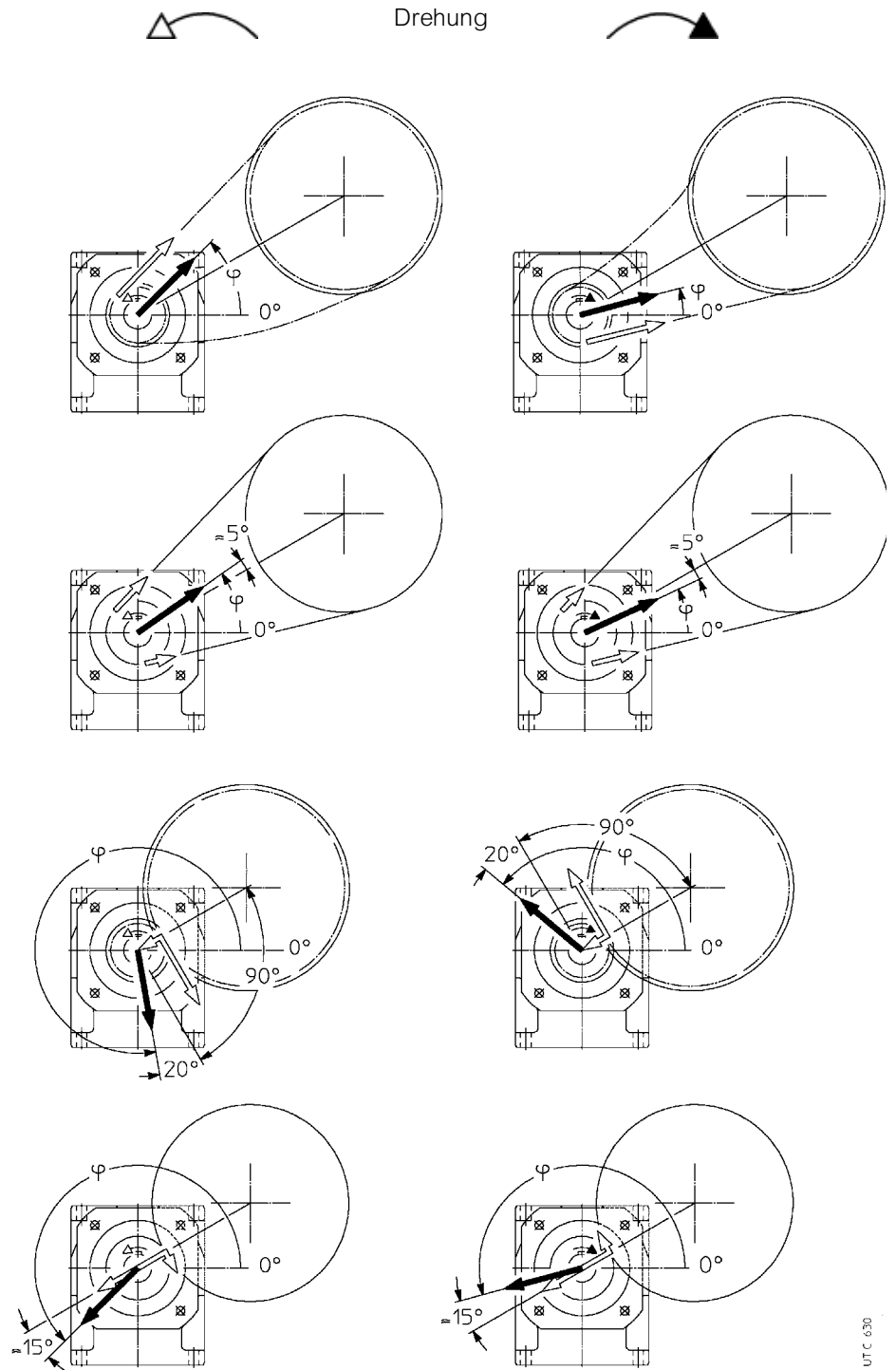
für Keilriementrieb

$$F_{r2} = \frac{2\,032 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

für Geradstirnradgetriebe

$$F_{r2} = \frac{6\,781 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

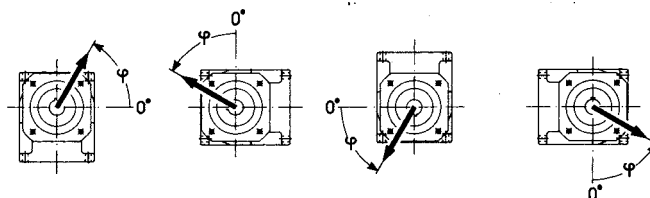
für Reibradtrieb (Gummi auf Metal)



UTC 630

wobei:  $P_2$  [kW] die an der Getriebeabtriebswelle erforderliche Leistung,  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] die Drehzahl,  $d$  [m] der Teilkreisdurchmesser ist

**WICHTIG:**  $0^\circ$  fällt mit der zur Befestigungsbasis parallelen und wie im Bild orientierten Halbgerade zusammen, die daher der Gehäusedrehung folgt, wie unten angegeben.



Bei der Ausführung mit Flansch (Größen 32 ... 41),  $0^\circ$  liegt – in Bezug mit einem ähnlichen Gehäuse – in derselben Position.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

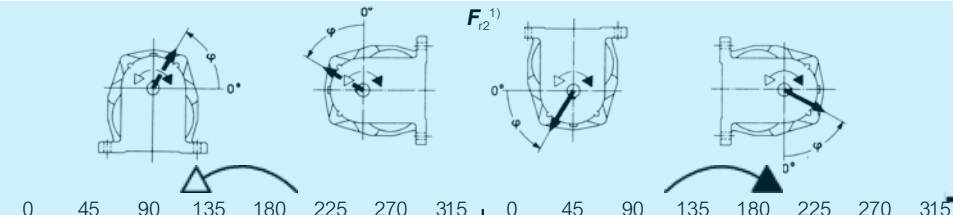
Größe **32**

$n_2 \cdot L_h$ min <sup>-1</sup> · h	$M_2$ daN m	$F_{r2}^{(1)}$																$F_{a2}^{(1)}$			
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ←	→ ↑ ←	→ ↑ ←	
<b>900 000</b>	3,55	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	118	118	125	125	125	35,5	71	71	35,5
	2,5	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	35,5	71	71	35,5
	1,8	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	35,5	71	71	35,5
<b>1 120 000</b>	3,55	106	106	118	125	125	125	125	118	125	125	118	106	100	118	125	125	35,5	71	71	35,5
	2,5	112	112	125	125	125	125	125	125	125	125	125	112	106	125	125	125	35,5	71	71	35,5
	1,8	118	118	125	125	125	125	125	125	125	125	125	118	112	125	125	125	35,5	71	71	35,5
<b>1 400 000</b>	2,5	100	106	112	125	125	112	118	118	125	125	112	100	95	112	125	125	35,5	71	71	35,5
	1,8	106	112	118	125	125	125	125	125	125	125	118	106	100	118	125	125	35,5	71	71	35,5
	1,25	112	118	118	125	125	125	125	125	125	125	118	112	112	118	125	125	35,5	71	71	35,5
<b>1 800 000</b>	2,5	95	95	106	125	118	100	106	112	112	118	106	90	85	106	125	125	33,5	71	71	33,5
	1,8	100	100	112	125	125	125	125	112	125	125	106	100	95	106	118	125	35,5	71	71	35,5
	1,25	106	106	112	125	125	125	125	112	125	125	112	106	100	112	118	125	35,5	71	71	35,5
<b>2 240 000</b>	2,5	85	85	95	112	112	100	106	95	112	112	95	85	80	90	100	112	35,5	71	71	35,5
	1,8	90	90	100	118	118	100	112	100	118	118	100	90	85	100	112	125	35,5	71	71	35,5
	1,25	95	95	100	118	118	118	112	106	125	118	100	95	90	100	112	125	35,5	71	71	35,5
<b>2 800 000</b>	2,5	71	80	85	112	112	90	95	85	95	95	90	71	75	85	106	112	35,5	71	71	35,5
	1,8	80	85	90	112	112	95	100	95	106	106	90	80	80	90	106	118	35,5	71	71	35,5
	1,25	90	90	95	106	112	112	106	100	118	112	95	90	85	95	106	118	35,5	71	71	35,5
<b>3 550 000</b>	1,8	75	80	85	106	100	85	90	90	95	95	85	75	71	85	95	106	35,5	67	71	31,5
	1,25	80	85	90	100	106	100	95	90	106	106	90	80	80	90	95	106	35,5	71	71	35,5
<b>4 500 000</b>	1,8	67	71	80	95	85	75	80	80	80	90	75	67	63	80	90	100	35,5	63	71	25
	1,25	75	75	80	95	100	90	90	85	95	95	80	75	71	80	90	100	35,5	63	71	35,5
<b>5 600 000</b>	1,25	67	67	75	85	90	80	85	75	85	90	75	67	63	75	85	95	35,5	60	71	31,5
max		<b>125</b>																<b>35,5</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>35,5</b>

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

Größe **40**

$n_2 \cdot L_n$	$M_2$															$F_{a2}^{(1)}$					
		$F_{r2}^{(1)}$								$F_{r2}^{(1)}$								U.F.C. 4.4.5			
$\text{min}^{-1} \cdot \text{h}$	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→	←		
<b>710 000</b>	7,1	150	140	170	200	170	132	160	170	160	180	170	150	132	160	180	200	112	56		
	5	160	160	180	200	200	180	190	180	200	200	180	160	150	170	200	200	112	56		
	3,55	170	180	190	200	200	200	200	190	200	200	190	170	170	180	200	200	112	56		
<b>900 000</b>	7,1	150	150	170	200	180	160	170	170	180	190	160	150	140	170	200	170	112	45		
	5	160	160	170	200	200	190	190	180	200	200	170	160	150	170	190	200	112	56		
	3,55	170	170	180	200	200	200	190	180	200	200	180	170	160	180	190	200	112	56		
<b>1 120 000</b>	7,1	125	132	140	200	140	125	118	140	140	160	140	125	118	140	170	190	112	30		
	5	132	140	150	200	160	140	140	160	160	170	150	132	125	150	180	200	112	56		
	3,55	140	150	160	190	190	170	180	160	180	180	160	140	140	160	180	200	112	56		
<b>1 400 000</b>	5	118	125	140	180	140	118	125	150	140	150	132	118	106	140	170	190	112	56		
	3,55	132	132	150	180	170	150	160	150	170	160	140	132	125	150	170	180	112	56		
	2,5	140	140	150	170	180	180	160	150	180	170	150	140	132	150	160	180	112	56		
<b>1 800 000</b>	5	106	112	132	170	125	100	106	132	118	132	125	106	95	125	150	170	112	45		
	3,55	118	112	132	160	160	132	140	140	150	150	132	118	112	132	150	170	112	56		
	2,5	125	132	140	160	170	160	150	140	170	160	140	125	125	140	150	170	112	56		
<b>2 240 000</b>	5	95	106	118	140	132	106	112	118	118	132	112	95	90	112	132	140	112	28,5		
	3,55	106	112	125	150	140	118	125	125	132	140	118	106	100	125	140	160	112	56		
	2,5	118	118	125	150	150	140	140	132	150	150	125	118	112	125	140	160	112	56		
<b>2 800 000</b>	5	95	95	106	132	112	80	85	106	100	112	106	90	80	100	125	132	112	20		
	3,55	100	100	112	140	125	100	106	118	118	125	112	95	90	112	132	150	112	50		
	2,5	106	106	118	140	140	125	132	118	140	140	118	106	100	118	132	150	112	56		
<b>3 500 000</b>	3,55	90	95	106	132	106	90	95	106	106	112	100	85	80	100	125	140	112	40		
	2,5	95	100	106	132	132	112	118	112	125	125	106	95	90	106	125	132	112	56		
<b>4 500 000</b>	3,55	80	85	95	125	95	80	80	100	95	100	90	80	71	95	112	132	112	30		
	2,5	90	90	100	118	118	100	106	100	112	112	95	90	85	100	112	125	112	50		
<b>5 600 000</b>	2,5	80	85	90	112	106	90	95	95	100	100	90	80	75	90	106	118	112	40		
max		<b>200</b>																<b>112</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>112</b>

Größe **41**

<b>710 000</b>	7,1	212	212	236	250	190	150	180	224	180	200	224	200	200	224	250	224	140	67		
	5	224	224	236	250	250	236	250	236	250	250	236	212	212	224	250	250	140	71		
	3,55	224	224	236	250	250	250	250	236	250	250	236	224	224	236	250	250	140	71		
<b>900 000</b>	7,1	190	190	212	250	200	180	190	212	200	212	212	180	180	200	236	190	140	67		
	5	200	200	224	250	250	212	236	212	224	250	212	200	190	212	236	250	140	71		
	3,55	212	212	224	236	250	250	236	224	250	250	224	212	200	212	236	250	140	71		
<b>1 120 000</b>	7,1	170	170	190	224	160	140	132	190	160	180	190	160	160	180	224	212	140	47,5		
	5	180	190	200	224	212	170	200	200	190	212	200	180	180	190	224	236	140	71		
	3,55	190	190	200	224	236	236	224	200	236	224	200	190	190	200	224	236	140	71		
<b>1 400 000</b>	5	170	170	190	212	180	140	170	180	160	190	180	160	160	180	212	212	140	71		
	3,55	180	180	190	212	224	212	200	190	224	212	190	170	170	180	200	224	140	71		
	2,5	180	180	190	200	212	212	200	190	212	212	190	180	180	190	200	212	140	71		
<b>1 800 000</b>	5	160	160	170	200	150	112	140	170	140	160	170	150	150	160	190	190	140	67		
	3,55	160	160	180	190	200	180	190	170	200	200	170	160	160	170	190	212	140	71		
	2,5	170	170	180	190	200	200	190	180	200	190	180	170	170	170	190	200	140	71		
<b>2 240 000</b>	5	140	140	160	180	150	118	125	150	132	150	150	132	132	150	180	160	140	47,5		
	3,55	150	150	160	180	190	160	180	160	170	180	160	150	140	160	180	190	140	71		
	2,5	160	160	160	180	180	180	170	160	190	180	160	150	150	160	170	190	140	71		
<b>2 800 000</b>	5	132	132	150	170	125	90	106	140	112	125	140	118	125	132	160	150	140	67		
	3,55	140	140	150	170	160	132	150	150	150	170	150	132	132	140	160	180	140	71		
	2,5	140	140	150	160	170	170	160	150	180	170	150	140	140	150	160	180	140	71		
<b>3 550 000</b>	3,55	125	125	140	160	140	112	125	132	125	140	140	118	118	132	150	160	140	56		
	2,5	132	132	140	150	160	160	150	140	170	160	140	132	125	140	150	160	140	71		
<b>4 500 000</b>	3,55	112	118	125	150	112	90	106	125	106	118	125	112	106	118	140	150	140	45		
	2,5	118	125	132	140	150	140	140	125	150	150	132	118	118	125	140	150	140	71		
<b>5 600 000</b>	2,5	112	118	125	132	140	132	132	118	132	140	125	112	112	112	132	140	140	63		
max		<b>250</b>																<b>140</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>140</b>

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

Größe **50**

$n_2 \cdot L_n$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$																$F_{a2}^{(1)}$			
$\text{min}^{-1} \cdot \text{h}$	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓	← ↓	→ ↑	← ↑
<b>710 000</b>	12,5	300	280	300	335	280	280	355	355	224	335	355	335	300	300	335	224	100	200	200	100
	9	315	300	335	355	315	315	355	355	315	355	335	355	315	315	335	300	100	200	200	100
<b>900 000</b>	12,5	280	250	265	315	236	236	355	335	180	280	355	300	265	280	280	180	100	200	200	100
	9	300	280	300	315	315	335	355	335	280	355	335	315	280	300	315	280	100	200	200	100
	6,3	300	300	300	335	355	355	355	335	355	355	335	315	300	300	315	355	100	200	200	100
<b>1 120 000</b>	12,5	250	224	236	265	190	200	300	300	140	224	315	265	250	250	224	140	100	200	200	75
	9	265	250	265	300	280	280	355	315	250	335	315	280	265	265	300	250	100	200	200	100
	6,3	280	265	280	300	315	315	335	315	315	335	315	300	280	280	300	315	100	200	200	100
<b>1 400 000</b>	9	250	224	236	280	250	250	335	280	212	300	300	265	236	250	265	212	100	200	200	100
	6,3	265	250	250	280	315	315	315	280	280	315	300	265	250	265	280	280	100	200	200	100
	4,5	265	250	265	280	300	315	315	280	315	300	300	280	265	265	280	300	100	200	200	100
<b>1 800 000</b>	9	224	200	212	250	212	212	300	265	170	250	280	236	224	224	250	180	100	200	200	95
	6,3	236	224	236	265	280	280	300	265	250	300	280	250	236	236	250	250	100	200	200	100
	4,5	250	236	236	265	280	300	280	265	280	280	265	250	250	250	265	280	100	200	200	100
<b>2 240 000</b>	9	200	180	190	236	180	180	265	236	140	212	250	224	200	200	212	140	100	200	200	67
	6,3	212	200	212	236	236	250	280	250	212	280	250	224	212	212	236	212	100	200	200	100
	4,5	224	212	224	236	265	280	265	250	265	265	250	236	224	224	236	250	100	200	200	100
<b>2 800 000</b>	9	180	170	180	200	150	150	236	224	112	170	236	200	180	190	180	112	100	180	200	50
	6,3	200	180	190	224	212	224	265	224	190	250	236	212	200	200	212	190	100	180	200	100
	4,5	212	200	200	224	250	265	250	224	236	250	236	212	200	212	224	236	100	200	200	100
<b>3 550 000</b>	6,3	180	170	180	200	190	190	236	212	160	224	212	190	180	180	200	160	100	170	200	80
	4,5	190	180	190	200	224	236	236	212	212	236	212	200	190	190	200	212	100	180	200	100
<b>4 500 000</b>	6,3	160	150	160	190	160	170	224	190	132	190	200	180	160	170	180	132	100	150	200	63
	4,5	170	160	170	190	200	212	212	200	190	212	200	180	170	170	190	190	100	160	200	95
<b>5 600 000</b>	6,3	150	140	140	170	140	140	200	180	112	160	190	160	150	150	160	112	100	140	200	50
	4,5	160	150	150	170	180	190	200	180	160	200	190	170	160	160	170	170	100	150	200	80
max		<b>355</b>																<b>100</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>100</b>

Größe **51**

<b>450 000</b>	18	375	355	375	425	425	425	425	425	425	425	425	425	375	375	425	425	118	236	236	118
	12,5	375	355	355	425	425	425	425	425	425	425	425	400	375	375	425	425	118	236	236	118
<b>560 000</b>	18	315	280	300	375	355	375	425	400	280	425	425	355	315	315	375	280	118	236	236	118
	12,5	335	315	335	375	425	425	425	400	425	425	425	375	335	335	375	425	118	236	236	118
	9	355	335	355	400	425	425	425	400	425	425	425	375	355	355	375	425	118	236	236	118
<b>710 000</b>	18	280	250	265	335	300	315	425	375	224	355	400	315	280	280	335	224	118	236	236	118
	12,5	315	280	300	355	425	425	425	375	400	425	400	335	315	315	355	400	118	236	236	118
	9	335	315	315	355	400	425	425	375	425	425	375	355	335	335	355	400	118	236	236	118
<b>900 000</b>	18	250	224	236	315	236	250	400	335	160	265	355	280	250	265	280	160	118	236	236	80
	12,5	280	265	280	335	400	400	400	335	335	400	355	315	280	280	315	335	118	236	236	118
	9	300	280	300	335	375	400	400	355	400	375	355	315	300	300	335	375	118	236	236	118
<b>1 120 000</b>	18	224	190	212	280	190	200	335	300	100	190	335	265	224	236	190	100	118	236	236	45
	12,5	265	236	250	300	335	355	375	315	280	375	335	280	250	265	300	280	118	236	236	118
	9	280	250	265	300	355	375	375	315	375	355	335	300	280	280	300	335	118	236	236	118
<b>1 400 000</b>	12,5	236	212	224	280	280	300	355	300	236	355	315	265	236	236	265	236	118	236	236	118
	9	250	236	250	280	335	355	335	300	335	335	300	265	250	250	280	315	118	236	236	118
	6,3	265	250	265	280	315	335	335	300	335	335	300	280	265	265	280	315	118	236	236	118
<b>1 800 000</b>	12,5	212	190	200	250	250	250	335	265	190	300	280	236	212	212	250	190	118	236	236	90
	9	236	212	224	265	315	335	315	280	300	315	280	250	224	236	265	300	118	236	236	118
	6,3	250	236	236	265	300	315	315	280	315	300	280	265	250	250	265	300	118	236	236	118
<b>2 240 000</b>	12,5	190	170	180	224	200	212	315	250	140	224	265	212	190	190	224	140	118	236	236	60
	9	212	190	200	236	280	300	300	250	250	300	265	224	212	212	236	250	118	236	236	118
	6,3	224	212	212	250	280	300	280	250	280	280	265	236	224	224	236	265	118	236	236	118
<b>2 800 000</b>	12,5	170	150	160	212	160	170	265	224	100	180	250	200	170	180	180	100	118	212	236	40
	9	190	170	180	224	250	265	280	236	212	280	250	212	190	190	212	212	118	236	236	100
	6,3	200	190	200	224	265	280	265	236	265	265	250	212	200	200	224	250	118	236	236	118
<b>3 550 000</b>	9	170	160	170	200	224	224	265	212	180	265	224	190	170	180	200	180	118	212	236	80
	6,3	190	170	180	212	250	265	250	224	250	250	224	200	190	190	212	236	118	224	236	118
<b>4 500 000</b>	9	160	140	150	190	180	190	250	200	140	224	212	170	160	160	180	140	118	190	236	56
	6,3	170	160	170	190	224	250	236	200	224	236	212	180	170	170	190	212	118	200	236	106
<b>5 600 000</b>	9	140	125	132	170	150	160	236	180	112	180	190	160	140	140	170	112	118	170	236	40
	6,3	160	140	150	180	212	236	224	190	200	212	190	170	150	160	170	200	118	180	236	85
max		<b>425 (355 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>118</b>	<b>236</b>	<b>236</b>	<b>118</b>

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

Größe **63**

$n_2 \cdot L_n$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$																$F_{a2}^{(1)}$			
min <sup>-1</sup> · h	daN · m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ←	→ ↑ ←	→ ↓ ←	→ ↑ ←
<b>450 000</b>	25	450	500	530	530	355	375	530	475	450	530	450	425	475	530	530	475	300	150	150	300
<b>560 000</b>	25 18	425	475	530	450	280	300	475	425	375	475	400	375	425	530	530	400	300	150	150	300
<b>710 000</b>	25 18	375	425	500	355	212	224	375	375	315	450	355	335	375	475	500	315	300	150	150	300
<b>900 000</b>	25 18 12,5	355	400	475	250	150	150	280	355	250	375	335	300	355	450	400	250	300	118	150	300
<b>1 120 000</b>	25 18 12,5	315	355	425	160	106	112	180	315	180	300	300	280	315	400	335	190	300	75	150	300
<b>1 400 000</b>	18 12,5 9	315	335	400	335	224	224	355	315	300	355	300	280	315	375	425	300	300	140	150	300
<b>1 800 000</b>	18 12,5 9	280	315	375	265	170	180	300	280	236	335	265	250	280	355	375	250	300	106	150	300
<b>2 240 000</b>	18 12,5 9	250	280	335	200	118	125	224	250	190	280	236	224	265	335	315	190	300	71	150	280
<b>2 800 000</b>	18 12,5 9	236	265	315	132	71	75	150	236	150	224	212	200	236	300	250	150	300	50	150	265
<b>3 550 000</b>	12,5 9	236	250	300	265	180	190	265	236	236	265	224	212	236	280	335	236	300	100	150	250
<b>4 500 000</b>	12,5 9	212	236	280	224	140	150	236	212	190	236	200	190	212	265	300	200	300	75	150	224
<b>5 600 000</b>	12,5 9	190	212	250	170	106	112	190	190	160	224	180	170	190	236	250	160	300	53	150	200
max		<b>530</b>																<b>300</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>300</b>

Größe **64**

<b>355 000</b>	35,5	600	670	670	670	500	530	670	600	630	670	560	530	600	670	670	670	375	190	190	375
<b>450 000</b>	35,5 25	530	600	670	600	400	400	600	530	530	600	500	475	530	670	670	530	375	190	190	375
<b>560 000</b>	35,5 25 18	475	530	670	475	300	300	530	475	425	560	450	425	475	630	670	450	375	190	190	375
<b>710 000</b>	35,5 25 18	425	500	600	355	200	212	400	450	335	500	400	375	450	560	560	355	375	170	190	375
<b>900 000</b>	35,5 25 18	400	450	560	224	118	118	250	400	250	400	355	335	400	530	450	265	375	106	190	375
<b>1 120 000</b>	35,5 25 18	355	400	530	190	100	106	125	355	180	300	315	300	355	475	335	180	375	53	190	375
<b>1 400 000</b>	25 18 12,5	355	400	475	400	250	250	400	355	335	425	335	315	355	450	530	355	375	160	190	375
<b>1 800 000</b>	25 18 12,5	335	375	450	300	180	190	335	335	280	375	300	280	335	425	450	280	375	118	190	375
<b>2 240 000</b>	25 18 12,5	300	335	425	200	112	118	224	300	212	335	265	250	300	400	355	224	375	71	190	375
<b>2 800 000</b>	25 18 12,5	265	300	375	170	100	106	118	265	160	250	236	224	265	355	280	160	375	40	190	335
<b>3 550 000</b>	18 12,5	265	300	355	300	190	200	300	265	265	300	250	236	265	335	400	265	375	106	190	315
<b>4 500 000</b>	18 12,5	236	280	335	224	132	140	224	236	212	280	224	212	236	315	335	224	375	75	190	300
<b>5 600 000</b>	18 12,5	212	250	300	140	112	118	150	212	170	250	200	190	212	280	280	170	375	45	180	265
max		<b>670 (530 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>375</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>375</b>

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

Größe **80**

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$																$F_{a2}^{(1)}$			
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	UTZ 633			
min <sup>-1</sup> · h	daN m																				
<b>355 000</b>	50	800	710	750	800	710	750	800	800	600	800	800	800	750	750	800	600	224	450	450	224
	35,5	800	710	750	800	800	800	800	800	670	800	800	600	800	800	670	224	450	450	224	
<b>450 000</b>	50	710	630	670	800	600	630	800	800	475	710	800	750	710	750	475	224	450	450	224	
	35,5	750	710	710	800	800	800	800	800	750	800	800	800	750	750	224	450	450	224		
<b>560 000</b>	50	630	560	600	710	500	500	750	800	355	560	800	710	630	630	375	224	450	450	224	
	35,5	670	630	670	750	710	750	800	800	630	800	800	750	670	670	224	450	450	224		
<b>710 000</b>	50	600	530	530	600	400	425	670	750	265	450	750	630	560	600	280	224	450	450	170	
	35,5	630	560	600	670	630	630	800	750	530	750	750	670	630	630	224	450	450	224		
<b>900 000</b>	50	670	630	630	710	800	800	800	750	750	800	750	710	670	670	224	450	450	224		
	35,5	530	475	500	475	315	335	530	670	180	315	710	600	530	530	224	450	450	100		
<b>1 120 000</b>	50	560	530	530	630	560	560	750	670	450	630	710	630	560	560	224	450	450	224		
	35,5	600	560	600	630	710	710	750	670	630	750	710	630	600	630	224	450	450	224		
<b>1 400 000</b>	50	475	400	425	375	236	250	425	630	100	190	670	530	475	475	224	450	450	40		
	35,5	530	475	500	560	450	475	670	630	375	530	670	560	530	560	224	450	450	224		
<b>1 800 000</b>	50	560	530	530	600	630	630	710	630	560	710	630	600	560	560	224	450	450	224		
	35,5	475	425	450	530	400	400	600	600	300	450	600	530	475	475	224	450	450	170		
<b>2 240 000</b>	50	500	475	500	560	560	560	670	600	500	630	600	530	500	560	224	450	450	224		
	35,5	530	500	500	560	630	670	630	600	600	630	600	560	530	560	224	450	450	224		
<b>2 800 000</b>	50	425	400	400	475	315	335	500	530	224	355	560	475	425	425	224	450	450	118		
	35,5	475	425	450	500	475	500	630	530	425	560	560	500	475	475	224	450	450	224		
<b>3 550 000</b>	50	500	450	475	530	560	600	600	530	560	600	560	500	475	500	224	450	450	224		
	35,5	400	335	355	375	250	265	425	500	150	265	530	450	375	400	224	400	450	67		
<b>4 500 000</b>	50	425	400	400	475	315	335	500	500	355	500	530	450	425	425	224	450	450	200		
	35,5	450	425	425	475	530	530	560	500	475	530	500	475	450	475	224	450	450	224		
<b>5 560 000</b>	50	355	315	335	300	190	200	335	450	75	140	500	400	355	355	224	375	450	28		
	35,5	280	355	375	425	355	375	500	475	300	425	475	425	375	375	224	400	450	150		
<b>710 000</b>	50	425	400	400	475	315	335	500	530	425	500	475	425	400	425	224	425	450	224		
	35,5	400	375	400	450	475	475	530	475	425	500	475	425	400	425	224	425	450	224		
<b>900 000</b>	50	355	315	335	300	190	200	335	450	236	355	450	400	355	355	224	355	450	118		
	35,5	375	355	355	400	425	425	475	425	375	475	450	400	375	375	224	375	450	200		
<b>1 120 000</b>	50	315	280	300	355	250	265	400	400	180	280	425	355	315	300	224	315	400	80		
	35,5	335	315	335	375	355	375	450	400	315	425	400	375	335	375	224	335	450	160		
<b>1 400 000</b>	50	300	265	265	300	200	212	335	375	140	224	375	315	280	280	224	300	450	50		
	35,5	315	280	300	335	315	315	425	375	265	375	375	335	315	335	224	300	450	132		
max		<b>800</b>																<b>224</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>224</b>

Größe **81**

<b>710 000</b>	71	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	—	560	560	—
<b>900 000</b>	71	1000	900	950	1000	1000	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	800	—	560	560	—
	50	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	—	560	560	—
<b>1 120 000</b>	71	900	850	850	1000	950	950	1000	1000	600	900	1000	1000	900	900	630	—	560	560	—	
	50	1000	900	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	—	560	560	—	
<b>1 400 000</b>	35,5	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	—	560	560	—	
	50	900	850	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	900	900	1000	—	560	560	—	
<b>1 800 000</b>	35,5	950	900	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	950	1000	—	560	560	—	
	25	1000	950	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	—	560	560	—	
<b>2 240 000</b>	50	850	800	800	950	1000	1000	1000	1000	900	1000	1000	900	850	850	900	—	560	560	—	
	35,5	900	850	850	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	900	900	1000	—	560	560	—	
<b>2 800 000</b>	25	900	900	900	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	900	900	1000	—	560	560	—	
	50	800	710	750	850	900	900	1000	950	670	950	950	850	750	750	670	—	560	560	—	
<b>3 550 000</b>	35,5	800	750	800	900	1000	1000	1000	950	1000	1000	950	850	800	800	950	—	560	560	—	
	25	850	800	850	900	1000	1000	1000	950	1000	1000	950	900	850	850	900	—	560	560	—	
<b>4 500 000</b>	50	710	630	670	800	800	800	1000	850	560	800	900	800	710	710	560	—	560	560	—	
	35,5	750	710	750	800	950	1000	1000	850	900	950	900	800	750	750	900	—	560	560	—	
<b>5 560 000</b>	25	800	750	750	850	900	950	950	850	950	950	900	800	800	850	900	—	560	560	—	
	50	710	670	670	750	900	900	900	800	800	900	850	750	710	710	850	—	560	560	—	
<b>710 000</b>	35,5	750	710	710	800	850	900	900	800	900	900	850	750	710	750	850	—	560	560	—	
	25	630	600	630	710	800	800	850	750	710	850	800	710	630	630	710	—	560	560	—	
<b>900 000</b>	35,5	670	630	670	710	800	850	850	750	850	800	750	710	670	670	800	—	560	560	—	
	25	600	560	560	670	710	710	800	710	630	800	710	630	600	600	670	—	560	560	—	
<b>1 120 000</b>	35,5	630	600	600	670	750	800	800	710	750	750	710	670	630	630	670	—	560	560	—	
	25	630	600	600	670	750	800	800	710	750	750	710	670	630	630	670	—	560	560	—	
max		<b>1 000 (800 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>—</b>	<b>560</b>	<b>560</b>	<b>—</b>

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann (bei Größe 81, nur wenn sie in der Richtung wirkt, für welche die Werte in der Tabelle angegeben sind) und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

Größe **100**

$n_2 \cdot L_n$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$																$F_{a2}^{(1)}$			
$\text{min}^{-1} \cdot \text{h}$	daNm	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→	←	→	←
<b>280 000</b>	100	1250	1250	1250	1250	1000	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	710	355	355	710
<b>355 000</b>	100	1180	1250	1250	1180	800	850	1250	1180	1060	1250	1120	1120	1250	1250	1250	1060	710	355	355	710
<b>450 000</b>	100 71	1120	1250	1250	950	630	630	1060	1060	850	1250	1000	1000	1120	1250	1250	900	710	355	355	710
<b>560 000</b>	100 71 50	1000	1120	1250	750	450	475	800	1000	710	1060	950	900	1000	1250	1120	710	710	355	355	710
<b>710 000</b>	100 71 50	900	1000	1250	530	300	315	600	900	560	850	850	800	900	1180	950	560	710	265	355	710
<b>900 000</b>	100 71 50	800	950	1120	280	150	150	335	800	400	670	750	710	800	1060	710	425	710	160	355	710
<b>1 120 000</b>	100 71 50	750	850	1000	375	200	212	425	750	425	710	670	630	750	950	750	450	710	170	355	710
<b>1 400 000</b>	71 50 35,5	750	800	950	600	375	400	670	750	560	800	710	670	750	900	850	560	710	250	355	710
<b>1 800 000</b>	71 50 35,5	670	750	900	450	265	280	500	670	450	670	630	600	670	850	710	450	710	180	355	710
<b>2 240 000</b>	71 50 35,5	600	670	850	236	125	125	265	600	335	530	560	530	600	800	560	335	710	100	355	630
<b>2 800 000</b>	71 50 35,5	560	630	750	315	170	170	355	560	355	530	500	475	560	710	600	355	710	112	355	630
<b>3 550 000</b>	50 35,5	560	600	710	500	315	315	530	560	450	600	530	500	560	670	670	450	710	170	355	560
<b>4 500 000</b>	50 35,5	500	560	670	375	224	236	425	500	355	530	475	450	500	630	560	355	710	118	355	500
<b>5 600 000</b>	50 35,5	450	500	600	190	106	106	224	450	280	425	425	400	450	560	450	280	710	71	355	450
max		<b>1 250 (1 120 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>710 355 355 710</b>			

Größe **101**

<b>560 000</b>	140	1600	1600	1600	1600	1250	1250	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	900	—	—	900
<b>710 000</b>	140	1600	1600	1600	1500	950	1000	1600	1600	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600	900	—	—	900
<b>900 000</b>	140 100	1500	1600	1600	1120	710	710	1250	1500	1320	1600	1400	1400	1500	1600	1600	1320	900	—	—	900
<b>1 120 000</b>	140 100 71	1400	1600	1600	750	450	450	900	1400	1120	1600	1320	1250	1400	1600	1600	1120	900	—	—	900
<b>1 400 000</b>	100 71 50	1400	1500	1600	1500	1060	1120	1500	1400	1600	1600	1400	1400	1500	1600	1600	1400	900	—	—	900
<b>1 800 000</b>	100 71 50	1250	1400	1600	1250	850	900	1400	1250	1320	1400	1250	1180	1250	1500	1600	1320	900	—	—	900
<b>2 240 000</b>	100 71 50	1180	1250	1500	1000	670	670	1120	1180	1120	1320	1120	1060	1180	1400	1600	1120	900	—	—	900
<b>2 800 000</b>	100 71 50	1060	1180	1400	750	475	500	850	1060	950	1180	1000	950	1060	1320	1400	950	900	—	—	900
<b>3 550 000</b>	71 50	1060	1120	1250	1250	1000	1060	1120	1060	1180	1180	1000	1000	1060	1250	1400	1250	900	—	—	900
<b>4 500 000</b>	71 50	950	1060	1180	1060	750	800	1060	950	1060	1060	950	900	1000	1180	1320	1060	900	—	—	900
<b>5 600 000</b>	71 50	900	1000	1120	900	600	630	1000	900	900	1000	850	800	900	1060	1250	900	900	—	—	900
max		<b>1 600 (1 120 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>900 — — 900</b>			

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann (bei Größe 81, nur wenn sie in der Richtung wirkt, für welche die Werte in der Tabelle angegeben sind) und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

Größe **125**

$n_2 \cdot L_h$ min <sup>-1</sup> · h	$M_2$ daN m	$F_{r2}^{(1)}$								$F_{a2}^{(1)}$											
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315				
<b>560 000</b>	200	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1900	2000	2000	2000	2000	1900	1700	1700	560	1120	1120	560
<b>710 000</b>	200	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1700	1900	2000	2000	2000	1700	1500	1500	560	1120	1120	560
<b>900 000</b>	200 140	2000	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1500	1700	1800	2000	1900	1400	1250	1320	560	1120	1120	560
<b>1 120 000</b>	200 140 100	1800	1600	1700	1900	1900	1900	2000	2000	1320	1500	1600	1800	1600	1180	1060	1120	560	1120	1120	560
<b>1 400 000</b>	140 100 71	1800	1600	1700	1800	2000	2000	2000	2000	1500	1600	1800	1900	1800	1500	1320	1400	560	1120	1120	560
<b>1 800 000</b>	140 100 71	1700	1500	1500	1700	2000	2000	2000	1900	1320	1500	1600	1800	1600	1320	1180	1250	560	1120	1120	560
<b>2 240 000</b>	140 100 71	1500	1400	1400	1600	1700	1800	2000	1800	1180	1320	1400	1600	1500	1180	1060	1060	560	1120	1120	560
<b>2 800 000</b>	140 100 71	1400	1250	1250	1500	1500	1600	1900	1700	1060	1180	1320	1500	1400	1000	900	950	560	1120	1120	560
<b>3 550 000</b>	100 71	1400	1250	1250	1400	1600	1700	1700	1500	1180	1250	1400	1500	1320	1180	1060	1060	560	1120	1120	560
<b>4 500 000</b>	100 71	1250	1180	1180	1320	1500	1600	1600	1400	1060	1120	1250	1320	1250	1060	950	950	560	1120	1120	560
<b>5 600 000</b>	100 71	1180	1060	1060	1180	1400	1400	1500	1320	950	1060	1120	1250	1120	950	850	850	560	1120	1120	560
max		<b>2 000 (1 800 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>560 1 120</b>	<b>1 120 560</b>		

grand. **126**

<b>280 000</b>	280	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2240	2500	2500	2500	2500	2360	2000	2000	710	1400	1400	710
<b>355 000</b>	280	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2000	2360	2500	2500	2500	2000	1700	1800	710	1400	1400	710
<b>450 000</b>	280 200	2500	2360	2360	2500	2360	2360	2500	2500	1800	2000	2240	2500	2360	1700	1500	1500	710	1400	1400	710
<b>560 000</b>	280 200 140	2360	2120	2120	2500	2000	2120	2500	2500	1500	1800	2000	2240	2000	1400	1250	1320	710	1400	1400	710
<b>710 000</b>	280 200 140	2240	2000	2000	2240	1700	1800	2500	2500	1250	1600	1700	1900	1600	1120	1000	1120	710	1400	1400	670
<b>900 000</b>	280 200 140	2000	1800	1800	1900	1400	1500	2240	2500	900	1400	1500	1500	1250	850	750	900	710	1400	1400	475
<b>1 120 000</b>	280 200 140	1900	1600	1600	1600	1180	1180	1900	2360	630	1060	1250	1180	850	560	530	670	710	1400	1400	315
<b>1 400 000</b>	200 140 100	1900	1700	1700	1900	1700	1700	2360	2240	1250	1400	1600	1800	1700	1180	1000	1060	710	1400	1400	710
<b>1 800 000</b>	200 140 100	1700	1500	1500	1800	1400	1500	2120	2120	1060	1250	1400	1600	1400	1000	850	900	710	1400	1400	600
<b>2 240 000</b>	200 140 100	1600	1400	1400	1600	1180	1250	1800	1900	800	1120	1250	1320	1120	750	670	750	710	1400	1400	450
<b>2 800 000</b>	200 140 100	1500	1250	1250	1320	1000	1000	1600	1800	630	950	1060	1060	850	560	530	600	710	1400	1400	335
<b>3 550 000</b>	140 100	1400	1250	1320	1500	1400	1400	1900	1700	1250	1320	1500	1600	1500	1320	1180	1180	710	1400	1400	630
<b>4 500 000</b>	140 100	1320	1180	1180	1400	1180	1250	1700	1600	900	1060	1120	1320	1180	850	750	800	710	1400	1400	530
<b>5 600 000</b>	140 100	1250	1060	1120	1250	1000	1060	1500	1500	750	900	1000	1120	1000	710	600	670	710	1250	1400	425
max		<b>2 500 (1 800 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>710 1 400</b>	<b>1 400 710</b>		

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem i.I. Wellenende 3.12

Größe **140**

$n_2 \cdot L_n$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$																$F_{a2}^{(1)}$			
$\text{min}^{-1} \cdot \text{h}$	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→	←	↑	↓
<b>280 000</b>	400	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	2800	3150	3150	3150	3150	3000	2650	2650	900	1800	1800	900
	280	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
	200	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
<b>355 000</b>	400	3150	3000	3000	3150	3150	3150	3150	3150	2650	3000	3150	3150	3150	2650	2240	2240	900	1800	1800	900
	280	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3000	3000	900	1800	1800	900
	200	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
<b>450 000</b>	400	3150	2800	2800	3150	3000	3000	3150	3150	2240	2650	3000	3150	3150	2240	1900	2000	900	1800	1800	900
	280	3150	3000	3000	3150	3150	3150	3150	3150	2800	3150	3150	3150	3150	3150	2650	2650	900	1800	1800	900
	200	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
<b>560 000</b>	400	2800	2500	2500	2800	2500	2650	3150	2500	1900	2360	2650	3150	2800	1900	1600	1700	900	1800	1800	900
	280	3000	2800	2800	3000	3150	3150	3150	3150	2500	2800	3150	3150	3000	2800	2360	2360	900	1800	1800	900
	200	3150	3000	3000	3150	3150	3150	3150	3150	3000	3150	3150	3150	3150	3000	2800	2800	900	1800	1800	900
<b>710 000</b>	400	2650	2360	2360	2500	2240	2240	3150	3150	1600	2000	2360	2650	2360	1600	1320	1400	900	1800	1800	900
	280	2800	2500	2650	2800	3150	3150	3150	3150	2360	2650	3000	3000	2800	2500	2120	2120	900	1800	1800	900
	200	2800	2650	2650	3000	3150	3150	3150	3150	2650	3000	3150	3000	2800	2800	2650	2650	900	1800	1800	900
<b>900 000</b>	400	2500	2120	2120	2120	1800	1900	2800	3000	1180	1800	2000	2240	1800	1250	1060	1120	900	1800	1800	750
	280	2650	2360	2360	2650	2800	2800	3150	3000	2120	2360	2650	2800	2500	2240	1900	1900	900	1800	1800	900
	200	2650	2500	2500	2650	3000	3150	3150	3000	2500	2650	3000	2800	2650	2650	2360	2360	900	1800	1800	900
<b>1 120 000</b>	400	2240	1900	1900	1700	1500	1500	2500	2800	850	1400	1700	1800	1320	900	750	850	900	1800	1800	530
	280	2360	2120	2120	2360	2360	2500	3150	2800	1800	2120	2360	2650	2360	1900	1600	1600	900	1800	1800	900
	200	2500	2240	2360	2500	2800	3000	3000	2800	2240	2500	2650	2650	2500	2360	2120	2120	900	1800	1800	900
<b>1 400 000</b>	280	2240	2000	2000	2240	2120	2240	2800	2650	1600	1900	2120	2500	2240	1600	1400	1400	900	1800	1800	900
	200	2360	2120	2120	2360	2650	2800	2800	2650	2000	2240	2500	2500	2240	2120	1900	1900	900	1800	1800	900
	140	2360	2240	2240	2360	2650	2800	2800	2650	2360	2500	2650	2500	2360	2360	2240	2240	900	1800	1800	900
<b>1 800 000</b>	280	2000	1800	1800	2000	1800	1900	2650	2500	1400	1700	1900	2240	2000	1400	1180	1250	900	1800	1800	900
	200	2120	2000	2000	2120	2500	2500	2650	2500	1800	2000	2240	2360	2120	2000	1700	1700	900	1800	1800	900
	140	2240	2120	2120	2240	2500	2650	2650	2360	2120	2240	2500	2360	2240	2120	2120	2000	900	1800	1800	900
<b>2 240 000</b>	280	1900	1600	1700	1700	1600	1600	2240	2240	1120	1500	1700	1900	1600	1120	950	1000	900	1800	1800	710
	200	2000	1800	1800	2000	2240	2240	2500	2240	1600	1800	2000	2120	2000	1700	1500	1500	900	1800	1800	900
	140	2000	1900	1900	2000	2240	2360	2360	2240	1900	2120	2240	2120	2000	2000	1900	1800	900	1800	1800	900
<b>2 800 000</b>	280	1700	1500	1500	1500	1320	1320	2120	2120	850	1250	1400	1600	1320	900	750	850	900	1800	1800	530
	200	1800	1700	1700	1900	1900	2000	2360	2120	1500	1700	1900	2000	1800	1500	1320	1320	900	1800	1800	900
	140	1900	1800	1800	1900	2120	2240	2240	2120	1700	1900	2120	2000	1900	1800	1700	1700	900	1800	1800	900
<b>3 550 000</b>	200	1700	1500	1500	1700	1700	1800	2240	2000	1320	1500	1700	1900	1700	1320	1120	1180	900	1800	1800	900
	140	1800	1600	1600	1800	2000	2120	2120	2000	1600	1700	1900	1900	1800	1700	1500	1500	900	1800	1800	900
<b>4 500 000</b>	200	1600	1400	1400	1600	1500	1500	2000	1900	1120	1320	1500	1700	1600	1180	1000	1000	900	1800	1800	750
	140	1600	1500	1500	1700	1900	2000	2000	1800	1400	1600	1800	1700	1600	1500	1400	1320	900	1800	1800	900
<b>5 600 000</b>	200	1400	1250	1250	1400	1250	1320	1800	1700	950	1180	1320	1500	1400	950	800	850	900	1700	1800	600
	140	1500	1400	1400	1500	1700	1800	1900	1700	1250	1400	1600	1600	1500	1400	1180	1180	900	1700	1800	900
max		<b>3 150 (2 000 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>900</b>	<b>1 800</b>	<b>1 800</b>	<b>900</b>

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.  
 2) Eine ungünstige Belastungsrichtung kann  $F_{r2}$  zu  $0,9 \cdot F_{r2max}$  einschränken.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem I.I. Wellenende 3.12

Größe **160**

$n_2 \cdot L_h$ min <sup>-1</sup> · h	$M_2$ daN m	$F_{r2}^{(1)}$																$F_{a2}^{(1)}$			
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓		← ↑	
<b>224 000</b>	560	4000	4000	4000	4000	4000	3750	3550	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	400	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	280	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
<b>280 000</b>	560	4000	4000	4000	4000	3550	3350	3150	3550	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	400	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	280	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
<b>355 000</b>	560	4000	4000	4000	3750	3350	2800	2800	3150	4000	4000	3750	3750	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	400	4000	4000	4000	4000	4000	3750	3750	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	280	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
<b>450 000</b>	560	3750	4000	3550	3350	2800	2500	2360	2650	4000	4000	3350	3350	3750	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	400	4000	4000	4000	4000	3550	3350	3350	3750	4000	4000	3750	3750	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	280	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
<b>560 000</b>	560	3000	3550	3150	3000	2500	2120	1900	2240	3550	3550	3150	3000	3550	4000	4000	3550	2240	1120	1120	2240
	400	3550	4000	4000	3550	3150	3000	3000	3350	4000	3750	3350	3350	3750	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	280	3750	4000	4000	4000	3750	3550	3550	3750	4000	4000	3550	3550	3750	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
<b>710 000</b>	560	2500	3000	2800	2650	2120	1700	1600	1800	3000	3150	2800	2800	3150	4000	4000	3000	2240	1060	1120	2240
	400	3350	3750	3550	3150	2800	2650	2650	3000	4000	3550	3150	3150	3350	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
	280	3550	3750	4000	3750	3350	3150	3150	3550	4000	3550	3350	3350	3550	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240
<b>900 000</b>	560	1900	2360	2360	2240	1600	1400	1180	1320	2500	2800	2500	2500	3000	3750	3750	2500	2240	750	1120	2240
	400	3150	3550	3150	2800	2500	2240	2240	2500	3750	3150	2800	2800	3150	3750	4000	3750	2240	1120	1120	2240
	280	3350	3550	3550	3350	3150	2800	3000	3150	3750	3350	3150	3000	3350	3750	4000	4000	2240	1120	1120	2240
<b>1 120 000</b>	560	1320	1800	2000	1900	1180	1060	850	900	2000	2240	2360	2240	2650	3550	3350	2120	2240	500	1120	2240
	400	2800	3150	2800	2650	2240	2000	1900	2240	3150	3000	2650	2650	3000	3550	4000	3350	2240	1120	1120	2240
	280	3000	3350	3350	3000	2800	2650	2650	3000	3550	3150	2800	2800	3000	3550	3750	3750	2240	1120	1220	2240
<b>1 400 000</b>	400	2650	2800	2500	2360	2000	1700	1600	1900	2800	2800	2360	2360	2650	3350	3750	2800	2240	1120	1120	2240
	280	2800	3000	3000	2800	2500	2360	2360	2650	3350	2800	2650	2650	2800	3350	3550	3550	2240	1120	1120	2240
	200	2800	3000	3350	3000	2800	2800	2800	2800	3350	3000	2800	2800	3000	3150	3550	3550	2240	1120	1120	2240
<b>1 800 000</b>	400	2120	2500	2240	2000	1800	1500	1400	1500	2500	2500	2240	2120	2500	3150	3350	2500	2240	950	1120	2240
	280	2650	2800	2800	2500	2240	2120	2120	2360	3150	2650	2360	2360	2650	3000	3350	3350	2240	1120	1120	2240
	200	2650	2800	3000	2800	2650	2500	2500	2650	3000	2800	2500	2500	2800	3000	3350	3350	2240	1120	1120	2240
<b>2 240 000</b>	400	1700	2000	1900	1800	1500	1180	1060	1180	2120	2240	2000	2000	2240	2800	3000	2120	2240	710	1120	2240
	280	2360	2650	2500	2240	2000	1800	1800	2120	2800	2500	2240	2240	2360	2800	3150	3000	2240	1120	1120	2240
	200	2500	2650	2800	2500	2360	2240	2240	2500	2800	2500	2360	2360	2500	2800	3000	3000	2240	1120	1120	2240
<b>2 800 000</b>	400	1320	1700	1700	1600	1120	950	850	900	1700	1900	1800	1800	2120	2650	2650	1800	2240	530	1120	2240
	100	2240	2500	2000	2240	1800	1600	1600	1800	2650	2360	2000	2000	2240	2650	3000	2650	2240	1120	1120	2240
	200	2360	2500	2500	2360	2120	2000	2000	2240	2650	2360	2120	2120	2360	2650	2800	2800	2240	1120	1120	2240
<b>3 550 000</b>	280	2000	2240	2000	1900	1600	1400	1400	1600	2360	2120	1900	1900	2120	2800	2800	2360	2240	1000	1120	2240
	200	2120	2360	2360	2120	2000	1800	1900	2120	2500	2240	2000	2000	2120	2500	2650	2800	2240	1120	1120	2240
	200	1900	2000	1800	1600	1400	1250	1180	1320	2000	2000	1700	1700	1900	2360	2650	2120	2240	850	1120	2240
<b>5 600 000</b>	280	1500	1700	1600	1500	1250	1060	950	1120	1800	1800	1600	1500	1800	2120	2360	1800	2240	670	1120	2000
	200	1800	2000	1900	1800	1600	1500	1500	1700	2240	1900	1700	1700	1900	2120	2360	2360	2240	1120	1120	2120
	max	<b>4 000 (2 800 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>2 240</b>	<b>1 120</b>	<b>1 120</b>	<b>2 240</b>

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.

# Radial- $F_{r2}$ [daN] oder Axialbelastungen $F_{a2}$ [daN] auf dem i.I. Wellenende 3.12

Größe. **180**

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{1)}$																$F_{a2}^{1)}$			
$\text{min}^{-1} \cdot \text{h}$	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→	←	→	←
<b>224 000</b>	800	5000	5000	5000	5000	4500	4000	4000	4750	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
	560	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
	400	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
<b>280 000</b>	800	5000	5000	5000	4500	4000	3550	3550	4000	5000	5000	4750	4750	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
	560	5000	5000	5000	5000	5000	4500	4750	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
	400	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
<b>355 000</b>	800	4750	5000	4750	4000	3550	3000	3000	3550	4500	5000	4250	4250	5000	5000	5000	4750	2800	1400	1400	2800
	560	5000	5000	5000	5000	4500	4250	4250	4750	5000	5000	4750	4750	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
	400	5000	5000	5000	5000	5000	4750	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
<b>450 000</b>	800	4250	4750	4000	3550	3000	2650	2500	3000	4000	4500	4000	4000	4500	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
	560	4750	5000	5000	4500	4000	3750	3750	4250	5000	4750	4250	4250	4750	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
	400	4750	5000	5000	5000	5000	4500	4250	4750	5000	4750	4500	4500	4750	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
<b>560 000</b>	800	3350	4000	3550	3150	2240	2120	2000	2360	3350	4000	3550	3550	4250	5000	5000	3350	2800	1400	1400	2800
	560	4250	4750	4500	4000	3550	3350	3350	3750	5000	4500	4000	4000	4250	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
	400	4500	4750	5000	4500	4250	4000	4000	4250	5000	4500	4250	4250	4500	5000	5000	5000	2800	1400	1400	2800
<b>710 000</b>	800	2800	3350	3150	2800	1700	1800	1600	1900	2800	3350	3350	3350	3750	4750	4500	2800	2800	1180	1400	2800
	560	4000	4500	4000	3550	3150	2800	2800	3350	4250	4000	3750	3750	4000	4750	5000	4500	2800	1400	1400	2800
	400	4250	4500	4500	4250	3750	3550	3750	4000	4750	4250	4000	4000	4250	4750	5000	5000	2800	1400	1400	2800
<b>900 000</b>	800	2000	2650	2650	2000	1180	1180	1180	1320	2240	2800	3000	3000	3550	4500	3750	2240	2800	850	1400	2800
	560	3750	4000	3750	3350	2800	2500	2500	3000	3750	3750	3350	3350	3750	4500	5000	3750	2800	1400	1400	2800
	400	3750	4000	4250	3750	3350	3150	3350	3750	4250	4000	3550	3550	4000	4250	4750	4750	2800	1400	1400	2800
<b>1 120 000</b>	800	1250	2000	2120	1180	630	670	750	800	1700	2240	2650	2650	3150	4000	3000	1700	2800	500	1400	2800
	560	3350	3750	3350	2800	2500	2120	2120	2500	3350	3550	3000	3000	3350	4000	4500	3350	2800	1400	1400	2800
	400	3550	3750	3750	3350	3150	2800	3000	3350	4000	3550	3350	3350	3550	4000	4500	4500	2800	1400	1400	2800
<b>1 400 000</b>	560	3000	3350	3000	2650	2120	1900	1800	2120	2800	3150	2800	2800	3150	3750	4000	3000	2800	1400	1400	2800
	400	3350	3550	3550	3150	2800	2650	2650	3000	3750	3350	3000	3000	3350	3750	4250	4000	2800	1400	1400	2800
	280	3350	3550	3750	3550	3350	3150	3150	3350	3750	3350	3150	3150	3350	3750	4000	4000	2800	1400	1400	2800
<b>1 800 000</b>	560	2500	3000	2650	2240	1700	1600	1500	1700	2360	2800	2650	2650	3000	3550	3750	2500	2800	1120	1400	2800
	400	3000	3350	3150	2800	2500	2360	2360	2650	3550	3150	2800	2800	3150	3550	4000	3550	2800	1400	1400	2800
	280	3150	3350	3550	3150	3000	2800	2800	3150	3550	3150	3000	3000	3150	3550	3750	3750	2800	1400	1400	2800
<b>2 240 000</b>	560	2000	2360	2240	2000	1250	1250	1120	1320	2000	2360	2360	2360	2650	3350	3150	2000	2800	850	1400	2800
	400	2800	3150	2800	2500	2240	2000	2000	2360	3000	2800	2650	2500	2800	3350	3750	3150	2800	1400	1400	2800
	280	3000	3150	3150	3000	2650	2500	2650	2800	3350	3000	2800	2800	3000	3350	3550	3550	2800	1400	1400	2800
<b>2 800 000</b>	560	1500	1900	1900	1500	850	900	850	1000	1600	2000	2120	2120	2500	3150	2650	1700	2800	630	1320	2800
	400	2650	2800	2650	2240	2000	1800	1700	2000	2650	2650	2360	2360	2650	3150	3550	2650	2800	1400	1400	2800
	280	2650	3000	3000	2650	2500	2240	2360	2650	3150	2800	2500	2500	2800	3150	3350	3350	2800	1400	1400	2800
<b>3 550 000</b>	400	2360	2650	2360	2000	1800	1500	1500	1800	2360	2500	2120	2120	2500	3000	3150	2360	2800	1180	1400	2800
	280	2500	2800	2800	2500	2240	2120	2120	2360	2800	2500	2360	2360	2500	2800	3150	3150	2800	1400	1400	2800
<b>4 500 000</b>	400	2120	2360	2000	1800	1500	1320	1250	1500	2000	2240	2000	2000	2240	2800	3000	2000	2800	1000	1400	2650
	280	2360	2500	2500	2240	2000	1800	1900	2120	2650	2360	2120	2120	2360	2650	3000	2800	2800	1400	1400	2800
<b>5 600 000</b>	400	1700	2000	1800	1600	1120	1060	1000	1180	1700	2000	180	1800	2120	2500	2500	1700	2800	800	1400	2500
	280	2120	2360	2240	2000	1800	1600	1600	1900	2500	2240	2000	2000	2240	2500	2800	2500	2800	1400	1400	2650
max		<b>5 000 (3 150 bei «kurzen Füßen»)</b>																<b>2800 1400</b>	<b>1400 2800</b>		

1) Außer der Radialbelastung kann gleichzeitig eine Axialbelastung vorliegen, die das 0,2-fache der Tabellenwerte erreichen kann und umgekehrt. Bei höheren Werten bitte rückfragen.  
 2) Eine ungünstige Belastungsrichtung kann  $F_{r2}$  zu  $0,9 \cdot F_{r2max}$  einschränken.

## Wirkungsgrad $\eta$ :

– Getriebe mit 2 Zahnradpaaren (2l) 0,96, mit 3 Zahnradpaaren (3l) 0,94; bei  $M_2 \ll M_{N2}$ ,  $\eta$  nimmt auch viel ab; rückfragen.

## Überbelastungen

Wenn das Getriebe hohen statischen und dynamischen Überbelastungen unterliegt, nachprüfen, dass der Wert der Überbelastungen  $2 \cdot M_{N2}$  (Kap. 3.5, 3.7, wo  $M_{N2} = M_2 \cdot fs$ ) nicht überschreitet.

Überbelastungen entstehen normalerweise:

- Anläufe unter Vollast (besonders durch hohe Trägheiten und niedrige Übersetzungen), Abbremsungen, Stöße;
- bei Getrieben, in denen die langsamlaufende Welle durch die Trägheit der angetriebenen Maschine als Antrieb wirkt;
- durch eine angelegte Leistung höher als die erforderliche; andere statische oder dynamische Ursachen.

Es folgen anschließend einige Aufschlüsse über diese Überbelastungen samt Berechnungsformeln für einige typische Anwendungsfälle. Sollte es nicht möglich sein, den Betrag der Überbelastungen genau zu bestimmen, Sicherheitsvorrichtungen einbauen, damit niemals  $2 \cdot M_{N2}$  überschritten wird.

## Anlaufdrehmoment

Bei Anlauf unter Vollast nachprüfen, (besonders bei hohen Trägheiten und niedrigen Übersetzungen), ob  $2 \cdot M_{N2}$  größer oder gleich Anlaufdrehmoment ist. Hierbei gelten die Formeln:

$$M_2 \text{ Anlauf} = \left( \frac{M \text{ Anlauf}}{M_N} \cdot M_2 \text{ verfügbar} - M_2 \text{ erfordert} \right) \frac{J}{J + J_0} + M_2 \text{ erfordert}$$

wobei:

$M_2$  erfordert, das von der Maschine durch Arbeit und Reibung aufgenommene Drehmoment ist;

$M_2$  verfügbar, das von der Motorenleistung bedingte Abtriebsdrehmoment darstellt;

$J_0$  das Motormassenträgheitsmoment ist;

$J$  das auf die Motorachse bezogene Außenmassenträgheitsmoment in  $\text{kg m}^2$  ist (Getriebe, Kupplungen, angetriebene Maschine).

andere Zeichen s. oben und Kap. 2b.

ANMERKUNG: Bei der Nachprüfung, dass das Anlaufdrehmoment genügend hoch für den Anlauf ist, sind bei der Auswertung von  $M_2$  erfordert etwaige Anlaufreibungen zu berücksichtigen.

## Anhalt von Maschinen mit hoher kinetischer Energie (hohe Trägheitsmomente bei hohen Drehzahlen) mit Bremsmotor

Bremsbeanspruchung anhand nachstehender Formel nachprüfen:

$$\left( \frac{Mf}{\eta} \cdot i + M_2 \text{ erfordert} \right) \frac{J}{J + J_0} - M_2 \text{ erfordert} \leq 2 \cdot M_{N2}$$

wobei:

$Mf$  das Eichbremsmoment ist (s. Tabelle vom Kap. 2b); bei anderen Symbolen s. oben und Kap. 1.

## Betrieb mit Bremsmotor

### Anlaufzeit $t_a$ und Motordrehwinkel $\varphi_{a1}$

$$t_a = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{95,5 \left( M \text{ Anlauf} - \frac{M_2 \text{ erfordert}}{i} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{a1} = \frac{t_a \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

### Bremszeit $t_f$ und Motordrehwinkel $\varphi_{f1}$

$$t_f = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{95,5 \left( Mf + \frac{M_2 \text{ erfordert}}{i} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{f1} = \frac{t_f \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

wobei:

$M$  Anlauf [daN m] das Anlaufdrehmoment des Motors ist  $\left( \frac{955 \cdot P_1}{n_1} \cdot \frac{M \text{ Anlauf}}{M_N} \right)$  (s. Kap. 2b);

$Mf$  [daN m] das Eichbremsmoment des Motors darstellt (s. Kap. 2b);

andere Zeichen s. oben und Kap. 1.

Die Wiederholung des Bremsvorgangs entsprechend der Temperaturänderung der Bremse sowie dem Abnutzungszustand des Belages ist – in den normalen Grenzen des Luftspaltes und der Raumfeuchtigkeit sowie mit entsprechenden Elektrogeräten – ungefähr  $\pm 0,1 \cdot \varphi_{f1}$ .

## Dauer des Belages

Die Anzahl der Bremsungen zwischen zwei Einstellungen ergibt sich in etwa aus der Formel:

$$\frac{W \cdot 10^5}{Mf \cdot \varphi_{f1}}$$

wobei:

$W$  [MJ] die Reibungsarbeit zwischen zwei Luftspalteinstellungen lt. Tabelle darstellt; für andere Zeichen s. oben.

Der Luftspaltwert schwankt zwischen 0,25 und 0,6; im allgemeinen sind 5 Einstellungen möglich.

Motorgröße	W/MJ
<b>63</b>	10,6
<b>71</b>	14
<b>80</b>	18
<b>90</b>	24
<b>100</b>	24
<b>112</b>	45
<b>132</b>	67
<b>160, 180M</b>	90
<b>180L, 200</b>	125

## Winkelspiel und Verdrehsteifigkeit des langsamlaufenden Wellenendes

**Richtwerte** des Winkelspiels bei festgesperrter schnelllaufender Welle sind in der Tabelle angegeben. Dieser Wert ändert in Funktion der Temperatur und der Übersetzung.

In der Tabelle sind auch **Nährungswerte** der Verdrehsteifigkeit der langsamlaufenden Welle mit blockierter schnelllaufender Welle in Funktion des Zahnradgetriebes angegeben. Auf Anfrage sind Getriebe **mit reduziertem Spiel** erforderlich (außer Größen 32 ... 41), das kleiner als oder gleich Mindestwert laut Tabelle.

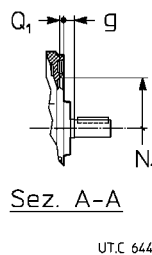
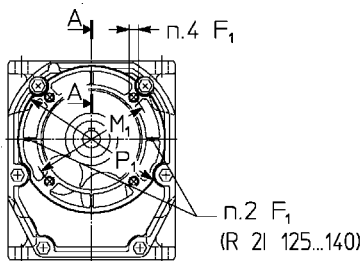
1) Bei einem Abstand von 1 m von der Mitte der langsamlaufenden Welle, ergibt sich das Winkelspiel in mm, indem man die Tabellenwerte mal 1 000 multipliziert werden (1 rad = 3438').

Getriebe- größe	Winkelspiel [rad] <sup>1)</sup>		Verdrehsteifigkeit [N m/°]	
	min	max	R, MR 2I	R, MR 3I
<b>32</b>	0,0050	0,0100	1,6	0,9
<b>40</b>	0,0045	0,0090	3,15	1,8
<b>41</b>	0,0045	0,0090	3,55	2
<b>50</b>	0,0036	0,0071	7,5	4,3
<b>51</b>	0,0036	0,0071	8,5	4,8
<b>63</b>	0,0032	0,0063	15	8,5
<b>64</b>	0,0032	0,0063	17	9,5
<b>80</b>	0,0028	0,0056	30	17
<b>81</b>	0,0028	0,0056	33,5	19
<b>100</b>	0,0023	0,0050	60	33,5
<b>101</b>	0,0025	0,0050	67	37,5
<b>125</b>	0,0022	0,0044	118	67
<b>126</b>	0,0022	0,0044	132	75
<b>140</b>	0,0022	0,0044	150	85
<b>160</b>	0,0020	0,0040	236	132
<b>180</b>	0,0020	0,0040	335	190

## Getriebeantriebsseite

Die Getriebeantriebsseite (Größe  $\geq 50$ ) weist einen Flansch mit Gewindebohrungen und Zentrierung der «Bohrung» zur eventuellen Befestigung einer Motorlaterne oder anderes auf.

Die etwaige Anwendung der mit Dübel geschlossenen Gewindebohrung erfordert die Demontage derselben Gewindebohrung und die Ergänzung der Dichtungsmasse. Dabei achten, dass kein Öl austritt.



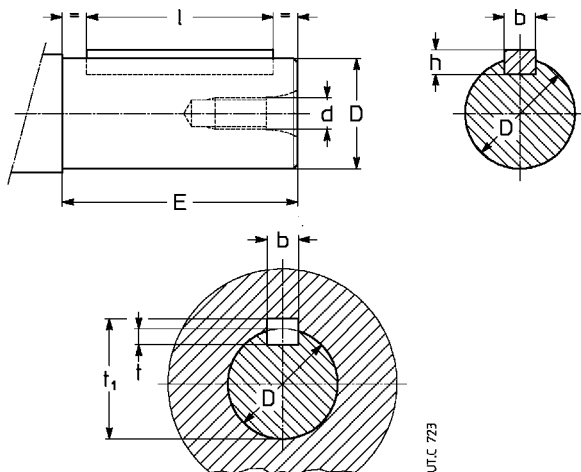
Getriebegröße	F <sub>1</sub>	g	M <sub>1</sub> ∅	N <sub>1</sub> ∅ H7	P <sub>1</sub> ∅	Q <sub>1</sub>
<b>50, 51</b>	M 8	9,5	115 <sup>2)</sup>	95	140	4
<b>63, 64</b>	M 8	10	130	110	160	4,5
<b>80, 81</b>	M 10	10,5	165	130	200	4,5
<b>100, 101</b>	M 12	11	215	180	250	5
<b>125, 126, 140</b>	M 12 <sup>6)</sup>	14 <sup>3)</sup>	265	230	300	5
<b>160, 180</b>	M 16	19 <sup>3)</sup>	350	300	400	6

1) Working length of thread 1,05 F<sub>1</sub>, 1,5 F<sub>1</sub> for R 2I 125 ... 180.

2) The two upper holes are on a diameter M<sub>1</sub> of 130 mm: consult us.

3) For R 3I g dimension is -4 mm (sizes 125 ... 140), -6 mm (sizes 160 and 180).

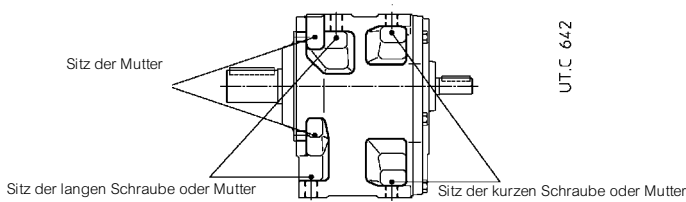
## Wellenende



Wellenende			Passfeder	Nut			
D ∅	E <sup>1)</sup>	d ∅	b × h × l <sup>1)</sup>	b	t	t <sub>1</sub>	
<b>11</b>	j 6	23 (20)	M 5	4 × 4 × 18 (12)	4	2,5	12,7
<b>14</b>	j 6	30	M 6	5 × 5 × 25	5	3	16,2
<b>16</b>	j 6	30	M 6	5 × 5 × 25	5	3	18,2
<b>19</b>	j 6	40	M 6	6 × 6 × 36	6	3,5	21,7
<b>24</b>	j 6	50 (36)	M 8	8 × 7 × 45 (25)	8	4	27,2
<b>28</b>	j 6	60 (42)	M 8	8 × 7 × 45 (36)	8	4	31,2
<b>32</b>	k 6	80 (58)	M 10	10 × 8 × 70 (50)	10	5	35,3
<b>38</b>	k 6	80 (58)	M 10	10 × 8 × 70 (50)	10	5	41,3
<b>42</b>	k 6	110	M 12	12 × 8 × 90	12	5	45,3
<b>45</b>	k 6	82	M 12	14 × 9 × 70	14	5,5	48,8
<b>48</b>	k 6	82 (80)	M 12	14 × 9 × 70	14	5,5	51,8
<b>55</b>	m 6	82	M 12	16 × 10 × 70	16	6	59,3
<b>60</b>	m 6	105	M 16	18 × 11 × 90	18	7	64,4
<b>70</b>	m 6	105	M 16	20 × 12 × 90	20	7,5	74,9
<b>80</b>	m 6	130	M 20	22 × 14 × 110	22	9	85,4
<b>90</b>	m 6	130	M 20	25 × 14 × 110	25	9	95,4
<b>100</b>	m 6	165	M 24	28 × 16 × 140	28	10	106,4

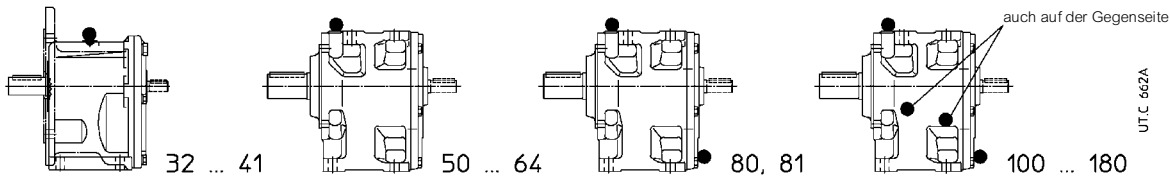
1) Die in Klammern stehenden Werte beziehen sich auf das kurze Wellenende.

## Abmessungen der Befestigungsschrauben der GetriebefüÙe



Getriebe- größe	Kurze Schraube	Lange Schraube
	UNI 5737-88 (l max)	
<b>50, 51</b>	M 10 × 30	M 10 × 35
<b>63, 64</b>	M 12 × 35	M 12 × 40
<b>80, 81</b>	M 14 × 40	M 14 × 50
<b>100, 101</b>	M 16 × 50	M 16 × 60
<b>125, 126, 140</b>	M 20 × 60	M 20 × 70
<b>160, 180</b>	M 24 × 70	M 24 × 90

## Schraubenposition



## Maximales Flansch-Biegemoment MR

Bei vom Kunden gelieferten Motoren überprüfen, dass das durch das statische Biegemoment  $M_b$ , das durch das Gewicht des Motors auf dem Gegenflansch des Getriebes produziert ist, kleiner ist als das zulässige Drehmoment  $M_{bmax}$  laut Tabelle:

$$M_b \leq M_{bmax}$$

wobei:

$$M_b = G \cdot (X + HF) / 1000 \text{ [daN m]}$$

G [daN] Motorgewicht, Zahlenmäßig ungefähr gleich der Masse des Motors, in Kg, gegeben.

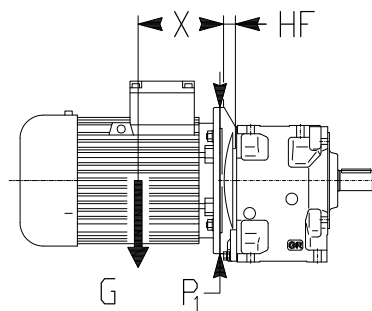
X [mm] Distanz des Motorschwerpunkts von der Flanschfläche.

HF [mm] in der Tabelle angegeben je nach Getriebegröße und Flanschdurchmesser  $P_1$ .

Überwiegend lange und enge Motoren, auch wenn mit kleineren Biegemomenten als die vorgeschriebenen Momente, können anormale Vibrationen während des Betriebs verursachen. In diesen Fällen ist es notwendig, eine angemessene Hilfslagerung des Motors vorzusehen (s. spezifische Dokumentation bez. Motors).

In den **dynamischen Anwendungen**, wo beim Getriebemotor ausser Fahrantriebe, Drehungen, Schwingungen auch **höhere Belastungen als die zulässigen Belastungen stattfinden können**: für die Überprüfung des spezifischen Falls rückfragen.

## Maximales zulässiges Biegemoment $M_{bmax}$ und Abmessung HF

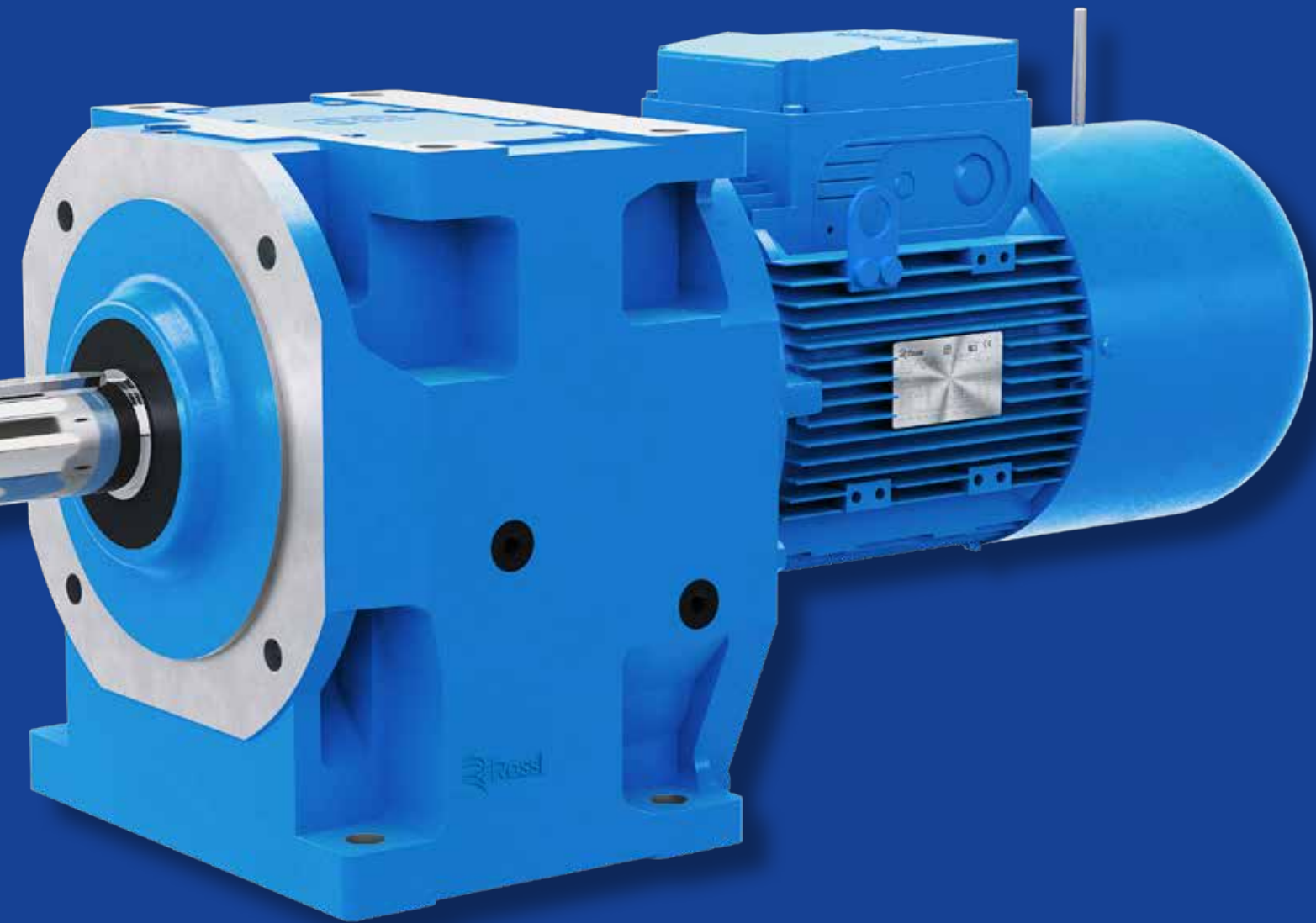


Getriebe- größe	$P_1$ Ø	2I		3I	
		HF mm	$M_{bmax}$ daN m	HF mm	$M_{bmax}$ daN m
<b>32</b>	140	11	<b>14</b>	11	<b>14</b>
<b>40, 41</b>	140 160	12 12	<b>25</b> <b>25</b>	13,5 13,5	<b>25</b> <b>25</b>
<b>50, 51</b>	140 160 200	– 16 16	– <b>28</b> <b>40</b>	16 16 16	<b>28</b> <b>28</b> <b>40</b>
<b>63, 64</b>	160 200 250	– 19 19	– <b>50</b> <b>90</b>	19 19 –	<b>50</b> <b>50</b> –
<b>80, 81</b>	200 250 300	22 22 24,5	<b>112</b> <b>112</b> <b>160</b>	22 22 –	<b>112</b> <b>112</b> –
<b>100, 101</b>	200 250 300 350	– 24 24 40	– <b>140</b> <b>140</b> <b>140</b>	24 24 24 –	<b>140</b> <b>140</b> <b>140</b> –
<b>125 ... 140</b>	250 300 350 400 450	– 28,5 28,5 30 52,5	– <b>250</b> <b>250</b> <b>250</b> <b>315</b>	28,5 28,5 28,5 – –	<b>250</b> <b>250</b> <b>250</b> – –
<b>160, 180</b>	300 350 400 450 550	– 34 34 36 48	– <b>560</b> <b>560</b> <b>560</b> <b>560</b>	34 34 34 36 –	<b>560</b> <b>560</b> <b>560</b> <b>560</b> –



4

# Aufstellung und Wartung





## Allgemeines

Achten, dass die Unterkonstruktion, auf welcher das Getriebe oder der Getriebemotor montiert und befestigt wird, eben, nivelliert und ausreichend dimensioniert ist, um Befestigungsfestigkeit und Vibrationsfreiheit zu gewährleisten, unter Betrachtung der übersetzten Kräfte der Massen, des Drehmoments, der Radial- und Axialbelastungen.

Getriebe und Getriebemotoren benötigen ausreichende Luft für die Kühlung des Getriebes und des Motors (dies gilt besonders für die Lüfterseite des Motors).

Darauf achten, dass der Kühlluftdurchgang nicht verstopft ist, das Getriebe nicht in der Nähe von Heizquellen mit Einwirkung auf Kühl- und Getriebeuftemperatur (für Ausstrahlung) aufgestellt wird, genügend Luft zu und abströmen kann, überhaupt Einsätze ohne geregelte Wärmeabgabe vermieden werden.

Getriebe vibrationsfrei aufstellen.

Bei Einwirkung von Außenlasten sind, falls erforderlich, Stifte oder Gesperre vorzusehen.

Bei der Befestigung zwischen Getriebe und Maschine und/oder zwischen Getriebe und eventuellem **B5**-Flansch wird empfohlen, **Starkkleber** Typ LOCTITE in den Befestigungsschrauben anzuwenden (auch in den Passflächen zur Flanschbefestigung).

Bei Aufstellung im Freien oder in stark belastender Umgebung müssen Getriebe und Getriebemotor mit Rostschutzlack lackiert werden, bei Bedarf mit wasserabstoßendem Fett überziehen (besonders wichtig bei rotierenden Dichtringsitzen und Wellenenden).

Wenn möglich, Getriebe oder Getriebemotor mit geeigneten Mitteln vor direkter Sonneneinstrahlung und extremen Witterungsverhältnissen schützen: Dieser Schutz **ist** bei senkrecht angeordneten langsam- oder schnelllaufenden Wellen bzw. bei senkrecht aufgestelltem Motor mit oberliegendem Lüfter **unerlässlich**.

Bei Umgebungstemperatur über 40 °C bzw. unter 0 °C, bitte rückfragen.

Bevor man den elektrischen Anschluss des Getriebemotors vornimmt, muss man sich vergewissern, dass die Spannung des Motors mit der Netzspannung übereinstimmt. Bei verkehrtem Drehsinn sind zwei der drei Zuleitungsphasen zu vertauschen.

Wenn der Anlauf im Leerlauf bzw. mit sehr geringer Belastung erfolgt und wenn ein sanfter Anlauf, geringer Anzugsstrom und mäßige Beanspruchungen gefordert werden, so ist die Stern- Dreieck-Einschaltung anzuwenden.

Bei voraussichtlich längeren Überbelastungen, Stößen oder Hemmgefahr müssen Motorschutzschalter, elektronische Drehmomentbegrenzer, Hydraulik- und Sicherheitskupplungen, Kontrolleinheiten oder andere gleichwertige Schutzvorrichtungen eingebaut werden.

Bei Betrieb mit hoher Einschaltzahl unter Last den Motor mit (im Motor eingebauten) **Thermofühlern** schützen; das Thermorelais ist nicht geeignet, da es zu höheren Werten als denjenigen des Motornennstroms eingestellt werden sollte.

Die durch die Schaltrelais verursachten Spannungsspitzen durch den Einsatz von Varistoren begrenzen.

**Achtung! Die Lebensdauer der Lager und der gute Betrieb der Wellen und Kupplungen hängen auch von der Präzision zwischen den Wellen ab.** Das Getriebe einwandfrei mit dem Motor (wenn nötig unterlegen) und der angetriebenen Maschine ausfluchten und möglichst immer elastische Kupplungen zwischenschalten.

Wenn ein unvorgesehener Schmiermittelverlust schwere Beschädigungen verursachen kann, die Häufigkeit der Kontrollmaßnahmen erhöhen bzw. entsprechende Überwachungsgeräte einbauen (z.B.: Ölstandfernanzeige, Schmiermittel für die Lebensmittelindustrie, usw.).

In verunreinigten Arbeitsbereichen muss die Schmiermittelverschmutzung durch die Dichtringe oder etwas anderes auf wirksame Weise vorgebeugt werden.

Die Inbetriebnahme des Getriebes oder des Getriebemotors darf nur bei Einsatz auf eine Maschine erfolgen, die der Richtlinie 2006/42/EG entspricht. Bei Brems- oder Sondermotoren die gesonderten Unterlagen anfordern.

### Einbau von Maschinenelementen auf die Wellenenden

Für die Bohrung der auf das Wellenende aufgezogenen Elementen wird die Toleranz H7 empfohlen; für das langsamlaufende Wellenende, bei einer gleichmäßigen und leichten Last, kann die Toleranz **K7** sein. Andere Angaben nach der Tabelle «Wellenenden» (Kap. 3.13).

Vor der Montage alle Kontaktflächen gründlich reinigen und schmieren, um Freßerscheinungen und Berührungsanrostung zu vermeiden. Sowohl Montage als Demontage werden mit Hilfe von **Zugbolzen** und **Abziehern** vorgenommen, indem man sich der Gewindebohrung am Wellenkopfe bedient; bei Passungen H7/m6 und K7/j6 ist eine Warmmontage zu empfehlen, wobei das aufzuziehende Element auf 80 ± 100 °C erhitzt wird.

## Schmierung

Zahnradpaare und Lager sind ölbad- oder spritzgeschmiert außer Größen 32 ... 41, die fettgeschmiert sind.

**Größen 32 ... 41:** die Getriebe werden mit **Synthetikölfüllung** (SHELL Gadus S5, MOBIL SHX Polyrex 005) ohne Außenverunreinigungen für **Lebensdauerschmierung** geliefert.

**Größen 50 ... 81:** Die Getriebe werden mit **Synthetikölfüllung** (KLÜBER Klübersynth GH6-220, MOBIL Glygoyle 220, SHELL Omala S4 WE 220) ohne Außenverunreinigungen für «**Lebensdauerschmierung**» geliefert. Umgebungstemperatur  $0 \div 40$  °C mit Spitzen von  $-20$  °C und  $+50$  °C.

**Wichtig:** Bauform nachprüfen und davon vor Augen halten, dass ein Getriebe in einer unterschiedlichen Bauform bez. derjenigen auf Typenschild einen Zusatz – durch die geeignete Bohrung – der Differenz zwischen den zwei auf Kap. 3.6 und 3.8 angegebenen Schmiermittelmengen erfordern könnte.

**Größen 100 ... 180:** Die Getriebe werden **ohne Öl** geliefert; vor Inbetriebnahme **Mineralöl** mit in Tabelle angegebenem ISO Viskositätsgrad bis zum angegebenen Ölstand<sup>1)</sup> einfüllen.

1) Die angegebenen Schmiermittelmengen. (s. Kap. 3.6 und 3.8) sind nur orientierend. Die genaue Ölmenge für das Getriebe ist durch das Niveau gegeben.

Wenn Sie das Ölwechselintervall («Langzeit»), den Bereich der Umgebungstemperatur steigern und/oder die Öltemperatur vermindern möchten, verwenden Sie **Synthetiköl** auf Polyalphaolefine-Basis (PAO) oder auf Polyglykole-Basis (PAG) mit in Tabelle angegebenem ISO-Viskositätsgrad.

Hersteller	Synthetiköl PAO	Synthetiköl PAG	Mineralöl
AGIP	Blasia SX	Blasia S	Blasia
ARAL	Degol PAS	Degol GS	Degol BG
BP	Energyn EPX	Energyn SG-XP	Energol GR XP
CASTROL	Alphasyn EP	Optiflex A	Alpha SP
FUCHS	Renolin Unisys	Renolin PG	CLP Renolin CLP
KLÜBER	Klübersynth GEM4	Klübersynth GH6	Klüberoil GEM1
MOBIL	Mobil SHC Gear	Mobil Glygoyle	Mobilgear 600 XP
SHELL	Omala S4 GX	Omala S4 WE	Omala S2 G
TEXACO	Pinnacle	Synlube CLP	Meropa
TOTAL	Carter SH	Carter SY	Carter EP

### ISO-Viskositätsgrad

Mittelwert der kinematischen Viskosität [cSt] bei 40 °C.

Drehzahl $n_2$ min <sup>-1</sup>	Umgebungstemperatur <sup>2)</sup> [°C]		
	0 ÷ 20 Mineralöl	10 ÷ 40	Synthetiköl 0 ÷ 40
> <b>224</b>	150	150	150
<b>224 ÷ 22,4</b>	150	220	220
<b>22,4 ÷ 5,6</b>	220	320	320
< <b>5,6</b>	320	460	460

2) Temperaturunterschreitungen von 10 °C (20 °C für Synthetiköl) oder Temperaturüberschreitungen von 10 °C sind zugelassen.

Richtungsweisend für das **Ölwechselintervall** ohne Außenverunreinigung gilt die Übersichtstabelle. Bei starken Überbelastungen, die Richtwerte halbieren.

Öltemperatur [°C]	Ölwechselintervall [h]	
	Mineralöl	Synthetiköl
≤ <b>65</b>	8 000	25 000
<b>65 ÷ 80</b>	4 000	18 000
<b>80 ÷ 95</b>	2 000	12 500

**Kombieinheiten Getriebe und Getriebemotoren:** Getrennte Schmierung; es gelten daher die Vorschriften der einzelnen Getriebe.

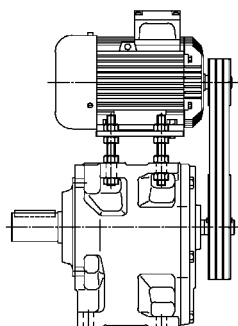
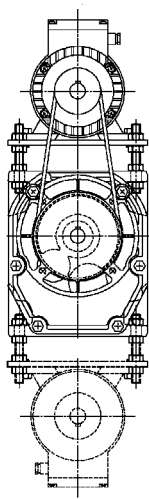
**Dichtringe:** die Lebensdauer hängt von vielen Faktoren wie Umlaufgeschwindigkeit der Welle, Temperatur, Umweltbedingungen, usw.; sie kann in der Größenordnung von 3 150 bis 12 500 h schwanken.

**Achtung:** bei Getriebegrößen 100 ... 180, Das Aggregat vor Lockern der Öleinfüllschraube mit Ventil (Symbol ) gut auskühlen. Vorsicht beim Öffnen.

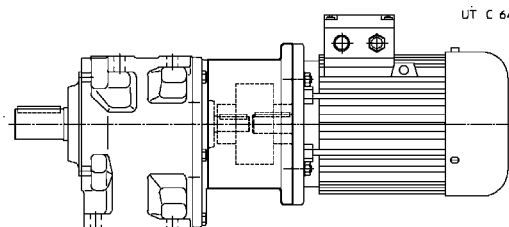


## Motor- und Getriebefestigungssysteme

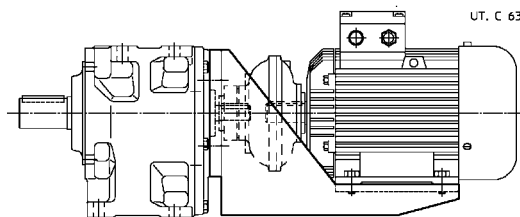
Die Form und die Robustheit des Gehäuses gestatten **bemerkenswerte** Motor- und Getriebefestigungen: Getriebemotor mit Riemenantrieb mechanischer oder hydraulischer Kupplungen.



UT.C 637



UT.C 641



UT.C 639

5

# Zubehörteile und Sonderausführungen





## Verstärkte Lagerung der schnelllaufenden Welle

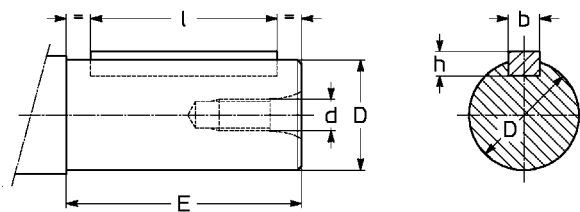
Getriebe R 2l Größen 50, 63, 80 und Größen 51, 64, 81 mit  $i_N \geq 16$  und R 3l Größen 63 ... 101 sind mit Zylinderrollenlager auf schnelllaufender Welle, um erhöhte Radialbelastungen zu gestatten, Werte **x 1,6** Kap. 13); diese Ausführung ist für alle andere Getriebe standardmäßig, die Zylinderrollen- oder Kegelrollenlager haben.

Zusatz zur **Bestellbezeichnung: Verstärkte Lagerung der schnelllaufenden Welle.**

## Langsamlaufendes Sonderwellenende

Getriebe und Getriebemotoren Größen 40 ... 101 sind mit langsamlaufendem Sonderwellenende erhältlich; Abmessungen laut folgender Tabelle.

Getriebe- größe	D Ø	E	d Ø	Passfeder b x h x l
<b>40</b> <sup>1)</sup>	20 g6	40	M6	6 x 6 x 36
<b>41</b>	20 j6	36	M6	6 x 6 x 25
<b>50</b>	25 j6	50	M8	8 x 7 x 45
<b>51</b>	25 j6	42	M8	8 x 7 x 36
<b>63, 64</b>	30 k6	58	M10	8 x 7 x 45
<b>63</b> <sup>1)</sup>	35 g6	58	M10	10 x 8 x 50
<b>64</b>	35 k6	58	M10	10 x 8 x 50
<b>80</b> <sup>1)</sup>	40 g6	80	M12	12 x 8 x 70
<b>81</b>	40 k6	80	M12	12 x 8 x 70
<b>100</b> <sup>1)</sup>	50 g6	82	M12	14 x 9 x 70
<b>101</b>	50 k6	82	M12	14 x 9 x 70



1) Wellenende ohne Absatz.

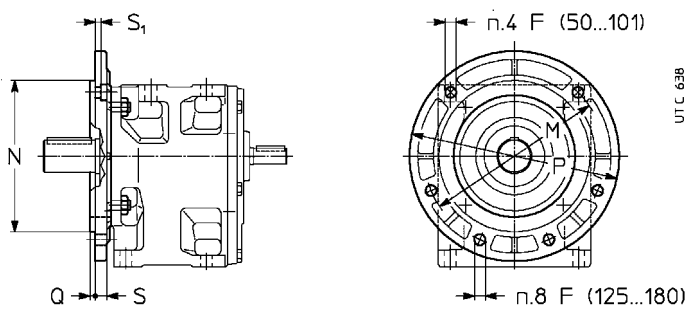
Zusatz zur **Bestellbezeichnung: Scheibe zur langsamlaufenden Hohlwelle, D ...** (Abmess. D Ø).

## Überdimensionierter B5-Flansch (langsamlaufende Welle)

Sämtliche Getriebe und Getriebemotoren (Größen  $\geq 50$ ) sind erhältlich: mit B5 überdimensioniertem Flansch (immer mit Durchbohrungen) separat geliefert (mit Stiftschrauben) oder auf standardmäßigem B5 Flansch montiert wenn auf Bestellung angegeben. Die Flanschfläche entspricht in diesem Fall dem Absatz des langsamlaufenden Wellenendes.

Erst nach der Montage des Flansches auf die Maschine muss das Getriebe aufgestellt werden.

Auf Schrauben und Passungsflächen empfehlen wir die Anwendung von Starkklebern LOCTITE.



Getriebe größe	F Ø	M Ø	N Ø h6	P Ø	Q	S	S <sub>1</sub> 1)
<b>50, 51</b>	10,5	165	130	200	3,5	12	5,5
<b>63, 64</b>	13	215	180	250	4	14	6,5
<b>80, 81</b>	13	265	230	300	4	15	9
<b>100, 101</b>	17	300	250	350	5	17	10,5
<b>125, 126, 140</b>	17 <sup>b</sup>	400	350	450	5	17	—
<b>160, 180</b>	17 <sup>b</sup>	500	450	550	5	20	—

1) Schraube Typ UNI 5931-84

Zusatz zur **Bestellbezeichnung: Überdimensionierter B5- Flansch.**

## Ausführung für Rührwerke und Belüfter

Diese Ausführung ist ausdrücklich für den Einsatz in Rührwerken und Belüftern entwickelt worden.

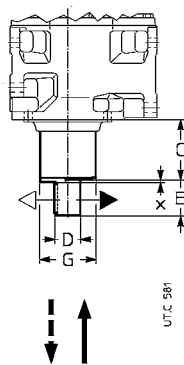
Neben dem steifen und präzisen **Monoblockgehäuse**, der **Universalbefestigung**, den Kegelrollenlagern Größen 125 ... 180), sind die grundlegenden Eigenschaften dieser **zuverlässigen, kompakten und wirtschaftlichen** Ausführung:

- verlängerte Nabe, um die radiale und axiale Belastbarkeit zu erhöhen (Größe  $\geq 125$ : Kegelrollenlager) und den Überhang zu reduzieren;
- reichliche Bemessung des langsamlaufenden Wellenendes;
- Doppeldichtung der langsamlaufenden Welle mit verchromter Rollfläche;
- mit Fettzwischenraum geschützte Wellendichtringe durch Labyrinthischeibe als Spritzschutz bei den Belüftern;
- **Ölschmierung** des Lagers auf der Seite des langsamlaufenden Wellenendes, vollständige Entleerung durch zusätzliche Inox-Ölablassschraube; all dies versichert eine **gesamte maximale Zuverlässigkeit** (Verzahnung - Lager) des Betriebes und **minimale Wartung**;

Auf Wunsch:

- Motorkalotte (serienmäßiger Schutz IP 55) mit Tropfwasserschutz;
- 2-K Innenlackierung;
- Ölstand-Öltemperaturfernanzeige am Maschinenrad (Größen  $\geq 160$ ).
- Überdimensionierter B5-Flansch

Die Axiallast  $F_{a2}$  der langsamlaufenden Welle kann in Abhängigkeit der Drehrichtung verdoppelt werden, laut Kap. 3.12 und Tabelle: die Kombieinheiten mit der Ziffer **2** sind zu **beforzugen**; (bei den Größen 81 und 101 nach den Werten von  $F_{a2}$  nachfragen).



Getriebe- größe	C	D Ø	E	G Ø	x ≈ 1)	Axialbelastung $F_{a2}$			
						←	↑	↓	↑
<b>80, 81</b>	112	45 k6	82	104	—	1	2	2	1
<b>100, 101</b>	137	55 m6	82	126	—	2	1	1	2
<b>125, 126</b>	139	70 m6	105	140	3	1	2	2	1
<b>140</b>	140	80 m6	130	159	3	1	2	2	1
<b>160</b>	168	90 m6	130	183	4	2	1	1	2
<b>180</b>	158	100 m6	165	226	4	2	1	1	2

1) Stärke der Bremsscheibe.

Zusatz zur **Bestellbezeichnung**: **Ausführung für Rührwerke**.



## Getriebe-Ausführung ATEX II 2 GD und 3 GD

Getriebe und Getriebemotoren (ausser Größen 32 ... 41 können nach ATEX 2014/34/EU geliefert werden, um die Anwendung in potentiell explosiblen Zonen zu erlauben.

- Kategorie **2 GD** (für Betrieb in Zonen 1 (Gas), 21 (Staub): Vorhandensein von **möglicher** explosibler Atmosphäre) und **3 GD** (für Betrieb in Zonen 2 (Gas), 22 (Staub): Vorhandensein von **unmöglicher** explosibler Atmosphäre) – mit Außentemperatur  $T \leq 135^\circ\text{C}$  (T4).

Die Hauptvarianten dieses Produkts sind:

- Dichtringe aus Fluorgummi;
- Metallschrauben; Einfüllschraube mit Filter und Ventil;
- Sondertypenschild mit ATEX-Marke und Anwendungsgrenzwerten;
- Aussenschutz mit wasserlöslichem 2K-polyakrylischem **konduktivem** Endanstrich, **Farbe Grau** RAL 7040, Korrosionsklasse C3 ISO 12944-2;
- «ATEX-Betriebsanweisungen».

Für die Kategorie 2 GD, je nach **minimalem Kontrollintervall**, auch:

- 2 GD monatliche Kontrolle
- Doppeldichtringe auf der langsamlaufenden Welle;
- 2 GD dreimonatliche Kontrolle (Größen 100 ... 180)
- Doppeldichtringe auf der langsamlaufenden Welle;
- Öltemperaturfühler;
- etwaige Lagertemperaturfühler.

Diese Lösung ist empfohlen, wenn das Getriebe schwierig zugänglich ist oder wenn die Kontrollenfrequenz zu vermindern ist.  
Betriebstemperatur  $-20^\circ\text{C} \div +40^\circ\text{C}$ ;

Die «Anweisungen zur Aufstellung und Wartung nach ATEX» (plus etwaige zusätzliche Dokumentation) werden immer mit jedem Getriebe ausgeliefert; jede Anweisung muss sorgfältig angewendet werden. Für weitere Informationen, bitte rückfragen.

### Auswahl der Getriebegröße

Für die Bestimmung der Getriebegröße folgen Sie die Anweisungen in Kap. 5 und folgende Punkte:

maximale Antriebsdrehzahl  $n_1 \leq 1\,500 \text{ min}^{-1}$ ;

– **Erforderlicher Betriebsfaktor** bestimmt laut Kap. 5 erhöht um Faktoren laut Tabelle und **nie kleiner als 1**.

Nachprüfen, dass die benötigte Leistung  $P_1$  niedriger als oder gleich die Nennwärmeleistung  $P_{tN}$  ist, multipliziert um die Wärmefaktoren  $f_2 \dots f_5$  (s. Kap. 4) und um den Korrekturfaktor  $f_{ATEX}$  s. folgende Tabelle.

**Korrekturfaktoren** des erforderlichen Betriebsfaktors  $f_s$  und der Nennwärmeleistung  $P_{tN}$ , für ATEX-Ausführungen.

ATEX-Kategorie	$f_{ATEX}$	$f_{ATEX}$
<b>2 GD</b>	<b>1,18</b>	<b>0,8</b>
<b>3 GD</b>	<b>1,06</b>	<b>0,9</b>

### Wahl der Motorkategorie

In folgender Tabelle sind die minimalen Forderungen für die mit Getrieben in potentiell explosiblen Atmosphären aufzustellenden Motoren (ATEX-Ausführung) angegeben.

Schutzmethoden der Elektrogeräte:

- EEEx **e** erhöhte Sicherheit;
- EEEx **d** druckfeste Kapselung;
- EEEx **de** Kombination von «d» und «e»;
- EEEx **nA** ex-geschützt

Zone	Rossi-Getriebe in ATEX I-Ausführung	Erforderliche Motor-Kategorie <sup>1)</sup>
<b>1</b>	2 GD	2 G EEEx e 2 G EEEx d 2 G EEEx de
<b>21</b>		2 D IP65 <span style="float: right;">mit Thermistoren oder Pt100</span>
<b>1, 21</b>		2 GD EEEx e 2 GD EEEx d 2 GD EEEx de
<b>2</b>	3 GD	3 G EEEx nA <span style="float: right;">–</span>
<b>22</b>		3 D IP54 <sup>2)</sup> <span style="float: right;">–</span>
<b>2, 22</b>		3 GD EEEx nA

1) Die Ausführung für Zone 1 ist auch für Zone 2 geeignet; die Ausführung für Zone 21 auch für Zone 22 geeignet.

2) Für leitende Stäube muss der Motor 2 D IP65 sein.

Zusatz für **Bestellbezeichnung<sup>1)</sup>**:

**Ausführung nach ATEX II ...**

... **3 GD T4** Größen 50 ... 180

... **2 GD T4 monatliche Kontrolle** Größen 50 ... 180

... **2 GD T4 dreimonatliche Kontrolle** Größen 100 ... 180

1) Diese Bezeichnung, bei Getriebemotoren, bezieht sich **nur auf das Getriebe**.

## Sonderlackierung

Getriebe und Getriebemotoren sind mit Sonderlackierungszyklen nach folgender Tabelle erhältlich.

Zusatz zur Bestellbezeichnung: Sonderlackierung ... (s. Code in der Tabelle; z.B.: «Sonderlackierung 2HRAL5010»).

Anwendungsbereich	Eigenschaften	Korrosionsklasse ISO 12944-2	Dauerkategorie ISO 12944-2	Beschreibung	Enddicke auf den bearbeiteten Teilen ISO 19840 µm	Code
<b>Anwendungen bei aggressiven Umgebungen</b>	Gute Beständigkeit gegen Witterung und aggressive Substanzen	C4	L	2K-Epoxid-Grundierung mit hoher Schichtdicke Wasserlöslicher 2K-Polyakryl-Decklack	≥ 160	<b>1HRAL5010</b> (blau)
			M <sup>2)</sup>	2K-Epoxid-Grundierung mit hoher Schichtdicke Wasserlöslicher 2K-Polyakryl-Decklack	≥ 180	<b>2HRAL5010</b> (blau)
			H <sup>3)</sup>	2K-Epoxid-Grundierung mit hoher Schichtdicke Wasserlöslicher 2K-Polyakryl-Decklack	≥ 240	<b>3HRAL5010</b> (blau)
<b>Anwendung im Freien oder in salziger Umgebung</b>  1)	Hervorragende Beständigkeit gegen Witterung und aggressive Substanzen  Anwendungen im Freien bei salziger Umgebung	C 5 <sup>1)</sup>	M	Sandstrahlen Zinkhaltige 2K-Rostschutz-Grundierung 2K-Epoxid-Grundierung mit hoher Schichtdicke Wasserlöslicher 2K-Polyakryl-Decklack	≥ 240	<b>2IRAL5010</b> (blau) <sup>1)</sup>
			H <sup>2)</sup>	Sandstrahlen Zinkhaltige 2K-Rostschutz-Grundierung 2K-Epoxid-Grundierung mit hoher Schichtdicke Abdichtung mit Polyurethan-Dichtmasse Wasserlöslicher 2K-Polyakryl-Decklack	≥ 280	<b>2KRAL5010</b> (blau) <sup>1)</sup>
<b>Anwendungen im Freien in einer chemisch aggressiven Umgebung und in Industriestätten mit hoher Feuchtigkeit</b>  1)	Hervorragende Beständigkeit gegen Witterung und aggressive Substanzen.  Anwendungen im Freien in einer chemisch aggressiven Umgebung (Düngemittel, usw.)	C 5 <sup>1)</sup>	M	Sandstrahlen Zinkhaltige 2K-Rostschutz-Grundierung 2K-Epoxid-Grundierung mit hoher Schichtdicke Wasserlöslicher 2K-Polyakryl-Decklack	≥ 240	<b>2LRAL5010</b> (blau) <sup>1)</sup>
			H <sup>2)</sup>	Sandstrahlen Zinkhaltige 2K-Rostschutz-Grundierung 2K-Epoxid-Grundierung mit hoher Schichtdicke Abdichtung mit Polyurethan-Dichtmasse Wasserlöslicher 2K-Polyakryl-Decklack	≥ 280	<b>2YRAL5010</b> (blau) <sup>1)</sup>

1) Für Größen ≥ 63 verfügbar.

2) Auf Motoren nicht verfügbar.

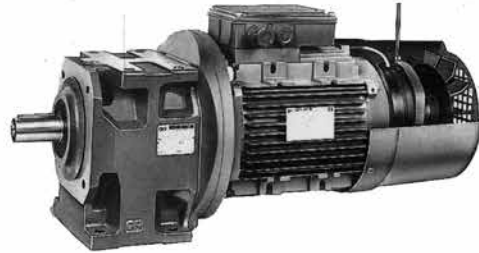
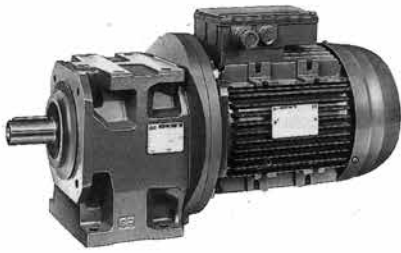
3) Bei Motoren ,C4H möglich mit Zyklus 2H sp ≥ 180 µm.

HINWEIS: Zyklen mit spezifischen Eigenschaften: antibakteriell für FOOD-Umgebungen, für ATEX-Umgebungen, für zinkfreie Umgebungen auf Anfrage erhältlich.

## Sonstiges

– Getriebemotoren mit:

- **Bremsmotor** (auch Einphasenmotor) mit Gs-**Sicherheits- und/oder Standbremse** (Größen 63 ... 132) mit fast demselben Raumbedarf eines normalen Motors und Bremsmoment  $M_f \geq M_N$ , maximale Wirtschaftlichkeit; **für den Betrieb mit Frequenzumrichter geeignet**, Sonderausführungen mit Fremdxiallüfter und/oder Drehgeber (s. Kap. 2b);
- **zweifach polumschaltbarer** 2.4, 2.6, 2.8, 2.12, 4.6, 4.8, 6.8 poliger **Motor** (Standard-, Brems-, Bremsmotor mit Sicherheits- und/oder Standbremse, mit Schwungrad);



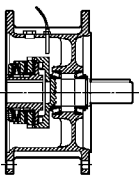
- Motor: Gs-; Einphasen-; Explosionsschutz-; mit zweitem Wellenende; mit Sonderschutz, -spannung und -frequenz; mit Schützen gegen Überbelastungen und Überhitzungen;
- **Motor ohne Eigenlüfter mit Fremdkühlung für natürliche Konvektion** (Größen 63 ... 112); Typische Ausführung für die Textilindustrie.
- **MLA-Modul, mechanischer Drehmomentbegrenzer auf Antriebsseite**, Motorgrößen **80 ... 200**.

Mechanisches Drehmomentbegrenzermodul zum Einbau zwischen Getriebe und Normmotor nach IEC in Bauform B5 (bzw. Breitkeilriemen- oder Planetenverstellgetriebemotor) oder bei **Kombieinheiten** zwischen Einlaufgetriebe und Auslaufgetriebe.

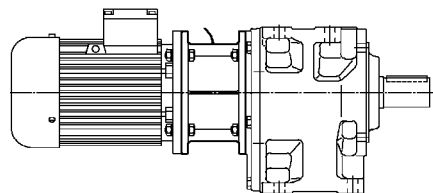
Extrem kompakte Ausführung; optimierte Belastbarkeit durch lebensdauer geschmierte Schräglager mit zweireihigen Kugeln (Motorgröße  $\leq 112$ ) oder Kegelrollenlager nach «O»-Typ.

Das Modul schützt den Antrieb vor plötzlichen Überbelastungen und schließt hierbei die Folgenwirkungen des Trägheitsmomentes von vorgeschalteten und von nachgeschalteten Massen aus.

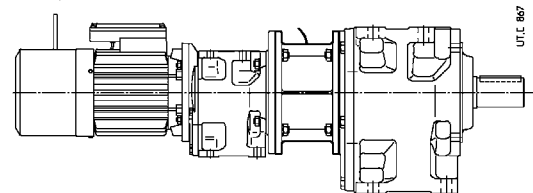
**LA-Modul ist vom Friktionstyp** (Friktionsbeläge ohne Asbest). Sobald das übertragene Drehmoment das Eichungsmoment überschreitet, erfolgt der «Schlupf» des Antriebs, der jedoch mit einem dem Eichungsmoment des Begrenzers entsprechenden Drehmoment im Eingriff **bleibt**; der Schlupf endet bei Wiederherstellung des normalen Lastzustands; bei äußerst kurzzeitigen Überbelastungen kann die Maschine (nach Abbremsung oder Stillstand) ohne abermaliges Einschalten den normalen Betrieb wiederaufnehmen.



MLA  
Friktionstyp



MLA  
Montage zwischen Getriebe  
und Motor oder Verstellgetriebemotor



MLS / MLA  
Montage in die Kombieinheiten

\* auf Anfrage

– Getriebemotoren mit zwischengelegtem kompaktem Aggregat Schaltkupplung-Bremse oder Hydraulikkupplung-Bremse.

– Halbelastische Kupplungen an der langsamlaufenden Welle.



# Technische Formeln





Wichtigste Formeln für mechanische Getriebe nach dem Technischem Maßsystem und dem Internationalen Einheitensystem (SI).

Größe	Mit Einheit technischen Maßsystems	Mit SI-Einheit
<b>Anlauf- oder Auslaufzeit</b> in Abhängigkeit von einer Beschleunigung oder Verzögerung, von einem Anlauf- oder Bremsmoment	$t = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot M} [s]$	$t = \frac{J \cdot \omega}{M} [s]$
<b>Geschwindigkeit</b> bei Drehbewegung	$v = \frac{\pi \cdot d \cdot n}{60} = \frac{d \cdot n}{19,1} [m/s]$	$v = \omega \cdot r [m/s]$
<b>Drehzahl n und Winkelgeschwindigkeit <math>\omega</math></b>	$n = \frac{60 \cdot v}{\pi \cdot d} = \frac{19,1 \cdot v}{d} [min^{-1}]$	$\omega = \frac{v}{r} [rad/s]$
<b>Beschleunigung</b> oder Verzögerung in Abhängigkeit von einer Anlauf- oder Auslaufzeit		$a = \frac{v}{t} [m/s^2]$
<b>Winkelbeschleunigung</b> oder <b>-verzögerung</b> in Abhängigkeit von einer Anlauf- oder Auslaufzeit, von einem Anlauf- oder Bremsmoment	$\alpha = \frac{n}{9,55 \cdot t} [rad/s^2]$ $\alpha = \frac{39,2 \cdot M}{Gd^2} [rad/s^2]$	$\alpha = \frac{\omega}{t} [rad/s^2]$ $\alpha = \frac{M}{J} [rad/s^2]$
<b>Anlauf- oder Auslaufweg</b> in Abhängigkeit von einer Beschleunigung oder Verzögerung einer End- oder Anfangsgeschwindigkeit		$s = \frac{a \cdot t^2}{2} [m]$ $s = \frac{v \cdot t}{2} [m]$
<b>Anlauf- oder Auslaufwinkel</b> in Abhängigkeit von einer Winkelbeschleunigung oder -verzögerung, einer End- oder Anfangswinkelgeschwindigkeit	$\varphi = \frac{n \cdot t}{19,1} [rad]$	$\varphi = \frac{\omega \cdot t}{2} [rad]$
<b>Masse</b>	$m = \frac{G}{g} [\frac{kgf \cdot s^2}{m}]$	m ist die Maßeinheit [kg]
<b>Gewicht</b> (Gewichtskraft)	G ist die Gewichtseinheit (Gewichtskraft) [kgf]	$G = m \cdot g [N]$
<b>Kraft</b> bei senkrechter (Anheben), waagrechter, geneigter Linearbewegung ( $\mu$ = Reibungszahl; $\varphi$ = Neigungswinkel)	$F = G [kgf]$ $F = \mu \cdot G [kgf]$ $F = G (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [kgf]$	$F = m \cdot g [N]$ $F = \mu \cdot m \cdot g [N]$ $F = m \cdot g (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [N]$
<b>Schwungmoment <math>Gd^2</math>, Massenträgheitsmoment J</b> infolge einer Linearbewegung (numerisch gilt $J = \frac{Gd^2}{4}$ )	$Gd^2 = \frac{365 \cdot G \cdot v^2}{n^2} [kgf \cdot m^2]$	$J = \frac{m \cdot v^2}{\omega^2} [kg \cdot m^2]$
<b>Drehmoment</b> in Abhängigkeit von einer Kraft, einem Schwung- oder Massenträgheitsmoment, einer Leistung	$M = \frac{F \cdot d}{2} [kgf \cdot m]$ $M = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot t} [kgf \cdot m]$ $M = \frac{716 \cdot P}{n} [kgf \cdot m]$	$M = F \cdot r [N \cdot m]$ $M = \frac{J \cdot \omega}{t} [N \cdot m]$ $M = \frac{P}{\omega} [N \cdot m]$
<b>Arbeit, Energie</b> bei der Linear- oder Drehbewegung	$W = \frac{G \cdot v^2}{19,6} [kgf \cdot m]$ $W = \frac{Gd^2 \cdot n^2}{7160} [kgf \cdot m]$	$W = \frac{m \cdot v^2}{2} [J]$ $W = \frac{J \cdot \omega^2}{2} [J]$
<b>Leistung</b> b. der Linear- oder Drehbewegung	$P = \frac{F \cdot v}{75} [CV]$ $P = \frac{M \cdot n}{716} [CV]$	$P = F \cdot v [W]$ $P = M \cdot \omega [W]$
<b>Leistung</b> , die an der Welle eines Einphasenmotors abgegeben wird ( $\cos \varphi$ = Leistungsfaktor)	$P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{736} [CV]$	$P = U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [W]$
<b>Leistung</b> , die an der Welle eines Drehstrommotors abgegeben wird	$P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{425} [CV]$	$P = 1,73 \cdot U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [W]$

Anmerkung. Beschleunigung oder Verzögerung verstehen sich konstant; die Linear- oder Drehbewegungen verstehen sich geradlinig bzw. kreisförmig.





**Rossi**  
Habasit Group

Solutions for  
an evolving  
industry

**Rossi S.p.A.**  
Via Emilia Ovest 915/A  
41123 Modena - Italy

[info@rossi.com](mailto:info@rossi.com)  
[www.rossi.com](http://www.rossi.com)

2611.CATE-26.03-0-DE

© Rossi S.p.A. Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The information given in this document only contains general descriptions and/or performance features which may not always specifically reflect those described.

The Customer is responsible for the correct selection and application of product in view of its industrial and/or commercial needs, unless the use has been recommended by technical qualified personnel of Rossi, who were duly informed about Customer's application purposes. In this case all the necessary data required for the selection shall be communicated exactly and in writing by the Customer, stated in the order and confirmed by Rossi. The Customer is always responsible for the safety of product applications. Every care has been taken in the drawing up of the catalog to ensure the accuracy of the information contained in this publication, however Rossi can accept no responsibility for any errors, omissions or outdated data. Due to the constant evolution of the state of the art, Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The responsibility for the product selection is of the Customer, excluding different agreements duly legalized in writing and undersigned by the Parties.